

1.4.2026

Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kuusala-Jeppas katusuunnitelmasta tehtyt muistutukset

Muistutukset Drno: 162/2025

Seuraava katusuunnitelmaehdotus pidettiin yleisesti nähtävänä 16.3-30.3.2026 välisen ajan. Suunnitelmaehdotukset olivat katsottavissa Kirkkonummen kunnantalon palvelupisteessä, kunnan kirjastoissa sekä kunnan nettisivuilla.

Kuusala II asemakaava, koskien seuraavia katuja:

- Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kuusala-Jeppas

Asemanseudun 2.vaihe asemakaava, koskien seuraavia katuja:

- Nummitien suojatie

Muistutuksia tuli yksi (1) kappale.

Muistutus:

Nähtävillä oleva katusuunnitelmaehdotus on suunnittelualueella voimassa olevien kaavojen (asemakaava, yleiskaava) vastainen. Alueella ei ole käynnissä kaavamuutoksia, joten suunnitelma on yksiselitteisesti laiton, eikä sitä voida hyväksyä. Ko. katusuunnitelmaehdotus ei ole kunnan kaavoitusohjelman asiallista toteuttamista.

Suunnitelmaehdotuksesta ei lainkaan ilmene, mihin tarpeeseen Kuusalan ja Jeppaksen välinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä vastaa. Ehdotuksessa ei esimerkiksi mainita yhtään kunnan viranhaltijoiden tai lautakuntien päätöstä, jossa olisi ko. yhteyttä päätetty suunnitella tai toteuttaa. Kuusala ja Jeppasta yhdistää nykyisin hoitoluokituksestaan suunniteltua yhteyttä korkeamman luokan yhteys Överbyntien vartta. Kyseinen yhteys on näköetäisyydellä suunnitellusta yhteydestä. Lisäksi radan eteläpuolella on näköetäisyydellä kaksi muuta yhteyttä: valtatie 51 yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sekä vähäliikenteinen Abrasinmäentien jatke, joka puuttuu kunnan karttatiedoista. Yhteydet Överbyntien ja valtatie kautta ovat vaaleita ja asfaltoituja.

Hanke ei siis luo uusia yhteyksiä kävelylle ja pyöräilylle. Se ei myöskään edistä esimerkiksi

Postiosoite

Kirkkonummen kunta
PL 20
02401 Kirkkonummi

Käyntiosoite

Kunnantalo
Ervastintie 2
02400 Kirkkonummi

Puhelin

09 29671

Sähköposti

kirjaamo@kirkkonummi.fi

www.kirkkonummi.fi

1.4.2026

liikenneturvallisuutta, kunnan ilmastotavoitteiden saavuttamista eikä luonnon monimuotoisuuden vaalimista. Päinvastoin: suunnitelman toteuttaminen olisi monin tavoin haitallista ympäristölle. Suunnitelmaehdotuksessa jää täysin epäselväksi, miksi se on laadittu. Kunnassa on lukuisia muita paikkoja, joissa uusi kävelyn ja pyöräilyn yhteys olisi liikenneturvallisuuden näkökulmasta erittäin perusteltu.

Nähtävillä oleva katusuunnitelmaehdotus kattaa vain noin 15 % Kuusalan ja Jeppaksen välille suunnitellusta väylästä, eikä 85 %:n osuuden puuttumista mainita ehdotuksessa mitenkään. Valinta vaikuttaa kuntalaisten tahalliselta harhaanjohtamiselta. Harhaanjohtamiselta vaikuttaa sekin, että suunnittelussa laadituissa materiaaleissa käytetään keksittyjä paikannimiä, vaikka kohteilla on vakiintuneet nimet, jotka paikalliset tuntevat. Harhaanjohtamispäätelmää tukee sekin, etten kuntalaisena ole saanut hankkeesta tietopyynnöllä pyytämiäni aineistoja toistuvista yrityksistä huolimatta. Kirkkonummen kunta ei ole asiassa noudattanut julkisuuslakia, hallintolakia eikä hyvää hallintotapaa.

Suunnitelmaehdotus koskee rautatiealuetta, jolle ei voida osoittaa muuta kuin rautatieliikennettä palvelevaa liikenneverkostoa. Alueelta ollaan parhaillaan lunastamassa maanomistajilta kiinteistönosia rautatiealueeksi vedoten siihen, etteivät maanomistajat voi rautatien läheisyydessä käyttää kiinteistöjään esimerkiksi maa- ja metsätalouteen turvallisuuden vaarantumatta. Samaan aikaan kunta on samaisille alueille osoittamassa kaikille avoimen kulkuväylän ja penkkejä oleskeluun. Näiden välillä on suuri ristiriita.

Nummitien kaarteeseen suunniteltu suojatie on Liikenneviraston jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnitteluohjeen (2014) vastainen. Suojatie ja pyörätien jatke ovat vaaralliset, sillä eri tienkäyttäjien näkemät ovat kohteessa huonot ja autot ajavat kohdassa yleisesti ylinopeutta. Ylinopeutta ajetaan tyypillisesti alamäessä lähestyessä suunniteltua suojatietä pohjoisesta sekä radan suuntaisella suoralla molempiin suuntiin.

Turvallisuusriski kohdistuu käytännössä täysin liikenteen suojattomimpiin osapuoliin, jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ovat myös turvallisuusriski radan välittömässä läheisyydessä. Väyläviraston mukaan turvallisuussyistä myöskään maa- ja metsätalous ei ko. alueella ole mahdollista.

Hankkeen toteutus on tehty erittäin epämääräisesti. Hankkeen suunnittelutyö on ostettu suorahankintana ilman kilpailutusta yhdeltä yritykseltä. Ko. yritykseltä on tehty lisätyöhankintoja kaiken kaikkiaan jo kuusi kappaletta alle puolen vuoden aikana eikä niiden numerointi täsmää. Lisätyöt kattavat jo 71 % koko hankinnan tähänastisista kuluista. Ensimmäinen lisätyö on hankittu jo ennen varsinaisen, koko hankkeen hankintapäätöksen tekoa. Suunnitteluun on jo tähän mennessä kulutettu suorahankintoina kirkkonumme-laisten rahoja lähes 91 000 €. Tähän tulevat lisäksi vielä kunnan sisäiset kulut sekä ne mahdolliset hankinnat, joista en tietopyynnöstäni huolimatta ole saanut tietoa. Kuntakehityksen toimialan vuoden 2026 talousarviossa esitetään tavoitteeksi: "Kuntakehityksen hankkeiden suunnittelun laatua parannetaan siten, että rakennushankkeiden toteuttamisen aikaiset lisä- ja muutostyöt ovat mahdollisimman vähäiset. Lisäksi kiinnitetään kilpailutusten laatuun huomiota ja näillä toimilla pyritään siihen, että urakoiden lisätöiden osuus urakan kokonaiskustannuksesta on alle 10 % ja että urakan kokonaiskustannus jäisi alle hankkeen kustannusarvion." Tässä valossa ko. hankkeen kulurakenne vaikuttaa erikoiselta, tosin ko. hankkeelle ei edes ole esitetty kuluarviota.

Hankkeeseen käytetty summa on suhteettoman suuri, yli 80 000 €/km. Summaa voi verrata esimerkiksi koko kunnassa vuonna 2026 liikenneturvallisuuden edistämiseen käytettävään summaan, 50 000 euroon.

Postiosoite

Kirkkonummen kunta
PL 20
02401 Kirkkonummi

Käyntiosoite

Kunnantalo
Ervastintie 2
02400 Kirkkonummi

Puhelin

09 29671

Sähköposti

kirjaamo@kirkkonummi.fi

www.kirkkonummi.fi

1.4.2026

Lähes sadan tuhannen euron sijoittaminen lainvastaisen hankkeen suunnitteluun on kunnan varojen törkeää väärinkäyttöä.

Edellä esitettyjen seikkojen valossa katusuunnitelmaehdotus tulee hylätä.

Vastine:

Katusuunnitelma on voimassa olevan puisto- ja katusuunnitelman päivitys. Suunnitelma on hyväksytty 04.01.2024. Nyt päivityksessä levennetään vain väylään 0,5 m ja tehdään suojatiestä kivettyä. Asemakaavassa puisto on merkinnällä PI eli istutettava puisto. Se ei estä raitin rakentamista puistoon.

Kyseinen väylä on esitetty voimassa olevassa rantaradan parantaminen Jeppaksen kohdalla, ratasuunnitelmassa, jolloin se on myös ollut yleisesti nähtävillä. Katusuunnitelmat on hyväksytty vuonna 2024. Kohde on esitetty kunnan talousarviossa vuodelle 2025, valtuuston päätös 18.11.2024.

Kyseinen väylä tarjoaa suoran yhteyden Jeppaksen alueelta kunnan keskustaan. Väylän paikalla on tällä hetkellä Väyläviraston huoltotie, joten väylää ei rakenneta neitseelliselle maalle. Väylälle edistetään kävelyä ja pyöräilyä ja se on merkitty kunnan uuteen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaan alueritiksi.

Katusuunnitelmalla tai puistosuunnitelmalla ei voi hyväksyä väylää rata-alueelle. Tuo osuus on hyväksytty jo ratasuunnitelmassa. Lisäksi kyseessä on puistosuunnitelman päivitys, joten on tarkoituksenmukaista esittää vain kohdat jota muutos koskee. Päivitystä ei tarvitse erikseen mainita sillä uusi suunnitelma korvaa aina uuden. Tietopyyntö asia ei ole asia johon voi tässä kohtaa vedota.

Suunnitelma ei ole ristiriidassa voimassa olevan ratasuunnitelman kanssa ja suunnittelua on tehty yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Muistutuksessa viitataan vanhentuneeseen ohjeeseen. Ohjeen on korvannut pyöräliikenteen suunnitteluohje vuodelta 2020 ja jalankulun suunnitteluohje vuodelta 2022. Nummitien suojatie ei ole ihanteellisessa paikassa, mutta näkymät siinä ovat molempiin suuntiin hyvät ja lisäksi turvallisuutta parannetaan pollareilla ja kiveyksellä sekä riittävällä valaistuksella. Myös jo olemassa oleva huoltotie sanelee suojatien paikan. Radan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliin tulee aita.

Suunnittelu on hankittu kunnan silloisen puitesopimuksen puitteissa hankintalakia ja kunnan hankintasääntöjä noudattaen. Kyseinen suunnitteluyritys on ollut kunnan puitesopimuslukumppani. Suunnittelu mini-kilpailutettiin puitesopimuksen ehtojen mukaisesti. Hankintapäätös on tehty 03.04.2025 ja ensimmäinen lisätyö päätös 23.05.2025. Eniten kustannuksia on aiheuttanut siltasuunnittelu (silta on ratasuunnitelman alueella), jonka tyyppi jouduttiin muuttamaan suunnittelun aikana. Lisäksi kustannuksia on tullut myös maastotutkimuksista. Nyt käsillä olevan katusuunnitelman alueella lisätöitä on vain yksi.

Muistuttaja viittaa kunnan tavoitteeseen, jossa puhutaan nimenomaan toteutuskuluista. Laadukkaalla suunnittelulla vähennetään lisä- ja muutostöitä toteutusvaiheessa. Suunnittelussa havaittu muutos voi aiheuttaa lisäkuluja suunnittelussa, mutta vähentää moninkertaisia kuluja toteutusvaiheessa.