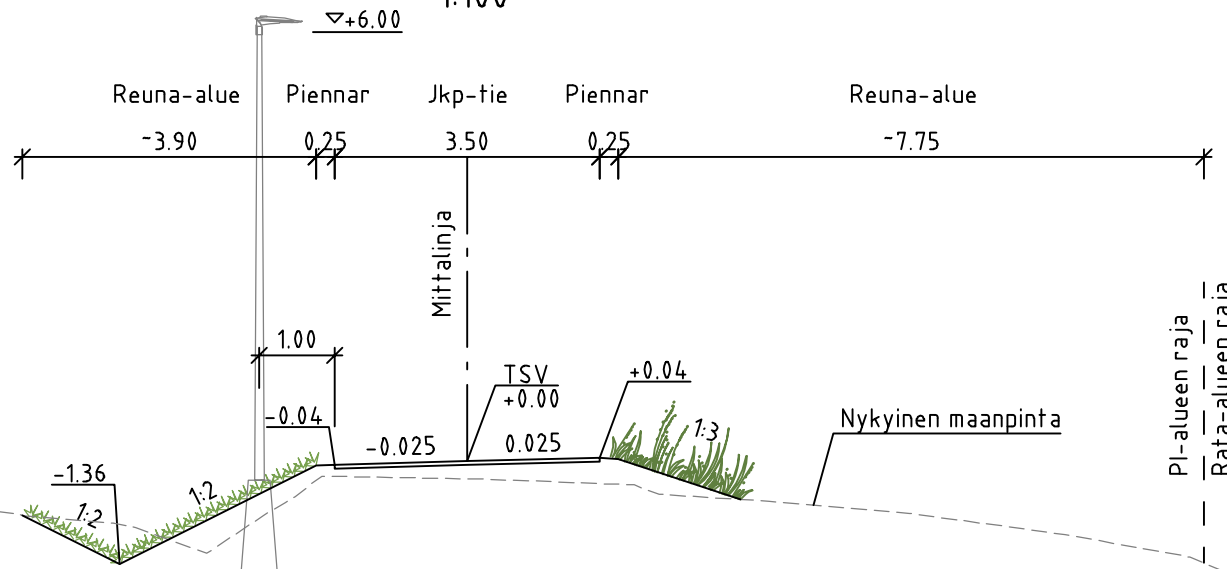


TYYPPIPOIKKILEIKKAUS
JKP-TIE (PL 1020)

1:100



KOTINIITYNPUISTO
HEMÄNGSPARKEN

Liittymä kentän suuntaan, nykyinen
kentän suunnasta tuleva painanne
käännetään uuteen ojaan

Nykyisen ojan siirto
kauemmas jkp-tiestä

Reuna-alue -3.90
Piennar 0.25
Jkp-tie 3.50
Piennar 0.25
Reuna-alue -7.75

Nykyinen
säilytettävä oja

Pollari

Pollari

Uusi suojatie,
nupukiveyksellä

Säilytettävä
nykyinen kasvillisuus

Penkki

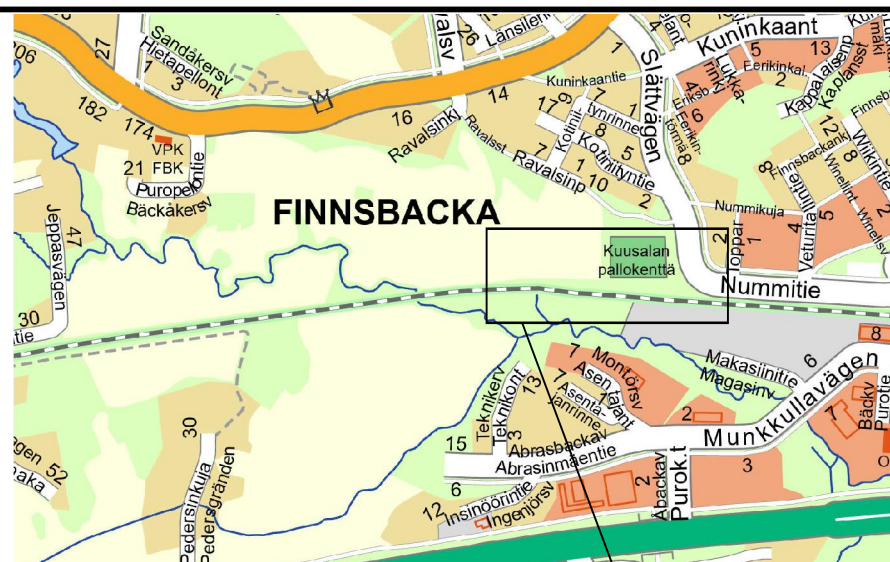
SLÄTTVÄGEN



MERKINTÖJEN SELITYS

- nykyinen rakennus
- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- noppakivi, harmaa
- nupukivi, musta
- nupukivi, valkoinen
- louhe
- nurmi
- luonnonniitty
- asfaltin reuna
- reunatuki
- luiskattu reunatuki
- ritiläkaivo, hulevesiviemäri
- rumpunpää, rumpuputki
- oja, virtaussuunta
- oja, virtaussuunta
- nykyinen hulevesiviemäri, ritiläkaivo
- nykyinen rumpuputki, rumpunpää

- penkki
- jäteastia
- 6.6 likimääräinen kadun korkeusasema
- suunniteltu valaisin
- nykyinen valaisin
- istutettava havupuu
- istutettava lehtipuu



Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Kunnassa/työ		Käyttö-alue		Karttelu/Tila		Tontti/Rinta	
Finnsbacka, Kuntakeskus		Asemapiirustus		1:500		Mittakaavat	
Kuusala-Jeppas jkpp välillä Nummitie-Jeppaksentie		Tyypipoikkileikkaus		1:100			
Katusuunnitelma		Suunnitelma	Hankkeen nro	Piirustuksen nro	Revisio		
KIRKKONUMMEN KUNTA Kuntakehityksen toimiala Infra palveluiden investointipalvelut		TKA MAS	2082	10			
Päiväys		Suunnittelija		Tiedostonimi			
RAMBOLL		Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611		Pvm. 11.12.2025			
				Suun. A. Salila, R. Lievonen			
				Tark. M. Sulonen			

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

1 (2)

Ramboll Finland Oy / Matti Sulonen, Anni Salila

KUUSALA-JEPPAS YHDISTETTY PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ**Kohde**

Kuusala-Jeppas alueiden välille suunniteltu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sijaitsee Kirkkonummen kuntakeskuksen länsipuolella. Lisäksi Nummitielle on suunniteltu uusi suojatie. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 2082/10.

Lähtökohdat

Katusuunnitelma sisältää uuden yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän, joka on suunniteltu radan varteen. Nykyinen radan huoltotie muutetaan jalankulkuun ja pyöräilyyn soveltuvaksi. Suunnitelma sisältää myös tarvittavat hulevesien hallintasuunnitelmat.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajoradan leveys yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä on 3,5 metriä. Suojatie Nummitien yli suunnitellaan 4,0 metriä leveänä. Suojatien kohdalle suunnitellaan ajoradan reunaan lyhyet jaksot reunakiveä ja pollarit korostamaan suojatiealuetta myös rakenteellisesti ja visuaalisesti. Nummitie on suojatien kohdalla 7,0 metriä leveä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla ja reunaviheralueet muotoillaan siististi painanteiksi. Reunaviheralueille kylvetään pääasiassa matalakasvuisista lajeista koostuva maisemanurmi, hoitoluokka R3 tai niitty, hoitoluokka A3 (RAMS-hoitoluokitus). Maisemanurmen kasvialustassa pyritään hyödyntämään aluetta poistettavia pintamaita.

Valaistus

Yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle on laadittu valaistussuunnitelma. Uudet valaisimet on merkitty katusuunnitelmapiirustukseen.

Tasaus ja kuivatus sekä vesihuolto

Kuusalan ja Jeppaksen välinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on suunniteltu yksipuolisesti sivukaltevaksi ja se kuivatetaan sivuojin ja painantein. Nummitie kuivatetaan reunapainanteilla ja ritaläkaivoilla, jotka sijoitetaan painanteiden pohjalle. Ritaläkaivot liitetään nykyiseen hulevesiviemäriin.

Nummitien suojatie noudattaa nykyistä ajoradan tasausta. Kuusalan ja Jempoksen välinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muotoillaan ja tasataan lähelle nykyistä radan huoltotietä.

Esteettömyys

Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Nummitie kuuluu katuluokkaan 3 ja ylläpitoluokkaan I.

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kuuluu katuluokkaan 6 ja ylläpitoluokkaan III.

BESKRIVNING AV GATUPLAN 1 (2)

Ramboll Finland Oy / Matti Sulonen, Anni Salila

KUSAS–JEPPAS KOMBINERAD CYKEL- OCH GÅNGBANA

Objekt

Den planerade kombinerade cykel- och gångbanan mellan områdena Kusas–Jeppas ligger väster om Kyrkslätt kommuncentrum. Dessutom har ett nytt övergångsställe planerats på Slättvägen. Gatuplanen framgår ur ritning nr. 2082/10.

Utgångspunkter

Gatuplanen innefattar en ny kombinerad cykel- och gångbana, som planerats invid banan. Den nuvarande servicevägen för banan anpassas för gång och cykling. Planen innefattar också de behövliga dagvattenhanteringsplanerna.

Trafiklösning

Körbanans bredd med den kombinerade cykel- och gångbanan är 3,5 meter. Övergångsstället över Slättvägen planeras 4,0 meter brett. Vid övergångsstället planeras korta avsnitt kantsten invid körbanan och pollare för att framhäva området vid övergångsstället även strukturellt och visuellt. Slättvägen är vid övergångsstället 7,0 meter bred.

Ytmaterial, växtlighet och konstruktioner

Den kombinerade cykel- och gångbanan beläggs med asfalt, och randgrönområdena utformas prydligt till sänkor. På randgrönområden sås landskapsgräs som i huvudsak består av lågväxta arter, skötselklass R3 eller äng, skötselklass A3 (RAMS-skötselklassificering). Man strävar efter att utnyttja yttjorden som avlägsnas på området i växtunderlaget för landskapsgräset.

Belysning

En belysningsplan har gjorts upp för den kombinerade cykel- och gångbanan. De nya lamporna finns utmärkta i gatuplanritningen.

Utgjämning och dränering samt vattenförsörjning

Den kombinerade cykel- och gångbanan mellan Kusas och Jeppas är planerad att ha enkelsidigt tvärfall och dräneras med sidodiken och sänkor. Slättvägen dräneras med kantsänkor och gallerbrunnar som placeras på sänkornas botten. Gallerbrunnarna ansluts till det nuvarande dagvattenavloppet.

BESKRIVNING AV GATUPLAN 2 (2)

Övergångsstället på Slättvägen följer den nuvarande utjämningen av körbanan. Den kombinerade cykel- och gångbanan mellan Kusas och Jeppas utformas och utjämnas nära den nuvarande servicevägen för banan.

Tillgänglighet

Planeringslösningarna för den kombinerade cykel- och gångbanan uppfyller basnivån som ställts som mål för tillgängligheten.

Underhållsklass

Slättvägen hör till gatuklass 3 och underhållsklass I.

Den kombinerade cykel- och gångbanan hör till gatuklass 6 och underhållsklass III.