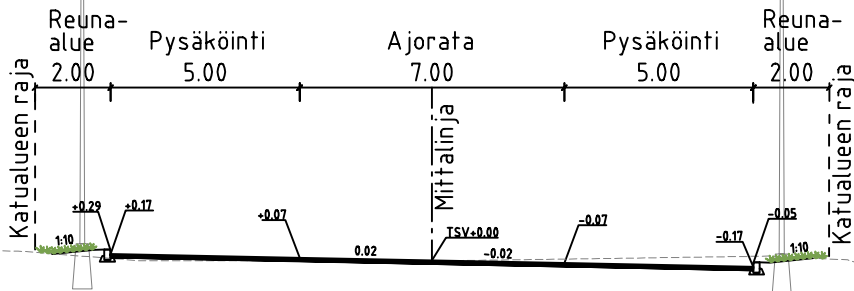


TYYPPIPOIKKILEIKKAUS
APOTINPIHA (PL 30)
1:200



MUNKKIJUVA MUNKGRÄNDEN

X=6667400

05189757

APOTIN-
POLKU

X=6667350

MUNKGRÄNDEN

MUNKKIJUVA

APOTINPOLKU ABBOTSSSTIGEN

APOTINPIHA ABBOTSSGÅRDEN 50

Reuna-alue 2.00
Pysäköinti 5.00
Ajoin 7.00
Pysäköinti 5.00
Reuna-alue 2.00

0 10 20 30 40 50



MERKINTÖJEN SELITYKSET

- nykyinen rakennus
- ajorata
- jk+pp-väylä
- nurmi
- asfaltin reuna
- reunatuki
- ritiläkaivo
- valaisin
- 6.1 kadun likimääräinen korkeusasema

Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Kunnanosa/Kylä		Kaava-alue		Kortteli/Tila		Tontti/Rnro	
Kirkkonkylä		Asemanseutu 2. ja 3. vaihe					
Rakennuskohteen nimi ja osoite				Piirustuksen sisältö		Mittakaavat	
Munkinmäentie Apotinpiha, p-alue				Asemapiirustus		1:500	
Katusuunnitelma				Tyypipioikkileikkaus		1:200	
 KIRKKONUMMEN KUNTA Kuntakehityksen toimiala Infrapalveluiden investointipalvelut				Suunnitteluala	Hanke nro	Piirustuksen nro	Revisio
				TKA MAS	2138	059	
Päiväys		Suunnittelija		Tiedostonimi			
		Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611		Pvm. 2.2.2026			
				Suun. L. Tuominen			
				Tark. A. Vaittinen			



Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Kirkkonummen keskustassa rantaradan eteläpuolella ja sijoittuu Munkinmäentien eteläpuolelle, Munkinpolun ja Munkinkujan väliselle Apotinpihan LPA-alueelle. Katusuunnitelma koskee LPA-alueen pysäköintialuetta. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 2138-059.

Lähtökohdat

Suunnitelma sisältää Apotinpihan pysäköintialueen ja alueen kuivatuksen katusuunnitelman.

Liikenteellinen ratkaisu

Pysäköintialueen pituus on noin 55 metriä ja leveys 17 metriä. Ajoradan leveys on 7 metriä ja pysäköintiruutujen pituudet ovat 5 metriä. Pysäköintiruutujen leveydet ovat alueen keskellä 2,7 metriä ja reunapaikoilla 2,8 metriä. Pysäköintialueella on yksi pysäköintiruutu liikuntaesteisille, jonka leveys on 3,6 metriä sekä esteetön yhteys Apotinpolun jalankulku- ja pyöräilytielle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäköintialue ja jalankulku- ja pyöräilytien yhteys päällystetään asfaltilla. Pysäköintialueen reunoille asennetaan reunakivi.

Pysäköintialueen reunaviheralueille kylvetään pääasiassa matalakasvuisista lajeista koostuva maisemanurmi ja niiden kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta tulevia kaivumassoja.

Katualueita hoidetaan R3 (käyttöviheralue) hoitoluokkien mukaisesti (RAMS-hoitoluokitus).

Valaistus

Pysäköintialueelle on tehty valaistussuunnitelma.

Tasaus ja kuivatus

Pysäköintialue noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä tasausta. Alue on yksipuoleisesti kalteva etelään päin.



Alue kuivatetaan ritaläkaivoilla. Ritaläkaivot liitetään Munkinkujan rakennettuun hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Ylläpitoluokka

Pysäköintialue kuuluu katuluokkaan 4 ja ylläpitoluokkaan II.

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen

Objekt

Planeringsobjektet ligger i Kyrkslättis centrum söder om Kustbanan och är beläget söder om Munkkullavägen, på LPA-området mellan Munkstigen och Munkgränden. Gatuplanen gäller parkeringsområdet på LPA-området. Gatuplanen framgår ur ritning nr. 2138-059.

Utgångspunkter

I planen ingår en gatuplan för Abbotsgårdens parkeringsområde och dränering av området.

Trafikmässig lösning

Parkeringsområdet är cirka 55 meter långt och 17 meter brett. Körbanan är 7 meter bred och parkeringsrutorna 5 meter långa. Parkeringsrutorna är 2,7 meter breda mitt på området och 2,8 meter breda på kantplatserna. På parkeringsområdet finns en 3,6 meter bred parkeringsruta för rörelsehindrade och en tillgänglig förbindelse till Abbotsstogens gång- och cykelväg.

Ytmaterial, växtlighet och konstruktioner

Parkeringsområdet och gång- och cykelvägförbindelsen beläggs med asfalt. På parkeringsområdets kanter installeras kantsten.

På parkeringsområdets randgrönområden sås landskapsgräs som i huvudsak består av lågväxta arter, och på deras växtunderlag strävar man efter att utnyttja schaktmassor från området.

Gatuområdena sköts enligt skötselklasserna R3 (grönområde för rekreation enligt RAMS-skötselklassificeringen).

Belysning

En belysningsplan har gjorts för parkeringsområdet.

Utjämning och dränering

Parkeringsområdet följer i huvudsak områdets nuvarande utjämning. Området lutar ensidigt mot söder.



Området dräneras med gallerbrunnar. Gallerbrunnarna ansluts till det byggda dagvattenavloppet på Mukgränden.

Tillgänglighet

Planeringslösningarna för området uppfyller den grundläggande målnivån för tillgänglighet.

Underhållsklass

Parkeringsområdet hör till gatuklass 4 och underhållsklass II.