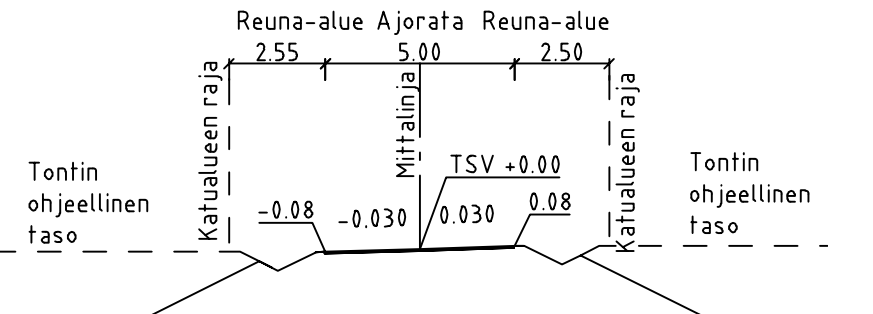
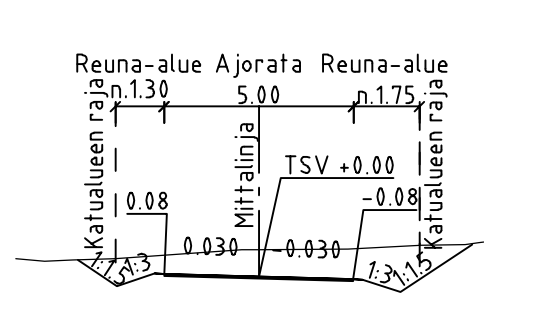


Mk: 1:10000

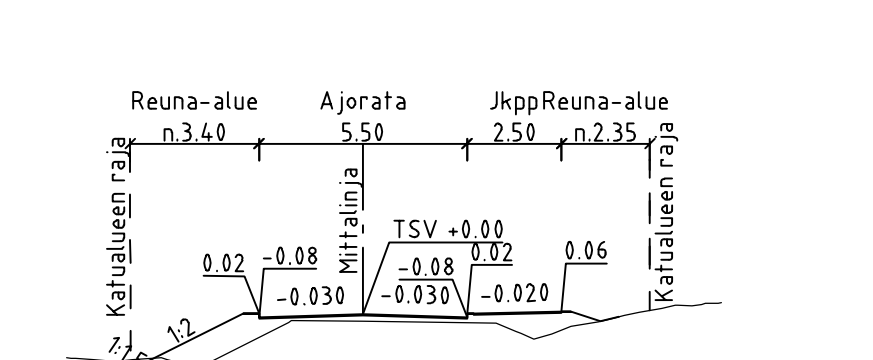
TYPPIPOIKKILEIKKAUS B-B
1:200



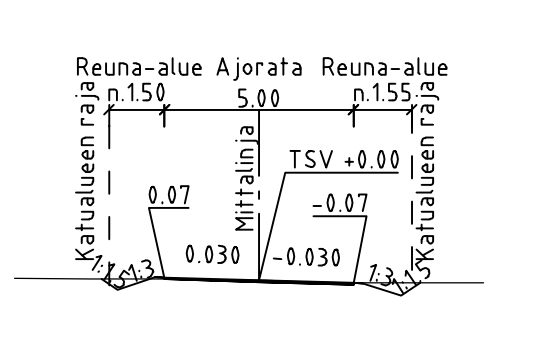
TYPPIPOIKKILEIKKAUS G-G
1:200



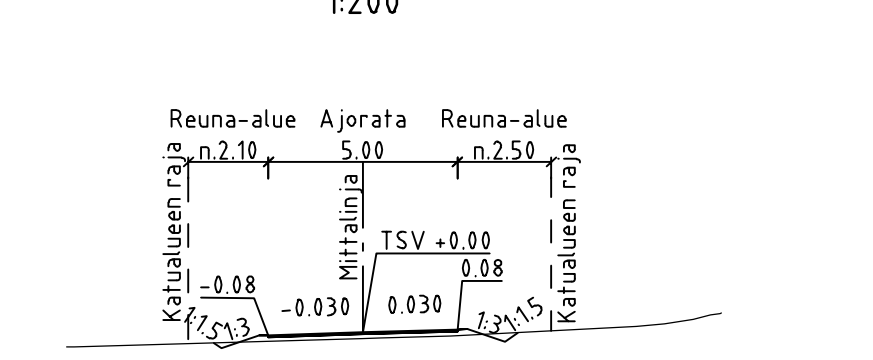
TYPPIPOIKKILEIKKAUS D-D
1:200



TYPPIPOIKKILEIKKAUS H-H
1:200



TYPPIPOIKKILEIKKAUS E-E
1:200



MERKINTÖJEN SELITYKSET

	ajorata		nykyinen puu, mitattu poistettava
	jk-pp-väylä		nykyinen puu, mitattu säilytettävä
	betonikivi, harmaa		istutettava lehtipuu
	kitvituhka		istutettava havupuu
	murske		kadun liikimääräinen korkeusasetus
	reunaviheralue		rumpu, huuleyskaivo, suunniteltu
	viljelypaistojen alue		avouoma, virtaussuuntanuoli uusi
	luonnontilaiset alueet		avouoma, virtaussuuntanuoli vanha
	viljelypaistojen tukialueet		valaisin, suunniteltu
	kukkiva niitty		pollari
	reunakivi		
	madallettu reunakivi		

Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

A	20.6.2024	Vanha Heikkiläntien linjausta muutettu plv 1100-1210, valaisimia siirretty plv 1150-1190 ja jk-väylä katkaistu plv 1124. Katujen reuna-alueiden rasterilla päivitetty.	T. Peltola
Heikkilä		Tolsanmäki	
Tolsanmäki Edjannäki, Vanha Heikkiläntie plv 965-1260, Axbodanrinne plv 0-220, Bisarinrinne, Bisarinle Katusuunnitelma		Asemapiirustus TyyppiPOIKKILEIKKAUKSET	1:500 1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntateknikan toimiala Investointipalvelut		TKA	2024
Ramboll		10.11.2022	102
Ramboll Finland Oy PL 25, Itähallituskatu 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611		A	
Pvm: 10.11.2022 Suon. T. Väyrynen, R. Martikainen, R. Lievonen, A. Valttinen Tekn. M. Saharinen			

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen, Tiina Peltola ja Raija Lievonen

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Heikkilässä Kirkkonummen kuntakeskuksen itäpuolella. Suunnittelukohde on Tolsanmäen asemakaava-alue, joka rajautuu lännessä Juhlakallion asemakaava-alueeseen, etelässä Länsiväylää, idässä Laajakallion ja Tolsan asemanseudun asemakaavan alueisiin ja pohjoisessa Heikkilä I ja II asemakaava-alueisiin. Katusuunnitelma koskee alueen nykyisiä katuja Vanhaa Heikkiläntietä plv 965-1929, Satulasepänpolkua, Axbodantietä, Tolsanmäkeä, Tolsankierrosta, Sammalkalliota ja Tolsanpolkua. Katusuunnitelma sisältää myös uusia katuja, joista Vanhan Heikkiläntien eteläpuolella sijaitsevat Bisarintie, Axbodanpolku plv 310-888, Axbodanrinne, Bissarinrinne ja Äminnenpolku. Vanhan Heikkiläntien pohjoispuolelle sijoittuvat Edjanmäki ja Miilunotko. Lisäksi suunnitelma koskee Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien liittymän parantamista ja Vanhaa Rantatietä välillä Juhlakallion urakka-alue ja Vesitorninmäen urakka-alue. Kadut on esitetty piirustuksissa nro 2024/100–107. Puistot ovat esitetty piirustuksissa nro 2024/108–110.

Lähtökohdat

Katusuunnitelma sisältää Tolsanmäen asemakaava-alueen katujen, kevyen liikenteen väylien sekä Vanhan Rantatien kadun ja Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien liittymän uudet pysäkkijärjestelyt sekä vesihuollon katusuunnitelmat, jotka on tehty aiemmin toteutetun alueen yleissuunnitelman pohjalta. Suunnitelma sisältää myös hulevesien hallintasuunnitelmat. Alueella on vanhaa kylmäistä haja-asutusta luonnonläheisessä ympäristössä. Korkeuserot alueella ovat suuria. Alueen korkein kohta on Miilunotkon varrella, jossa maanpinta on tasolla +36,5 ja matalin kohta radan varrella Axbodanpolulla, jossa maanpinta on tasolla +8,5.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajoradan leveys alueen pääkadulla Vanhalla Heikkiläntiellä on pääosin 5,50 m. Kadulle suunniteltujen kavennuksien kohdalla ajoradan leveys on 4,00 m. Alueen muilla kaduilla ajoradan leveys on 4,00 tai 5,00 m, paitsi Tolsanmäen ajoradan leveys on Vanhan Heikkiläntien tavoin 5,50 m ja Vanhalla Rantatiellä 7,00 m. Erilliset kevyen liikenteen väylät ovat 3,50 m leveitä paitsi Tolsankierroksen ja Vanhan Heikkiläntien liittymäalueen viereinen kevyen liikenteen väylä on 3,00 m leveä. Vanhan Heikkiläntien asfaltin pinnasta reunakivellä korotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä on 2,50 m leveä ja Vanhalla Rantatiellä vastaava on 3,00 m leveä. Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien liittymästä tulee liikennevalo-ohjattu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Axbodanpolkua, Åminnenpolkua, Miilunotkoa, Tolsankierroksen viereistä kevyen liikenteen yhteyttä ja Tolsankierrosta pl 140 eteenpäin, jotka päällystetään kivituhkalla. Vanhalle Heikkiläntielle ja Tolsanmäelle asennetaan reunatuet kadun molemmille puolille. Muut kadut tulevat olemaan reunatuettomia. Vanhalla Rantatiellä ja Vanhan Rantatien ja Heikkiläntien liittymässä käytetään betonikiveä. Katualueiden reunaviheralueille kylvetään pääasiassa matalakasvuisista lajeista koostuva maisemanurmi, hoitoluokka R3 tai niitty, hoitoluokka A3 (RAMS-hoitoluokitus). Maisemanurmen kasvu- alustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita.

Valaistus

Alueelle on tehty valaistussuunnitelma, joka on yleissuunnitelmassa esitettyjen periaatteiden mukainen

Tasaus ja kuivatus sekä vesihuolto

Tämänhetkisten katujen suunnitellut tasaukset noudattavat pääpiirteissään katujen nykyisiä tasauksia. Kadut ovat yksipuoleisesti kaltevia paitsi 5,50 m ja 7,00 m leveät ajoradat ovat kaksisuuntaisesti kaltevia. Kevyen liikenteen väylien sivukaltevuus on yksipuolinen. Uusien katujen tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyisen maanpinnan tasausta. Tasaukset voivat vaihdella nykyisen maanpinnan ylä- ja alapuolelle mm. viereisten tonttien korkotaso ja luiskaulottumat huomioiden sekä hulevesien johtamisen mahdollistamiseksi.

Kadut kuivatetaan sivuojilla ja rutiläkaivoilla, jotka sijoitetaan sivuojien pohjalle. Kaduilla, joilla on reunakivi, rutiläkaivot sijoitetaan myös reunakiven viereen. Rutiläkaivot liitetään kadun alla olevaan hulevesiviemäriin. Vanhalla Rantatiellä reunakivilinjaan sijoitetaan kitakaivoja, joilla katu kuivatetaan sivuojaan.

Hulevesiviemärit puretaan hulevesialtasiin, joita rakennetaan suunnittelualueelle kolme kappaletta. Hulevesialtaiden tarkoituksena on viivyttää ja tasata hulevesien virtausta alueella ja johtaa hulevedet kootusti suunniteltuun paikkaan. Hulevedet puretaan nykyisiin ojaistoihin ja hulevesiverkostoon suunnittelualan etelä- ja itäpuolella.

Kadun ja jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös uusia jäte- ja hulevesiviemäreitä ja vesijohtoa.

Esteettömyys

Pääkadun Vanha Heikkiläntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason lukuun ottamatta paaluväliä 970–1060. Suunnittelun lähtökohtana on ollut mukailla kadun nykyistä linjausta Heikkilän kulttuuriympäristöä ja paikallishistoriaa kunnioittaen. Esteettömyyden perustason-täyttävät yhteydet on huomioitu Satulasepänaukiolle, Bisarinniityn palstaviljelyalueelle ja Miilupuistoon.

Ylläpitoluokka

Vanha Rantatie kuuluu katuluokkaan 3 ja ylläpitoluokkaan I.

Vanha Heikkiläntie kuuluu katuluokkaan 4 ja ylläpitoluokkaan II.

Tonttikadut kuuluvat katuluokkaan 5 ja ylläpitoluokkaan III.

Jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat katuluokkaan 6 ja ylläpitoluokkaan III.