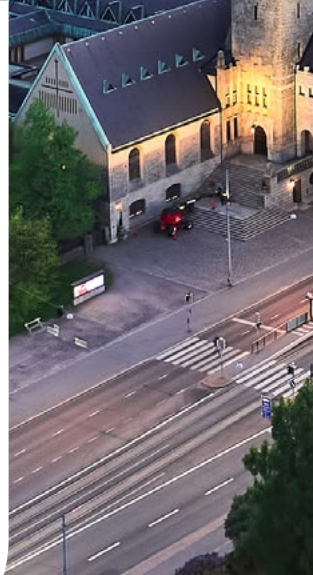
Uudenmaan liitto
Nylands förbund











Kasvu tehdään Uudellamaalla

Uudenmaan hallitusohjelmatavoitteet 2027–2031

Sisällys

Uusimaa on Suomen kasvun moottori 3

Kasvu tehdään Uudellamaalla – Neljä ratkaisua Suomen kilpailukyvyn vahvistamiseksi 4

1. Vahvistetaan Uudenmaan kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta 4
2. Panostetaan vihreään kasvuun ja Uudenmaan innovaatiokykyyn 4
3. Turvataan polut koulutukseen, työhön ja hyvään arkeen 4
4. Tehdään Uudestamaasta ympäristöviisauden edelläkävijä 4

1. Vahvistetaan Uudenmaan kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta 5

Kärkitavoite: Toteutetaan Lentorata 6
Vahvistetaan Uudenmaan satamia ja logistiikkayhteyksiä 7
Tiivistetään Uudenmaan yhteyttä eurooppalaisiin liikennekäytäviin 8

2. Panostetaan vihreään kasvuun ja Uudenmaan innovaatiokykyyn 9

Kärkitavoite: Investoidaan kasvua tuottavaan vihreään siirtymään 10
Turvataan TKI-rahoituksen riittävyys 11
Varmistetaan kansallinen aluekehitysrahoitus 11

3. Turvataan polut koulutukseen, työhön ja hyvään arkeen 12

Kärkitavoite: Lisätään Uudenmaan korkeakoulutuksen aloituspaikkoja ja resursseja 13
Tuetaan nuorten työllistymistä 14
Panostetaan työperäiseen maahanmuuttoon ja kotoutumiseen 14
Turvataan kohtuuhintaisen asumisen, joukkoliikenteen ja kulttuuritoiminnan edellytykset 15

4. Tehdään Uudestamaasta ympäristöviisauden edelläkävijä 16

Kärkitavoite: Edistetään luontopositiivisuutta elinvoimaa kasvattaen 17
Rakennetaan ennakoitavalla ilmastopolitiikalla kestävää kasvua 18

Uusimaa lukuina 19



Uusimaa on Suomen kasvun moottori

Uusimaa on Suomen talouskasvun, osaamisen ja kilpailukyvyn ydin. Täällä asuu lähes kolmannes suomalaisista, syntyy noin 40 prosenttia bruttokansantuotteesta ja tehdään yli puolet koko maan TKI-investoinneista. Uudenmaan ratkaisuihin panostaminen on tehokkain tapa tuottaa kasvua koko Suomelle. Kun Uusimaa menestyy, koko Suomi menestyy.

Seuraavan hallituskauden päätökset määrittävät Suomen suunnan 2030-luvulle ja pitkälle sen jälkeen. Ratkaisevaa on, houkutteleeko Suomi kansainvälisiä osaajia ja investointeja, kykeneekö se rakentamaan kilpailukykyisen liikenne- ja energiainfrastruktuurin, onko se lähempänä vai kauempana Eurooppaa ja nouseeko se vihreän kasvun ja puhtaan siirtymän edelläkävijäksi Euroopassa. Vastaukset näihin kysymyksiin löytyvät pitkälti Uudeltamaalta.

Uusimaa esittää hallitusohjelmatavoitteissaan neljä ratkaisua, joilla tuotetaan Suomeen kasvua ja kilpailukykyä. Yhdessä ne rakentavat perustan, jolla Uusimaa ja koko Suomi voivat menestyä seuraavalla vuosikymmenellä.

Uudenmaan hallitusohjelmatavoitteet on valmisteltu alueen kuntia ja sidosryhmiä kuullen vuoden 2027 eduskuntavaalien jälkeen muodostettavan hallituksen ohjelmaneuvottelujen tueksi. Tavoitteita täsmennetään ja päivitetään työn edetessä.

Kasvu tehdään Uudellamaalla

Neljä ratkaisua Suomen kilpailukyvyn vahvistamiseksi

1. Vahvistetaan Uudenmaan kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta

Uusimaa on Suomen liikenteen solmukohta. Alueella kulkee merkittävä osa maan henkilöliikenteestä, vientikuljetuksista ja huoltovarmuuden kannalta kriittisistä tavaravirroista. Uudenmaan raideliikenteen kapasiteetti, maantieverkko ja satamat muodostavat Suomen logistisen selkärangan. Niiden kehittäminen luo edellytykset kytkeä Suomi tiiviimmin osaksi eurooppalaisia liikennekäytäviä.

2. Panostetaan vihreään kasvuun ja Uudenmaan innovaatiokykyyn

Vihreä siirtymä on Suomen suurin kasvumahdollisuus vuosikymmeniin, ja Uusimaa on sen luontevin veturi. Alueen merkittävä investointipotentiaali on realisoitavissa, mutta se edellyttää valtiolta aktiivista roolia: sähköverkon kapasiteetin vahvistamista, luvituksen nopeuttamista ja kansallisen vetyverkon rakentamista. TKI-rahoituksen jatkuvuus ja EU-rahoituksen täysimääräinen hyödyntäminen ovat innovaatiotalouden perusta. Uusimaalaiset toimijat vastaavat jo nyt 60 prosentista Suomeen tulevasta EU:n kilpaillusta rahoituksesta, mutta kasvupotentiaalia on yhä jäljellä.

3. Turvataan polut koulutukseen, työhön ja hyvään arkeen

Uusimaa on Suomen kasvun moottori ja osaamisen keskittymä. Alueen kyky tuottaa kasvua koko Suomelle edellyttää, että polut koulutukseen, työhön ja kohtuuhintaiseen arkeen toimivat. Nykyisellään alueen korkeakoulupaikkojen kysyntä ylittää tarjonnan, nuorisotyöttömyys kasvaa ja kansainväliset osaajat valitsevat yhä useammin muita maita. Tarvitaan ratkaisuja, jotka mahdollistavat Suomen metropolimaakunnan kasvun. Kohtuuhintainen asuminen ja toimiva joukkoliikenne ovat edellytyksiä sille, että osaajat voivat asettua Uudellemaalle ja kasvun hyödyt jakautuvat laajasti eri ihmisille ja alueille.

4. Tehdään Uudestamaasta ympäristöviisauden edelläkävijä

Ilmastonmuutos ja luontokato ovat Suomen ja koko Euroopan suurimpia strategisia kysymyksiä. Ne ovat myös merkittäviä kasvumahdollisuuksia sille, joka tarttuu niihin ensimmäisenä. Uusimaa tavoittelee hiilineutraaliutta vuoteen 2030 mennessä. Panostamalla Uudenmaan ilmastokestävyyteen, luontopositiivisuuteen ja resurssiviisauteen rakennetaan samalla koko Suomen huoltovarmuutta, kilpailukykyä ja kestävää kasvua.

1. Vahvistetaan Uudenmaan kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta

Uusimaa on Suomen liikenteen solmukohta. Alueella kulkee merkittävä osa maan henkilöliikenteestä, vientikuljetuksista ja huoltovarmuuden kannalta kriittisistä tavaravirroista. Uudenmaan liikenneinfrastruktuuriin panostaminen on panostamista koko Suomen kasvuun, huoltovarmuuteen ja eurooppalaiseen integraatioon: alueella asuu kolmasosa suomalaisista ja syntyy lähes 40 prosenttia maan bruttokansantuotteesta.

Uudenmaan raideliikenteen kapasiteetti, maantieverkko ja satamat muodostavat yhdessä Suomen logistisen selkärangan. Näiden kehittäminen turvaa sekä arkiliikenteen sujuvuuden että kriisiajan huoltovarmuuden. Samalla se luo edellytykset kytkeä Suomi tiiviimmin osaksi eurooppalaisia liikennekäytäviä, mikä on välttämätöntä viennille, investoinneille ja Suomen asemalle osana eurooppalaisia sisämarkkinoita.





Kärkitavoite: Toteutetaan Lentorata

Lentorata luo suorat kaukojunayhteydet Helsinki-Vantaan lentoasemalle, lyhentää matka-aikoja valtakunnallisesti 20–24 minuuttia ja tuo tarvittavaa lisäraidekapasiteettia ruuhkaiselle Pasila–Kerava-välille.

Lentorata on osa Euroopan laajuista TEN-T-ydinverkkoa ja täyttää EU-komission tavoitteen liittää keskisuuret lentokentät kaukojunaverkkoon vuoteen 2040 mennessä.

Hallitusohjelmakirjaus

» Hallitus toteuttaa Lentoradan osana pääradan kehittämistä.

Vahvistetaan Uudenmaan satamia ja logistiikkayhteyksiä

Uudenmaan pääväylät ja satamat palvelevat sekä arkiliikenteen sujuvuutta että kriisiajan huoltovarmuutta. Niiden kehittäminen on suora investointi Suomen kasvuun, kilpailukykyyn ja kestävyyteen.

Hallitusohjelmakirjaukset

- Hallitus toteuttaa valtatien 25 Hanko–Mäntsälä parannuksen toteuttamalla Väyläviraston tavoitetilan mukaiset vaiheet 1 ja 2.
- Hallitus toteuttaa valtateiden 3 ja 4 parannushankkeet osuuksilla Kehä I–Kaivoksela ja Kehä III–Keravantie.
- Hallitus toteuttaa Keski-Uudenmaan pohjoisen logistiikkayhteyden ja maantien 152 välillä Hämeenlinnanväylä–Tuusulanväylä (Kehä IV).
- Hallitus toteuttaa kantatien 50 (Kehä III) parantamisen välille valtatie 1–maantie 170.
- Hallitus toteuttaa kantatien 51 Kirkkonummen ja Inkoon väliset parannukset.
- Hallitus turvaa Uudenmaan satamien sähköistymisen ja huoltovarmuuden kehityksen edellyttämän rahoituspohjan.
- Hallitus toteuttaa Hyvinkää–Hanko-radan parannustoimet välillä Nummela-Rajamäki.

Tiivistetään Uudenmaan yhteyttä eurooppalaisiin liikennekäytäviin

Kytkemällä Uusimaa tiiviimmin osaksi eurooppalaisia liikennekäytäviä vahvistetaan Suomen saavutettavuutta, vientiä ja asemaa osana eurooppalaisia sisämarkkinoita. Samalla rakennetaan Suomesta todellista Pohjois-Euroopan liikenteen solmukohtaa.

Suomen TEN-T-ydinverkkokäytävien hankkeet Tallinna–Helsinki–Tampere ja Helsinki–Turku–Tukholma ollaan nostamassa EU:n Verkkojen Eurooppa -välineen prioriteetilistalle kaudella 2028-2034. EU-rahoituksen varmistaminen edellyttää hankkeiden selkeää kansallista priorisointia ja vastinrahoitusta.



Hallitusohjelmakirjaukset

- Hallitus tekee Länsirata-hankkeen 2. vaiheen toteutuspäätöksen ja käynnistää Lohja–Salo-oikoradan sekä Hajala–Nunna-kaksoisraiteen rakentamisen.
- Hallitus toteuttaa Inkoon syväsataman pistoraiteen esiselvityksen ja Rantaradan kohtausraideosuuden välille Kirkkonummi–Siuntio.
- Hallitus toteuttaa Itäradan suunnittelun jatkamisen ratasuunnitteluvaiheeseen.
- Hallitus toteuttaa Helsinki–Tallinna-rautatietunnelille valtioiden välisen suunnittelun aloituksen (YVA) ja rahoitusmallien selvityksen.

2. Panostetaan vihreään kasvuun ja Uudenmaan innovaatiokykyyn

Vihreä siirtymä on Suomen suurin kasvumahdollisuus vuosikymmeniin ja Uusimaa on sen luontevin veturi. Alueen merkittävä investointipotentiaali on realisoitavissa, mutta se edellyttää valtiolta aktiivista roolia kolmella rintamalla.

Ensimmäinen on infrastruktuuri. Sähköverkon kapasiteetti on Uudenmaan kasvun kriittisin pullonkaula. Nykyverkko on saavuttanut rajansa ja kaipaa nopeasti päätöksiä, sillä suuret johtohankkeet kestävät luvituksineen 7–10 vuotta. Kansallinen vetyverkko puolestaan mahdollistaa mittavan päästövähenemän ja Suomen kilpailukyvyn kasvun yhdellä ratkaisulla. Vuoden 2027 hallitus tekee päätökset, jotka ratkaisevat koko 2030-luvun investointimahdollisuudet.

Toinen teema on TKI-rahoitus. Uusimaalaiset toimijat vastaavat jo nyt yli puolesta Suomen TKI-investoinneista, mutta kasvupotentiaalia on enemmän. Sitoutuminen T&K-rahoituslakiin ja neljän prosentin BKT-tavoitteeseen lähettää selkeän signaalin tutkijoille, yrityksille ja kansainvälisille investoijille.

Kolmas asia on kansallinen aluekehitysrahoitus, joka on tärkeä aluekehittämisen työkalu. Se on myös maakunnille poikkeuksellisen tehokas kilpaillun EU-rahan vipuväline: Uudellamaalla panostus on tullut takaisin lähes 20-kertaisena. Nykyinen hallitus lakkautti aluekehitysrahoituksen. Se on palautettava.





Kärkitavoite: Investoidaan kasvua tuottavaan vihreään siirtymään

Vihreän siirtymän investointien pullonkaulojen purkaminen avaa ovet investoinneille ja kasvulle. Uudenmaan sähköverkon kapasiteetti on alueen kriittisin kasvujarru, joka tulee ratkaista kiireellisesti.

Hallitusohjelmakirjaukset

- Hallitus varmistaa Uudenmaan sähköverkon kapasiteetin riittävyyden ja nopeuttaa investointien luvitusta.
- Hallitus toteuttaa kansallisen vetyverkon ensimmäisen vaiheen. Kilpilahden teollisuusalue kytketään putkistoon. Hallitus luo rahoitusmallin, joka mahdollistaa vihreän vedyn tuotannon ja hyödyntämisen laajamittaiset etunojainvestoinnit.
- Hallitus tukee erityisesti pieniä kuntia kansallisesti merkittävien vihreän siirtymän investointien valmistelussa ja toteutuksessa.

Turvataan TKI-rahoituksen riittävyys

Suomen 4 prosentin T&K-tavoite edellyttää kansallisen rahoituksen vahvistamista T&K-rahoituslain mukaisesti ja EU:n rahoituksen täysimääräistä hyödyntämistä. Nämä kaksi kulkevat käsi kädessä. Kansallinen panostus luo pohjan, EU-rahoitus moninkertaistaa vaikuttavuuden.

Hallitusohjelmakirjaukset

- Hallitus sitoutuu kansalliseen 4 prosentin T&K-tavoitteeseen ja nostaa valtion T&K-rahoituksen osuuden vuoteen 2030 mennessä T&K-rahoituslain mukaiselle tasolle. Hallitus aloittaa uuden T&K-rahoituslain valmistelun. Hallitus kehittää innovaatiorahoituksen instrumentteja ja varmistaa niiden riittävyyden.

- Hallitus varmistaa, että suomalaiset toimijat pystyvät hyötymään tulevasta EU:n monivuotisesta rahoituskehyksestä, ml. tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelma sekä kilpailukykyrahasto. Lisäksi otetaan käyttöön EU-valmistelurahainstrumentti sekä riittävä vastin- ja omarahoitus EU-hankkeissa.

Varmistetaan kansallinen aluekehitysrahoitus

Aluekehitysrahoitus on ketterä ja joustava rahoitusväline maakunnan omista lähtökohdista kumpuavien hankkeiden tukemiseen. Sen vahvuuksia ovat mahdollisuus ripeään päätöksentekoon, hankkeiden nopeaan käynnistymiseen ja kevyt hallinto.

Hallitusohjelmakirjaus

- Hallitus korostaa pitkäjänteisen, aluelähtöisen aluekehittämisen merkitystä varaamalla maakunnille kansallista aluekehittämisrahoitusta koko hallituskaudeksi.

3. Turvataan polut koulutukseen, työhön ja hyvään arkeen

Uusimaa on Suomen kasvun moottori ja osaamisen keskittymä. Alueen kyky tuottaa kasvua koko Suomelle edellyttää, että polut koulutukseen, työhön ja kohtuuhintaiseen arkeen toimivat.

Koulutuksessa nykyiset rahoitus- ja ohjausmallit eivät vastaa kasvavan metropolialueen tarpeisiin: 34 prosenttia yhteishaun hakijoista tavoittelee uusimaalaista korkeakoulua, mutta vain 26 prosenttia paikoista sijaitsee täällä. Uudenmaan koulutuspaikkapulaa kuvastaa myös se, ettei korkeakoulun aloituspaikkaa löydy edes jokaiselle alueen toiselta asteelta valmistuneelle nuorelle. Koulutustason nostaminen on kansallinen tavoite, jonka toteutumisessa Uudellamaalla on merkittävin rooli.

Osaavan työvoiman saatavuus edellyttää myös työperäisen ja opiskeluperusteisen maahanmuuton vauhdittamista. Viimeaikaiset tiukennukset ovat heikentäneet Suomen houkuttelevuutta juuri silloin, kun kilpailu kansainvälisistä osaajista kiristyy. Lupaprosessit, kotouttamispalvelut ja kielikoulutus ratkaisevat sen, jäävätkö osaajat Suomeen. Uusimaa kantaa merkittävimmän osan Suomeen kohdistuvasta maahanmuutosta, ja siksi myös alueen resursseihin näissä kysymyksissä tulee panostaa.

Kohtuuhintainen asuminen ja toimiva joukkoliikenne ovat paitsi hyvän arjen myös yritysten kilpailukyvyn ja kasvun edellytyksiä. Niihin panostaminen maan väkirikkaimmalla alueella on investointi kasvuun.





Kärkitavoite: Lisätään Uudenmaan korkeakoulutuksen aloituspaikkoja ja resursseja

Uudellamaalla on aito pula korkeakoulupaikoista. Alueella on vain 0,78 korkeakoulupaikkaa yhtä toisen asteen tutkinnon suorittanutta kohti, kun koko maan keskiarvo on 0,96. Tämä siitä huolimatta, että jo nyt 35 prosenttia kaikista ylioppilastutkinnoista suoritetaan Uudellamaalla.

Hallitusohjelmakirjaus

» Hallitus lisää korkeakoulutuksen aloituspaikkoja ja resursseja pitkäjänteisesti suuntaamalla ne kasvukeskuksiin väestörakenne ja alueellinen koulutuspaikkapula huomioiden.

Tuetaan nuorten työllistymistä

11 prosenttia alueen 18–29-vuotiaista on jo nyt työn ja opiskelun ulkopuolella. Uusimaa on lisäksi ainoa maakunta, jossa nuorten työttömien määrän ennakoidaan kasvavan vielä vuonna 2027. Nuorten työllistymisen tukeminen edellyttää kohdennettuja toimia ja rahoitusta, joka seuraa nuorisoikäluokkien kokoa alueellisesti Uudenmaan erityistarpeet huomioiden.

Hallitusohjelmakirjaus

» Hallitus luo toimenpideohjelman, jolla lisätään nuorten työllisyyttä. Rahoituksen tulee vastata alueiden nuorisoikäluokkien kokoa.

Panostetaan työperäiseen maahanmuuttoon ja kotoutumiseen

Uusimaa on Suomen maahanmuuton pääkohde: 57 prosenttia Suomen vieraskielisistä asuu täällä, ja lähes puolet kaikesta maahanmuutosta on suuntautunut Uudellemaalle vuoden 2010 jälkeen. Vieraskielisten määrän arvioidaan kaksinkertaistuvan vuoteen 2040 mennessä. Onnistunut kotoutuminen, sujuvat lupaprosessit ja oikein kohdennettu resursointi laadukkaaseen kielikoulutukseen ovat paitsi inhimillinen, myös taloudellinen välttämättömyys.

Hallitusohjelmakirjaukset

» Hallitus sujuvoittaa työperäisen maahanmuuton lupaprosesseja pysyvien työlupien ja kansalaisuuden osalta, pidentää uudelleen työllistymisen määräaikaa ja kohdentaa kotoutumis- ja asettautumispalvelut tukemaan työperäistä maahanmuuttoa. Kansainvälisten osaajien houkuttelua jatketaan.

» Hallitus varmistaa ennakoivasti kotoutumiskoulutuksen kielten oppimisen resurssit ja toimintaedellytykset erityisesti kasvavilla seuduilla. Kaikilla koulutusasteilla sekä varhaiskasvatuksessa huomioidaan muunkielisten suomen ja ruotsin kielen oppimisen tarpeet.

» Hallitus selkeyttää Suomessa korkeakoulututkinnon suorittaneiden opiskelijoiden oleskelulupakäytäntöä ja työllistymispalveluita siten, että yhä useampi kansainvälinen opiskelija työllistyy Suomeen.

Turvataan kohtuuhintaisen asumisen, joukkoliikenteen ja kulttuuritoiminnan edellytykset

Helsingin seudun MAL-tavoitteesta jäätiin 6 500 asuntoa vuonna 2024. Kohtuuhintainen asuminen edellyttää seudullista koordinaatiota, MAL-sopimuksen täysimääräistä toimeenpanoa ja asumisneuvonnan turvaamista.

Toimiva ja kohtuuhintainen joukkoliikenne on edellytys sille, että työvoima liikkuu ja kaupunkiseutu toimii. Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen pitkäjänteinen kehittäminen edellyttää riittävää ja ennakoitavaa valtion tukea.

Hallitusohjelmakirjaukset

- Hallitus edistää kohtuuhintaista asumista MAL-suunnittelun ja sopimusten kautta sekä tukemalla seudullisten asuntostrategioiden laatimista ja asumisneuvontaa.
- Hallitus tukee suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen pitkäjänteistä kehittämistä MAL-sopimusten riittävällä rahoituksella sekä nostamalla joukkoliikenteen valtiontuen pysyvästi pohjoismaiselle tasolle.
- Hallitus tukee kuntien kulttuuritoiminnan ja taiteen perusopetuksen edellytyksiä.

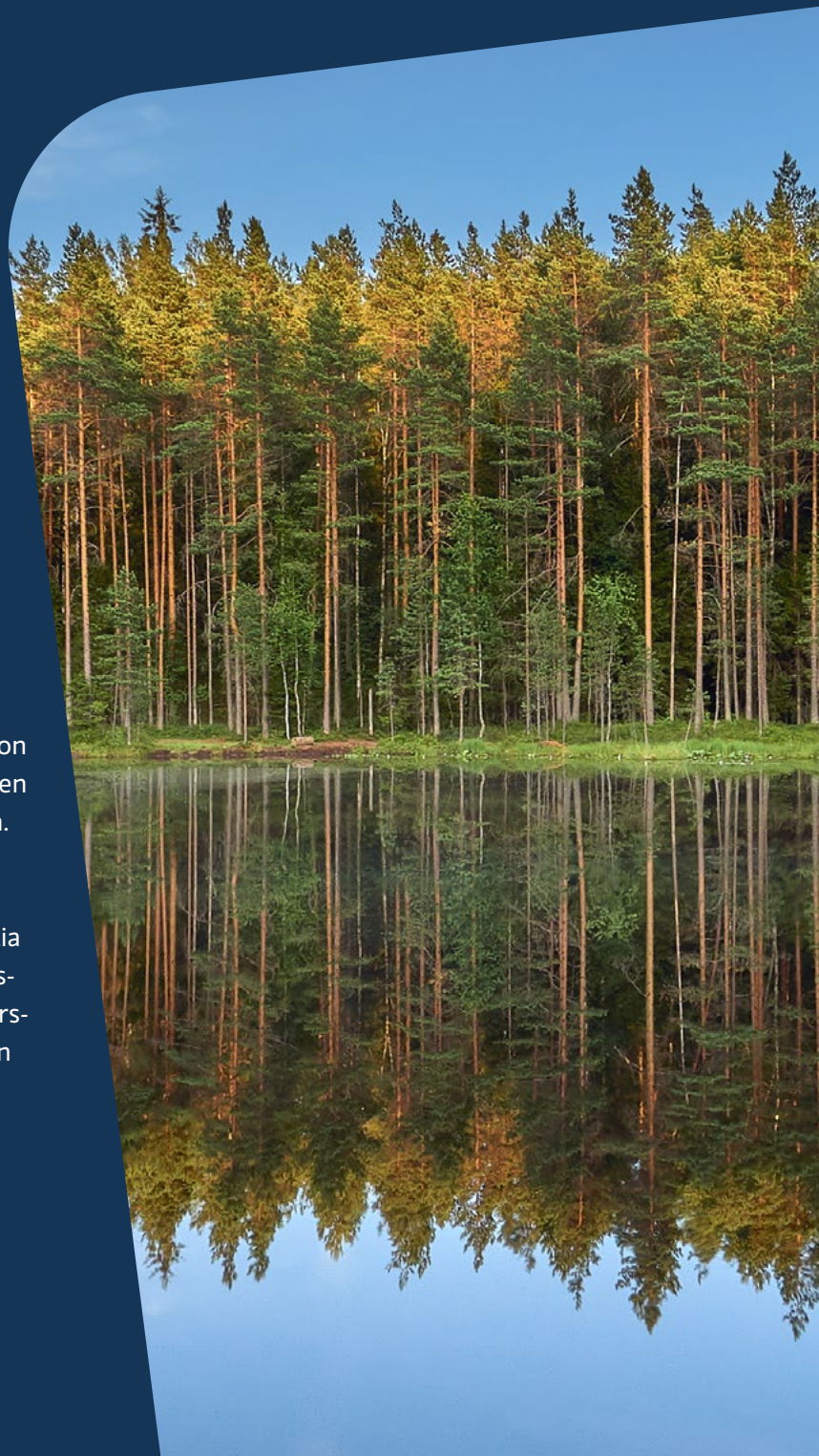


4. Tehdään Uudestamaasta ympäristöviisauden edelläkävijä

Ilmastonmuutos ja luontokato ovat maailman keskeisimpiä haasteita ja samalla merkittäviä kasvumahdollisuuksia sille, joka tarttuu niihin ensimmäisenä. Uusimaa on asettanut tavoitteekseen olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Viisi vuotta kansallista tavoitetta aiemmin. Edelläkävijyys kannattaa: ilmastoratkaisut luovat kasvua, kilpailukykyä ja työpaikkoja.

Suomen kiertotalousasteessa on valtava realisoitumaton potentiaali suhteessa EU:n keskiarvoon. Materiaalien kiertotalousaste on Suomessa vain noin neljä prosenttia ollen EU:n toiseksi matalin. Suomi myös luo materiaaleille taloudellista arvoa alle puolet EU:n keskiarvosta. Kyseessä on kestävän kehityksen lisäksi valtava taloudellinen potentiaali, joka tulee valjastaa hyötykäyttöön.

Uudellamaalla asuu yli 30 prosenttia Suomen väestöstä ja alueella syntyy lähes 40 prosenttia maan BKT:sta. Panostamalla Uudenmaan ilmastokestävyyteen, luontopositiivisuuteen ja resurssiviisauteen rakennetaan samalla koko Suomen huoltovarmuutta, kilpailukykyä ja kestävää kasvua.





Kärkitavoite: Edistetään luontopositiivisuutta elinvoimaa kasvattaen

Luonnonarvomarkkinat, johdonmukainen lainsäädäntö ja taloudelliset kannustimet tekevät luonnon monimuotoisuuden vahvistamisesta maanomistajille houkuttelevaa ja luovat samalla uutta liiketoimintaa.

Erillinen luontolaki tuo selkeyttä, ja hiilinielujen vahvistaminen tukee samanaikaisesti sekä ilmasto- että monimuotoisuustavoitteita.

Hallitusohjelmakirjaukset

- Hallitus sitoutuu edistämään toimenpiteitä, jotka madaltavat kynnyksiä luonnonarvomarkkinoiden käynnistymisvaiheessa.
- Hallitus toteuttaa yhtenäisen kannustin- ja säätelyjärjestelmän, joka tukee luonnon monimuotoisuutta. Hallitus antaa esityksen luontolaista luontokadon pysäyttämiseksi.
- Hallitus rakentaa taloudellisia kannustimia ja toimintamalleja hiilinielujen vahvistamiseksi samalla tukien luonnon monimuotoisuustavoitteita.

Rakennetaan ennakoitavalla ilmastopolitiikalla kestävää kasvua

Suomi on rakentanut kansainvälistä edelläkävijäasemaa kunnianhimoisella ilmastopolitiikalla. Tämä asema on taloudellinen voimavara. Ennakoitava ilmastopolitiikka houkuttelee investointeja ja luo markkinoita suomalaisille kestävyysratkaisuille.

Kiertotalouden arvonlisän kaksinkertaistaminen on Suomelle strateginen prioriteetti. Innovaatiot, materiaalikierrot ja data on valjastettava resurssiviisauden ja kasvun tueksi.



Hallitusohjelmakirjaukset

- Hallitus luo ennakoitavan ilmastopolitiikan toimintaympäristön, turvaa kuntien ja alueiden ilmastotyön rahoituksen ja vahvistaa julkisen, yksityisen ja TKI-sektorin yhteistyötä päästövähennysten ja puhtaan siirtymän investointien vauhdittamiseksi.
- Hallitus valjastaa innovaatiot, materiaalikierron, sääntelyn ja datan tukemaan resurssiviisautta sekä turvaa pitkäjänteisen ekosysteemikehittämisen.

Uusimaa lukuina

1,8 miljoonaa asukasta
31 % Suomen väestöstä

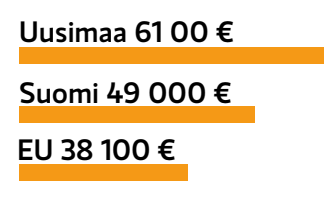
Väestönkasvu vuonna 2025
yli 19 000 asukasta

Väestöennusteen mukaan
vuonna 2045
lähes 2,2 miljoonaa asukasta

Uudellamaalla on noin
866 000 työpaikkaa
eli 36 % koko Suomen työpaikoista

Uudenmaan osuus koko Suomen
BKT:sta 39 %

BKT asukasta kohden



Uudenmaan osuus Suomen
T&K-menoista 51 %

Suomen
kasvuyrityksistä 43 %
sijoittuu Uudellemaalle

Suomen korkein koulutustaso,
1/3 uusimaalaisista on suorittanut
korkea-asteen tutkinnon

Uudenmaan liitto 2026

Uudenmaan liitto // Nylands förbund

Esterinportti 2 B • 00240 Helsinki
toimisto@uudenmaanliitto.fi • uudenmaanliitto.fi