

§		Sivu
78	Otsikko Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
79	Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajan valinta	4
80	Kirkkonummen kunnan lausunto Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027–2029	5
81	Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma	9
82	Vapaapalokuntakiinteistöjen korjausavustukset vuonna 2026	16
83	Yksityistieavustusten myöntäminen 2026 kunnossapitoavustukset	18
84	Yksityistieavustukset 2026 perusparannusavustus	20
85	Yksityistieavustukset 2026 tievalaistusavustukset	22
86	Talouden ja toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen, kuntakehityksen lautakunta	24
87	Esittelijän ajankohtaiset asiat	25
88	Ilmoitusasioita tiedoksi	26



Osallistujat

Kutsutut jäsenet

Nimi
Kaurila Matti
Pekkarniemi Pinja
Castrén Heidi
Dannbäck Jessica
Granström Anneli
Hakapää Minna
Lahti Jukka
Lavanti Lauri
Ragnell Sami
Ronkainen Tuovi
Vasenius Thomas

Muut kutsutut

t kutsutut
t kutsutut
t kutsutut
t kutsutut
t kutsutut
t kutsutut
t kutsutut
t kutsutut
t kutsutut

Sahiluoma Anna
Sailas Virpi
Kauppinen Anna-Kaisa
Keski-Lusa Toni
Wikström Suvi
Valtonen Martin
Sjöblom Kaj
Åström Valter
Paimela Helena
Suni Marko



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

78

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

79

Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajan valinta

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

Päätösehdotus

Kuntakehityksen lautakunta päättää

1 valita yhden pöytäkirjantarkastajan tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan

2 tarkastaa tämän pöytäkirjan sähköisesti seuraavan aikataulun mukaan:

Pöytäkirja tarkastetaan tiistaina 25.8.2026. Jos hyväksymisviestiä ei tule sihteerille em. ajankohtaan mennessä, pöytäkirja katsotaan hyväksytyksi. Tarkastettu pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville kunnan julkiseen tietoverkkoon keskiviikkona 26.8.2026.

Päätös



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

80

Kirkkonummen kunnan lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027–2029

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

347/00.04.02/2026

Valmistelija

Liikennesuunnittelija Marko Suni
Infrapalvelujohtaja Toni Keski-Lusa
Kuntakehitysjohdaja Anna-Kaisa Kauppinen
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohdaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon HSL:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta 2027 - 2029

Käsittely

Päätös

Tiedoksi

Selostus

Helsingin seudun liikenne – kuntayhtymä (HSL) laatii vuosittain toiminta- ja taloussuunnitelman kolmelle seuraavalle vuodelle. HSL pyytää jäsenkunnilta lausuntoa vuosien 2027–2029 alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta (TTS) ja seuraavista kokonaisuuksista viimeistään 10.9.2026:

- HSL:n toimintasuunnitelma,
- liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset,
- kuntaosuuksien taso ja
- kuntakohtaisen ylijäämän käyttö tai alijäämän takaisin maksaminen suunnitelmakaudella 2027–2029.

Lisäksi HSL pyytää jäsenkuntia esittämään näkemyksensä seuraaviin kysymyksiin:

- Kannatatteko lipun hintojen matalampaa ja enemmän riskiä sisältävää keski-määräistä korotustasoa (inflaatio + 1,7 %-yks. = noin 3,1 % + kasvutoimet) vai riskittömämpää korotustasoa (inflaatio + 4,6 %-yks. = noin 6 %)
- Kannatatteko tarkastusmaksun korotusta 130 euroon?
- Miten suuren kustannuslisäyksen olette valmiit hyväksymään kiristetyin päästötavoitteen saavuttamiseksi?



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

- Millä toimenpiteillä näkemyksenne mukaan HSL:n maksuvalmius turvataan: jäsenkuntien lisärahoituksella, ulkoisella lainanotolla tai muilla ratkaisulla?

Toiminta- ja taloussuunnitelma

Toimintatulot

Toimintatulot vuonna 2027 ovat yhteensä 1060,6 milj. euroa. Kasvua 2026 ennusteeseen verrattuna on 67,4 milj. euroa (6,8 %). Toimintatuloiksi arvioidaan 1077,3 milj. euroa 2028 ja 1128,4 milj. euroa 2029.

Lipputulot

Vuoden 2027 lipputulotavoite on yhteensä 418,5 milj. euroa. Tämä on 7,5 milj. euroa (1,8 %) kuluvan vuoden 2026 ennustetta suurempi. Lipputulotavoite on laskettu 3,1 prosentin keskimääräiseen hintojen korotukseen perustuen (inflaatio + 1,7 %-yks.). Vuonna 2028 lipputulotavoite on 447,5 milj. euroa ja vuonna 2029 476,0 milj. euroa.

Kuntaosuudet ja kertyneet ylijäämät

HSL laskuttaa kuntaosuuksia jäsenkunnilta vuonna 2027 yhteensä 614,0 milj. euroa. Keskimääräinen subventioaste on 59,3 % ja ilman infrakustannuksia 45,9 %. Laskutettavat kuntaosuudet vuonna 2028 ovat yhteensä 599,7 milj. euroa ja vuonna 2029 621,1 milj. euroa.

Vuonna 2026 kunnille hyvitetään kertyneitä ylijäämiä noin 14 milj. euroa (OVK 1/2026 ennuste). Näin ollen ylijäämäkertymiä 31.12.2026 olisi käytettävissä TTS-kaudella noin 7,9 milj. euroa.

Muut tulot vuonna 2027

Muita kuin lippu- ja kuntaosuustuloja arvioidaan kertyvän 2027 yhteensä 26,8 milj. euroa. Valtiolta arvioidaan saatavan suurten kaupunkien joukkoliikennetukea 4,8 milj. euroa. Tarkastusmaksutuotoiksi arvioidaan 9-10 milj. euroa. Muita tuottoja syntyy mm. vuokra- mainostuloista.

Toimintamenot

Toimintamenot vuonna 2027 ovat yhteensä 1044,7 milj. euroa. Kasvua vuoden 2026 ennusteesta on 52,3 milj. euroa (5,3 %). Toimintamenoiksi arvioidaan 1060,8 milj. euroa vuonna 2028 ja 1111,8 milj. euroa 2029.

Palveluiden ostot

Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

Palveluiden ostomenot ovat yhteensä 1001,2 milj. euroa vuonna 2027, 95,8 % HSL:n kaikista toimintamenoista. Vuonna 2028 ne ovat 1015,6 milj. euroa ja 1065,4 milj. euroa vuonna 2029.

HSL maksaa liikennöitsijöille joukkoliikenteen operoinnista vuonna 2027 yhteensä 692,8 milj. euroa, joka on 66,3 % toimintamenoista. Operointi-kustannukset ovat 689,0 milj. euroa 2028 ja 711,0 milj. euroa 2029.

Joukkoliikenteen infrakorvaukset

Kunnille joukkoliikenteen infrasta maksettava käyttökorvaus vuonna 2027 on 255,5 milj. euroa ja seuraavina vuosina 275-302 milj. euroa.

Henkilöstömenot ja muut kustannukset

Vuonna 2027 henkilöstömenot ovat 33 milj. euroa. Muihin ostopalveluihin (pl. liikennöinti- ja infra) kuluu 50,3 milj. euroa, josta yli puolet ICT, lippu- ja infojärjestelmiin. Muita toimintamenoja syntyy myös erinäisistä kulueristä.

Rahoitustilanne ja tilikauden tulos

Vuonna 2020 nostettua talousarviolainaa (50 milj. €) on jäljellä vuoden 2026 lopussa 18,4 milj. euroa. Viimeinen lainaerä lyhennetään 2030. TTS-suunnitelma on laadittu siten, että jäsenkuntien kuntaosuuksilla katetaan kustannukset, joita ei lipputulolla ja muilla tuloilla voida kattaa.

Vuonna 2027 kassan riittävyyden arvioidaan laskevan 12 päivään (tilinpäätös 2025: 22 päivää), mikä sisältää maksuvalmiusriskin.

Talousarvion 2027 vuosikate rahoituserien jälkeen on 16,4 milj. euroa ylijäämäinen eikä se riitä kattamaan suunnitelman mukaisia poistoja, jotka ovat arvion mukaan 19,0 milj. euroa vuonna 2027.

Tilikauden 2027 alijäämäksi arvioidaan -2,6 milj. euroa, ja se katetaan edellisinä vuosina kertyneistä ylijäämästä. Kertyneet ylijäämät ovat vähentyneet huomattavasti ja vuoden 2026 päättyessä kertyneitä ylijäämiä ennustetaan olevan käytettävissä 7,9 milj. euroa. Ylijäämien väheneminen kasvattaa merkittävästi laskutettavia kuntaosuuksia vuodesta 2027 alkaen.

Investoinnit ja poistot

HSL:n investointimenot ovat 24,0 milj. euroa vuonna 2027 ja vuosina 2028-2029 noin 20-22 milj. euroa. Poistot ovat vuonna 2027 19 milj. euroa ja vuosina 2028-2029 19,7 milj. euroa vuodessa.

Kirkkonummen kuntaosuudet

Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

Kirkkonummen kuntaosuudet ilman edellisvuosien yli-/alijäämää ovat HSL:n TTS:n mukaan (vertailutietona TP2025 ja TA2026):

2025 TP	7,134 milj. € (45,2 %)
2026 TA (HSL TTS 25.11.2025)	8,364 milj. € (49,1 %)
2026 muutettu TA (HSL 26.5.2026)	7,4 milj. €
2027 TAE	7,4 milj. € (44,7 %)
2028 TS	7,5 milj. € (43,8 %)
2029 TS	7,3 milj. € (41,6 %)

Kirkkonummella oli 31.12.2025 kuntakohtaista ylijäämää 2,797 milj. euroa. Käyttöennusteen (OVK 1/2026) mukaan vuonna 2026 ylijäämää käytetään 0,463 milj. euroa, jolloin tämän vuoden lopussa sitä olisi käytettävissä yhteensä 2,335 milj. euroa. HSL esittää, että tätä ylijäämää käytettäisiin kolmena seuraavana vuonna 778 266 euroa vuosittain.

Kirkkonummen kuntaosuudet vuosille 2027-2029 huomioituna ylijäämä TTS:n mukaan (vertailutietona TA2026):

2026 TA (HSL TTS 25.11.2025)	8,0 milj. €
2026 muutettu TA (HSL 26.5.2026)	7,0 milj. €
2026 <i>ennuste</i> (HSL ovk 1/2026)	7,5 milj. €
2027 TAE	6,7 milj. €
2028 TS	6,7 milj. €
2029 TS	6,5 milj. €

Liite:

- Kirkkonummen kunnan lausunto HSL TTS-ehdotus 2027-2029

Oheismateriaali:

- Lausuntopyyntö HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta 2027-2029
- Ote pöytäkirjasta, HSL hallitus 26.5.2026 § 63
- HSL:n alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2027-2029

Päätöshistoria



Kuntakehityksen lautakunta
Kuntakehityksen lautakunta

§ 39

16.04.2026
20.08.2026

81

Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026
403/02.08.00.01/2025

Valmistelija

Liikennesuunnittelija Marko Suni
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman hyväksymistä.

Käsittely

Päätös

Tiedoksi

Selostus

Kuntakehityksen lautakunta päätti palauttaa Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman uudelleen valmisteltavaksi. Kuntakehityksen toimiala on valmistellut uuden esityksen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmasta. Kuntakehityksen toimiala on tehnyt kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmasta erillisen teemakarttatarkastelun nykytilanteen vaaralliseksi määriteltyjen koulureittien taksikuljetusoppilaista ja uusista jalankulku- ja pyöräteistä. Tiedon sensitiivisyyden vuoksi sitä ei voida liittää kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman liitteeksi. Lisäksi esitetään kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman tiivistelmä pääraportin rinnalle. Penkkien toteutusperiaatteista tehdään erillinen tarkastelu, joille varataan määräraha.

Raportin laajuus

Kirkkonummen kunta on saanut kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaan valtionavustusta noin 30 000 €, joka on maksettu kunnalle toukokuussa 2026 maksatuspäätöksen mukaisesti. Valtionavustuksen hakemuksen ja kriteerien mukaisesti edistämishjelman sisältö on määritelty hakemusvaiheessa ja työtä on ohjannut eri sidosryhmiä ja viranomaisia (ml. Liikenne- ja viestivirasto Traficom) edustanut ohjausryhmä, joka on hyväksynyt raportin sisällön laajuuden. Lisäksi voimassaoleva kattava kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma on edellytys myös muiden kestävän liikkumisen avustusten kuten kävelyn ja pyöräilyn infra-avustusten myöntämiselle. Kirkkonummen kunta on saanut vuosien

Kuntakehityksen lautakunta
Kuntakehityksen lautakunta

§ 39

16.04.2026
20.08.2026

2018-2025 aikana kolmeen infrakohteeseen valtionavustusta yli 600 000 € (alv 0 %) ja lisäksi pienempiä avustussummia muutamaaan hankeeseen.

Kuntakehityksen toimiala esittää nykyisen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman varsinaisen raportin pitämistä nykyisellään ja sen rinnalle lyhyempänä versiona laadittavaa tiivistelmää. Varsinainen pääraportti säilyy nykyisenä. Raporttiin on lisäksi päivitetty alustavia mittareita.

Teemakarttatarkastelu

Kirkkonummen kunnassa on käytössä Rambollin laatimat koululiitu-kartta-aineistot, joissa on laskennallisesti määritelty tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella teiden vaarallisuutta koululuokka-asteittain eri ikäluokille. Lisäksi poliisi on antanut joistakin kohdin lausunnon tien vaarallisuudesta. Pääasiassa vaarallisiksi arvioidut tieosuudet sijoittuvat valtion maantieverkolle, joista vain osa on vaarallisia riippuen lapsen ikätasosta kouluokka-asteittain. Taajama-alueilla on pääasiassa jalankulku ja pyörätiet koulureiteillä ja ajonopeudet ovat pienemmät.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa on esitetty tavoitteellisesti toteutettavat uudet jalankulku- ja pyörätiet kunnan alueelle vuoteen 2040 mennessä.

Teemakarttatarkastelussa kaikki vaarallisen koulumatkan perusteella taksikuljetuksen saaneet perusopetuksen oppilaat sijoitettiin kartalle (runsas 200 oppilasta) kouluittain. Tarkastelussa muodostui selviä isompia rykelmiä tiettyihin kouluihin suhteellisen lähellä kouluja. Näitä verrattiin kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa esitettyihin uusiin jalankulku- ja pyörätietojenpiteisiin, jotka näkyvät karttaliitteessä merkittyinä sinisillä viivoilla. Tarkastelussa on havaittavissa, että suurimmat ja tiiviimmin sijoittuvat oppilasrykelmät ovat jo edistämishjelmassa esitettyjen uusien jalankulku- ja pyöräteiden varsilla ja läheisyydessä. Toisin sanoen edistämishjelman toimenpiteet ovat jo kohdennettu sinne, mistä on saatavissa todennäköisesti merkittävimmät oppilaskuljetussäästöt. Tarkastelu on tehty nykytilanteen kuljetusoppilaiden mukaan, mutta tulevaisuuden tilannetta se ei kerro, koska oppilasmäärät vaihtelevat jossain määrin ajassa eri alueittain. Tarkastelu on siten suuntaa antava.

Tarkastelussa on merkitty punaisella uudet mahdolliset kohteet, jotka voisivat parantaa koulumatkayhteyksiä suhteellisen lähellä kouluja ja tavoiteverkkoa. Näitä ovat Upinniemen Naissaarentien risteyksen ylityksen parantaminen esimerkiksi liikennevaloin ja Veklahden jalankulku- ja pyörätie liittyen Sepänkyläntien jalankulku- ja pyörätieverkon täydentämiseen verkollisesti yhtenäiseksi kuntakeskuksen ja Masalan välillä. Lisäksi kt 51 Länsiväylän Vuohimäen eritasoliittymä on suunnittelussa ja se todennäköisesti parantaisi toteutuessaan



Kuntakehityksen lautakunta
Kuntakehityksen lautakunta

§ 39

16.04.2026
20.08.2026

koulumatkojen turvallisuutta. Hanke ei ole varsinaisesti kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman hanke ja sen vuoksi se ei näy itse ohjelmassa.

Penkkien toteutusperiaatteet

Kirkkonummen kunnan yhdyskuntatekniikan lautakunta on aiemmin käsitellyt penkkien sijoitussuunnittelua kokouksessaan 28.01.2021 § 7. Päätos ja sen liitteet/oheismateriaalit ovat liitteenä.

Kunnan talousarvion 2026 mukaisesti kuntakehityksen lautakunta tekee erillisen selvityksen penkeistä sekä roskapöntöistä. Asiaa käsitellään lautakunnassa selvityksen valmistettua loppuvuoden aikana.

Oheismateriaalit:

Päätöshistoria

Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 39

Valmistelija

Liikennesuunnittelija Marko Suni
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohdaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman hyväksymistä

Käsittely

Käsittelyn aikana Matti Kaurila teki seuraavan palautusehdotuksen:

”Asia palautetaan uuteen valmisteluun. Palautuksen aikana tehdään edistämishjelmasta maksimissaan 20 sivuinen tiivistelmä, joka toimii varsinaisena edistämishjelmana ja muu materiaali oheismateriaalina. Tiivistelmään tehdään uusi teemakartta, jossa esitetään olemassa olevat koulut ja ne kävelyn ja pyöräilyn toimenpiteet, joilla saadaan säästöjä koulukuljetuskustannuksiin ja parannetaan koulumatkojen turvallisuutta. Nämä toimenpiteet pisteytetään tiivisteraportin vertailussa vahvalla prioriteetillä.”

Sami Ragnell, Heidi Castrén, Thomas Vasenius ja Anneli Granström kannattivat ehdotusta.



Kuntakehityksen lautakunta
Kuntakehityksen lautakunta

§ 39

16.04.2026
20.08.2026

Puheenjohtaja totesi, että palautusehdotusta ei kannateta yksimielisesti, joten asiasta tulee äänestää. Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen. Ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista, äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat palautusehdotusta, äänestävät EI.

Puheenjohtaja päätti äänestyksen. Äänet jakautuivat seuraavasti:

4 JAA-ääntä (Pekkarniemi, Ronkainen, Lavanti, Lahti)
6 EI- ääntä (Granström, Dannbäck, Castrén, Kaurila, Vasenius, Ragnell),
jolloin puheenjohtajan palautusehdotus voitti.

Matti Kaurila teki seuraavan palautusevästyksen:

” Palautuksen aikana esitetään kävelyteiden varsiin rakennettavien penkkien toteutusperiaatteet.”

Sami Ragnell, Anneli Granström, Heidi Castrén, Thomas Vasenius ja Jessica Dannbäck kannattivat evästystä.

Päätös

Kuntakehityksen lautakunta päätti palauttaa asian valmisteluun siten, että palautuksen aikana tehdään edistämishjelmasta maksimissaan 20 sivuinen tiivistelmä, joka toimii varsinaisena edistämishjelmana ja muu materiaali oheismateriaalina. Tiivistelmään tehdään uusi teemakartta, jossa esitetään olemassa olevat koulut ja ne kävelyn ja pyöräilyn toimenpiteet, joilla saadaan säästöjä koulukuljetuskustannuksiin ja parannetaan koulumatkojen turvallisuutta. Nämä toimenpiteet pisteytetään tiivisteraportin vertailussa vahvalla prioriteetilla.

sekä evästää seuraavasti:

palautuksen aikana esitetään kävelyteiden varsiin rakennettavien penkkien toteutusperiaatteet.

Tiedoksi

Selostus

Kirkkonummen kunta on laatinut vuoden 2025 ja alkuvuoden 2026 aikana ehdotuksen Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn uudeksi edistämishjelmaksi. Ensimmäinen kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma on vuodelta 2017. Se on osin vanhentunut ja varsin suppea keskittyen vain infrastruktuuriin sekä sen toimenpidesuunnitelma on pitkälti toteutettu. Myös uudet valtakunnalliset kävelyn ja pyöräilyn suunnitteluohjeet ovat päivittyneet 2020-luvun alkupuolella. Lisäksi pyöräilyn kulkumuoto-osuus ei ole kehittynyt Kirkkonummella tavoitteen mukaisesti. Erityisesti pyöräilyn kulkumuoto-osuuden kasvattaminen ja pyöräilyn kehittäminen vaatii Kirkkonummella panostuksia unohtamatta kävelyä ja sen huomioimista.



Kuntakehityksen lautakunta
Kuntakehityksen lautakunta

§ 39

16.04.2026
20.08.2026

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen vahvistaa kuntalaisten arjen sujuvuutta, terveyttä ja turvallisuutta. Kestävään liikkumiseen perustuvat alueet koetaan viihtyisiksi ja turvallisiksi, ja alueiden tai kohteiden hyvä saavutettavuus kävelen tai pyörällä lisää liikkumisen tasa-arvoisuutta ja ennen kaikkea ihmisten hyvinvointia. Kävelyn ja pyöräilyyn perustuvat alueet ovat myös yhdyskuntataloudellisesti tehokkaita ratkaisuja maankäytön suunnittelussa.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen liittyy myös kansallisiin ja EU:n ilmastotavoitteisiin, jotka pyrkivät vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä merkittävästi. Kirkkonummi on Kohti hiilineutraalia kuntaa (HINKU) -verkoston jäsen ja sitoutunut vähentämään päästöjä 80 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 2007 päästötasoon verrattuna.

Kirkkonummen kunta on hakenut ja saanut valtionavustuspäätöksen työhön Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta. Valtionavustus on 75 % tai enintään 30 000 € (alv 0 %) työn kustannuksista.

Työ toteutettiin konsulttityönä. Konsulttina toimi Ramboll Finland Oy. Kunta ohjasi ja osallistui tiiviisti työn ohjaamiseen. Hanketta varten perustettiin ohjaus- ja projektiryhmät. Työhön osallistuttiin kunnan eri toimialoilta ja mukana oli myös keskeisimmät viranomaisryhmät.

Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman tavoitteeksi asetettiin seuraavat: edistää kestävästä liikkumisesta, lisätä kävelyn ja erityisesti pyöräilyn osuutta kirkkonummelaisten liikkumisessa, parantaa kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä luoda kävelyn ja pyöräilyyn kannustavaa kulttuuria. Tavoitteena oli laatia kattava edistämishjelma, jossa määritellään selkeät tavoitteet ja toimenpiteet kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi Kirkkonummella.

Edistämishjelmassa laadittiin Kirkkonummen kävelyn ja pyöräiliikenteen visio vuodelle 2040 ja viisi tavoitetta kävelylle ja pyöräilylle. Ohjelmassa laadittiin pyöräilyn tavoiteverkko ja määriteltiin tärkeimmät kävelyalueet. Tavoiteverkko muodostuu pyöräilyn pää- ja aluereiteistä. Kävelyn ja pyöräilyn lisäämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi keskeistä on yhteyspuutteiden toteutus, kävelyn ja pyöräilyn erottelu keskeisillä osuuksilla ja infrastruktuurin laatutason nosto valtakunnallisten ohjeiden ja tavoitteiden mukaisesti. Paikallisreittejä ei käsitelty työn rajauksen vuoksi, koska ne toteutetaan pääasiassa aina asemakaavojen yhteydessä.

Työn tärkein vaihe oli luoda toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi. Edistämishjelman tavoitteiden toteutuminen perustuu kolmeen keskeiseen toimenpidekokonaisuuteen:

1. Resurssit ja yhteistyö (koordinaatio, rahoitus, poikkihallinnollisuus)
2. Olosuhteet ja ympäristö (infra ja maankäyttö)

Kuntakehityksen lautakunta
Kuntakehityksen lautakunta

§ 39

16.04.2026
20.08.2026

3. Liikkumistottumukset ja -kulttuuri (viestintä, liikennekasvatus, pyöräily- ja kävelykulttuuri)

Toimenpidekokonaisuudet on jaettu varsinaisiin toimenpiteisiin, jotka on valittu niiden arvioidun vaikuttavuuden, toteutettavuuden ja kustannustehokkuuden perusteella.

Lisäksi ohjelmassa muodostettiin alustavat infratoimenpiteiden listaukset, joita tarkennetaan työn toimeenpanon edetessä. Infratoimenpiteet kattavat keskeisen pyöräilyn tavoiteverkon ja kävelyalueiden alustavat toimenpideehdotukset. Pyöräverkon toimenpiteille tehtiin alustava priorisointijärjestys (toteutusluokka 1-3) perustuen kunnallistekniikan investointiohjelmaan 2026-2030, maankäytön suunnitteluhankkeiden mahdolliseen ajoittumiseen ja pyöräverkon hankkeiden ajoittamiseen tasaisesti vuoteen 2040 mennessä. Hankkeiden järjestys voi muuttua tilanteiden muuttuessa. Lisäksi työ kattaa pyöräpysäköinnin tarkasteltavat pyöräpysäköintikohteet, joista mahdolliset parantamistarpeet pitää tarkentaa erikseen myöhemmin.

Hankkeen aikana toteutettiin asukaskysely, josta viestittiin laajasti kuntalaisille. Asukaskysely oli työssä keskeinen toimenpide, joka tuotti tärkeää lähtöaineistoa työn pohjaksi. Siihen saatiin hyvin vastauksia, sillä vastaajia oli noin 1100, mikä ylitti odotuksen. Kyselyn aineistoa hyödynnettiin toimenpideohjelman muodostuksessa ja infratoimenpiteiden määrittelyssä.

Kirkkonummen kunnan päätöksentekijöillä oli mahdollisuus osallistua työpajoihin asukaskyselyn lisäksi. Hankkeessa toteutettiin kaksi työpajaa sidosryhmille ja päätöksentekijöille: tavoitetyöpaja oli syyskuun 2025 lopussa ja toimenpidetyöpaja joulukuun alussa. Työpajoihin oli kutsuttu kaikki kunnanvaltuutetut ja kunnanhallituksen, kuntakehityksen ja sivistys- ja hyvinvointilautakuntien varsinaiset jäsenet sekä vaikuttamiselimistä ja sidosryhmistä edustajat. Työpajoissa jaettiin informaatiota ja osallistettiin kävelyn ja pyöräilyn ohjelman valmisteluun. Niissä tuotettiin lähtöaineistoa tavoitteiden ja toimenpideohjelman muodostamiseksi.

Työssä laadittiin myös alustavat ehdotukset seurantamittareiksi, joita voidaan tarkentaa tai muuttaa tarvittaessa vielä.

Edistämishjelmassa on esitetty taloudellisia- ja henkilöstöresurssien varauksia ohjelman toteuttamiseksi. Edistämishjelman toteutus on ennen kaikkea riippuvainen työhön varattavista talous- ja henkilöresursseista, sillä ilman lisäresurssointia ei ohjelmaa ole toteutettavissa tavoitteiden mukaisesti. Päätökset työn toteutukseen myönnettävistä taloudellisista resursseista tehdään vuosittain kunnan talousarvion yhteydessä. Ohjelma on strateginen ohjelma, jonka tarkoitus on ohjata kunnan toimintaa ja päätöksentekoa strategisella tasolla.



Kuntakehityksen lautakunta
Kuntakehityksen lautakunta

§ 39

16.04.2026
20.08.2026

Liitteet: Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma ja liitteet

Päätöshistoria



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

82

Vapaapalokuntakiinteistöjen korjausavustukset vuonna 2026

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

411/02.05.01.01/2026

Valmistelija

hallintopäällikkö Kia Forsell
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohdaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää:

1

myöntää avustusta vapaapalokuntien rakennusten peruskorjauksiin vuonna 2026 kullekin Kirkkonummen vapaapalokunnalle (Bobäck FBK, Evitskog FBK, Kylmälä FBK, Kyrkslätt FBK, Långvik FBK, Navala FBK, Oitbacka FBK-VPK, Veikkola VPK-FBK) hakemuksen mukaisesti 3 750 €, yhteensä 30 000 €

2

että avustukset maksetaan toteutuneiden kustannusten mukaan tilitysten perusteella

3

että tilitykset tulee toimittaa kuntaan 23.12.2026 mennessä

Käsittely

Päätös

Tiedoksi

Selostus

Kuntakehityksen lautakunta on 22.1.2026 § 8 hyväksynyt vuoden 2026 käyttösuunnitelman. Vuoden 2026 käyttösuunnitelmassa on varattu 30 000 € suuruinen määräraha vapaapalokuntien rakennusten peruskorjauksiin.

Vapaapalokuntien kattojärjestö Kyrkslätt Brandkårer - Kirkkonummen Palokunnat rf on 23.6.2026 jättänyt kuntaan Kirkkonummen vapaapalokuntien yhteisen avustushakemuksen vuodelle 2026, jossa esitetään, että vuotuinen palokuntakiinteistöjen korjausmääräraha jaetaan tasan jäsenpalokuntien kesken.

Kirkkonummella toimii kahdeksan vapaapalokuntaa: Bobäck FBK, Evitskog FBK, Kylmälä FBK, Kyrkslätt FBK, Långvik FBK, Navala FBK, Oitbacka FBK-VPK, Veikkola VPK-FBK.



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

Avustusten maksatus tapahtuu toteutuneiden kustannusten mukaan, tilitysten perusteella. Vuoden 2026 osalta tilitykset tulee toimittaa kunnan kirjaamoon viimeistään 23.12.2026.

Tilityksestä tulee käydä ilmi vapaapalokunnan nimi, osoitetiedot, yhdistyksen rekisterinumero tai Y-tunnus, pankkiyhteystiedot, yhteyshenkilö sekä puhelinnumero.

Päätöshistoria



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

83

Yksityistieavustusten myöntäminen 2026 kunnossapitoavustukset

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

1012/08.01.04/2025

Valmistelija

Infrapalvelujohtaja Toni Keski-Lusa
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohdaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää

1

hyväksyä liitteessä esitetyt tiekuntakohtaiset kunnossapitoavustukset

Käsittely

Päätös

Tiedoksi

Selostus

Kuntakehityksen lautakunta on kuuluttanut yksityisteiden kunnossapitoavustukset haettavaksi ajalla 26.2.2026 - 4.5.2026 klo 23:59. Kuulutus on julkaistu 4.3.2026 ilmestyneessä Kirkkonummen Sanomissa.

Sähköinen hakulomake on ollut kunnan internet-sivuilla.

Avustusten hakuaika päättyi 4.5.2026.

Kaikille kunnossapitoavustusta hakeneille pakollinen liite on tilityksentarkistuskertomus tai tiekunnan kokouksen pöytäkirja, jossa hoitokunnalle tai puheenjohtajalle on myönnetty tili- ja vastuuvapaus.

Ne tiekunnat, jotka eivät ole hakeneet avustusta vuosina 2021, 2022, 2023, 2024 tai 2025 sekä tiekunnat, joiden tienosiin on tullut muutoksia, tulee toimittaa tiekunnan yksityistierekisterin rekisteriote (KTJ-ote).

Mikäli pakollisia liitteitä ei ole toimitettu 1.7.2026 mennessä kunnan kirjaamoon, avustusta ei myönnetä.

Liite lisätään esityslistalle viimeistään tiistain aikana.



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

Liite

Tiekuntakohtaiset kunnossapitoavustukset

Päätöshistoria



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

84

Yksityistieavustukset 2026 perusparannusavustus

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

1012/08.01.04/2025

Valmistelija	infrapalvelujohtaja Toni Keski-Lusa etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityksen lautakunta päättää 1 hyväksyä liitteessä esitetyt tiekuntakohtaiset perusparannusavustukset 2 todeta, että avustus maksetaan yksityistieavustusten myöntämisehtojen 4 §:n mukaan perusparannustöiden valmistuttua toteutuneiden kustannusten mukaan, kuitenkin enintään myönnetyn avustuksen verran
Käsittely	
Päätös	
Tiedoksi	
Selostus	Kuntakehityksen lautakunta on kuuluttanut yksityisteiden perusparannusavustukset haettaviksi ajalla 26.2.2026 – 4.5.2026 klo 23.59. Kuulutus on julkaistu 4.3.2026 ilmestyneessä Kirkkonummen Sanomissa. Sähköinen hakulomake on ollut kunnan internet-sivuilla. Avustusten hakuaika päättyi 4.5.2026 klo 23.59. Perusparannusavustusta haettaessa hakemuksen pakolliset liitteet ovat perusparannussuunnitelma, hankkeen kokonaiskustannusarvio, rahoitussuunnitelma, kartta ja kopio tiekunnan vuosikokouksen päätöksestä, jossa hankkeeseen on päätetty ryhtyä. Mikäli pakollisia liitteitä ei ole toimitettu 1.7.2026 mennessä kunnan kirjaamoon, avustusta ei myönnetä. Liite lisätään esityslistalle viimeistään tiistain aikana.



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

Liitteet

- Tiekontakohtaiset perusparannusavustukset,
- Liitekarta tiekunnista, joille on esitetty myönnettäväksi perusparannusavustus

Päätöshistoria



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

85

Yksityistieavustukset 2026 tievalaistusavustukset

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

1012/08.01.04/2025

Valmistelija

Infrapalvelujohtaja Toni Keski-Lusa
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää

1

hyväksyä liitteessä esitetyt tiekuntakohtaiset tievalaistusavustukset

2

todeta, että avustus maksetaan yksityistieavustusten myöntämisehtojen 5 §:n mukaan töiden valmistuttua toteutuneiden kustannusten mukaan, kuitenkin enintään myönnetyn avustuksen verran

Käsittely

Päätös

Tiedoksi

Selostus

Kuntakehityksen lautakunta on kuuluttanut yksityisteiden tievalaistusavustukset haettaviksi ajalla 26.2.2026 – 4.5.2026 klo 23.59. Kuulutus on julkaistu 4.3.2026 ilmestyneessä Kirkkonummen Sanomissa.

Sähköinen hakulomake on ollut kunnan internet-sivuilla.

Avustusten hakuaika päättyi 4.5.2026 klo 23.59.

Tievalaistusavustusta haettaessa hakemuksen pakolliset liitteet ovat valaistussuunnitelma, hankkeen kokonaiskustannusarvio, tarjoukset vähintään kahdelta sähköurakoitsijalta ja kopio tiekunnan vuosikokouksen päätöksestä, jossa hankkeeseen on päätetty ryhtyä.

Mikäli pakollisia liitteitä ei ole toimitettu 1.7.2026 mennessä kunnan kirjaamoon, avustusta ei myönnetä.

Liite lisätään esityslistalle viimeistään tiistain aikana.



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

Liitteet

- Tiekontakohtaiset tievalaistusavustukset,
- Liitekartta tiekunnista, joille on esitetty myönnettäväksi tievalaistusavustus

Päätöshistoria



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

86

Talouden ja toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen, kuntakehityksen lautakunta

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

495/00.00.01/2025

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää merkitä taloustilanteen sekä toiminnallisten tavoitteiden tilanteen tiedoksi.

Käsittely

Päätös

Tiedoksi

Selostus

Lautakunnalle esitellään vuoden 2026 talouden ja toiminnallisten tavoitteiden tilanne.

Päätöshistoria



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

87

Esittelijän ajankohtaiset asiat

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

495/00.00.01/2025

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää merkitä oheiset asiat tiedokseen.

Käsittely

Päätös

Tiedoksi

Selostus

Kuntakehitysjohtaja esittelee ajankohtaisia asioita

- Talousarvion 2027 valmistelu

Päätöshistoria



Kuntakehityksen lautakunta

20.08.2026

88

Ilmoitusasioita tiedoksi

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026

Päätösehdotus

Kuntakehityksen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

- Kunnanhallituksen ja kuntakehityksen lautakunnan iltakoulu kaavoitusohjelmasta 29.9.2026.

Päätös

Kirkkonummen kunta
Kuntakehityksen
lautakunta



20.08.2026

Kirkkonummen kunnan lausunto valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 – 2034

Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026
437/08.00.00/2026

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityksen lautakunta päättää 1. ottaa asian käsiteltäväksi erikseen jaetulta lisälistalta 2. esittää Kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 - 2034
Käsittely	
Päätös	
Tiedoksi	
Selostus	Väyläviraston lausuntopyyntö 22.5.2026 (VÄYLÄ/1206/Vv-04.00/2026) Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 - 2034. Lausunto on pyydetty toimittamaan www.lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta 31.8.2026 mennessä. Väyläviraston vuosittain valmisteltava ohjelmakokonaisuus muodostuu perusväylänpidon suunnitelmasta 2026 - 2029, suunnitteluohjelmasta 2026 - 2029, investointiohjelmasta 2027 - 2034 ja ohjelmakokonaisuuden raportista, jotka ovat osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman eli Liikenne 12 -suunnitelman toteuttamista. Lisää tietoa: https://vayla.fi/ohjelmakokonaisuus Väyläverkon investointiohjelma toimeenpanee valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa kehittämishankkeiden osalta kahdeksan vuoden aikajänteellä. Investointiohjelmassa ovat mukana vain ne hankkeet, joista ei ole vielä rahoituspäätöstä. Investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Ohjelma sisältää myös EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa rahoitettavia hankkeita. Lisää tietoa: https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen/liikennejarjestelman-suunnittelu/investointiohjelma

20.08.2026

Suunnitteluohjelma puolestaan on kooste Väylävirastossa tehtävästä rata- ja vesiväyläsuunnittelusta sekä Väyläviraston ja elinvoimakeskusten tekemästä valtion tieverkon suurempien kohteiden suunnittelusta. Suunnitteluohjelman keskeisenä tavoitteena on edistää investointiohjelman toteutusvalmiutta strategisen tilannekuvan pohjalta oikea-aikaisesti ja tarpeet huomioiden. Lisää tietoa: <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen/hankkeiden-suunnittelu/suunnitteluohjelma>

Perusväylänpidon suunnitelmassa taas esitetään, kuinka perusväylänpidon määrärahat kohdistetaan väylien palvelutason ja tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisää tietoa: <https://vayla.fi/perusvaylanpito-ja-suunnittelu-2026>

Ohjelmien laatiminen pohjautuu Liikenne 12 -suunnitelmaan ja sen sisältämiin toimivuuden, turvallisuuden ja kestävyys tavoitteisiin. Ohjelmien valmistelussa on otettu huomioon myös Väyläviraston ylläpitämä tilannekuva väyläverkkoon kohdistuvista tarpeista, aikaisempien vuosien investointipäätökset sekä olemassa oleva suunnitelmavaranto. Hankkeita on priorisoitu vaikutusten arvioinnin pohjalta, sillä tunnistetut hanketarpeet ylittävät käytettävissä olevan rahoituksen, ja kannattaviksi arvioituja hankkeita on yhä vähemmän verkon kehittyessä. Ohjelmiin sisällytettyjen investointi- ja suunnittelukohteiden rinnalla on tuotu esiin erilaisia hanketarpeita, jotka ovat rajautuneet ohjelmien ulkopuolelle muun muassa rahoituskehityksen niukkuuden takia.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä sidosryhmien näkemyksiä Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 - 2034. Lausuntoja hyödynnetään seuraavan ohjelmakokonaisuuden valmistelussa, joka on jo käynnissä. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan ohjelmakokonaisuutta seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 - suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?
2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitettu rahoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?
3. Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?
4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehityksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?
5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?
6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?



20.08.2026

Liite:

- Kirkkonummen kunnan lausunto valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 – 2034

Oheismateriaalit:

- Ohjelmakokonaisuuden 2026-2034 yhteenvetoraportti
- Trafikledsverkets programhelhet 2026-2034
- Väyläviraston investointiohjelma 2027-2034
- Trafikledsverkets investeringsprogram 2027-2034
- Väylävirasto suunnitteluohjelma 2026-2029
- Trafikledsverket planeringsprogrammet 2026-2029
- Väylävirasto perusväylänpidon suunnitelma 2026-2029
- Trafikledsverket Plan för basunderhåll av transportinfrastrukturen 2026-2029

Päätöshistoria