

GRANVÄGEN-KUUSITIE PERUSPARANNUKSEN VAIHEISTETTU SUUNNITELMA 06 / 2026

Projektin tunnus: KIRKKONUMMI-AVUSTUKSET-KKYA-0150

1. HANKKEEN TAUSTA, VAIHEISTUS JA TAVOITE

Kuusitien tiekunta on hakenut ELY-keskukselta perusparannusavustusta tien kokonaisvaltaiseen kunnostukseen. ELY-keskus antoi hakemuksesta kannustavan lausunnon todeten sen olevan hyvin perusteltu, mutta rahoitus hylättiin valtakunnallisen määrärahatilanteen vuoksi. Koska rahoitustilanteen ei ennusteta paranevan lähivuosina, tiekunta on päättänyt jakaa hankkeen osiin taloudellisten syiden vuoksi ja hakea avustusta Kirkkonummen kunnalta, jotta kriittiset parannukset pystyttäisiin toteuttamaan.

Alkuperäisestä kokonaissuunnitelmasta jätetään kustannussyistä myöhempään vaiheeseen **mäen parantaminen** (sisältäen kivilouhikon madalluksen, tien leventämisen, korotuksen ja kaiteen noston). Myös **ojien kaivuusta ja maamassojen poisajosta** sekä **tiealueen raivauksesta** ehdotetaan toteutettavaksi tässä vaiheessa vain kaikkein kriittisimmät toimenpiteet.

Alkuperäisessä suunnitelmassa (liitteenä) ojen kaivuun ja kaivuumaiden poisajon kustannukset olivat yhteensä 14 979,20 €. Kohdistamalla työt vain kriittisimpiin paikkoihin tässä vaiheessa työmäärä putoaa neljännekseen (1/4) eli 20 tuntia kumpaakin työlajia, jolloin kustannukset putoavat 3 744,80 euroon. Vastaavasti puiden kaadosta suoritetaan vain kriittisimmät kohteet eli puolet (11 tuntia / n. 10 puuta) alkuperäisestä määrästä, jolloin kustannus puolittuu 1 516,13 euroon.

Tämän vaiheistetun suunnitelman tavoitteena on toteuttaa ensimmäisessä vaiheessa seuraavat toimenpiteet:

1. **Kriittisimpien puiden kaato** ja tiealueen raivaus (11 h työpanos).
2. **Kriittisimpien ojakohtien korjaus ja maamassojen poisajo** tierungon kuivatuksen varmistamiseksi (20 h + 20 h työpanos).
3. **Tierungon vahvistaminen ja kantavuuden parantaminen** sorastuksella.

2. NYKYTILAN KUVAUS

- **Tien pituus:** 525 metriä.
- **Tien leveys:** n. 3,0 metriä.
- **Nykytila ja haasteet:** Tien pinta on kulunut ja rungon heikko kunto on tehnyt säännöllisestä kunnossapidosta (lanaus ja auraus) haastavaa. Rungosta on noussut pintaan suuria kiviä, jotka estävät tehokkaan lanauksen ja saattavat vaurioittaa aurauskalustoa. Nykyisessä rungossa ei ole enää tarpeeksi hienoa pintamateriaalia lanattavaksi, minkä vuoksi tie ei

pysy tasaisena, kuivatus kärsii ja tie routii erityisesti keväisin. Kantavuus ei vastaa nykyisen liikenteen tarpeita.

- **Kasvillisuus- ja kuivatusasteet:** Tien penkoilla on runsaasti kasvillisuutta ja ojat ovat osittain tukkeutuneet koko tien matkalta kasvillisuuden sekä penkan sortumien vuoksi, mikä vaikeuttaa veden poistumista. Puiden oksia on kasvanut tieosuuden päälle, mikä aiheuttaa esteen ja saattaa ottaa kiinni suurempiin ajoneuvoihin, kuten paloautoon. Aivan tien reunassa kasvaa puita, joiden poistaminen on tässä vaiheessa vielä suhteellisen helppoa.
- **Mäen turvallisuushaasteet:** Kuusitien alussa sijaitseva jyrkkä ja kaartuva 85 metriä pitkä mäki sekä Stenkalvintien liittymä aiheuttavat vakavia tieturvallisuusongelmia erityisesti talvisin. Kohtaamisnäkemä jää kääntyessä alle 30 metriin, mikä estää vauhdin ottamisen mäkeen ja vaikeuttaa liukkaalla ylöspääsyä ilman nelivetoa. Liittymänäkymä Kuusitieltä vasemmalle rajoittuu lumivallien takia pahimmillaan vain 5 metriin. Lisäksi mäessä ei mahdu ohittamaan, mikä pakottaa vaarallisiin peruutuksiin, ja jyrkkyys aiheuttaa raskaalle liikenteelle liukumisvaaran alaspäin. *Mäen parantaminen ja siihen liittyvät louhinta-, levennys- ja korotustyöt on päätetty jättää kuitenkin tässä vaiheessa kustannussyistä kokonaan tekemättä ja siirretään myöhempään vaiheeseen.*

3. TEKNISET TIEDOT JA TYÖSELOSTUS

Vaihe A: Tiealueen raivaus, puiden kaato ja ojien korjaus kriittisiltä osiltaan

- **Puiden kaato:** Ennen maarakennustöitä tiealueelta poistetaan 11 työtunnin puitteissa kaikkein kriittisimmät puut (noin 10 kpl) vapaan korkeustilan ja näkyvyyden varmistamiseksi. Loput puut jätetään myöhempään vaiheeseen.
- **Ojien korjaus ja maamassojen poisajo:** Tukkeutuneista ojista perataan ja muotoillaan vain kaikista kriittisimmät kohdat (yhteensä 20 tuntia kaivuutyötä ja 20 tuntia poisajotyötä), joissa veden seisominen vaurioittaa tierungon rakenteita. Kaivuun yhteydessä tien länsilaidalla kulkevaa valokuitukaapelia on varottava.
- **Työtapa ja valvonta:** Työt suoritetaan ammatturakoitsijan toimesta virallisen yksikköhintalomakkeen mukaisesti. Työn valvonta tapahtuu tiehoitokunnan tai tieosakkaan toimesta vapaaehtoisuutena.

Vaihe B: Tierungon vahvistaminen ja sorastus

- **Materiaali:** Kalliomurske (esim. 0–32 mm), joka soveltuu rungon vahvistamiseen ja pintaukseen.
- **Kerrosvahvuus:** Suunniteltu tiivistetty kerrosvahvuus on 10 cm.
- **Työtapa:** Murske levitetään tielle irtotavarana (n. 12 cm kerros huomioiden tiivistysvara), muotoillaan oikeaan kaltevuuteen ja tiivistetään täryjyrällä kantavuuden varmistamiseksi.

- **Materiaalin tarve:** 390 tonnia (sisältäen 20 % tiivistymisvaran).

4. KUSTANNUSARVIO

Erä	Kuvaus / Yksikköhinta (sis. ALV)	Määrä	Yksikköhinta	Yhteensä
Puiden kaato	Tiealueen kriittinen raivaus	11 h	137,83 €/h	1 516,13 €
Ojien kaivuu	Kriittisimpien kohtien osalta	20 h	89,28 €/h	1 785,60 €
Maiden poisajo	Kaivuumaiden kuljetus ja hävitys	20 h	97,96 €/h	1 959,20 €
Materiaali ja rahti	Kalliomurske 0–32 mm toimitettuna	390 t	20,50 €/t	7 995,00 €
Konetyö	Levitys, muotoilu, koneen kuljetus	10 h	120,00 €/h	1 200,00 €
Tiivistys	Tiivistys, täryjyry ja kuljetus	1 kpl	750,00 €	750,00 €
YHTEENSÄ				15 205,93 €

5. RAHOITUSSUUNNITELMA

Tiekunta hakee Kirkkonummen kunnan yksityistien perusparannusavustusta seuraavilla rahoitusosuuksilla.

- **Haettava kunnan avustus (63,00 %):** 9 579,74 €
- **Tiekunnan omarahoitusosuus (37,00 %):** 5 626,19 €

6. HAKEMUKSEN LIITTEET

1. Alkuperäinen Kuusitien perusparannussuunnitelma 12 / 2023
2. Alkuperäinen kustannusarviolomake 12 / 2023
3. Hakemuslomake ELY-keskukselle 12 / 2023
4. ELY-keskuksen kielteinen avustuspäätös 03 / 2026
5. Kartta, mihin perusparannuskohde on merkitty
6. Tiekunnan kokouksen pöytäkirja, jossa päätetty perusparannushankkeen vaiheistamisesta