

Väylävirasto

Lausuntopalvelu

Lausuntopyyntö Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta (VÄYLÄ/1206/Vv-04.00/2026):

Kirkkonummen kunnan lausunto valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 – 2034

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 - 2034. Lausunto on pyydetty toimittamaan www.lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta 31.8.2026 mennessä.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä sidosryhmien näkemyksiä Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026–2034 seuraavien kysymysten kautta. Väylävirasto hyödyntää sidosryhmien palautteita seuraavan ohjelmakokonaisuuden valmistelussa, joka on jo käynnissä.

Kirkkonummen kunta antaa Kuuma-seudun lausuntoa mukailevan lausunnon omista lähtökohdistaan valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 – 2034.

Lausunto

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 - suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?

Ohjelmakokonaisuus vastaa sille asetettuihin tavoitteisiin vain osittain. Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteet ovat kunnianhimoisia ja osin keskenään ristikkäisiä, minkä lisäksi käytettävissä olevien resurssien niukkuus ja voimakas priorisointi rajoittavat niiden toteuttamista.

Toimintaympäristön muutokset, valtion ja kuntien taloudellinen tilanne sekä kustannustason nousu haastavat väyläverkon ylläpitoa ja kehittämistä. Samalla on tärkeää tunnistaa toimivan liikennejärjestelmän merkitys talouskas-

Kuntakehityksen lautakunta

20.8.2026

vun, alueellisen kehityksen ja kestävästi liikuttamisen mahdollistajana. Liikenneverkon rahoitus tulee nähdä pitkäjänteisenä strategisena investointina, joka edellyttää valtiolta ennakoitavaa ja riittävää sitoutumista.

Kirkkonummen kunta yhdessä KUUMA-seudun kanssa katsoo, että ohjelma-kokonaisuuden rahoitustaso on liikenneverkon tarpeisiin ja Liikenne 12 -tavoit-teisiin nähden riittämätön. Rahoitusta tulee lisätä niin perusväylänpitoon, suunnitteluun kuin kehittämisinvestointeihin.

Kirkkonummi korostaa myös liikenneinvestointien laajempien vaikutusten huomioimista. Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämisellä on merkit-täviä vaikutuksia kansantalouteen, maankäytön kehittämismahdollisuuksiin, elinkeinoelämän kilpailukykyyn, työvoiman saavutettavuuteen ja logistiikan toimivuuteen.

Lisäksi Kirkkonummi pitää tärkeänä kaupunkiseutujen sisäisen saavutettavuuden, turvallisuuden ja kestävyuden parantamista. Kasvavilla kaupunkiseuduilla on keskeinen rooli päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa, mikä edel-lyttää pitkäjänteisiä investointeja joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn.

2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitettu ra-hoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettä-västi?

Kirkkonummen kunta pitää yhdessä KUUMA-seudun kanssa perusväylänpi-don rahoitustasoa edelleen riittämättömänä väyläverkon kunnossapidon ja tarpeellisten parantamistoimenpiteiden näkökulmasta. Erityistä huolta aiheut-taa rahoituksen tason lasku vuosina 2027–2029.

Helsingin seudun liikennejärjestelmän toimivuus on koko Suomen kilpailuky-vyn kannalta keskeistä. Seudun vilkas liikenne kuormittaa väyläverkkoa mer-kittävästi, minkä vuoksi kunnossapidon resurssien tulee vastata todellista ku-lumista ja liikennemääriä.

Kirkkonummen kunta korostaa, että myös alempiasteisen tieverkon kunnolla on keskeinen merkitys alueen asukkaiden arjen sujuvuudelle, työmatkaliiken-teelle ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksille. Perusväylänpidon rahoituksen heikkeneminen vaarantaa liikenneverkon palvelutason, liikenneturvallisuuden ja kasvavan alueen saavutettavuuden.

Kuntakehityksen lautakunta

20.8.2026

3. Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?

Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että seuraavia merkittäviä suunnittelu-kohteita edistetään suunnitteluohjelmassa tulevalla kaudella.

- Masalanportin eritasoliittymä Kehä III:lla (kt 50) sisältyi MAL 2023 – suunnitelmaan ja tavoitteena, että se saadaan MAL 2027 – suunnitelmaan ja -sopimukseen vuosille 2029 – 2032. Hankkeen suunnittelun loppuunsaattamiseksi ja rakennussuunnitelmien laatimiseksi tulee varautua.
- Länsiväylä (kt 51) Kirkkonummi – Siuntio yleissuunnitelman laatiminen valmistunee vuoden 2026 lopulla. Hanke tulee toteuttaa vaiheittain, sillä hankkeen toteuttaminen kerralla ei liene mahdollista sen kokonaiskustannuksen vuoksi. Kirkkonummen pitää hyvänä asiana, että Vuohimäen eritasoliittymästä on käynnistynyt tiesuunnitelman laadinta. Kunta pitää tärkeänä, että asiaa edistetään rivakasti.
- Rantaradan kehittämisessä on tärkeää Masalan ja Kirkkonummen asemien perusparantamisen ja aseman seutujen kehittämiseen liittyvän suunnittelun käynnistäminen. Espoon kaupunkiradan valmistumisen ja kasvavan Kirkkonummen lähijunaliikenteen myötä asemien käyttö lisääntyy ja asemat eivät vastaa enää täysin nykyisiä tarpeita.
- Turunväylällä (vt 1) Veikkolan suunniteltu melusuojaus tulee saattaa loppuun (vaihe 2). Kunta on kehottanut Väylävirastoa 28.9.2020 ryhtymään välittömiin toimenpiteisiin asian edistämiseksi. Vaiheen 2 suunnittelu tulee käynnistää mahdollisimman pian Väylän ja kunnan välisen sopimuksen mukaisesti.
- Kirkkonummi pitää tärkeänä Turunväylän (vt 1) Veikkolan liittymän parantamista. Näiden suunnittelua tulee edistää.

Helsingin seudulle laadittu maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma sekä kuntien ja valtion välinen MAL-sopimus toimivat seudun yhteisenä lähtökohtana kasvavan metropolialueen kestäväälle kehittämiselle. MAL-suunnitelma ja MAL-sopimus tulee ottaa huomioon suunnitteluohjelman valmistelussa, jotta voidaan mahdollistaa jatkossa kaupunkiseudun keskeisten, Liikenne 12 -tavoitteita tukevien liikennehankkeiden oikea-aikainen toteuttaminen.

Kirkkonummen kunta korostaa myös maankäytön kehittämistä sekä asumisen lisäämistä tukevien keskisuurten hankkeiden suunnitteluvalmiuden parantamista. Liikennehankkeiden suunnittelulle tulee varata myös valtion puolesta riittävät resurssit.

Kuntakehityksen lautakunta

20.8.2026

Kirkkonummi pitää yhdessä KUUMA-seudun kanssa Liikenne 12 -suunnitelman mukaista yhteisrahoitusmallia ja sen sisältämää periaatetta, jonka mukaan valtion kustannusosuus olisi maksimissaan 50 % valtion verkolla toteutettavissa kaupunkiseudun liikennejärjestelmää parantavissa tie-, raide- ja muissa mahdollisissa hankkeissa, kohtuuttomana. Lähtökohtana tulee olla, että valtio vastaa valtion väylistä ja niiden kustannuksista ja kunnat katuverkosta.

4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehityksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?

Kirkkonummen kunta pitää rahoitustasoa riittämättömänä ottaen huomioon voimakkaasti kasvavan Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämistarpeet. Useita merkittäviä kohteita jää odottamaan toteutusta tulevaisuudessa. Kirkkonummella sijaitsee kehittyviä yritys- ja elinkeinoalueita, joilla on merkittäviä seudullisia ja valtakunnallisia elinvoimavaikutuksia. Valtion tulisi omalta osaltaan edesauttaa suurten yritys- ja elinkeinoalueiden toteuttamista ja mahdollistaa liikennehankkeiden sekä alueiden katuverkoston yhteensovitus.

Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä seuraavien hankkeiden huomioon ottamista valtion väyläverkon investointiohjelman ja suunnitteluohjelman valmistelussa:

- Masalanportin eritasoliittymä Kehä III:lla (kt 50) tulee Kirkkonummen tärkeänä hankkeena nostaa investointiohjelmaan pikaisesti. Hanke ei mahtunut MAL 2023 – sopimuksen kustannusraamiin ja tavoitteena on, että se saadaan MAL 2027 – suunnitelmaan ja -sopimukseen vuosille 2029 – 2032. Hankkeen suunnittelun loppuunsaattamiseksi ja rakennussuunnitelmien laatimiseksi tulee varautua.
- Länsiväylällä kantatiellä 51 on käynnistynyt Vuohimäenportin tiesuunnitelman laadinta ja hankkeen toteutus tulee ohjelmoida heti tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen. Tavoitteena olisi Vuohimäenportin toteutus vuosina 2029-2031.
- Kantatiellä 51 Kelan eritasoliittymän toteutusta tulee edistää nopeasti.
- Asemanseutujen kehittäminen yhteistyössä kuntien kanssa ja nykyisten Kirkkonummen ja Masalan lähijunaliikenneasemien perusparantaminen.
- Rantaradan perusparantamista tulee jatkaa koko osuudella Espoosta länteen päin ja toteuttaa Kirkkonummen vaihde- ja raiteenvaihtopaikkajärjestelyt lähijunaliikenteen sujuvuuden ja luotettavuuden parantamiseksi. Samoin rantaradan lähijunaliikennettä tulee kehittää.
- Valtion sitoutuminen pitkäjänteisesti liikenneinfran pieniin kehittämishankkeisiin (KUHA) toteuttamiseen MAL-sopimuksen kautta.

Kuntakehityksen lautakunta

20.8.2026

- Tulee varautua myös Turunväylällä (vt 1) lisäkaistoihin ja Veikkolan eritasoliittymän parantamiseen suoriin rampeihin, jolloin se parantaa myös kaukobussiliikenteen toimintaedellytyksiä. Veikkolan melunsuojauksen 2.-vaiheen suunnittelu ja toteutus tulee käynnistää pian.

Liikenteen infrastruktuurin pienten kehittämishankkeiden (KUHA) rinnalla Kirkkonummi pitää tärkeänä keskisuuria, maankäytön kehittämistä ja asumisen lisäämistä tukevia tie- ja liittymähankkeita, jotka on nostettu esiin MAL-suunnittelussa. Valtio edellyttää kunnilta MAL-sopimusten mukaisten asuntotutanto- ja kaavoitustavoitteiden täyttämistä. Erityisesti Masalanportin - Majvi-kinportin eritasoliittymät Kirkkonummella tukevat asumisen lisäämistä ja maankäytön kehittämistä ensisijaisella maankäytön vyöhykkeellä, mutta ennen kaikkea ne parantavat KEHÄ III:n liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Kestävän liikkumisen näkökulmasta on tärkeää, että valtio sitoutuu maanteiden varteeseen suunniteltavien ja toteutettavien jalankulku- ja pyörätiehankkeiden rahoitukseen. Kirkkonummen maantieverkolle sijoittuu useita kävelyä ja pyöräliikennettä edistäviä hanketarpeita, joita on tärkeää edistää kuntien ja elinvoimakeskusten yhteistyönä. Uusinvestointien ohella myös olemassa olevien väylien kunnossapito tulee ottaa huomioon.

5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?

Kirkkonummi pitää ohjelmakokonaisuutta myönteisenä kehitysaskelena. On erittäin positiivista, että sidosryhmät voivat esittää lausuntokierroksen kautta näkemyksensä niin investointiohjelmasta, suunnitteluohjelmasta kuin perusväylänpidon suunnitelmastakin. Yhteenvetoraaportti on myös tervetullut osa ohjelmakokonaisuutta. Ohjelmoinnin lähtökohdat, valmisteluperiaatteet ja taloudelliset reunaehdot on esitetty varsin selkeästi ja ymmärrettävästi. Myös ohjelmien roolit ja keskinäiset vuorovaikutussuhteet on tuotu esiin.

Kirkkonummi esittää yhdessä KUUMA-seudun kanssa, että ohjelmakokonaisuus valmisteltaisiin jatkossa nykyistä tiiviimmässä vuorovaikutuksessa kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden keskeisten sidosryhmien kanssa. Kunta- ja seututason tieto liikenneverkon kehittämistarpeista on tärkeää ottaa aiempaa vahvemmin mukaan valmisteluun. Liikenneverkon kehittämisen tulee kytkeytyä maankäytön ja asumisen kehittämiseen myös valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuuden kautta. Erityisesti kasvavilla kaupunkiseuduilla maankäytön ja liikenteen yhteensovittamisella sekä sitä tukevilla toimenpiteillä on merkittävä vaikutus liikennejärjestelmälle asetettujen tavoitteiden saavuttamiseen.

Kuntakehityksen lautakunta

20.8.2026

6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Kirkkonummi korostaa yhdessä KUUMA-seudun kanssa, että kasvavien kuntien ja kaupunkiseutujen tarpeet tulee ottaa näkyvästi esiin ohjelmakokonaisuuden valmistelussa. Ohjelmakokonaisuuden valmistelun suhdetta kaupunkiseutujen MAL-suunnitteluun sekä kuntien ja valtion väliseen MAL-sopimusmenettelyyn tulisi käsitellä nykyistä laajemmin. MAL-sopimusten toimenpiteillä pyritään osaltaan vaikuttamaan liikkumistarpeisiin kaupunkiseuduilla ja edistämään kestävästä liikkumisesta sekä logistiikan toimivuutta, millä on myös valtakunnallisen tason merkittävyyttä.

On erittäin myönteistä, että ohjelmakokonaisuus luo aikaisempaa pitkäjänteisempää näkymää valtion väyläverkon kehittämiseen ja ylläpitoon. Ohjelmakokonaisuuden erittäin niukan rahoitustason myötä väyläverkolle jää kuitenkin paljon tunnistettuja tarpeita, joihin ei ole mahdollista vastata. Helsingin seudun MAL-yhteistyössä on tunnistettu kestävä kasvun ja elinkeinoelämän kilpailukyvyyn kannalta keskeisimpiä liikenneverkon kehittämistoimia, joita olisi tärkeää edistää yhdessä valtio-osapuolen kanssa.

Postiosoite

Kirkkonummen kunta
PL 20
02401 Kirkkonummi

Käyntiosoite

Kunnantalo
Ervastintie 2
02400 Kirkkonummi

Puhelin

09 29671

Sähköposti

kirjaamo@kirkkonummi.fi

www.kirkkonummi.fi