

Kirkkonummen kunnan lausunto tiesuunnitelmasta Maantie 110 jalankulun ja pyöräilyväylän järjestelyt välillä valtatie 2- Kyntäjantie, Vihti ja Kirkkonummi
Kuntakehityksen lautakunta 23.06.2026
642/10.03.01.00/2024

Valmistelija	Projektipäällikkö Hannu Ruhanen etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityksen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että kunta antaa ohessa olevan lausunnon tiesuunnitelmasta Uudenmaan Elinvoimakeskukselle tiesuunnitelmasta Maantie 110 jalankulun ja pyöräilyväylän järjestelyt välillä valtatie 2- Kyntäjän-tie, Vihti ja Kirkkonummi.
Käsittely	
Päätös	
Tiedoksi	
Selostus	<p>Uudenmaan elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Maantien 110 jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt välillä valtatie 2- Kyntäjantie, tiesuunnitelma, Vihti ja Kirkkonummi.</p> <p>Tiesuunnitelmaratkaisu</p> <p>Hankkeessa on suunniteltu maantien 110 (Vanha Turuntie) pohjoispuolelle yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka ulottuu Huhmarjoen itäpuolelta Vihdistä, Kirkkonummen puolella olevaan Kyntäjätien liittymään. Väylän kokonaispituus on noin 3,5 km, josta noin 3,0 km sijoittuu Vihdin puolelle ja noin 0,5 km Kirkkonummen puolelle.</p> <p>Lisäksi maantien 110 nykyisiä linja-autopysäkkejä, yksityisteitä, valaistusta ja maantieliittymää Tervalammentien kohdalla parannetaan tarvittavilta osin. Suunnittelussa huomioidaan osin myös mahdolliset Länsirata-hankkeen vaikutukset. Hankkeen toimenpiteillä pyritään parantamaan maantien 110 olemassa olevaa jalankulku- ja pyöräilyväyläverkostoa, parantamaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta sekä edistämään kestävästä liikkumisesta mahdollisuuksia Vihdin ja Kirkkonummen alueella.</p> <p>Kaavoitustilanne</p> <p>Alueella on voimassa uusimaa maakuntakaava 2050. Lisäksi Kirkkonummen puolella on voimassa yleiskaava 2020 ja Kyntäjätien alueella Veikkolan asemakaava vuodelta 1991, jota on päivitetty vuonna 1998.</p> <p>Kunnan lausunto:</p> <p>Kirkkonummen kunta on osallistunut tiesuunnitelman laadintaan yhdessä Vihdin ja Uudenmaan Elinvoima-keskuksen kanssa. Kunta on julkaissut</p>

kuulutuksen suunnittelun aloituksesta verkkosivuillaan ja se on ollut nähtävillä 21.8.2024 - 20.9.2024

Tiesuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen.

Kunta osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin niiltä osin kuin jalankulku- ja pyöräilyväylää rakennetaan kunnan alueella.

Kunta suostuu vastaamaan valaistuksen kunnossapidosta/käyttökustannuksista Kirkkonummen kunnan alueella rakentamistyön- tai parantamistyön päätyttyä ja kun tie on luovutettu yleiseen liikenteeseen.

Kunta suostuu vastaamaan valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista moottori- ja moottoriliikenneteitä sekä valta- ja kantateitä lukuunottamatta.

Kunnalla ei ole tiedossa tällä hetkellä kohteita, jossa maa-aineksia voitaisiin hyödyntää eikä tiedossa ole tällä hetkellä kohteita, joista maa-aineksia saataisiin tiehankkeen käyttöön.

Kunta on valmis luopumaan omistamistaan maa-alueista maantien tekemiseen tarvittavien osilta korvauksetta. Lähtötietojen valossa jalankulku- ja pyöräilyväylän alueella ei ole kunnan maanomaisuutta. Kunta sitoutuu siihen, että Uudenmaan elinvoimakeskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana. Kunta nimeään omat henkilönsä rakennushankkeeseen myöhemmin.

Kunnalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaratkaisuihin.

Muistutusten käsittely:

Kunta ottaa kantaa saatuihin muistutuksiin niiltä osin kuin muistutus koskee Kirkkonummen kunnan alueella olevaa osuutta tiesuunnitelmasta. Muilta osin kunta edellyttää, että Vihti ja Elinvoimakeskus ottaa kantaa muistutuksiin.

Päätöshistoria