

Kirkkonummen kunnan lausunto valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 – 2034

Kunnanhallitus 31.08.2026
437/08.00.00/2026

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi Kunnanhallitus päättää 1 antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 - 2034 2 tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.
Käsittely	<Aloita käsittelyn kuvaus tästä>
Päätös	
Tiedoksi	
Selostus	<Aloita selostus tästä>
Päätöshistoria	
Kuntakehityksen lautakunta 20.08.2026 § 82	
Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityksen lautakunta päättää 1. ottaa asian käsiteltäväksi erikseen jaetulta lisälistalta 2. esittää Kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 - 2034
Käsittely	Kuntakehityksen lautakunta päätti pitää tauon pykälän jälkeen klo 19.12 – 19.24. Liikennesuunnittelija Marko Suni ja vanhusneuvoston edustaja Pekka Jäppinen poistuivat kokouksesta klo 19.12.
Päätös	Kuntakehityksen lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 - 2034. Lausunto on pyydetty toimittamaan www.lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta 31.8.2026 mennessä.

Väyläviraston vuosittain valmistettava ohjelmakokonaisuus muodostuu perusväylänpidon suunnitelmasta 2026 - 2029, suunnitteluohjelmasta 2026 - 2029, investointiohjelmasta 2027 - 2034 ja ohjelmakokonaisuuden raportista, jotka ovat osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman eli Liikenne 12 -suunnitelman toteuttamista. Lisää tietoa: <https://vayla.fi/ohjelmakokonaisuus>

Väyläverkon investointiohjelma toimeenpanee valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa kehittämishankkeiden osalta kahdeksan vuoden aikajänteellä. Investointiohjelmassa ovat mukana vain ne hankkeet, joista ei ole vielä rahoituspäätöstä. Investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Ohjelma sisältää myös EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa rahoitettavia hankkeita. Lisää tietoa: <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen/liikennejarjestelman-suunnittelu/investointiohjelma>

Suunnitteluohjelma puolestaan on kooste Väylävirastossa tehtävästä rata- ja vesiväyläsuunnittelusta sekä Väyläviraston ja elinvoimakusten tekemästä valtion tieverkon suurempien kohteiden suunnittelusta. Suunnitteluohjelman keskeisenä tavoitteena on edistää investointiohjelman toteutusvalmiutta strategisen tilannekuvan pohjalta oikea-aikaisesti ja tarpeet huomioiden. Lisää tietoa: <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen/hankkeiden-suunnittelu/suunnitteluohjelma>

Perusväylänpidon suunnitelmassa taas esitetään, kuinka perusväylänpidon määrärahat kohdistetaan väylien palvelutason ja tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisää tietoa: <https://vayla.fi/perusvaylanpito-ja-suunnittelu-2026>

Ohjelmien laatiminen pohjautuu Liikenne 12 -suunnitelmaan ja sen sisältämiin toimivuuden, turvallisuuden ja kestävyys tavoitteisiin. Ohjelmien valmistelussa on otettu huomioon myös Väyläviraston ylläpitämä tilannekuva väyläverkkoon kohdistuvista tarpeista, aikaisempien vuosien investointipäätökset sekä olemassa oleva suunnitelmavaranto. Hankkeita on priorisoitu vaikutusten arvioinnin pohjalta, sillä tunnistetut hanketarpeet ylittävät käytettävissä olevan rahoituksen, ja kannattaviksi arvioituja hankkeita on yhä vähemmän verkon kehittyessä. Ohjelmiin sisällytettyjen investointi- ja suunnittelukohteiden rinnalla on tuotu esiin erilaisia hanketarpeita, jotka ovat rajautuneet ohjelmien ulkopuolelle muun muassa rahoituskehityksen niukkuuden takia.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä sidosryhmien näkemyksiä Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 - 2034. Lausuntoja hyödynnetään seuraavan ohjelmakokonaisuuden valmistelussa, joka on jo käynnissä. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan ohjelmakokonaisuutta seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 - suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?
2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitettu rahoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?
3. Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?
4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehyksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?
5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?
6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Liite:

- Kirkkonummen kunnan lausunto valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 – 2034

Oheismateriaalit:

- Ohjelmakokonaisuuden 2026-2034 yhteenvetoraportti
- Trafikledsverkets programhelhet 2026-2034
- Väyläviraston investointiohjelma 2027-2034
- Trafikledsverkets investeringsprogram 2027-2034
- Väylävirasto suunnitteluohjelma 2026-2029
- Trafikledsverket planeringsprogrammet 2026-2029
- Väylävirasto perusväylänpidon suunnitelma 2026-2029
- Trafikledsverket Plan för basunderhåll av transportinfrastrukturen 2026-2029

Päätöshistoria