

Länsi-Uudenmaan rannikkokuntien hallitusohjelmataavoitteet

Kärki 1: Liikennejärjestelmä ja huoltovarmuus

Yhteinen viesti:

Rantarata

- Perusparannus ja kapasiteetin kasvattaminen
- Ensimmäisen kohtaamispaikan toteutus (ja seuraavien suunnittelun jatko)
- Henkilöliikenteen palvelutason parantaminen (Hanko-Helsinki)

KT 51

- Nelikaistaistaminen Kirkkonummi-Sunnanvik
- Sunnanvikin eritasoliittymän rahoituspäätös

VT 25

- Suunnitteluvalmiuden ja turvallisuuden parantaminen

Satamat ja logistiikka

- Hanko-Hyvinkää-radon kehittäminen (akselipainot, kohtaamispaikat)
- Länsi-Uudenmaan logistinen kokonaisuus osana vientiä, huoltovarmuutta ja puolustusratkaisuja ja kansallista kokonaisturvallisuutta

Yhteinen narratiivi: Länsi-Uudenmaan liikennekäytävä on valtakunnallisesti kriittinen elinkeinoelämän, huoltovarmuuden ja kokonaisturvallisuuden kokonaisuus.

Kärki 2: Kuntien rahoitus ja kakkoskuntalaisuus

Kaksoiskuntalaisuuden selvittäminen

- Osa kunnallisverosta vapaa-ajan asunnon sijaintikuntaan
- Tunnistaa todellisen palvelujen käytön ja kustannukset

Valtionosuusjärjestelmä

- Saaristo, kaksikielisyys ja pitkät etäisyydet huomioitava paremmin
- Ei uusia tehtäviä ilman rahoitusta (norminpurun epäonnistuminen)
- Kuntaliitokset eivät ole työkalu kuntien talouden tasapainottamiseen; ensisijaisesti kuntien rahoitusmekanismi tulisi korjata vastaamaan todellisuutta.

Yhteinen viesti: Kuntien taloudellinen perusta on korjattava vastaamaan todellista palveluvastuuta.

Kärki 3: Hyvinvointialueet ja peruspalvelut

Länsi-Uudenmaan hyvinvointialuetta ei saa rangaista

- nopeista sopeutustoimista
- alueellisista erityispiirteistä
- Raaseporin päivystys 24/7

- Lohjan sairaalan leikkaus- ja synnytystoiminnan palauttaminen
- Kielelliset oikeudet ja saavutettavuus

Yhteinen kehys: Palvelujen saavutettavuus ja turvallisuus eivät saa heiketä alueilla, joilla etäisyydet ovat pitkiä.

Kärki 4: Investoinnit ja lupamenettelyt

Yhteinen, mutta kevyempi kärki:

- Lupaprosessien sujuvoittaminen
- Valtion aktiivinen rooli pienten kuntien investointien tukemisessa
- Teollisuuspuistot, satamat ja erityistalousalueiden selvittäminen. Teollisuuden nopeaa sijoittumista edistäviä proaktiivisia toimia, kuten ennakoivaa kaavoittamista, tulee tukea.