

ASIA

Päätös ympäristösuojelulain (527/2014) 115 a §:n mukaisen Oy Pohjolan Liikenne Ab:n linja-autovarikon toimintaa koskevan ilmoituksen johdosta. Kyseessä on uusi toiminta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Oy Pohjolan Liikenne Ab

Veturitie 17, 00240 Helsinki

Y-tunnus 0678125-8

Toiminnan yhteyshenkilö: [REDACTED]

Yrityksen yhteyshenkilö [REDACTED]

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Oy Pohjolan Liikenne Ab:lle rakennetaan uusi linja-autovarikko. Varikolle rakennetaan myös linja-autojen pesuhalli.

Varikko sijaitsee kiinteistöllä [REDACTED] osoitteessa Sundsbergin yritystie [REDACTED] 02450 Kirkkonummi. Kiinteistön omistaa Oy Pohjolan Liikenne Ab.

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Toiminta on ilmoitusvelvollinen ympäristösuojelulain 115 a §:n ja liitteen 4 (kohta 6) mukaan.

Ympäristösuojelulain 115 a §:n 4 momentin perusteella ilmoituksen käsittelee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

ASIAN VIREILLETULO

Ilmoitus on jätetty Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle 8.4.2026. Ilmoitusta on täydennetty 16.4.2026.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUS- TILANNE

Kirkkonummen kunta on myöntänyt toiminnalle rakennusluvan 27.10.2025.

Jätevesien johtamisesta on tehty teollisuusjätevesisopimus Kirkkonummen veden kanssa 5.5.2026.

Alueella on voimassa oleva Riistametsän asemakaava 3359/2020. Varikkotontilla on kaavamerkintä KTY, toimitilarakennusten korttelialue.

TOIMINNAN SIJAINNIN TILANNE JA SEN YMPÄRISTÖ

Linja-autovarikko ei sijaitse pohjavesialueella eikä sen välittömässä läheisyydessä. Lähin häiriölle altis kohde on Finnträsk-järvi, joka sijaitsee noin 320 metrin etäisyydellä varikkoalueesta. Varikkoalueen itäpuolella sijaitsee Sundsbergin Talliosake 1. Länsi- ja luoteispuolelle on rakentumassa Microsoftin datakeskus.

TOIMINNAN KUVAUS

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n linja-autovarikkotoimintaan sisältyy linja-autojen säilytystä ulkopaikotusalueella, pesutoimintaa sekä sähkölinja-autojen latausta. Varikolle sijoitetaan 66 kpl linja-autojen latauspaikkoja, 12 kpl kuljettajan vaihtoautojen latauspaikkoja ja 44 kpl henkilökunnan pysäköintipaikkoja.

Linja-autovarikolla liikennöidään ympäri vuorokauden joka päivä, mutta pääasiassa liikennöinti tapahtuu klo 6-22. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n linja-autot käyttävät pääasiassa sähköä. Varikolla

säilytetään yön yli enimmillään 56 sähkökäyttöistä linja-autoa. Linja-autojen latausta varten rakennetaan erillinen muuntaja. Lisäksi linja-autovarikolla on varalla kaksi dieselkäyttöistä linja-autoa. Dieselpolttoaine varastoidaan parkkialueelle sijoitettavassa FuelMaster-säiliössä, jonka tilavuus on alle 10 m³. Sähkölinja-autojen latauspisteet sijaitsevat paikoitusalueella.

Linja-autovarikolle rakentuu pesuhalli- ja toimistorakennus sekä jätekatos. Pesuhallissa on linja-autojen pesukone. Harjapesuhallin yhteydessä olevassa varastotilassa varastoidaan tuulilasinpesunestettä sekä siivous- ja pesuaineita ja vähäisiä määriä muita kemikaaleja.

Varikolla ei ole huoltotoimintaa, joten vaarallista jätettä muodostuu vain öljynerottimista.

YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA NIIDEN RAJOITTAMINEN

Linja-autovarikon toiminnasta ei aiheudu merkittäviä päästöjä ilmaan, sillä toiminta perustuu pääosin sähkölinja-autoihin. Vähäisiä päästöjä voi syntyä varalla olevien diesellinja-autojen käytöstä, mutta niiden päästöt eivät aiheuta merkittävää alueellisen ilmanlaadun heikkenemistä.

Varikon normaalitilanteesta ei aiheudu päästöjä maaperään. Varikkoalue päällystetään vettä läpäisemättömällä pinnalla.

Linja-autoja ei pestä ulkona. Pesuhallissa on linjakaivot, joista vedet johdetaan hiekanerotuskäivon (HEK01) ja luokan II öljynerottimen (PEK01) kautta jätevesiviemäriin. Öljynerotin varustetaan öljytilan täyttymisestä kertovalla hälyttimellä. Häiriötilanteissa veden tulo katkaistaan. Viemäriin johdettavista vesistä on sovittu Kirkkonummen veden kanssa teollisuusjätevesisopimuksella.

Korttelialueen hulevesien hallinta toteutetaan siten, että Finnräsk-järven vedenlaatu ei huonone nykyisestä. Polttoaineen käsittelyalueen hulevedet johdetaan I-luokan öljynerottimen (PEK02) kautta hulevesiviemäriin.

Kemikaalien varastotilat ovat viemäroimättömiä ja kynnystettyjä. Varikolla on imeytysaineita mahdollisten kemikaalivuotojen varalle.

Toiminnassa käytettävät kemikaalit:

Kemikaali/polttoaine	Kulutus	Varastointitapa- ja paikka	Varastoitava enimmäismäärä
Air1 AdBlue, urea	16 m ³ /a	alkuperäissäiliössä, vuoto- kaukalossa tai vastaa- vassa; viileä, kuiva, tuule- tettu varastotila tai erilli- nen säiliö	0,64 m ³
Metapro -82 C, lasinpuh- distusaine	4 m ³ /a	Viileä, kuiva, tuuletettu va- rastotila	1,6 m ³
Prima Longlife Jäähdytin- neste (punainen)	0,16 m ³	viileä, kuiva, tuuletettu va- rastotila	80 l
Mobil Delvac XHP ESP 10W-40, moottoriöljy	0,4 m ³	viileä, ilmastoitu tila, mer- kitty pakkaus; varastotila	32 l
Diesel		FuelMaster säiliö, parkki- alue	< 10 m ³

Toimintaan käytettävä vesi hankitaan kunnallisesti vesijohtoverkosta. Arvioitu vedenkulutus on 2400 m³/a.

Viemäriin johdettavien jätevesien määräksi on arvioitu 2320 m³/a (prosessi- ja pesuvedet) ja 240 m³/a (talousjätevedet).

Linja-autovarikon liikenne aiheuttaa vain vähäistä melua, sillä sähkölinja-autot ovat käytössä hiljaisia. Alueen ympäristömelu aiheutuu nykyisellään pääasiassa Microsoftin datahankkeen raken-
nustoiminnasta sekä Länsiväylän vilkkaasta liikenteestä.

Toiminnassa syntyvät jätteet lajitellaan ja toimitetaan niiden laadun mukaisiin vastaanottopaikkoihin. Vaarallisista jätteistä pidetään kirjaa, ja siirroista laaditut siirtoasiakirjat tallennetaan. Vaaralliset jätteet toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn vähintään kerran vuodessa.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksesta tiedottaminen

Ilmoituksen vireilläolosta on tiedotettu kuuluttamalla siitä Kirkkonummen kunnan verkkosivuilla 22.4. – 29.5.2026 välisenä aikana.

Lisäksi kuuleminen on toimitettu kirjeitse Sundsbergin yritystien kiinteistöjen omistajille sekä Finnräskin suojeluyhdistykselle.

Lausunnot

Ilmoituksesta on pyydetty lausuntoa Lupa- ja valvontavirastolta, kunnan kunnossapidolta (teiden ja hulevesiverkon ylläpitäjältä) sekä kunnan kaavoitukselta.

Lupa- ja valvontavirasto ilmoitti, ettei se anna asiasta lausuntoa. Kirkkonummen kunnan kunnossapito totesi hakemuksesta, ettei sillä ole huomautettavaa hulevesiratkaisujen osalta. Kaavoitus ei antanut asiasta lausuntoa.

Muistutukset ja mielipiteet

Ilmoituksen johdosta ei toimitettu muistutuksia tai mielipiteitä.

VIRANOMAISEN RATKAISU

Asian ratkaisu

Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen hyväksyy Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tekemän ympäristönsuojelulain 115 a §:n mukaisen linja-autovarikon toimintaa koskevan ilmoituksen. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja tämän päätöksen määräysten mukaisesti.

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän päätöksen määräyksiä ankarampia säännöksiä tai ilmoituspäätöksestä poikkeavia säännöksiä päätöksen voimassaolosta tai tarkistamisesta, asetusta on ilmoituspäätöksen estämättä noudatettava.

MÄÄRÄYKSET

Toimintaa koskevat määräykset

1. Viemäriin johdettavan jäteveden on täytettävä Kirkkonummen veden kanssa tehdyn teollisuusjätevesisopimuksen asettamat vaatimukset ja raja-arvot. Jätevesiä ei saa laimentaa muilla vesillä, kuten sade- tai saniteettivesillä pitoisuusraja-arvojen saavuttamiseksi. Jäteveden pääsy viemäriin on estettävä välittömästi, jos jäteveden ominaisuudet eivät täytä viemäriin johdettavalle jätevedelle asetettavia vaatimuksia. (YSL 52 ja 67 §)
2. Ajoneuvojen pesutoiminnassa saa käyttää vain yhden valmistajan yhteensopiviksi todettuja pesuaineita, joiden käyttö ei aiheuta häiriöitä öljynerottimille. (YSL 52 JA 67 §)
3. Varikon toiminnasta ja siihen välittömästi liittyvästä liikenteestä aiheutuva keskiäänitaso LAeq saa lähimmän ympärivuotisessa käytössä olevan asuinrakennuksen ulkopuolella olla klo 7-22 enintään 55 dB ja klo 22-7 enintään 50 dB. (YSL 52 §)

4. Kiinteistöllä säilytettävien kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet tulee olla ajan tasalla ja helposti työntekijöiden saatavilla. Kaikista kemikaaliastioista on selvästi nähtävä, mitä astia sisältää ja mitä vaaroja siihen liittyy.

Nestemäistä vaarallista kemikaalia tai jätettä sisältävät varastointisäiliöt tulee säilyttää siten, että niiden sisältö ei astian rikkoutuessa pääse maaperään, viemäriin tai vesistöön.

Polttoainesäiliö on sijoitettava tiiville alustalle ja säiliössä on oltava tyyppikilpi, ylitäytönestolaite ja laponestolaite. Ajoneuvojen törmääminen polttoainesäiliöön on estettävä. Tankkaus- ja täyttöpaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten. Säiliöstä mahdollisesti vuotanut öljy ja sen imeyttämiseen käytetty aine on toimitettava luvalliseen, vaarallisen jätteen keräyspisteeseen.

Latausaseman muuntamolla on huolehdittava, ettei muuntamoöljystä aiheudu riskiä maaperälle tai vesistöille. (YSL 52, 58 JA 66 §, Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojelumääräykset, 7 §)

5. Linja-autovarikon toiminnasta ja päivittäisestä valvonnasta vastaavien henkilöiden vaihtumisesta tulee ilmoittaa Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 52 §)

Toiminnan ja päästöjen valvonta ja tarkkailu

6. Pesuhallin vedet on johdettava hiekan- ja öljynerottimen kautta jätevesiviemäriin. Öljynerotin on varustettava öljytilan täyttymisestä kertovalla hälytysjärjestelmällä. Hälytysjärjestelmät on pidettävä kunnossa ja niiden toimivuus on tarkastettava säännöllisesti, kuitenkin vähintään kerran vuodessa. Hälytykset tulee ohjata ympärivuorokautiseen valvontaan. (YSL 52, 62 ja 67 §)

7. Hiekanerotuskaivoihin ja öljynerottimiin kertyneen sakan sekä öljyisen pintaosan määrä tulee mittauksin todeta vähintään kerran vuodessa. Öljyinen pintaosa ja sakka tulee poistaa tarpeen mukaan ja toimittaa vaarallisen jätteen käsittelyyn, mikäli ne ovat öljyllä kontaminoituneita. (YSL 52 ja 58 §)
8. Linja-autojen pysäköintikenttien kuntoa tulee tarkkailla säännöllisesti ja linja-autoista valuneet nestevedot, kuten voiteluaine- ja jäähdytysnesteen vedot sekä dieselkäyttöisten varalinja-autojen polttoainevedot, on siivottava välittömästi. Pysäköintikentällä tulee olla nopeasti saatavilla imeytysainetta tähän tarkoitukseen. (YSL 52 ja 66 §).
9. Varikon toiminnasta tulee pitää käyttöpäiväkirjaa, johon tulee kirjata ainakin seuraavat asiat:
 - hiekanerotuskaivojen ja öljynerottimien tyhjennykset ja tarkastukset
 - hälytysjärjestelmien ja päällysteiden tarkastukset ja mahdolliset korjaustoimenpiteet
 - toiminnassa syntyneet jätteet jätelajeittain ja niiden toimituspaikat
 - tiedot häiriöistä, poikkeuksellisista tilanteista ja onnettomuustilanteista.

Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä valvontaviranomaiselle sekä lisättävä YLVA-järjestelmään (ympäristönsuojelun valtakunnallinen tietojärjestelmä) vuosittain helmikuun loppuun mennessä. (YSL 8, 52, 58 ja 62 §, JL 12, 118 ja 120 §, VNA 978/2021 20 §)

Jätteitä koskevat määräykset

10. Toiminnassa syntyvät vaaralliset jätteet on lajiteltava omiin astioihinsa, joiden tulee olla tiiviitä ja asianmukaisesti merkittyjä. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa sellaiselle yritykselle, jolla on ympäristölupa kyseisten jätteiden vastaanottamiseen ja käsittelyyn. Jokaisesta vaarallisten jätteiden luovutuksesta on laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenevät valtioneuvoston asetuksen jätteistä (978/2021) 40 §:n mukaiset tiedot. (YSL 52 ja 58 §, JL 16 ja 121 §, VNA 978/2021 7 ja 40 §)

11. Toiminnassa syntyvistä jätteistä on pidettävä kirjaa ja jätekirjanpito on raportoitava vuosittain edellisen vuoden osalta helmikuun loppuun mennessä YLVA-järjestelmään. Toiminnassa on pyrittävä jätteen synnyn ehkäisyyn ja jätteiden lajitteluun siten, että mahdollisimman suuri osa syntyvästä jätteestä voidaan käyttää uudelleen tai toissijaisesti kierrättää, tai mikäli se ei ole mahdollista, hyödyntää muilla tavoin. (YSL 52 ja 58 §, JL 8, 15 ja 118 §)

Poikkeuksellisia tilanteita koskevat määräykset

12. Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia siitä, että henkilöstöllä on riittävä ohjeistus ja valmius toimia poikkeuksellisissa tilanteissa. (YSL 6, 7 ja 52 §)
13. Poikkeuksellisissa tilanteissa on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin vahinkojen leviämisen estämiseksi ja tapahtuman toistumisen estämiseksi. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa maahan päässeet vaaralliset jätteet, kemikaali- tai polttoainevuodot on kerättävä välittömästi talteen. Vahinkotapausten varalta toiminnanharjoittajalla on oltava imeytysainetta ja kalustoa vuotojen keräämiseksi.

Häiriötilanteista tai onnettomuuksista, joissa voi syntyä päästöjä maaperään tai muuta ympäristön pilaantumisen vaaraa, on ilmoitettava viipymättä pelastuslaitokselle ja Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 7, 52, 58 §)

Toiminnan muuttamista ja lopettamista koskevat määräykset

14. Toiminnan olennaisesta muuttamisesta, pitkäaikaisesta keskeyttämisestä, lopettamisesta tai toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on viipymättä ilmoitettava Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Toiminnanharjoittajan on toiminnan lopettamisesta ilmoittaessaan esitettävä selvitys maaperän puhtaudesta ja maaperän kunnostustarpeesta Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 52 ja 170 §).

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Yleiset perustelut

Kun toimintaa harjoitetaan ilmoituksessa esitetyllä tavalla ja tässä päätöksessä olevia määräyksiä noudattaen, toiminta täyttää ympäristösuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Toimittaessa ilmoituksen ja tämän päätöksen mukaisesti toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista eikä vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella.

Ilmoituspäätöksessä on annettava tarvittavat määräykset pilaantumisen ehkäisemisestä ympäristösuojelulain 52 §:n mukaisesti. Lisäksi ilmoituspäätöksessä on annettava tarvittavat määräykset sellaisista ympäristön pilaantumisen vaaraa ehkäisevistä toimenpiteistä, jotka liittyvät toiminnan käynnistämiseen, huoltoihin, vahinkoihin, väliaikaiseen toiminnan pysäyttämiseen ja lopulliseen toiminnan lakkauttamiseen. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski. Ilmoituksen ja annettujen määräysten mukaisesti toimittaessa toiminnan voidaan katsoa edustavan parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa.

Yksilöidyt määräysten perustelut

1. Jätevesiä koskeva määräys on tarpeen vesistöjen pilaantumisen estämiseksi ja jätevedenpuhdistamon sekä viemäriverkon vahingoittumisen estämiseksi. Viemäroitävän jäteveden haitta-ainepitoisuuksille ei ole tarpeen asettaa Kirkkonummen veden teollisuusjätevesisopimuksen vaatimuksista poikkeavia raja-arvoja.
2. Öljyerottimen häiriötön toimivuus ja erottimesta johdettavan jäteveden laatuvaatimukset edellyttävät aina yhteensopiviksi todettujen pesuaineyhdistelmien käyttöä. Yhteensopimattomat pesuaineet saattavat aiheuttaa öljyn emulgoitumisen veden joukkoon.
3. Melutasoa koskeva määräys on tarpeen kohtuuttoman melurasituksen ehkäisemisen varmistamiseksi. Vaikka lähin asutus on noin 700 metrin etäisyydellä toiminta-alueesta ja linja-autovarikko toimii pääasiassa sähkölinja-autoilla, joiden melutaso on dieselkäyttöisiä linja-autoja huomattavasti alhaisempi, on melutasoa koskeva määräys tarpeen kohtuuttoman melurasituksen ehkäisemisen varmistamiseksi.
4. Vaarallista kemikaalia sisältävien säiliöiden asianmukaisella sijoittamisella viemäroimättö-
mään tilaan tai suoja-altaan päälle voidaan estää kemikaalien pääsy maaperään, viemäriin tai vesistöön, mikäli joku säiliöistä rikkoutuu.

Estämällä ajoneuvojen törmäys polttoainesäiliöön voidaan estää isompi ympäristövahinko. Imeytysaineen avulla saadaan pienemmät vuodot nopeasti imeytettyä ja kerättyä pois.

5. Tieto yhteyshenkilöistä on tarpeen valvonnan toteuttamiseksi.
6. Viemäriin johdettavien vesien laatuvaatimukset edellyttävät hiekan- ja öljynerotusjärjestelmien sekä valvonta- ja hälytysjärjestelmien toimivuutta, joka varmistetaan riittäväillä tarkastuksilla.

7. Hiekan- ja öljynerottimien oikean toiminnan varmistamiseksi ne tulee tyhjentää riittävän usein.
8. Pysäköintialueiden tarkkailulla ja vuotojen nopealla siivoamisella estetään haitallisten aineiden kulkeutuminen maastoon ja hulevesiviemärien kautta vesistöön.
9. Kirjanpitoa koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan ja tarkkailun toteuttamiseksi.
10. Jätteiden lajittelulla ja astioiden asianmukaisilla merkinnöillä voidaan varmistaa, että vaaralliset jätteet eivät sekoitu keskenään tai muiden jätteiden kanssa.

Jätelain nojalla vaarallisen jätteen tuottaja ja kuljettaja ovat vastuussa siitä, että jätteet kuljetetaan lain mukaisesti ja lain mukaiseen paikkaan. Siirtoasiakirjojen avulla voidaan tarvittaessa osoittaa, että toiminnassa syntyneet vaaralliset jätteet on toimitettu asianmukaisesti jatkokäsittelyyn.

11. Jätelaki edellyttää jätekirjanpitoa toiminnoilta, joissa syntyy vaarallista jätettä.

Jätteen synnyn ehkäisy on jätelain keskeisiä periaatteita, jonka avulla voidaan vähentää ympäristöön kohdistuvaa kuormitusta ja materiaalien kulutusta sekä säästää jätehuollon kustannuksissa.

12. Poikkeuksellisiin tilanteisiin varautumalla voidaan ehkäistä ja vähentää onnettomuuksista aiheutuvia haitallisia terveys- ja ympäristövaikutuksia sekä ympäristön pilaantumisen riskiä. Poikkeustilanteissa koulutusta saaneilla henkilöillä on paremmat mahdollisuudet toimia oikein ja ripeästi.

13. Määräys on annettu ympäristövahingon torjunnan onnistumisen sekä viranomaisten ja lähiasukkaiden tiedonsaannin varmistamiseksi ja valvonnan tehostamiseksi. Toiminnanharjoittajan on oltava tietoinen toimintansa ympäristöriskeistä ja keinoista hallita niitä.
14. Tiedot laitoksen toiminnassa tapahtuvista muutoksista ja toiminnanharjoittajan vaihtumisesta ovat tarpeen valvonnan toteuttamiseksi.

Selvitys maaperän puhtaudesta on tarpeen, jotta voidaan arvioida, onko toiminnasta aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista ja siitä aiheutuvaa kunnostustarvetta sekä antaa tarvittaessa tätä koskevia määräyksiä.

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Päätös on voimassa toistaiseksi.

Uusi ilmoitus on tehtävä ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisesta muuttamisesta ja ilmoituksenvaraisen toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävästä tai muusta toiminnan olennaisesta muuttamisesta.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, jos päätökseen ei haeta muutosta. Toiminnan saa aloittaa, kun päätös on tehty tai viimeistään 120 vuorokauden kuluttua ilmoituksen jättämisestä. Ilmoituspäätöstä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta (YSL 115 d §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6-8, 52, 58, 62, 66, 67, 115 a-115 e §, liite 4, 170, 190, 191 ja 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 3, 4, 11 ja 15 a §

Jätelaki (646/2011) 8, 15-17, 29, 118, 120 ja 121 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 4, 7, 33 ja 40 §

Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojelumääräykset 29.9.2017 § 7

Kirkkonummen kunnan ympäristösuojeluviranomaisen taksa 1.1.2024 § 205

KÄSITTELYMAKSU

Kirkkonummen kunnan ympäristösuojeluviranomaisen 1.1.2024 § 205 hyväksymän taksan 3 §:n mukainen käsittelymaksu YSL 10 a luvun mukaisen yleisen ilmoitusmenettelyn mukaisen päätöksen valmistelulle (liikenne) on 5130 euroa. Maksua alennetaan taksan 5 §:n mukaisesti 30 %, koska asian vaatima työmäärä on ollut merkittävästi keskimääräistä vähäisempi. Käsittelymaksu on siten 3 591 €.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella Kirkkonummen kunnan verkkosivuilla osoitteessa: kirkkonummi.fi/kuulutukset.

Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemän päivän kuluttua päätöksen julkaisemisesta.