

Kirkkonummen kunnan lausunto Kt 51 SuMu-hankkeen rinnakkaistien osayleiskaavasta
Kunnanhallitus 17.08.2026 § 201
513/10.02.02/2026

Valmistelija	Yrityskehityspäällikkö Antti Kivikko Kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi Kaavoitusarkkitehti Leena Kankaanpää etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi Kunnanhallitus päättää 1 hyväksyä liitteen mukaisen lausunnon. 2 tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.
Käsittely	Kuntakehitysjohdaja Anna-Kaisa Kauppinen esitteli asiaa kokouksessa. Esittelijä, kunnanjohtaja Virpi Sailas, teki seuraavan muutosehdotuksen, joka hyväksyttiin yksimielisesti: "Lausunnon viimeinen kappale poistetaan tarpeettomana lukuun ottamatta kappaleen viimeistä lausetta." Näin ollen lausunnon viimeinen kappale "Lopuksi Kirkkonummen kunta toteaa hankkeen olevan laajuudeltaan ja merkitykseltään niin mittava, että osayleiskaavahankkeesta tulee järjestää Lupa- ja valvontaviraston johdolla aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu. Viranomaisneuvottelussa käsitellään mm. hankkeen tavoitteet ja selvitystarpeet, ja myös Kirkkonummen kunnalle tarjoutuisi näin paremmat mahdollisuudet vaikuttaa raja-alueensa suunnitteluun. Kirkkonummen kunta varaa mahdollisuuden lausua kaavahankkeesta tarkemmin kaikissa myöhemmissä kaavavaiheissa." muutetaan kuulumaan: " Kirkkonummen kunta varaa mahdollisuuden lausua kaavahankkeesta tarkemmin kaikissa myöhemmissä kaavavaiheissa."
Päätös	Kunnanhallitus päätti yksimielisesti 1 hyväksyä liitteen mukaisen lausunnon, johon on tehty esittelijän yllä käsittelyosassa mainittu muutos. 2 tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.
Selostus	Siuntion kunta on käynnistänyt osayleiskaavan laatimisen kantatien 51 läheisille alueille kunnanhallituksen päätöksellä 30.3.2026. Hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelma on käsitelty Siuntion kuntakehityslautakunnassa 2.6.2026.

Siuntion kunta pyytää lausuntoja ”KT 51 SuMu-hankkeen rinnakkaistien osayleiskaava” hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS). Kunta pyytää lausuntoa aineistosta 14.8.2026 mennessä. Kirkkonummen kunta on pyytänyt lausunnon toimittamiseen lisääikaa kesätauon ja kokousaikataulujen vuoksi, jotta lausuntoasia voidaan käsitellä kunnan päätöksenteossa. Lisääikaa lausunnon toimittamiseen on pyydetty ja myönnetty 19.8.2026 saakka.

Kaavahankkeen materiaalit löytyvät osoitteesta:

<https://www.siuntio.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/vireilla-olevat-yleiskaavahankkeet/kt-51-sumu-hankkeen-rinnakkaistien-osayleiskaava/>

Kaavan suunnittelualue sijaitsee Siuntion kunnan eteläosassa noin 5 kilometriä Siuntion kuntakeskuksesta kaakkoon. Kaava-alue rajautuu idässä Kirkkonummen kunnan rajaan ja lännessä Störsvikin liittymään länsipuolella. OAS:ssa todetaan, että kaava-alueen eteläpuolella on kantatie 51. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa ei ole kuitenkaan kartalla esitetty suunnittelualueen rajautumista tarkasti, vaan sijoittuminen on esitetty yleispiirteisellä tasolla ellipsin muotoisella viivamerkinnällä.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa yleiskaavan taustasta ja tavoitteista todetaan seuraavaa:

”Kaavan taustalla on Väyläviraston hanke ”Kt 51 parantaminen välillä Sunnanvik-Munkinmäki”. Hanke on tällä hetkellä yleissuunnitelmavaiheessa ja lisätietoa siitä löytyy täältä: <https://vayla.fi/kt-51-sunnanvik-munkinmaki>. Hankkeessa valtio päättää tielinjaukset. Koko kantatien hankkeessa pyritään varmistamaan palveluiden ja toimijoiden keskeytymätön toiminta.

Tämän osayleiskaavan keskeisenä tavoitteena on ohjata kantatien 51 rinnakkaistien yleispiirteinen sijainti välillä Störsvikin liittymä ja Kirkkonummen kunnan raja. Muilta osin rinnakkaistien linjaus on jo yleiskaavan mukainen. Rinnakkaistien tarkempi sijainti määritellään Kt 51 parantaminen välillä Sunnanvik-Munkinmäki -hankkeen tiesuunnitteluvaiheessa.

Osayleiskaavan tavoitteet voivat muuttua tai tarkentua suunnitteluprosessin kuluessa.”

Osayleiskaavahankkeen tavoitteena on siten suunnitella kantatien 51 yleissuunnitelman hankkeeseen liittyviä kantatien liikennetarkoituksia ja erityisesti tielle tarvittavan rinnakkaistien sijoittuminen. Osayleiskaava osaltaan mahdollistaa kantatien 51 kehittämisen ja yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut.

Suunnittelualueella on nykytilanteessa voimassa useita eri yleiskaavoja: Kaakkois-Siuntion osayleiskaava (vahvistettu 1994), Siuntion keskustan osayleiskaava (vahv. 1993), Kaakkois-Siuntion osayleiskaavan osamuutos (lainvoimainen 1997), Störsvik osayleiskaava (lainvoimainen 2008) sekä Pikkala Marsudden osayleiskaava 2040 (lainvoimainen 2023). Lisäksi suunnittelualueella on voimassa kaksi asemakaavaa: ABC Pikkala (hyväksytty 2015) sekä Störsvikintien ja kt 51 liittymäjärjestelyiden parantaminen (lainvoimainen 2025).

Voimassa olevissa osayleiskaavoissa suunnittelualueelle kantatien 51 läheisyyteen on osoitettu monenlaisia merkintöjä ja käyttötarkoituksia. Kirkkonummen kunnanrajan läheisyyteen on osayleiskaavoissa osoitettu muun muassa laajoja yritystoiminnan alueita kantatien 51 pohjoispuolelle,

liikennealueita sekä maa- ja metsätalouteen osoitettuja alueita. Alueelle on osoitettu myös useita tielinjauksia sekä myös rautatielinjalle varattu alue. Todettakoon, että kantatien 51 pohjoispuolelle osoitetut yritystoiminnan alueet eivät ole rakentuneet ja toteutuneet, vaan nykyisellään alue on pääosin metsää ja peltoa.

Voimassa olevissa maakuntakaavoissa Kirkkonummen kunnan rajan läheisiä alueita koskien on osoitettu muun muassa seuraavia merkintöjä: Kt 51 maakunnallisesti merkittävänä tienä, rantarata pääratamerkinnällä, viheryhteystarvemerkinä sekä kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue.

Maakuntakaavan viheryhteystarvemerkinä (vihreä nuoliviiva) on osoitettu maakunnallisesta ekologisesta ja virkistyksellisestä verkostosta ne yhteystarpeet, joiden toteuttaminen edellyttää muusta maankäytöstä johtuvaa yhteensovittamista. Merkinä ei osoita yhteyden tarkkaa sijaintia eikä määritä yhteyden leveyttä maastossa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava, että merkinnällä osoitettu yhteystarve säilyy tai toteutuu tavalla, joka turvaa lajiston liikkumismahdollisuudet, virkistys- ja ulkoilumahdollisuudet sekä ylläpitää maisema- ja luontoarvoja. Viheryhteyden tarkkaa sijaintia ratkaistaessa on selvittettävä, että yhteydellä on edellytykset toimia osana laajempaa ekologista ja virkistyksellistä verkostoa.

Voimassa olevassa maakuntakaavassa viheryhteystarvemerkinä on osoitettu kantatien 51 eteläpuolelle kulkien siitä Kirkkonummen kunnan puolelle ja jatkuen siitä pohjoisen suuntaan Siuntion ja Kirkkonummen kunnan rajan läheisyydessä kulkien. Huomioitavaa on kuitenkin se, että maakuntakaavan viheryhteystarvemerkinä ja sen suunnittelumääräyksen mukaan merkinä ei osoita yhteyden tarkkaa sijaintia eikä määritä yhteyden leveyttä maastossa. Merkinä ennemminkin osoittaa viheryhteystarpeen likimääräisen sijainnin, joka tulee ottaa huomioon ja mahdollistaa viheryhteyden toteutuminen tarkemman tason suunnittelussa.

Uudenmaan liitossa on valmisteilla myös VISIO – Innovatiivinen vihreä siirtymä – vaihemaakuntakaava. VISIO-kaavan tavoitteena on edistää Uudenmaan vihreää siirtymää ympäristön reunaehdot huomioiden. Siirtymää kohti ekologisesti kestävää taloutta vauhdittavat kansalliset ja kansainväliset tavoitteet sekä toimintaympäristön nopeat muutokset. Kaavan kolme päätavoitetta ovat ilmastomuutokseen vastaaminen ja luonnon monimuotoisuuden lisääminen, kestävän ja innovatiivisen kilpailukyvyn vahvistaminen sekä toimintavarmuuden ja turvallisuuden edistäminen. VISIO-vaihemaakuntakaavan kaavaluonnos oli nähtävillä 11.3.-8.5.2026.

Kirkkonummen ja Siuntion kuntien raja-alueisiin liittyen VISIO-kaavan luonnoksessa esitetty merkittävin muutos on alueelle kunnanrajan läheisyyteen osoitettu teollisen tuotannon, logistiikan, maa-aineshuollon ja/tai kiertotalouden keskittymän merkinä. Lisäksi kaavaluonnoksessa on osoitettu muutoksia myös alueella kulkevan viheryhteyden merkintään: osittain merkinä muutettaisiin viheryhteyden merkinnäksi Kirkkonummen kunnan puolella. Viheryhteyden merkinä on luonteeltaan velvoittavampi ja sijaintia tarkemmin ohjaavampi kuin viheryhteystarpeen merkinä, joka jättää paikalliseen suunnitteluun enemmän ohjausmahdollisuuksia. Siuntion kunnan puolella kulkeva viheryhteystarpeen merkinä Kopparnäs-Båtvik, joka kuntien raja-alueen läheisyydessä kulkee kantatien 51

eteläpuolella, on osoitettu säilytettävän viheryhteystarpeen merkinnällä myös kaavaluonnoksessa.

Kirkkonummen kunta on lausunut vaihemaakuntakaavan luonnoksesta Uudenmaan liitolle (kunnanhallitus 25.5.2026 § 153). Kunta on lausunut näkevänsä alueelle osoitetun teollisen tuotannon, logistiikan, maa-aineshuollon ja/tai kiertotalouden merkinnän alueelle lähtökohtaisesti myönteisenä, sillä se edistää alueen kehittämismahdollisuuksia elinkeinojen ja niihin liittyvien toimintojen kehittämisen osalta. Kunnan lausunnossa katsottiin, että alueella on nykyisellään jo olemassa merkittävää yritystoimintaa ja edullisen sijaintinsa takia sen kehittämiseen kohdistuu suuria odotuksia. Kunnan lausunnossa on merkinnän sijaintiin liittyen todettu mm. seuraavaa:

"Alueen kehittämispotentiaali on siis tunnistettu myös nyt esitetystä merkinnästä pohjoiseen päin, joten olisi tärkeää, että merkinnällä ja/tai määräyksellä turvattaisiin ja mahdollistettaisiin myös tämän kantatien 51 pohjoispuolisen alueen kehittämismahdollisuudet. Merkintään on syytä liittää myös tulkintaohje sen ohjausvaikutuksen maantieteellisestä ulottuvuudesta, joka tukee alueiden yksityiskohtaisempaa suunnittelua. Koska kaavamerkintä ja siihen liittyvä määräys mahdollistaisi laajasti erilaisia toimintoja, joilla on yhdessä ja erikseen suuret pinta-alavaatimukset, tulee varmistaa, että merkinnän ohjausvaikutuksen ulottuvuus on edellä kuvatusti riittävän laaja."

Kirkkonummen kunnan lausunnossa vaihemaakuntakaavan luonnoksesta on otettu kantaa myös kuntien raja-alueen läheisyyteen osoitettuihin viheryhteysmerkintöihin. Kunta on lausunnossaan katsonut, että alustavien tarkastelujen mukaan alueella viheryhteyden toteuttaminen voi olla kuitenkin mahdollista suhteellisen leveässäkin käytävässä ja alueella olevan useita vaihtoehtoisia sijainteja toteuttaa kyseinen viheryhteys. Toisaalta on todettu, että kantatien 51 kohdalla viheryhteyden toteuttamiselle alueella on vain yksi mahdollinen sijainti, joka määräytyy kantatien 51 yleissuunnitelmissa tehtävillä ratkaisilla (mm. tien alikulku eläinlajeille) ja myös kantatien 51 ja Rantaradan välisellä alueella on vain yksi mahdollinen sijainti alueen nykyisen maankäyttötilanteen vuoksi. Kunta on lausunnossaan esittänyt kyseessä olevan merkinnän säilyttämistä edelleen viheryhteystarpeena vähintään Kantvikin taajaman ja kantatien 51 välisellä vyöhykkeellä. Se antaisi enemmän liikkumavaraa alueen maankäytön suunnitteluun ja toimivien ratkaisuiden löytämiseen myös viheryhteyden järjestämisen kannalta. Kunta on lausunnossaan katsonut, että Kirkkonummen kunta ratkaisee kyseisen alueen viheryhteyden sijoittumisen ja laajuuden tarkemmin omassa maankäytön suunnittelussaan niin, että viheryhteys saadaan leveydeltään ja laajuudeltaan toteutettua mahdollisimman hyvin huomioiden alueen muut maankäyttötavoitteet ja niiden yhteensovittaminen. Lisäksi kunnan lausunnossa on todettu viheryhteyksiin liittyen seuraavaa: *"Kunnan kannalta on yhteyden siirtäminen kuntarajan kohdalle ja sen esittäminen edelleen viheryhteystarpeena tulevan suunnitteluvaran turvaamisen kannalta kuitenkin paras ratkaisu. Joka tapauksessa kaavassa on vähintäänkin mahdollistettava yhteyden sijainnin tulkinta myös lähempänä kuntarajaa, mikäli alueella meneillään olevien suunnitteluhankkeiden johtopäätökset sitä perustelevat."*

Kirkkonummen kunta on näin ollen vaihemaakuntakaavan luonnoksen lausunnossaan todennut suhtautuvansa teollisen tuotannon, logistiikan, maa-aineshuollon ja/tai kiertotalouden merkintään myönteisesti. Lisäksi on tuotu esiin, että näiden toimintojen potentiaalia on tunnistettu myös vaihemaakuntakaavassa osoitetun merkinnän sijainnista pohjoisen

suuntaan, myös kantatien 51 pohjoispuolisille alueille. Tämä tunnistettu potentiaali koskee myös Siuntion kunnan valmistelussa olevan osayleiskaavan aluetta, sillä alueen voimassa olevissa yleiskaavoissa alueelle on osoitettu laajat yritystoimintaan varatut alueet.

Kirkkonummen kunta on vaihemaakuntakaavan luonnoksen lausunnossaan ottanut kantaa myös alueelle osoitettuihin viheryhteyksien merkintöihin. Voimassa olevan maakuntakaavan viheryhteystarve merkinnät sijoittuvat Siuntion kunnan puolella kantatien 51 eteläpuolelle ja Kirkkonummen kunnan puolella merkinnät koskevat kantatien molempia puolia. Kantatien 51 pohjoispuolelle osoitettu viheryhteystarpeen merkintä kulkee kuntarajan läheisyydessä, ja samaan aikaan myös maakuntakaavan aihetta koskevat merkinnät korostavat merkinnän sijainnin osoittavan likimääräisen yhteystarpeen sijainnin, joka tulee mahdollistaa ja turvata tarkemman tason suunnittelussa. Näin ollen kyseinen viheryhteystarpeen merkintä koskee myös Siuntion kunnan puolta sijoituessaan kuntarajan läheisyyteen. On huomioitava myös, että viheryhteystarve osoittaa sijaintitarpeen tarkemmin suunniteltavalle viheryhteydelle, jonka leveyttä ei ole määritetty, mutta joka edellyttää laajuudeltaan ja leveydeltään laajahkon alueen osoittamisen ja turvaamisen viheryhteyden käyttöön. Viheryhteyden sijainti kantatien 51 kohdalla määritetty kantatien 51 yleissuunnitelmassa osoitetun eläinten alikulun sijainnin mukaan, sillä muita vaihtoehtoja esteettömän ylityksen järjestämiseen ei kantatien 51 yleissuunnitelman mukaisessa tavoitetilanteessa alueen lähistölle jäisi. Kantatien 51 pohjoispuolisella alueella viheryhteystarpeen sijainti voimassa olevassa maakuntakaavassa lähestyy kuntien rajaa. Huomioitavaa on myös, että VISIO-vaihemaakuntakaavan luonnoksessa viheryhteyttä koskevien merkintöjen sijainti on suurelta osin pääpiirteittäin voimassa olevaa maakuntakaavaa vastaava, muutokset aiheeseen liittyen koskevat pääasiassa kaavamerkintää.

Osayleiskaavan OAS:n mukaan kaavaa laadittaessa arvioidaan sen vaikutuksia laaja-alaisesti. Asiakirjassa on listattu maankäyttö- ja rakennusasetuksen perusteella, että kaavaa laadittaessa arvioidaan vaikutuksia: ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön, maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon, kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin, alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen, kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön sekä elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen.

Osayleiskaavan aloitusvaiheessa OAS:n mukaan selvitetään työn lähtökohtia sekä laaditaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Tämän jälkeen edetään kaavaluonnosvaiheeseen, jonka jälkeen ovat edessä kaavaehdotus- sekä hyväksymisvaiheet. OAS:n mukaan aikataulutavoitteena on, että aloitusvaihe on valmis kesäkuussa 2026, yleiskaavaluonnos on hyväksytty nähtäville syksyllä 2026, yleiskaavaehdotus on hyväksytty nähtäville helmikuussa 2027 ja yleiskaava on hyväksytty kunnanvaltuustossa elokuussa 2027.

Todettakoon, että osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetyn varsin yleispiirteisen kaava-alueen sijainnin alueelle ja lähistöön sijoittuu monia suunnitteluprosesseja. Alueella on vireillä kantatien 51 parantamisen yleissuunnitelma välille Sunnank- ja Munkinmäki, johon myös lausuttavana oleva yleiskaavahanke keskeisesti liittyy. Lisäksi alueella on Kirkkonummen kunnan rajan läheisyydessä myös useita muita suunnitteluprosesseja. Näistä merkittävimmät ovat Kelan eritasoliittymän

suunnitteluun liittyvä tiesuunnitelmahanke "Kantatien 51 parantaminen välillä Stallsmosen – Bergmosen" sekä samaan alueeseen liittyvä Siuntion kunnan asemakaavahanke "Kantatien 51 Kelan eritasoliittymän ja ympäröivien alueiden asemakaava". Todettakoon myös, että näistä vain kantatien 51 yleissuunnitelma on mainittu OAS-aineistossa.

Kirkkonummen kunnan puolella Siuntion kuntarajaan rajautuen on meneillään asemakaavahanke "Pikkalanlahti", jonka osallistumis- ja arviointisuunnitelma on käsitelty Kirkkonummen kuntatekniikan lautakunnassa 14.12.2017. Kaavahanke ei ole tuon jälkeen edennyt. Todettakoon myös, että kuntarajan läheistä aluetta koskien Kirkkonummen kunnanhallitus on 22.6.2026 hyväksynyt kaavoituksen käynnistämissopimuksen, jonka osapuolia kunnan lisäksi ovat Prysmian Group Finland Oy ja Nokia Oy. On ennakoitavissa, että kyseisen sopimuksen myötä alueen suunnitteluhanke etenee. Sopimuksessa on todettu osapuolien kesken aikataulutavoitteena, että tavoitteena on saada asemakaava hyväksymiskäsittelyyn vuonna 2027 tai vuoden 2028 alkupuolella. Mahdollinen ympäristövaikutusten arviointi (YVA) tai muut lupaprosessit saattavat vaikuttaa aikatauluun. Sopimuksessa on todettu kunnan tavoitteina seuraavat: *"Mahdollistaa yritysalueen toiminnan kehittäminen ja yritysten investointien jatkuminen, Turvata maakuntakaavassa osoitettujen viheryhteystarpeiden jatkuvuus ja riittävä laajuus (koskee myös suunnittelualueetta laajempaa aluetta) sekä Sovittaa yhteen alueella yritystoiminnan kehittäminen, liikenneyhteyksien parantaminen, viheryhteydet ja virkistystarpeet, luonnon monimuotoisuuden asettamat lähtökohdat sekä olemassa olevan asutuksen tarpeet"*. Maanomistajan tavoitteet kaavahankkeelle ovat seuraavat: *"Mahdollistaa yritystoiminnan jatkuminen, kehittyminen sekä merkittävä laajentuminen sopimusalueella, Osoittaa asemakaavalla tähän tarvittavat aluevaraukset maa-alueella sekä merialueen puolella sekä tarvittava rakennusoikeuden lisäys sekä Kehittää sopimusalueen liikenneyhteyksiä huomioiden yritystoiminnan edellytykset ja liikenneturvallisuus myös tulevaisuudessa"*. Maanomistajat ovat tietoisia siitä, että esitetyt tavoitteet eivät sido kuntaa kaavoittajana.

Alueen liikenneyhteyksien ja liikenneturvallisuuden kehittäminen on ensiarvoisen tärkeää alueella jo tapahtuneen yritystoiminnan merkittävän kehittymisen myötä. Lisäksi Kirkkonummen kunnanhallituksen hyväksymän kaavoituksen käynnistämissopimuksen tavoitteena oleva alueen pitkän aikavälin kehittäminen maanomistajien ja Kirkkonummen kunnan tavoitteiden mukaisesti edellyttää alueen liikennejärjestelyiden kehittämistä, erityisesti suhteessa alueen liittymiseen kantatielle 51. Näiden tavoitteiden kannalta Siuntion kunnan puolelle sijoittuvalla Kelan eritasoliittymällä on merkittävä rooli alueen liikennejärjestelmän kehittämisen kokonaisuudessa. Tiesuunnitteluvaiheessa olevan Kelan eritasoliittymän edistäminen sujuvasti ja hyvässä aikataulussa on tärkeää alueen yritystoiminnan kehittämisen sekä liikenneturvallisuuden parantamisen vuoksi, ja tämän vuoksi se on myös Kirkkonummen kunnan kannalta tärkeä tavoite.

Alueen liikennejärjestelmän kehittämiseen liittyy myös Kirkkonummen kunnan puolelle suunnitteilla oleva Vuohimäen eritasoliittymä, jonka tiesuunnittelu on alkanut ja aloittamiskuulutus julkaistu huhtikuussa 2026. Kantatien 51 yleissuunnitelman mukaan Kelan eritasoliittymän ja Vuohimäen eritasoliittymän välille suunnitellaan rinnakkaistietä, joka sijoittuisi kantatien 51 pohjoispuolelle. Tämä koskee olennaisesti käsittelyssä olevaa Siuntion laadinnassa olevaa osayleiskaavaa. Näiden eri suunnitelmien mahdollisimman hyvä yhteensovittaminen kuntarajan

molemmin puolin on tärkeä osa kantatien 51 laadinnassa olevaa yleissuunnitelmaa ja myös nyt aloitusvaiheessa olevaa Siuntion kunnan laatimaa osayleiskaavaa. Todettakoon myös, että kantatien 51 lisäksi kunnanrajan ylittää lähialueella tällä hetkellä myös kantatien 51 eteläpuolella sen suuntainen kävelyn ja pyöräilyn väylä.

Alueella on vireillä varsin monia eri suunnitteluprosesseja Kirkkonummen ja Siuntion kuntien rajan läheisyydessä. Eri suunnitteluprosessien osalta tulee niissä tehtävät suunnitelmat yhteensovittaa toisiinsa mahdollisimman hyvin, jotta alueen kehittämisessä onnistutaan luomaan toimivaa ja tarkoituksenmukaista yhdyskuntarakennetta. Lisäksi myös eri prosessien aikatauluttaminen ja limittäminen suhteessa toisiinsa on tärkeä osa kokonaisuutta.

Esityslistan liitteenä on ehdotus lausunnoksi Siuntion kunnalle osayleiskaavahankkeeseen liittyen. Lausunnossa käsitellään mm. kantatien 51 kehittämisen tärkeyttä, Kelan eritasoliittymän tärkeyttä sekä sen aikataulua, rinnakkaistien suunnitteluun kuntarajan läheisyydessä liittyviä aiheita, maakuntakaavan mukaisiin viheryhteystarpeisiin liittyviä seikkoja, osayleiskaavahankkeen tavoiteasetantaa, aluerajausta sekä tavoiteaikataulua ja OAS-asiakirjan sisältöön liittyviä aiheita.