

SIU/153/10.06.00/2026

39 § Kt 51 SuMu-hankkeen rinnakkaistien osayleiskaavan OAS

Julkinen

Valmistelija

*Kaavasuunnittelija Veera Lehto
Kuntakehitysjohdaja Jytta Poijärvi-Miikkulainen
etunimi.sukunimi@siuntio.fi*

Suunnittelun lähtökohtana on kantatien 51 Sunnankin Munkinmäki (SuMu) - nelikaistaistamishanke, jonka yhteydessä kantatielle suunnitellaan rinnakkaistie. Kantatien nelikaistaistamisen yhteydessä tien nopeusrajoitusta kasvatetaan, ja näin ollen rinnakkaistielle ohjataan hidas liikenne, kuten maatalousliikenne. Osayleiskaavan tavoitteena on ohjata kantatien 51 rinnakkaistien yleispiirteinen sijainti. Tien tarkempi sijainti määritellään sen tiesuunnitteluvaiheessa. Kantatien 51 SuMu-hankkeesta löytyy lisätietoja Väyläviraston hankekortista <https://vayla.fi/kt-51-sunnankin-munkinmaki>

Suunnittelualue sijaitsee Siuntion kunnan eteläosassa noin 5 kilometriä kuntakeskuksesta kaakkoon. Kaava-alue rajautuu idässä Kirkkonummen rajaan ja lännessä Störsvikin liittymään, sen länsipuolelle. Kaava-alueen eteläpuolella on kantatie 51.

Kaavan aikataulutavoitteena on, että valmisteluaineisto (kaavaluonnos) on hyväksytty nähtäville syksyllä 2026 ja yleiskaava on hyväksytty kunnanvaltuustossa elokuussa 2027. Kaava laaditaan kunnan omana työnä.

Lausunnot pyydetään seuraavilta tahoilta:

- Tekninen lautakunta
- Ympäristö ja rakennuslautakunta
- Sivistyslautakunta
- Uudenmaan Elinvoimakeskus
- LVV
- Uudenmaan liitto
- Inkoo-Siuntio Ympäristöyhdistys
- Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
- Länsi-Uudenmaan poliisi
- Liikenneturva
- HSL
- Inkoon kunta
- Kirkkonummen kunta

Kuntakehitysjohdajan ehdotus

Kuntakehityslautakunta päättää;

1. hyväksyä osallistumis- ja arviointisuunnitelman (AKL 62 § ja 63 §)
2. asettaa sen nähtäville ja
3. pyytää osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta lausunnot edellä mainituilta tahoilta 14.8.2026 mennessä

Käsittely

Käydyn keskustelun perusteella puheenjohtaja ehdotti taustamateriaaleihin lisättäväksi maininnan siitä, että kuntakehityslautakunta pitää tärkeänä, että osayleiskaavan valmistelussa rinnakkaistie- ja liittymäratkaisuihin, kunta turvaa osaltaan ABC:n ja alueen muiden toimijoiden keskeytymättömän toiminnan liikenteen ja eteläisen Siuntion asukkaiden palvelupisteenä eri vaihtoehtoisissa.

Kristian von Essen ehdotti, että asia tarkistetaan kokouksessa. Puheenjohtaja tiedusteli ehdotuksen saamaa kannatusta ja totesi sen tulleen yksimielisesti hyväksytyksi.

Merkittiin, että Veera Lehto poistui tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo.18:21.

Päätös Ehdotuksen mukaan sillä lisäyksellä, että käsittelykohdassa mainittu huomio lisätään taustamateriaaleihin.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

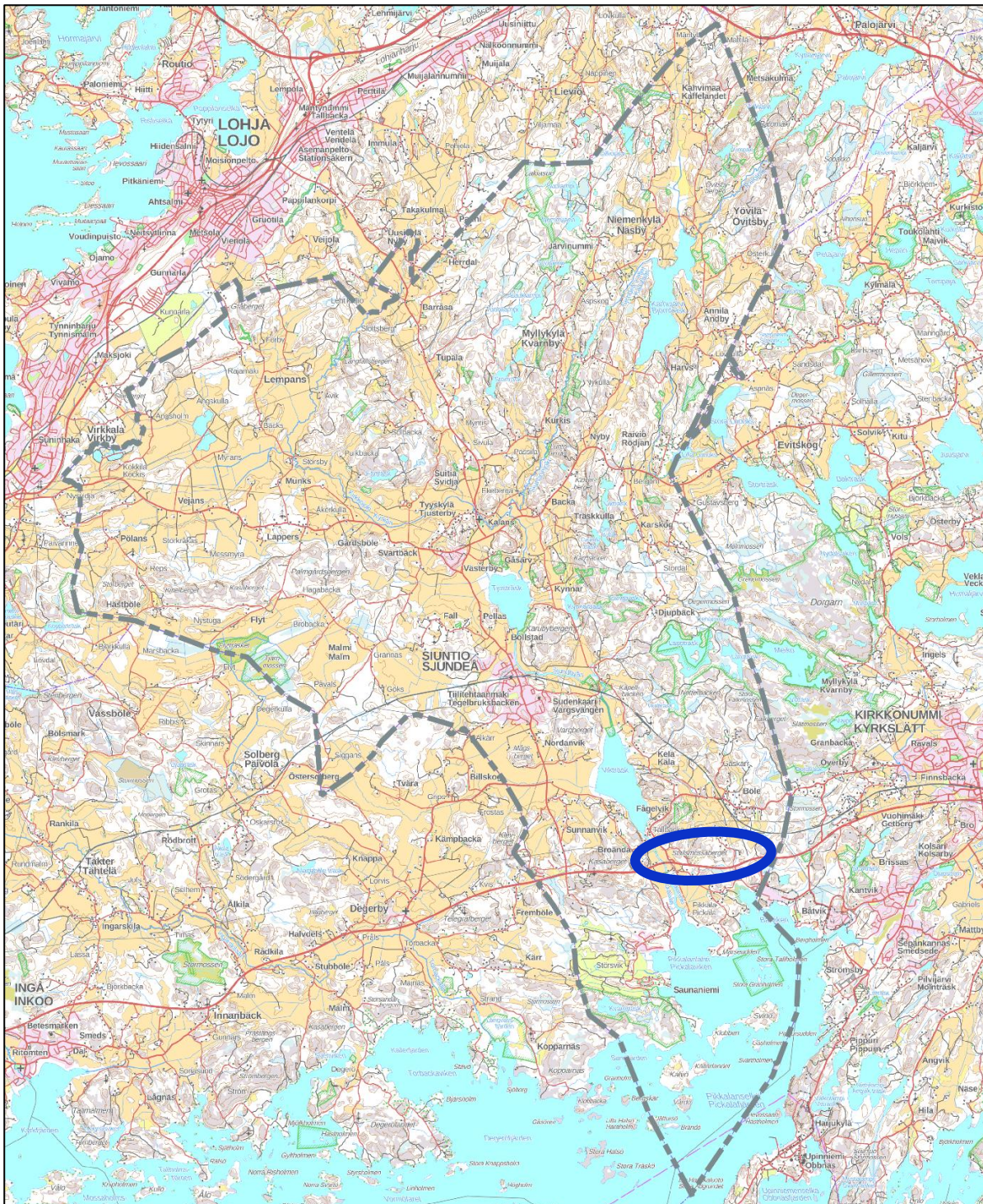
Liitteet Kt 51 SuMu-hankkeen rinnakkaistien osayleiskaavan OAS

Muutoksenhaku

Kuntalain 136 §:n mukaan seuraavasta päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Kt 51 SuMu-hankkeen rinnakkaistien osayleiskaava

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma



Sisällysluettelo

1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)	3
2. Suunnittelualue	3
3. Yleiskaavan tausta ja tavoitteet	4
4. Alueidenkäytön ohjaus ja yleiskaava	4
5. Suunnittelun lähtökohdat, kaavoitustilanne.....	4
5.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet.....	4
5.2 Maakuntakaava	5
5.3 Yleiskaavat ja asemakaavat	8
5.4 Aluetta koskevat suunnitelmat, selvitykset ja selvitystarpeet	9
6. Yleiskaavan vaikutusten arviointi	9
7. Kaavoituksen vaiheet.....	10
8. Yleiskaavoitukseen osallistuminen ja siitä tiedottaminen.....	10
8.1 Ketkä voivat osallistua?	11
9. Yhteystiedot	11

1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)

Alueidenkäyttölain (AKL 63 §) mukaan kaavoitustyöhön tulee sisällyttää kaavan laajuuteen ja sisältöön nähden tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelystä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Kaavoituksen vireille tulosta tulee ilmoittaa sillä tavoin, että osallisilla on mahdollisuus saada tietoja kaavoituksen lähtökohdista ja osallistumis- ja arviointimenettelystä.

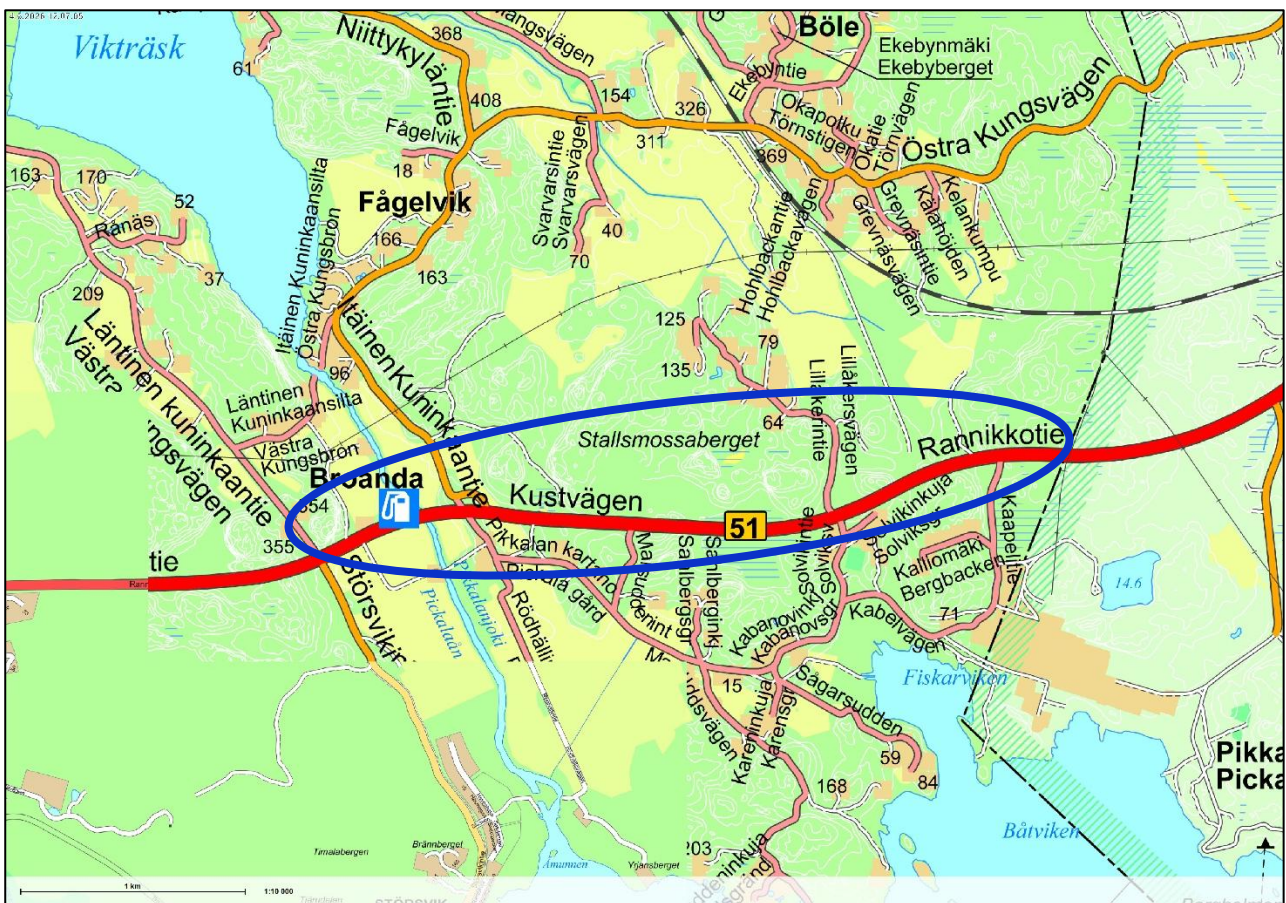
Tässä osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (OAS) esitetään yleiskaavan lähtökohtia ja tavoitteita, kuvataan kaavoituksen eteneminen ja kerrotaan, miten osalliset voivat vaikuttaa kaavoitukseen ja kuinka kaavan vaikutuksia arvioidaan suunnittelun aikana.

Siuntion kunnanhallitus on päättänyt 30.3.2026 § käynnistää Kt 51 SuMu-hankkeen rinnakkaistien osayleiskaavan.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitetään kaavatyön aikana tarpeen mukaan.

2. Suunnittelualue

Suunnittelualue sijaitsee Siuntion kunnan eteläosassa noin 5 kilometriä kuntakeskuksesta kaakkoon. Kaava-alue rajautuu idässä Kirkkonummen rajaan ja lännessä Störsvikin liittymään länsipuolelle. Kaava-alueen eteläpuolella on kantatie 51.



Kuva 2.1. Karttaote suunnittelualueen sijainnista.

3. Yleiskaavan tausta ja tavoitteet

Kaavan taustalla on Väyläviraston hanke ”Kt 51 parantaminen välillä Sunnanvik-Munkinmäki”. Hanke on tällä hetkellä yleissuunnitelmavaiheessa ja lisätietoa siitä löytyy täältä: <https://vayla.fi/kt-51-sunnanvik-munkinmaki>. Hankkeessa valtio päättää tielinjaukset. Koko kantatien hankkeessa pyritään varmistamaan palveluiden ja toimijoiden keskeytymätön toiminta.

Tämän osayleiskaavan keskeisenä tavoitteena on ohjata kantatien 51 rinnakkaistien yleispiirteinen sijainti Strösvikin ja Kirkkonummen kunnan raja. Muilta osin rinnakkaistien linjaus on jo yleiskaavan mukainen. Rinnakkaistien tarkempi sijainti määritellään Kt 51 parantaminen välillä Sunnanvik-Munkinmäki -hankkeen tiesuunnitteluvaiheessa.

Osayleiskaavan tavoitteet voivat muuttua tai tarkentua suunnitteluprosessin kuluessa.

4. Alueidenkäytön ohjaus ja yleiskaava

Alueidenkäytön suunnittelujärjestelmän lähtökohtana on asteittain tarkentuva suunnittelu, jossa valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä yleispiirteiset kaavat, eli maakuntakaava ja yleiskaava, ohjaavat yksityiskohtaisten asemakaavojen suunnittelua. Yleiskaava on yleispiirteinen maankäytön suunnitelma, jolla ohjataan yhdyskunnan eri toimintojen sijoittumista. Yleiskaava koostuu kaavakartasta, johon kuuluvat kaavamerkinnot ja – määräykset, sekä kaavaselostuksesta liitteineen.

Alueidenkäyttölain 39 §:n mukaan yleiskaavaa laadittaessa on otettava huomioon:

- 1) yhdyskuntarakenteen toimivuus, taloudellisuus ja ekologinen kestävyys
- 2) olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyväksikäyttö
- 3) asumisen tarpeet ja palveluiden saatavuus
- 4) mahdollisuudet liikenteen, erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen, sekä energia-, vesi- ja jätehuollon tarkoituksenmukaiseen järjestämiseen ympäristön, luonnonvarojen ja talouden kannalta kestävällä tavalla
- 5) mahdollisuudet turvalliseen, terveelliseen ja eri väestöryhmien kannalta tasapainoiseen elinympäristöön
- 6) kunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset
- 7) ympäristöhaittojen vähentäminen
- 8) rakennetun ympäristön, maiseman ja luonnonarvojen vaaliminen
- 9) virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys

Edellä todetut seikat on selvitettävä ja otettava huomioon siinä määrin kuin laadittavan yleiskaavan ohjaustavoite ja tarkkuus sitä edellyttävät. Yleiskaava ei saa aiheuttaa maanomistajalle tai muulle oikeuden haltijalle kohtuutonta haittaa.

5. Suunnittelun lähtökohdat, kaavoitustilanne

Suunnittelun lähtökohtana on kantatien 51 nelikaistaistamishanke, jonka yhteydessä kantatielle suunnitellaan rinnakkaistie. Kantatien nelikaistaistamisen yhteydessä tien nopeusrajoitusta kasvatetaan, ja näin ollen rinnakkaistielle ohjataan hidas liikenne, kuten maatalousliikenne.

5.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat osa maankäyttö- ja rakennuslain mukaista alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. Valtioneuvosto päätti valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017.

Alueidenkäyttötavoitteiden avulla taitetaan yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvataan luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoja sekä parannetaan elinkeinojen

uudistumismahdollisuuksia. Niillä myös sopeudutaan ilmastomuutoksen seurauksiin ja sään ääri-ilmiöihin.

Alueidenkäyttötavoitteiden tehtävänä on:

- varmistaa valtakunnallisesti merkittävien seikkojen huomioon ottaminen maakuntien ja kuntien kaavoituksessa sekä valtion viranomaisten toiminnassa,
- auttaa saavuttamaan maankäyttö- ja rakennuslain ja alueidenkäytön suunnittelun tavoitteet, joista tärkeimmät ovat hyvä elinympäristö ja kestävä kehitys,
- toimia kaavoituksen ennakoivan ja vuorovaikutteisen viranomaistyön välineenä valtakunnallisesti merkittävissä alueidenkäytön kysymyksissä sekä
- edistää kansainvälisten sopimusten täytäntöönpanoa Suomessa.

Alueidenkäyttölain mukaan tavoitteet on otettava huomioon ja niiden toteuttamista on edistettävä maakunnan suunnittelussa, kuntien kaavoituksessa ja valtion viranomaisten toiminnassa.

5.2 Maakuntakaava

Maakuntakaava on kartalla esitetty pitkän aikavälin suunnitelma maakunnan alue- ja yhdyskuntarakenteesta sekä alueidenkäytöstä. Siinä sovitetaan yhteen valtakunnalliset ja maakunnalliset alueidenkäytön tavoitteet. Yleispiirteisimpänä kaavana se on ohje kuntien kaavoitukselle ja muulle alueidenkäytön suunnittelulle. Maakunnan liitto laatii ja hyväksyy maakuntakaavan.

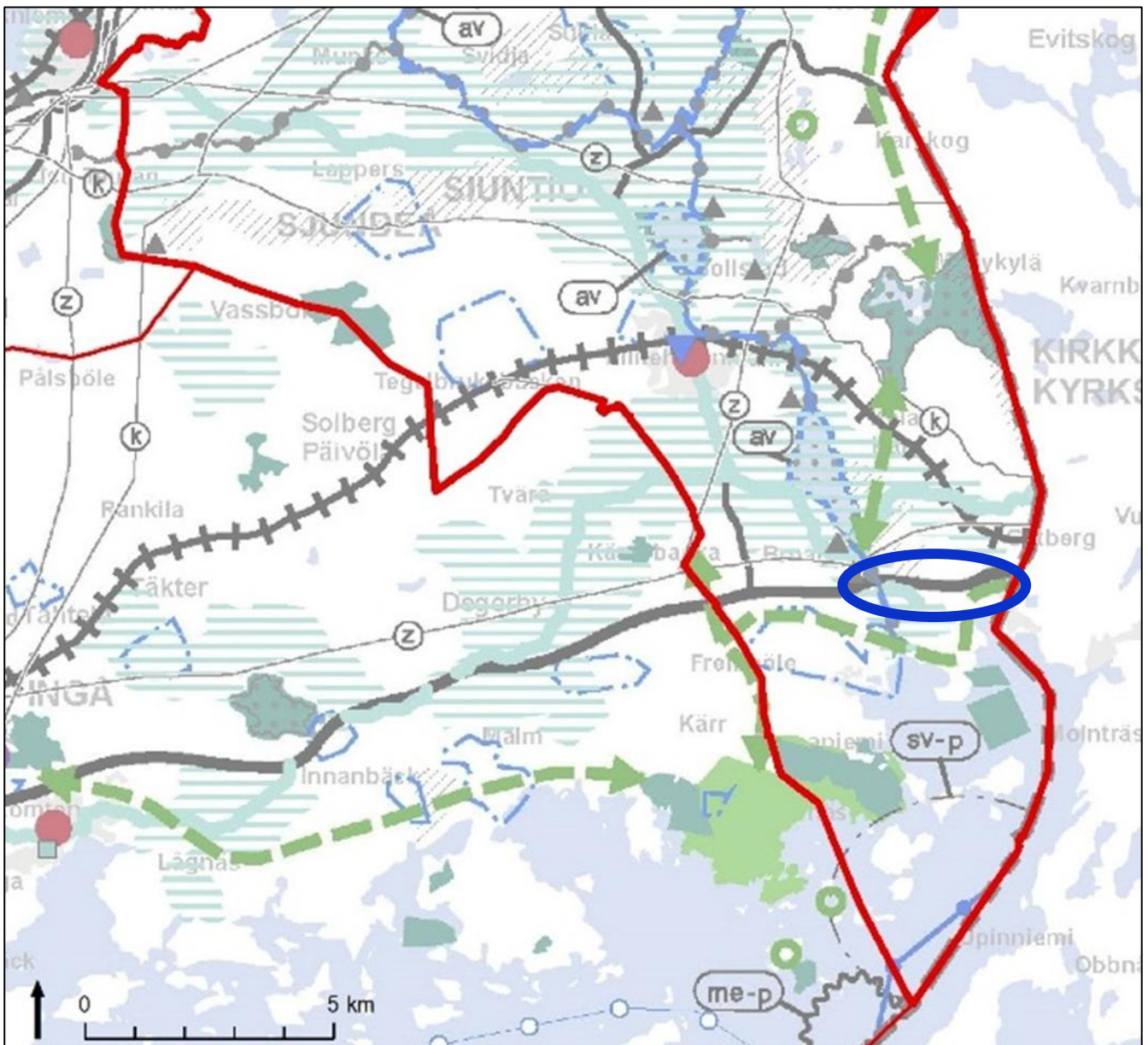
Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuus muodostuu kolmesta vaihemaakuntakaavasta, jotka on laadittu Helsingin seudulle, Itä-Uudellemaalle ja Länsi-Uudellemaalle. Nämä seutujen vaihemaakuntakaavat on laadittu oikeusvaikutteisina. Lisäksi kaavatyön valmisteluvaiheessa on laadittu rakennesuunnitelma kuvaamaan maakunnan aluerakenteen tavoitetilannetta noin vuonna 2050. Nimellä Uusimaa-kaava 2050 kuvataan siis seutujen vaihemaakuntakaavojen ja rakennesuunnitelman muodostama kokonaisuutta.

Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuus tuli pääosin voimaan 24.9.2021 Helsingin hallinto-oikeuden käsiteltä kaavakokonaisuudesta jätetyt valitukset. Päätösten mukaan valtaosa valituksista hylättiin. Hallinto-oikeuden hyväksymät valitukset koskivat kumottavaksi esitettyjä luonnonsuojelualue- ja Natura 2000 -merkintöjä sekä kaupan ratkaisua taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeillä pääkaupunkiseudun ulkopuolella. Uusimaa-kaava 2050 sai lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 13.3.2023.

Seutujen vaihemaakuntakaavat tarkentavat rakennesuunnitelman yleispiirteisiä periaatteita ja merkintöjä. Seutujen kaavoissa on osoitettu olemassa olevat, uudet ja kehittämistä edellyttävät kohteet, alueet, vyöhykkeet ja yhteydet ja määritelty niiden kehittämisen periaatteet. Siuntio kuuluu Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaavan alueeseen. Länsi-Uudellamaalla tärkeitä teemoja ovat muun muassa sujuva liikenne, ainutlaatuinen miljöö sekä matkailun ja vapaa-ajan toimintojen kehittäminen.

Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaavassa kaava-alueelle tai sen läheisyyteen on osoitettu:

- Kt 51 (Rannikkotie) on osoitettu maakunnallisesti merkittäväksi tieksi
- Rantarata on osoitettu päärata- merkinnällä
- Viheryhteystarvemerikinnällä (vihreä nuoliiviiva) on osoitettu maakunnallisesta ekologisesta ja virkistysellisestä verkostosta ne yhteystarpeet, joiden toteuttaminen edellyttää muusta maankäytöstä johtuvaa yhteensovittamista. Merkintä ei osoita yhteyden tarkkaa sijaintia eikä määritä yhteyden leveyttä maastossa.
- Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue



Kuva 5.1. Ote Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaavasta (hyväksytty maakuntavaltuustossa 25.8.2020). Kuntarajat on lisätty punaisella ja Siuntio paksulla punaisella viivalla ja kaava-alueen sijainti paksulla sinisellä viivalla.

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava, että merkinnällä osoitettu yhteystarve säilyy tai toteutuu tavalla, joka turvaa lajiston liikkumismahdollisuudet, virkistys- ja ulkoilumahdollisuudet sekä ylläpitää maisema- ja luontoarvoja. Viherysteyden tarkkaa sijaintia ratkaistaessa on selvítettävä, että yhteydellä on edellytykset toimia osana laajempaa ekologista ja virkistyksellistä verkostoa.

- Luonnonsuojelualueet on esitetty turkoosilla värillä
- Natura 2000- verkostoon liittyvät alueet on osoitettu harmaalla piste rasterilla ja viivamainen alue (joki) harmaalla palloviivalla
- Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeinä alueina on osoitettu valtakunnallisesti ja/tai maakunnallisesti merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön kohteet (kuten Degerbyn-Pikkalanjoen-Palojoen kulttuurimaisema, Suuri Rantatie sekä Kabanovin tykkitie)
- Voimalinjat viivamerkinnällä z

- Vedenhankinnan kannalta arvokas pintavesialue (Siuntionjoki–Kirkkojoki ja Störsvik–Timalabergen) on osoitettu sinisellä pistekatkoviivalla ja merkinnällä av
- Pohjavesialueet on osoitettu sinisellä pistekatkoviivalla
- Suojavyöhyke on kunnan eteläosassa merkinnällä sv-p ja mustalla pistekatkoviivalla

Uudenmaan liitossa on valmisteilla myös VISIO – Innovatiivinen vihreä siirtymä -vaihemaakuntakaava.

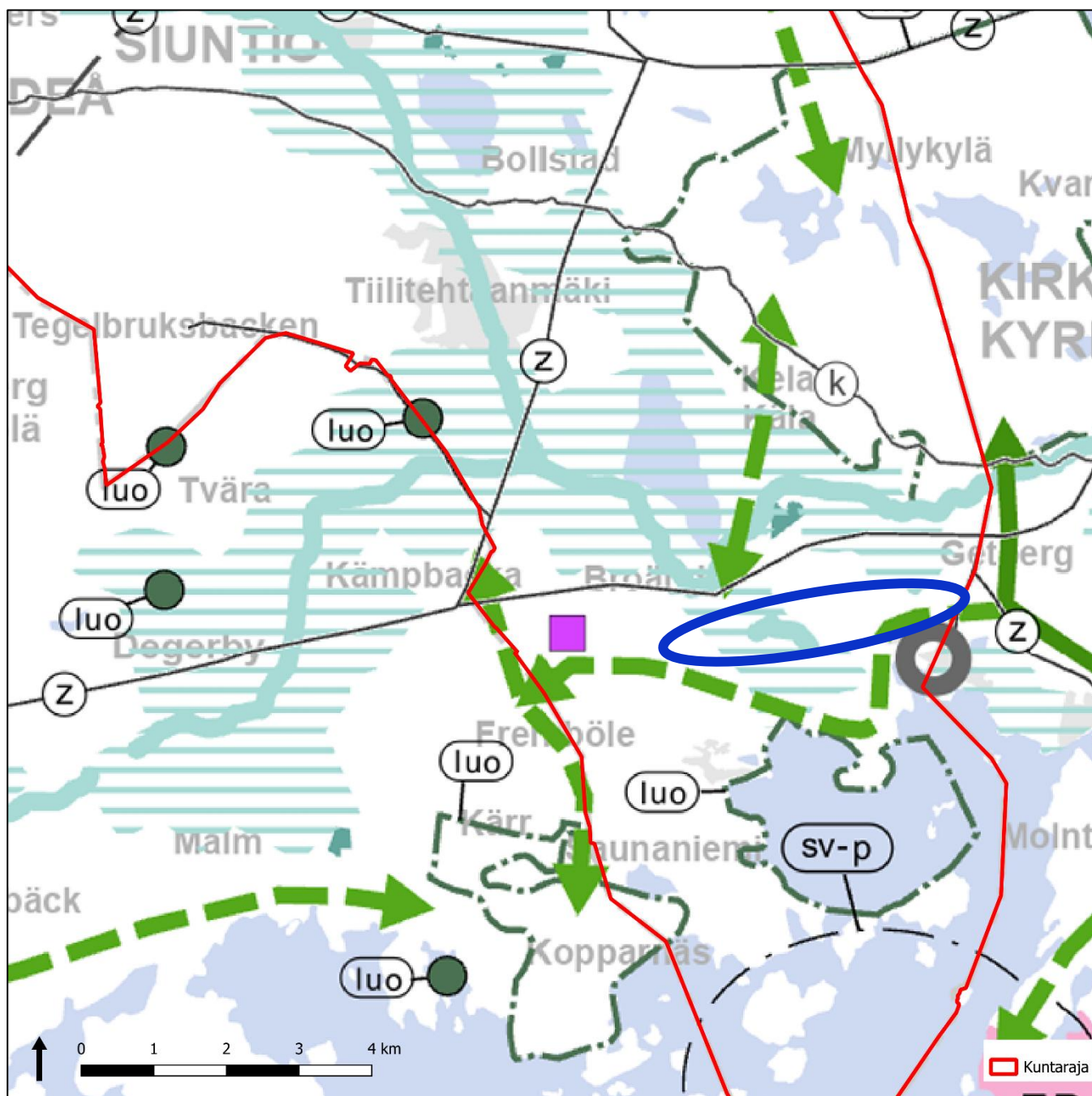
VISIO-kaavan tavoitteena on edistää Uudenmaan vihreää siirtymää ympäristön reunaehdot huomioiden. Siirtymää kohti ekologisesti kestävästä taloudesta vauhdittavat kansalliset ja kansainväliset tavoitteet sekä toimintaympäristön nopeat muutokset. Maakuntaohjelmasta on johdettu kaavan kolme päätavoitetta:

1. Ilmastonmuutokseen vastaaminen ja luonnon monimuotoisuuden lisääminen
2. Kestävän ja innovatiivisen kilpailukyvyn vahvistaminen
3. Toimintavarmuuden ja turvallisuuden edistäminen

Vihreän siirtymän haasteiksi väkirikkaalla Uudellamaalla on tunnistettu esimerkiksi energian riittävyys ja uudenlaisten elinkeinojen tilantarve. Maakunnan vahvuuksia ovat muun muassa osaava työvoima, hyvät logistiset yhteydet sekä kytkeytymismahdollisuudet energiaverkkoihin.

VISIO-kaavan kaavaluonnos oli nähtävillä 11.3.–8.5.2026. Kaavaluonnoksessa kaava-alueelle ja sen läheisyyteen on osoitettu:

- Teollisen tuotannon, logistiikan, maa-aineshuollon ja/tai kiertotalouden keskittymä
- Voimajohto
- Viheryhteystarve
- Viheryhteys
- Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue



Kuva 5.2 Ote VISIO-kaavan luonnoksesta (nähtävillä 11.3.-8.5.2026). Siuntion kuntaraja on lisätty punaisella viivalla ja kaava-alueen sijainti paksulla sinisellä viivalla.

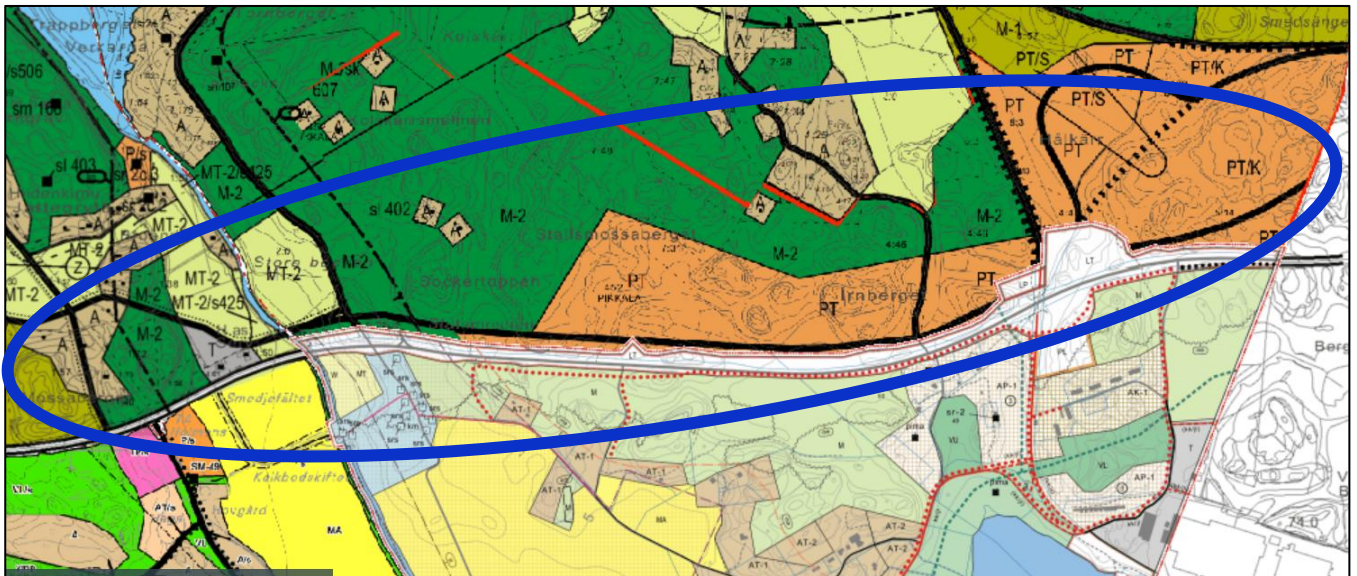
5.3 Yleiskaavat ja asemakaavat

Suunnittelualueella on voimassa eri-ikäisiä ja eri lähtökohdista laadittuja oikeusvaikutteisia yleiskaavoja.

Kaava-aluetta koskevat seuraavat osayleiskaavat:

- Kaakkois-Siuntion osayleiskaava, vahvistettu 7.2.1994
- Siuntion keskustan osayleiskaava, vahvistettu 13.12.1993
- Kaakkois-Siuntion osayleiskaavan osamuutos, lainvoimainen 30.9.1997
- Störsvik osayleiskaava, hyväksytty 29.12.2005, lainvoimainen 14.3.2008

- Pikkala Marsudden osayleiskaava 2040, hyväksytty 25.5.2020, lainvoimainen 31.1.2023



Kuva 5.3. Yleiskaavamerkinnot kaava-alueella ja sen läheisyydessä.

Yleiskaavan alueella on voimassa kaksi asemakaavaa:

- ABC Pikkala, hyväksytty kunnanvaltuustossa 30.3.2015
- Störsvikintien ja kt 51 liittymäjärjestelyiden parantaminen, lainvoimainen 8.7.2025

5.4 Aluetta koskevat suunnitelmat, selvitykset ja selvitystarpeet

- Uusimaa 2050-kaava taustaselvityksineen
- Kt 51 parantaminen välillä Sunnanvik-Munkinmäki -yleissuunnitelma ja sen taustaselvitykset
- muut sellaiset seudulliset lähtökohdat ja muutokset, joilla on ylikunnallisia vaikutuksia
- Siuntion kunnan visio ja strategia
- Siuntion maankäytön kehityskuvan päivitys 2040
- Laaditut osayleiskaavat ja asemakaavat
- Rakennusjärjestys ja rakentamistapaohjeet
- kunnan muut keskeiset suunnitelmat, strategiat ja ohjelmat

6. Yleiskaavan vaikutusten arviointi

Kaavaa laadittaessa sen vaikutuksia arvioidaan laaja-alaisesti.

Maankäyttö- ja rakennusasetus (MRA 1 §) edellyttää, että kaavaa laadittaessa arvioidaan vaikutuksia:

- ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön,
- maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon,
- kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin,
- alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen
- kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön sekä

- elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittämiseen.

7. Kaavoituksen vaiheet

Aloituvaiheessa selvitetään työn lähtökohtia sekä laaditaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Valmisteluvaiheessa laaditaan kaavaluonnos.

Kaavaluonnoksen vaikutuksia arvioidaan alueidenkäyttölain mukaisesti suunnaten arviointia niihin kysymyksiin, joita yleiskaavalla on tarkoitus ratkaista. Kaavaluonnos ja muu valmisteluaineisto asetetaan nähtäville ja siitä pyydetään palautetta. Tässä suunnitteluvaiheessa järjestetään myös yleisötilaisuus.

Valmisteluaineistosta saadun palautteen perusteella päätetään kaava-asiakirjoihin tehtävistä tarkistuksista ja täydennyksistä. Kaavaehdotusvaiheen viranomaisneuvottelun ja muun saadun palautteen pohjalta laaditaan kaavaehdotus. Selostus ja siihen liittyvä vaikutusten arviointi tarkistetaan. Kaavaehdotus asetetaan nähtäville ja myös tässä vaiheessa kaava-aineistosta pyydetään palautetta. Palautteen perusteella tarkistettu kaavaehdotus viimeistellään hyväksymiskäsittelyä varten.

Aikataulutavoitteena on, että:

- Aloitusvaihe on valmis kesäkuussa 2026
- Yleiskaavan valmisteluaineisto (yleiskaavaluonnos) on hyväksytty nähtäville syksyllä 2026
- Yleiskaavaehdotus on hyväksytty nähtäville helmikuussa 2027
- Yleiskaava on hyväksytty kunnanvaltuustossa elokuussa 2027.

8. Yleiskaavoitukseen osallistuminen ja siitä tiedottaminen

Kaavan vireilletulosta ja kaavoituksen vaiheista, yleisö- ja mahdollisista muista tilaisuuksista sekä kaava-aineiston valmistelu- ja ehdotusvaiheiden nähtävilläoloista ilmoitetaan kunnan virallisella ilmoitustaululla, paikallislehdessä (Kirkkonummen Sanomat (suomeksi) ja Västra Nyland (ruotsiksi)) ja kunnan Internet-sivuilla.

Tietoa yleiskaavoituksesta löytyy myös tästä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS), jossa

- esitetään yleiskaavan laatimisen lähtökohtia ja tavoitteita,
- kuvataan yleiskaavaprosessin vaiheet ja eteneminen,
- kerrotaan miten ja milloin osalliset voivat osallistua yleiskaavoitukseen ja
- miten yleiskaavan vaikutuksia arvioidaan suunnittelun aikana.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä Siuntion kunnan kirjastolla ja internetsivuilla koko suunnitteluprosessin ajan ja siihen on mahdollista ottaa kantaa siihen asti, kunnes kaavaehdotus asetetaan nähtäville.

Suunnitteluaineistot asetetaan virallisesti nähtäville ainakin yleiskaavan valmistelu- ja ehdotusvaiheissa, jolloin osallisilla on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta. Kuntalaisilla ja muilla asianosaisilla on myös oikeus valittaa kaavan hyväksymispäätöksestä Helsingin hallinto-oikeuteen.

Kaavoitukseen liittyy myös alueidenkäyttölain (AKL) mukaista viranomaisyhteistyötä. Viranomaisneuvottelu järjestetään kaavoituksen aloitus- ja ehdotusvaiheissa. Ehdotusvaiheen viranomaisneuvottelu järjestetään sen jälkeen, kun kaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä ja sitä

koskevat mielipiteet ja lausunnot on saatu. Lisäksi järjestetään tarpeen mukaan epävirallisia työneuvotteluja.

8.1 Ketkä voivat osallistua?

Yleiskaavan valmisteluun voivat osallistua kaikki asiasta kiinnostuneet. Alueidenkäyttölain mukaan kaavoituksessa osallisia ovat alueen maanomistajat sekä ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osallisilla on oikeus ottaa osaa kaavan valmisteluun, arvioida sen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta (AKL 62 §).

Osallisia ovat ainakin:

- alueen asukkaat, työssäkäyvät ja opiskelijat
- alueen yritykset
- alueella toimivat asukasyhdistykset ja muut kansalaisjärjestöt
- muut alueella toimivat yhteisöt
- kunnan virastot ja toimialat
- naapurikunnat
- valtion viranomaiset
- muut viranomaiset ja julkisyhteisöt
- aluekehitystä tukevat ja rahoittavat organisaatiot

9. Yhteystiedot

Kaavasuunnittelija
Veera Lehto
0443861286
veera.lehto@siuntio.fi

Palaute osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja kaava-aineistoista

Mahdolliset lausunnot ja mielipiteet jätetään osoitteeseen:

Siuntion kunta
Kuntakehityslautakunta
Puistopolku 1, 02580 Siuntio

tai sähköpostitse osoitteeseen siuntio@siuntio.fi