
Aika 16.04.2026 klo 17:00 - 19:55

Paikka Elektroninen teams-kokous

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 37	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 38	Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajan valinta	5
§ 39	Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma	6
§ 40	Vastaus valtuustoaloitteeseen 8/2018: Kirkkonummen tiet kuntoon!	10
§ 41	Vastaus valtuustoaloitteeseen 4/2024: Kirkkonummen kunnan tulee viipymättä parantaa Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta	15
§ 42	Talouden ja toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen, kuntakehityksen lautakunta	18
§ 43	Ilmoitusasioita tiedoksi	19
§ 44	Kirkkonummen aluehoitourakka 1 1.11.2023-31.10.2026 (optio 1.11.2026-31.10.2027 ja 1.11.2027-31.10.2028), option käyttö	20



Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä olleet jäsenet	Kaurila Matti	puheenjohtaja	
	Pekkarniemi Pinja	varapuheenjohtaja	
	Castrén Heidi	jäsen	
	Dannbäck Jessica	jäsen	
	Granström Anneli	jäsen	
	Lahti Jukka	jäsen	
	Lavanti Lauri	jäsen	
	Ragnell Sami	jäsen	
	Ronkainen Tuovi	jäsen	
	Vasenius Thomas	jäsen	
Poissa	Hakapää Minna		
Muut saapuvilla olleet	Valtonen Martin	kunnanhallituksen edustaja	
	Sjöblom Kaj	vanhusneuvoston edustaja	liittyi klo 17.25 §39 esittelyn aikana
	Paimela Helena	vammaisneuvoston edustaja	
	Åström Valter	nuorisovaltuuston edustaja	
	Kinnunen Tapio	konsultti, Ramboll Oy	poistui klo 18.28 §39 jälkeen
	Kauppinen Anna-Kaisa	esittelijä	
	Rinkinen Kristiina	elinvoimajohtaja	
	Keski-Lusa Toni	infrapalvelujohtaja	
Suni Marko	liikennesuunnittelija	poistui klo 19.35 §43 aikana	
	Wikström Suvi	pöytäkirjanpitäjä	



Allekirjoitukset

Matti Kaurila
puheenjohtaja

Suvi Wikström
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty 21.4.2026.

Lauri Lavanti
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja julkaistaan kunnan verkkosivulla 22.4.2026.



Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 37

Päätösehdotus	Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätös	Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajan valinta

Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 38

Päätösehdotus	<p>Kuntakehityksen lautakunta päättää</p> <ol style="list-style-type: none">1 valita yhden pöytäkirjantarkastajan tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan2 tarkastaa tämän pöytäkirjan sähköisesti seuraavan aikataulun mukaan: Pöytäkirja tarkastetaan tiistaina 21.4.2026. Jos hyväksymisviestiä ei tule sihteerille em. ajankohtaan mennessä, pöytäkirja katsotaan hyväksytyksi. Tarkastettu pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville kunnan julkiseen tietoverkkoon keskiviikkona 22.4.2026.
Päätös	<p>Kuntakehityksen lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti. Pöytäkirjantarkistajaksi valittiin Lauri Lavanti.</p>



Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma

Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 39

403/02.08.00.01/2025

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityksen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman hyväksymistä
Käsittely	Käsittelyn aikana Matti Kaurila teki seuraavan palautusehdotuksen: ”Asia palautetaan uuteen valmisteluun. Palautuksen aikana tehdään edistämishjelmasta maksimissaan 20 sivuinen tiivistelmä, joka toimii varsinaisena edistämishjelmana ja muu materiaali oheismateriaalina. Tiivistelmään tehdään uusi teemakartta, jossa esitetään olemassa olevat koulut ja ne kävelyn ja pyöräilyn toimenpiteet, joilla saadaan säästöjä koulukuljetuskustannuksiin ja parannetaan koulumatkojen turvallisuutta. Nämä toimenpiteet pisteytetään tiivisteraportin vertailussa vahvalla prioriteetillä.” Sami Ragnell, Heidi Castrén, Thomas Vasenius ja Anneli Granström kannattivat ehdotusta. Puheenjohtaja totesi, että palautusehdotusta ei kannateta yksimielisesti, joten asiasta tulee äänestää. Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen. Ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista, äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat palautusehdotusta, äänestävät EI. Puheenjohtaja päätti äänestyksen. Äänet jakautuivat seuraavasti: 4 JAA-ääntä (Pekkarniemi, Ronkainen, Lavanti, Lahti) 6 EI- ääntä (Granström, Dannbäck, Castrén, Kaurila, Vasenius, Ragnell), jolloin puheenjohtajan palautusehdotus voitti. Matti Kaurila teki seuraavan palautusevästyksen: ” Palautuksen aikana esitetään kävelyteiden varsiin rakennettavien penkkien toteutusperiaatteet.” Sami Ragnell, Anneli Granström, Heidi Castrén, Thomas Vasenius ja Jessica Dannbäck kannattivat evästystä.

Päätös

Kuntakehityksen lautakunta päätti palauttaa asian valmisteluun siten, että palautuksen aikana tehdään edistämishjelmasta maksimissaan 20 sivuinen tiivistelmä, joka toimii varsinaisena edistämishjelmana ja muu materiaali oheismateriaalina. Tiivistelmään tehdään uusi teemakartta, jossa esitetään olemassa olevat koulut ja ne kävelyn ja pyöräilyn toimenpiteet, joilla saadaan säästöjä koulukuljetuskustannuksiin ja parannetaan koulumatkojen turvallisuutta. Nämä toimenpiteet pisteytetään tiivisteraportin vertailussa vahvalla prioriteetilla.

sekä evästä seuraavasti:

palautuksen aikana esitetään kävelyteiden varsiin rakennettavien penkkien toteutusperiaatteet.

Tiedoksi

Selostus

Kirkkonummen kunta on laatinut vuoden 2025 ja alkuvuoden 2026 aikana ehdotuksen Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn uudeksi edistämishjelmaksi. Ensimmäinen kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma on vuodelta 2017. Se on osin vanhentunut ja varsin suppea keskittyen vain infrastruktuuriin sekä sen toimenpideohjelma on pitkälti toteutettu. Myös uudet valtakunnalliset kävelyn ja pyöräilyn suunnitteluohjeet ovat päivittyneet 2020-luvun alkupuolella. Lisäksi pyöräilyn kulkumuoto-osuus ei ole kehittynyt Kirkkonummella tavoitteen mukaisesti. Erityisesti pyöräilyn kulkumuoto-osuuden kasvattaminen ja pyöräilyn kehittäminen vaatii Kirkkonummella panostuksia unohtamatta kävelyä ja sen huomioimista.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen vahvistaa kuntalaisten arjen sujuvuutta, terveyttä ja turvallisuutta. Kestävään liikkumiseen perustuvat alueet koetaan viihtyisiksi ja turvallisiksi, ja alueiden tai kohteiden hyvä saavutettavuus kävelen tai pyörällä lisää liikkumisen tasa-arvoisuutta ja ennen kaikkea ihmisten hyvinvointia. Kävelyn ja pyöräilyyn perustuvat alueet ovat myös yhdyskuntataloudellisesti tehokkaita ratkaisuja maankäytön suunnittelussa.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen liittyy myös kansallisiin ja EU:n ilmastotavoitteisiin, jotka pyrkivät vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä merkittävästi. Kirkkonummi on Kohti hiilineutraalia kuntaa (HINKU) -verkoston jäsen ja sitoutunut vähentämään päästöjä 80 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 2007 päästötasoon verrattuna.

Kirkkonummen kunta on hakenut ja saanut valtionavustuspäätöksen työhön Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta. Valtionavustus on 75 % tai enintään 30 000 € (alv 0 %) työn kustannuksista.

Työ toteutettiin konsulttityönä. Konsulttina toimi Ramboll Finland Oy. Kunta ohjasi ja osallistui tiiviisti työn ohjaamiseen. Hanketta varten perustettiin ohjaus- ja projektiryhmät. Työhön osallistuttiin kunnan eri toimialoilta ja mukana oli myös keskeisimmät viranomaissidosryhmät.

Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman tavoitteeksi asetettiin seuraavat: edistää kestäväää liikkumista, lisätä kävelyn ja erityisesti pyöräilyn osuutta kirkkonummelaisten liikkumisessa, parantaa kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä luoda kävelyyä ja pyöräilyyn kannustavaa kulttuuria. Tavoitteena oli laatia kattava edistämishjelma, jossa määritellään selkeät tavoitteet ja toimenpiteet kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi Kirkkonummella.

Edistämishjelmassa laadittiin Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyliikenteen visio vuodelle 2040 ja viisi tavoitetta kävelylle ja pyöräilylle. Ohjelmassa laadittiin pyöräilyn tavoiteverkko ja määriteltiin tärkeimmät kävelyalueet. Tavoiteverkko muodostuu pyöräilyn pää- ja aluereiteistä. Kävelyn ja pyöräilyn lisäämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi keskeistä on yhteyspuutteiden toteutus, kävelyn ja pyöräilyn erottelu keskeisillä osuuksilla ja infrastruktuurin laatutason nosto valtakunnallisten ohjeiden ja tavoitteiden mukaisesti. Paikallisreittejä ei käsitelty työn rajauksen vuoksi, koska ne toteutetaan pääasiassa aina asemakaavojen yhteydessä.

Työn tärkein vaihe oli luoda toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi. Edistämishjelman tavoitteiden toteutuminen perustuu kolmeen keskeiseen toimenpidekokonaisuuteen:

1. Resurssit ja yhteistyö (koordinaatio, rahoitus, poikkihallinnollisuus)
2. Olosuhteet ja ympäristö (infra ja maankäyttö)
3. Liikkumistottumukset ja -kulttuuri (viestintä, liikennekasvatus, pyöräily- ja kävelykulttuuri)

Toimenpidekokonaisuudet on jaettu varsinaisiin toimenpiteisiin, jotka on valittu niiden arvioidun vaikuttavuuden, toteutettavuuden ja kustannustehokkuuden perusteella.

Lisäksi ohjelmassa muodostettiin alustavat infratoimenpiteiden listaukset, joita tarkennetaan työn toimeenpanon edetessä. Infratoimenpiteet kattavat keskeisen pyöräilyn tavoiteverkon ja kävelyalueiden alustavat toimenpideehdotukset. Pyöräverkon toimenpiteille tehtiin alustava priorisointijärjestys (toteutusluokka 1-3) perustuen kunnallistekniikan investointiohjelmaan 2026-2030, maankäytön suunnitteluhankkeiden mahdolliseen ajoittumiseen ja pyöräverkon hankkeiden ajoittamiseen tasaisesti vuoteen 2040 mennessä. Hankkeiden järjestys voi muuttua tilanteiden muuttuessa. Lisäksi työ kattaa pyöräpysäköinnin tarkasteltavat pyöräpysäköintikohteet, joista mahdolliset parantamistarpeet pitää tarkentaa erikseen myöhemmin.

Hankkeen aikana toteutettiin asukaskysely, josta viestittiin laajasti kuntalaisille. Asukaskysely oli työssä keskeinen toimenpide, joka tuotti tärkeää lähtöaineistoa työn pohjaksi. Siihen saatiin hyvin vastauksia, sillä vastaajia oli noin 1100, mikä ylitti odotuksen. Kyselyn aineistoa hyödynnettiin toimenpideohjelman muodostuksessa ja infratoimenpiteiden määrittelyssä.

Kirkkonummen kunnan päätöksentekijöillä oli mahdollisuus osallistua työpajoihin asukaskyselyn lisäksi. Hankkeessa toteutettiin kaksi työpajaa sidosryhmille ja päätöksentekijöille: tavoitetyöpaja oli syyskuun 2025 lopussa ja toimenpidetyöpaja joulukuun alussa. Työpajoihin oli kutsuttu kaikki kunnanvaltuutetut ja kunnanhallituksen, kuntakehityksen ja sivistys- ja hyvinvointilautakuntien varsinaiset jäsenet sekä vaikuttamiselimistä ja sidosryhmistä edustajat. Työpajoissa jaettiin informaatiota ja osallistettiin kävelyn ja pyöräilyn ohjelman valmisteluun. Niissä tuotettiin lähtöaineistoa tavoitteiden ja toimenpideohjelman muodostamiseksi.

Työssä laadittiin myös alustavat ehdotukset seurantamittareiksi, joita voidaan tarkentaa tai muuttaa tarvittaessa vielä.

Edistämishjelmassa on esitetty taloudellisia- ja henkilöstöressurssien varauksia ohjelman toteuttamiseksi. Edistämishjelman toteutus on ennen kaikkea riippuvainen työhön varattavista talous- ja henkilöresursseista, sillä ilman lisäresurssointia ei ohjelmaa ole toteutettavissa tavoitteiden mukaisesti. Päätökset työn toteutukseen myönnettävistä taloudellisista resursseista tehdään vuosittain kunnan talousarvion yhteydessä. Ohjelma on strateginen ohjelma, jonka tarkoitus on ohjata kunnan toimintaa ja päätöksentekoa strategisella tasolla.

Liitteet: Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma ja liitteet

Päätöshistoria

Liitteet / bilagor

- 1 Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma raportti_9.4.2026_ehdotus_KuKe
- 2 Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma LIITTEET 1-4_9.4.2026_ehdotus_KuKe

Vastaus valtuustoaloitteeseen 8/2018: Kirkkonummen tiet kuntoon!

Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 40

816/10.03.01.01/2025

Valmistelija	Kunnossapitopäällikkö Annika Selart etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityksen lautakunta päättää antaa selostuksen mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen 8/2018 "Kirkkonummen tiet kuntoon!" ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että valtuusto pitää vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.
Käsittely	
Päätös	Kuntakehityksen lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Selostus	Kokoomuksen valtuustoryhmä on jättänyt 9.4.2018 seuraavan valtuustoaloitteen: Kirkkonummella valtion kunnossapidossa olevat tiet ovat monin paikoin luokattomassa kunnossa. Puutteellisen kunnossapidon johdosta teissä on laajalti halkeamia, patteja, kuoppia ja isoja reikiä. Teiden rappioitunut kunto aiheuttaa merkittävän turvallisuusriskin. Huomion keskittyessä kuoppien väistelyyn, muun liikenteen ja esim. riistaeläinten havainnointi heikkenee olennaisesti. Mopoille, moottoripyörille ja pyöräilijöille syvät kuopat ja epätasaisuudet ovat itsessäänkin hengenvaarallisia. Eriyisen huonossa kunnossa ovat ainakin Kabanovintie, Lamminpääntie, Masalantie, Överbyntie ja Porkkalantie, joista viimeksi mainittu on muutenkin vaaralliseksi luokiteltu. Aiemmat paikkakorjaukset ovat olleet laaduttomia tai riittämättömiä, sillä kuopat uusiutuvat nopeasti. Me valtuustoaloitteen allekirjoittaneet edellytämme kunnalta aktiivisempaa otetta valtion tieviranomaisen kanssa käytyihin neuvotteluihin ja vastaavien virkamiesten välitöntä yhteydenottoa ELY-keskukseen, jotta tilanne saataisiin Kirkkonummella edes tyydyttävälle tasolle. Edellytämme, että vastauksena valtuustoaloitteeseen on esitetty ne toimenpiteet, joilla Kirkkonummella on edesautettu sitä, että tiet, joilla liikumme, olisivat paremmassa kunnossa ja niiden kunnossapito hyvällä tasolla. Edellytämme myös, että kunta julkaisee kartan tai listan siitä mille taholle eri teiden ylläpito kuuluu, sekä ohjeet kuntalaisille miten teiden huonosta kunnosta tai aiheutuneista vahingoista voi reklamoida. Vastaus valtuustoaloitteeseen Valtuustoaloitteessa kiinnitetään huomiota Kirkkonummen alueella sijaitsevien valtion ylläpitämien maanteiden heikkoon kuntoon sekä

edellytetään kunnalta aktiivisempaa vaikuttamista valtion tieviranomaisiin. Lisäksi aloitteessa edellytetään selvitystä tehdyistä toimenpiteistä, tietoa eri teiden kunnossapitovastuista sekä kartan tai listan julkaisemista tienpitäjistä ja ohjeista reklamaatioiden tekemiseen.

Kunnanvaltuusto palautti asian 3.9.2018 uudelleen valmisteltavaksi evästyksin, että laaditaan listaus ja/tai tilasto ongelmallisten teiden ja siltojenkuntoluokista, käyttäjämääristä ja onnettomuuksista ylemmän päätöksenteon vaikuttamisen tueksi sekä laaditaan erikseen tai yhdessä muiden lähikuntien kanssa virallinen lausunto teiden korjausmäärärahojen akuutista lisästarpeesta.

Vastuut maanteiden kunnossapidossa

Kirkkonummen kunnan alueella maanteiden (valtion tiet) omistuksesta, ylläpidosta ja peruskorjauksesta vastaa valtio. Tilaajaviranomaisena toimii Väylävirasto ja alueellisesta yhteistyöstä vastaa Uudenmaan elinkeino, liikenne- ja ympäristökeskus, vuoden 2026 alusta Elinvoimakeskus.

Kunnalla ei ole toimivaltaa päättää valtion maanteiden kunnossapidon tasosta tai rahoituksesta.

Kunta vastaa:

- asemakaava-alueiden katujen kunnossapidosta
- erikseen määritellyistä yksityisteiden avustuksista

Yksityisteiden kunnossapidosta vastaavat tiekunnat ja tieosakkaat.

Tiedottaminen ja palautejärjestelmät

Kunta ylläpitää katu-, yksityistie- ja viherrekistereitä, joiden pohjalta on laadittu karttapalvelu, josta ilmenee tienpitäjä katukohtaisesti. Kartta on julkaistu kunnan verkkosivuilla.

Palautekanavat:

- Valtion maantiet: Liikenteen asiakaspalvelu / Tienkäyttäjän linja (puh. 0200 2100) liikenneturvallisuutta vaarantavista tai liikennettä selvästi haittaavista vaurioista.
- Kunnan kadut: Kunnan sähköinen palautejärjestelmä.
- Yksityistiet: Tiekunnat tai tieosakkaat.

Kunta on kehittänyt sisäistä palauteprosessiaan siten, että valtion teitä koskevat ilmoitukset ohjataan suoraan oikealle viranomaiselle.

Valtuuston edellyttämä listaus ja tilastot

Valtuuston palautusehdotuksen mukaisesti kunta on koonnut ja välittänyt valtion viranomaisille tietoa:

- Kirkkonummen alueen maanteiden kuntoluokituksesta (perustuen valtion julkisiin tietoihin)
- Liikennemääristä (KVL) vilkkaimmilla tieosuuksilla
- Onnettomuustilastoista (Traficommin ja ELY-keskuksen aineistot)

- Kunnan tietoon tulleista palautteista ja havainnoista erityisen ongelmallisista kohteista

Koosteita on hyödynnetty viranhaltijatapaamisissa sekä lausunnoissa, jotka koskevat Uudenmaan tieverkon suunnittelua ja rahoitusta.

Lausunto määrärahojen riittävydestä

Kunta on lausunnoissaan Uudenmaan tieverkon suunnitelmista tuonut esille perustienpidon määrärahojen riittämättömyyden sekä alemman tieverkon kasvavan korjausvelan. Lisäksi asiaa on käsitelty seudullisissa liikennejärjestelmäsuunnittelun hankkeissa ja viranomaisneuvotteluissa. Mahdollisuuksia yhteisiin lausuntoihin naapurikuntien kanssa on tarkasteltu osana seudullista yhteistyötä. Kunnalla ei ole taloudellisia tai hallinnollisia keinoja velvoittaa valtiota lisäämään rahoitusta, mutta kunta on käyttänyt käytettävissään olevia virallisia ja epävirallisia vaikuttamiskanavia.

Tilanne aloitteessa mainittujen teiden osalta

Aloitteessa (9.4.2018) mainituista tieosuuksista valtaosa on sittemmin peruskorjattu tai uudelleenpäällystetty valtion toimesta. Osa yksittäisistä kohteista on edelleen noussut esiin palautteissa, ja kunta on välittänyt tiedot edelleen ELY-keskukselle.

Koska aloite on vuodelta 2018, alkuperäinen tilanne on useimpien tieosuuksien osalta olennaisesti muuttunut.

Yhteistyön jatkokehittäminen

Kunta jatkaa aktiivista vuorovaikutusta valtion viranomaisten kanssa seuraavin keinoin:

- Säännölliset koordinaatitapaamiset Väyläviraston ja Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa.
- Kirkkonummen kannalta kriittisten maantieosuuksien priorisointilista
- Liikenneturvallisuustyöryhmän kautta vaikuttaminen
- Selkeä ja ajantasainen tiedottaminen kuntalaisille kunnossapitovastuista ja reklamaatiokanavista

Päätöshistoria

Kuntatekniikan lautakunta, 14.06.2018, § 95

Valmistelijat / lisätiedot: Ylva Wahlström, ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi
kunnossapitopäällikkö

Liikenneviraston tuoreesta tienkäyttäjätyytyväistutkimuksesta ilmenee, että tienkäyttäjät ovat yhä tyytymättömämpiä valtion teiden talvihoitoon. Kulunut talvi oli tienpitäjän näkökulmasta vaikea ja runsasluminen. Syksy oli sateinen ja teiden rakenteisiin kulkeutui vettä, lämpötila liikkuessaan nollan molemmin puolin päällysteet rikkoutuivat ja on ollut paha routakevät.

Tienpitäjä (valtio, kunta tai tiekunta / tieosakkaat) vastaavat teiden kunnosta. Kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katua liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Liikennevirasto huolehtii valtion tieverkon

ylläpidosta yhdessä alueellisten Elinkeino- liikenne ja ympäristökeskusten (ELY-keskusten) kanssa. Palautteiden antamisessa maanteiden kunnosta tulee olla yhteydessä liikenteen asiakaspalveluun. Tienkäyttäjän linjalle (puh. 0200 2100) voi ilmoittaa liikenneturvallisuutta vaarantavista tai liikennettä selvästi haittaavista vaurioista.

Kunnallistekniikan kunnossapitopalvelut vastaavat kunnan katujen kunnossapidosta. Palautetta katujen kunnossapidosta ja ilmenneistä vaurioista voi antaa kunnan palautejärjestelmän kautta <https://www.kirkkonummi.fi/palaute-kadut-torit-tiet>. Yksityistien tienpidosta vastaavat tiekunnat ja tieosakkaat tai kiinteistöjen omistajat.

Kunnossapitopalvelut ylläpitävät katu-, yksityistie ja viherrekistereitä. Rekistereiden myötä on ollut mahdollista laatia kartta, josta ilmenee tienpitäjät katukohtaisesti. Kartta löytyy kunnan kotisivuilta osoitteesta <https://www.kirkkonummi.fi/kunnossapito>.

Teiden kuntoon vaikuttaa liikennemäärät ja perustiedonpidon määrärahat. Kunta on tuonut perustienpidon riittämättömät määrärahat esille ELY:n ja kuntien viranomaisneuvotteluissa sekä ilmaissut huolensa alemman luokan maantieverkon kunnosta "Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma" -lausunnoissaan. Tienpidon nykytilannetta on käsitelty seudullisen liikennejärjestelmäsuunnittelun projekteissa ja hankkeissa. Kunta välittää saapuneet palautteet ja tiedot yhteydenotoista Kirkkonummen maanteiden kunnossapidosta vastaaville.

Kunta on käyttänyt kaikki viralliset kanavat nostaakseen yleisten teidenkunnossapidon tasoa kunnan alueella. Asia on otettu esille myös epävirallisissa keskusteluissa ELY:n edustajien kanssa. Kunnalla ei ole käytössään taloudellisia tai muita painostuskeinoja asian edistämiseksi. Kannattaa pohtia, edistäisikö asiaa, jos kunnan luottamusmiehet ja poliittiset päättäjät viestisivät taustaryhmiensä kautta kansanedustajille ja edelleen valtakunnalliseen päätöksentekoon, että perustienpidon määrärahoja tulisi pikaisesti korottaa, ennen kuin rakenteelliset vauriot nostavat teiden korjausvelan moninkertaiseksi nykyiseen verrattuna.

Ehdotus

Esittelijä: Anna-Kaisa Kauppinen

Kuntatekniikan lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että antaa edellä esitetyn vastauksena valtuustoaloitteeseen 8/2018: Kirkkonummen tiet kuntoon!

Päätös

Kuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.

Kunnanhallitus, 25.06.2018, § 239

Valmistelijat / lisätiedot: Ylva Wahlström, ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi, kunnossapitopäällikkö

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio

Kunnanhallitus päättää ehdottaa kunnanvaltuustolle, että valtuusto pitää kuntatekniikan lautakunnan vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Kunnanvaltuusto, 03.09.2018, § 76

Valmistelijat / lisätiedot: Ylva Wahlström, ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi
kunnossapitopäällikkö

Ehdotus

Kunnanhallitus ehdottaa kunnanvaltuustolle, että valtuusto pitää kuntatekniikan lautakunnan vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.

Käsittely, kunnanvaltuusto 3.9.2018:

Keskustelun aikana valtuutettu Kim Åström teki seuraavan palautusehdotuksen:

Palautus evästyksin:

Ylempien tahojen päätöksenteon vaikuttamisen tueksi laaditaan listaus ja/tai tilasto ongelmallisten teiden ja siltojen kuntoluokista, käyttäjämääristä ja onnettomuuksista. Laadittava erikseen tai yhdessä muiden lähikuntien kanssa virallinen lausunto teiden korjausmäärärahojen akuutista lisäystarpeesta.

Puheenjohtaja julisti keskustelun päättyneeksi ja totesi että valtuutettu Kim Åström on tehnyt palautusehdotuksen.

Kunnanvaltuusto hyväksyi palautusehdotuksen yksimielisesti.

Päätös

Kunnanvaltuusto päätti palauttaa aloitteen uudelleen valmisteltavaksi seuraavin evästyksin:

Ylempien tahojen päätöksenteon vaikuttamisen tueksi laaditaan listaus ja/tai tilasto ongelmallisten teiden ja siltojen kuntoluokista, käyttäjämääristä ja onnettomuuksista. Laadittava erikseen tai yhdessä muiden lähikuntien kanssa virallinen lausunto teiden korjausmäärärahojen akuutista lisäystarpeesta.

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Valtuustoaloite: Kirkkonummen tiet kuntoon!



Vastaus valtuustoaloitteeseen 4/2024: Kirkkonummen kunnan tulee viipymättä parantaa Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta

Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 41
363/08.00.01/2024

Valmistelija

Kunnossapitopäällikkö Annika Selart
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää antaa selostuksen mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen 4/2024: "Kirkkonummen kunnan tulee viipymättä parantaa Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta" ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että valtuusto pitää vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.

Käsittely

Päätös

Kuntakehityksen lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Selostus

Kim Liljequist (RKP) ja Jerri Kämpe-Hellenius (RKP) jättivät kunnanvaltuuston kokouksessa 5.4.2024 seuraavan valtuustoaloitteen: "Upinniementie on Kirkkonummen vilkasliikenteisimpiä teitä, varsinkin aamu- ja iltapäiväruuhkan aikana. Ajoneuvojen lukumäärä voi suurimmillaan olla 1 500 ajoneuvoa tunnissa ruuhka-ajana, sisältäen henkilö- ja pakettiautoja, työkoneita, linja-autoja ja raskaita ajoneuvoja. Tilannenopeudet ylittävät usein sallitun nopeusrajoituksen, ja yksittäiset ajoneuvot ajavat reipasta ylinopeuttakin.

Ruuhka-aikaan pienet lapset ja oppilaat ylittävät erittäin vaaralliseksi osoittautuneen Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen matkalla kouluihin tai risteyksestä katsottuna kahteen 100 metrin päässä olevaan päiväkotiin. Aamuin ja illoin, oli kyseessä sitten hyvä näkyvyys kesäisenä aurinkoisena iltapäivänä, tai olematon näkyvyys syksyisenä, sateisena aamuna. Puhumattakaan ylityspaikan muista käyttäjistä, heillekin ylityspaikka on yhtä vaarallinen. Henkilövahinkoja sisältäviä onnettomuuksia on jo sattunut, ja lähellä piti-tilanteita sekä perään- ja ojaanajoja on ollut useita. Huolestuneet vanhemmat, asukasaktiivit ja alueen asukkaat ovat runsaslukuisina ottanut yhteyttä Kirkkonummen kunnan viranhaltijoihin ja luottamushenkilöihin, ELY-keskukseen sekä Poliisiin.

Emme voi odottaa siihen asti, kunnes risteysalueella sattuu kuolonkolari.

Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta on syytä parantaa viipymättä. Lyhytaikainen turvallisuusparannus olisi tehtävissä järkevin kustannuksin esimerkiksi Väkky-turvallisuusratkaisulla, jonka kustannusarvio kahdesta laitteistosta on n. 3 750 € (sis. alv) + vaihdettavien vaihtoakkujen hinta n. 600 €/pari. Ehdotamme että tämä investointikustannus otetaan liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden budjetista, joille vuoden 2024 talousarvioneuvotteluissa osoitettiin 10 000 euron lisämääräraha.

Lisätietoja Väkkyjen positiivisesta vaikutuksesta onnettomuuksien määrään löytyy täältä <https://www.hs.fi/autot/art-2000006298773.html>. Väkkyjen kotisivut löytyvät osoitteesta <https://www.innotrafik.com/liikenne/yleiskuvaus/> (joista alla näkyvä kuva on lainattu).

Kuva

Tosin Väkky on vain lyhytaikainen ratkaisu. Pitkäaikaisissa turvallisuusratkaisuissa (joihin myös Pranglintien risteys otettava mukaan) on punnittava, olisivatko liikennevalot, liikenneympyrä vai alikulku järkevin ratkaisu.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuuden parantamisen suunnitteluun pitää tarttua viipymättä, ja että ensimmäiset turvallisuutta parantavat toimenpiteet olisivat valmiina, kun kouluvuoden 2024–2025 syyslukukausi alkaa elokuussa 2024.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Upinniementien ylitykseen Naissaarentien kohdalle on syksyllä 2024 asennettu Väkky-suojatievaroittimet. Asennus toteutettiin osana liikenneturvallisuuskampanjaa, jossa LähiTapiola lahjoitti Väkky-suojatievaroittimia kolmelle paikkakunnalle, joista yksi oli Kirkkonummi. Väkky on kotimainen liikenneturvallisuusinnovaatio, joka tunnistaa suojatietä lähestyvät jalankulkijat ja varoittaa ajoneuvoliikennettä vilkkuvien valoin. Laitteen valmistaa suomalainen InnoTrafik Oy. Ratkaisun tavoitteena on parantaa suojateiden havaittavuutta ja lisätä autoilijoiden reagointiaikaa erityisesti kohteissa, joissa liikennemäärät ovat suuria ja jalankulkijoina on paljon lapsia.

Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueella Väkkyjen käyttöönoton jälkeen on havaittu ajonopeuksien rauhoittumista suojatien kohdalla sekä ajoneuvojen pysähtymisherkkyyden parantumista jalankulkijoiden ylittäessä tietä. Toimenpiteellä on siten vastattu aloitteessa esitettyyn välittömään turvallisuushuoleen.

Kunta seuraa kohteen liikenneturvallisuuden kehittymistä ja arvioi tarvittaessa lisätoimenpiteitä osana liikenneturvallisuustyötä ja investointiohjelman valmistelua. Mahdolliset pysyvämmät ratkaisut, kuten liikennevalot tai muut rakenteelliset muutokset, edellyttävät erillistä



suunnittelua, vaikutusten arviointia sekä määrärahojen varaamista talousarviossa.

Liitteet / bilagor

3 Valtuustoaloite - fullmäktigemotion 4-2024, allekirjoituksineen



Talouden ja toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen, kuntakehityksen lautakunta

Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 42

495/00.00.01/2025

Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Kuntakehityksen lautakunta päättää merkitä taloustilanteen sekä toiminnallisten tavoitteiden tilanteen tiedoksi.
Käsittely	
Päätös	Kuntakehityksen lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	
Selostus	Lautakunnalle esitetään kokouksessa v. 2026 taloustilanne.
Päätöshistoria	



Ilmoitusasioita tiedoksi

Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 43

Päätösehdotus

Kuntakehityksen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

- hallituksen esitykset Yhdyskuntakehittämislaiksi ja yhdyskuntarakentamislaiaksi ovat lausuttavina 4.5.2026 asti. Lautakunnalle esitellään lakien keskeinen sisältö. Kunnan lausunnon antaa kunnanhallitus.

Uudessa yhdyskuntakehittämislaissa säädettäisiin yhdyskuntarakentamisen kustannusten korvaamisesta, kuntien maapolitiikasta, kehittämisalueista, tonttijaosta sekä maan luovuttamisesta, lunastamisesta ja kaavan toteuttamisen korvauksista. Uudessa yhdyskuntarakentamislaiissa säädettäisiin katujen, puistojen ja muiden yleisten alueiden suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta. Laissa säädettäisiin myös periaatteista, joilla teknisiä verkkoja voidaan sijoittaa kuntien yleisille alueille sekä kuntien mahdollisuuksista ohjata yleisillä alueilla tehtäviä töitä. Lisäksi laissa linjattaisiin hulevesien käsittelystä rakennetussa ympäristössä.

- Kaavoitusohjelman toteutumisen tilannekatsaus

Lautakunta päätti pitää tauon pykälän käsittelyn aikana klo 19.35 – 19.40. Liikennesuunnittelija Marko Suni poistui kokouksesta klo 19.35

Päätös

Kuntakehityksen lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.



Kirkkonummen aluehoitourakka 1 1.11.2023-31.10.2026 (optio 1.11.2026-31.10.2027 ja 1.11.2027-31.10.2028), option käyttö
Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 44
556/10.03.01.03/2023

Valmistelija Kunnossapitopäällikkö Annika Selart
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää

1. ottaa asian käsiteltäväkseen erillisesti jaetulta lisälistalta
2. käyttää 1. vuoden optiota (1.11.2026-31.10.2027) aluehoitourakassa 1

Käsittely

Päätös Kuntakehityksen lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Selostus Yhdyskuntatekniikan lautakunta on kokouksessaan 31.08.2023 § 95 päättänyt valita Kirkkonummi aluehoitourakka 1 1.11.2023-31.10.2026 urakoitsijaksi Alltime Infrapalvelut Oy:n. Urakkasopimuksessa ja -ohjelmassa todetaan, että jos tilaaja katsoo urakoitsijan toimineen sopimuskaudella urakka-asiakirjojen toimintatapojen edellyttämällä tavalla, voi sopimusaikaa tilaajan päätöksellä jatkaa kahdella (1+1) vuodella 31.10.2028 saakka. Sopimus urakka-ajan mahdollisesta jatkamisesta tehdään viimeistään 1.4.2026 ensimmäisen optiovuoden osalta ja 1.4.2027 toisen optio vuoden osalta. Alltime Oy on työmaakokouksessa 24.2.2026 ilmoittanut, että ovat valmiita option käyttämiseen.

Päätöshistoria



Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 37, § 38, § 39, § 40, § 41, § 42, § 43, § 44

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.