

Vastaus valtuustoaloitteeseen 4/2024: Kirkkonummen kunnan tulee viipymättä parantaa Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta

Kunnanvaltuusto 11.05.2026 § 38
363/08.00.01/2024

Päätösehdotus

Kunnanvaltuusto päättää pitää selostuksen mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen 4/2024: "Kirkkonummen kunnan tulee viipymättä parantaa Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta" riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.

Päätös

Kunnanvaltuusto päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti.

Päätöshistoria

Kunnanhallitus 04.05.2026 § 136

Valmistelija

Kunnossapitopäällikkö Annika Selart
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)

Päätösehdotus

Kunnanjohtaja Sailas Virpi

Kunnanhallitus päättää

1

antaa selostuksen mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen 4/2024: "Kirkkonummen kunnan tulee viipymättä parantaa Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta" ehdottaa, että valtuusto pitää vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä

2

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti.

Päätöshistoria

Kuntakehityksen lautakunta 16.04.2026 § 41

Valmistelija

Kunnossapitopäällikkö Annika Selart
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)

Päätösehdotus

Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Kuntakehityksen lautakunta päättää antaa selostuksen mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen 4/2024: "Kirkkonummen kunnan tulee viipymättä parantaa Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta" ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että valtuusto pitää vastausta riittävänä ja aloitetta loppuun käsiteltynä.

Päätös

Kuntakehityksen lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.

Selostus

Kim Liljequist (RKP) ja Jerri Kämpe-Hellenius (RKP) jättivät kunnanvaltuuston kokouksessa 5.4.2024 seuraavan valtuustoaloitteen: "Upinniementie on Kirkkonummen vilkasliikenteisimpiä teitä, varsinkin aamu- ja iltapäiväruuhkan aikana. Ajoneuvojen lukumäärä voi suurimmillaan olla 1 500 ajoneuvoa tunnissa ruuhkahuippuna, sisältäen henkilö- ja pakettiautoja, työkoneita, linja-autoja ja raskaita ajoneuvoja. Tilannenopeudet ylittävät usein sallitun nopeusrajoituksen, ja yksittäiset ajoneuvot ajavat reipasta ylinopeuttakin.

Ruuhka-aikaan pienet lapset ja oppilaat ylittävät erittäin vaaralliseksi osoittautuneen Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen matkalla kouluihin tai risteyksestä katsottuna kahteen 100 metrin päässä olevaan päiväkotiin. Aamuin ja illoin, oli kyseessä sitten hyvä näkyvyys kesäisenä aurinkoisena iltapäivänä, tai olematon näkyvyys syksyisenä, sateisena aamuna. Puhumattakaan ylityspaikan muista käyttäjistä, heillekin ylityspaikka on yhtä vaarallinen. Henkilövahinkoja sisältäviä onnettomuuksia on jo sattunut, ja lähellä piti-tilanteita sekä perään- ja ojaanajoja on ollut useita. Huolestuneet vanhemmat, asukasaktiivit ja alueen asukkaat ovat runsaslukuisina ottanut yhteyttä Kirkkonummen kunnan viranhaltijoihin ja luottamushenkilöihin, ELY-keskukseen sekä Poliisiin.

Emme voi odottaa siihen asti, kunnes risteysalueella sattuu kuolonkolari. Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta on syytä parantaa viipymättä. Lyhytaikainen turvallisuusparannus olisi tehtävissäärkevin kustannuksin esimerkiksi Välkky-turvallisuusratkaisulla, jonka kustannusarvio kahdesta laitteistosta on n. 3 750 € (sis. alv) + vaihdettavien vaihtoakkujen hinta n. 600 €/pari. Ehdotamme että tämä investointikustannus otetaan liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden budjetista, joille vuoden 2024 talousarvioneuvotteluissa osoitettiin 10 000 euron lisämääräraha.

Lisätietoja Välkkyjen positiivisesta vaikutuksesta onnettomuuksien määrään löytyy täältä <https://www.hs.fi/autot/art-2000006298773.html>. Välkyn kotisivut löytyvät osoitteesta <https://www.innotrafik.com/liikenne/yleiskuvaus/> (joista alla näkyvä kuva on lainattu).

Kuva

Tosin Välkky on vain lyhytaikainen ratkaisu. Pitkäaikaisissa turvallisuusratkaisuissa (joihin myös Pranglintien risteys otettava mukaan) on punnittava, olisivatko liikennevalot, liikenneympyrä vai alikulkuärkevin ratkaisu.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuuden parantamisen suunnitteluun pitää tarttua viipymättä, ja että ensimmäiset turvallisuutta parantavat toimenpiteet olisivat valmiina, kun kouluvuoden 2024–2025 syyslukukausi alkaa elokuussa 2024.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Upinniementien ylitykseen Naissaarentien kohdalle on syksyllä 2024 asennettu Väkky-suojatievaroittimet. Asennus toteutettiin osana liikenneturvallisuuskampanjaa, jossa LähiTapiola lahjoitti Väkky-suojatievaroittimia kolmelle paikkakunnalle, joista yksi oli Kirkkonummi. Väkky on kotimainen liikenneturvallisuusinnovaatio, joka tunnistaa suojatietä lähestyvät jalankulkijat ja varoittaa ajoneuvoliikennettä vilkkuvien valoin. Laitteen valmistaa suomalainen InnoTrafik Oy. Ratkaisun tavoitteena on parantaa suojateiden havaittavuutta ja lisätä autoilijoiden reagointiaikaa erityisesti kohteissa, joissa liikennemäärät ovat suuria ja jalankulkijoina on paljon lapsia.

Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueella Väkkyjen käyttöönoton jälkeen on havaittu ajonopeuksien rauhoittumista suojatien kohdalla sekä ajoneuvojen pysäytymisherkkyiden parantumista jalankulkijoiden ylittäessä tietä. Toimenpiteellä on siten vastattu aloitteessa esitettyyn välittömään turvallisuushuoleen.

Kunta seuraa kohteen liikenneturvallisuuden kehittymistä ja arvioi tarvittaessa lisätoimenpiteitä osana liikenneturvallisuustyötä ja investointiohjelman valmistelua. Mahdolliset pysyvämmät ratkaisut, kuten liikennevalot tai muut rakenteelliset muutokset, edellyttävät erillistä suunnittelua, vaikutusten arviointia sekä määrärahojen varaamista talousarviossa.