

Kunnallisvalitus 19.1.2026

1. Valituksen kohteena oleva päätös

Kirkkonummen kunnanvaltuuston 8.12.2025 pidetyn kokouksen päätös koskien esityslistan kohtaa § 115 Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksyminen

2. Vaadittu muutos

Kirkkonummen kunnanvaltuuston 8.12.2025 pidetyn kokouksen päätös koskien esityslistan kohtaa § 115 Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksyminen (Liite 1) tulee kumota ja palauttaa asia kunnanvaltuuston käsiteltäväksi. Pyydämme kohteliaimmin hallinto-oikeutta keskeyttämään päätöksen toimeenpanon.

Kirkkonummen kunnan tulee laatia ennakkoarvioitusten arviointi sekä järjestää kuntalain 410/2015, 22 §:n velvoittama kuntalaisten keskustelu- tai kuulemistilaisuus ennen päätöksentekoa ajan tasalla olevien taustamateriaalien pohjalta. Tämän jälkeen uusi päätös voidaan tehdä asianmukaisessa järjestyksessä seuraavassa kunnanvaltuuston kokouksessa.

Päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä ja on lainvastainen puutteellisen kuulemisen ja puutteellisen taustaselvityksen sekä mahdollisen esteellisyyden vuoksi. Tarkemmat perustelut vaatimukselle on esitetty alla.

3. Perustelut, joilla muutosta vaaditaan

Länsirata-hankkeessa ja valituksen kohteena olevassa kunnanvaltuuston päätöksessä on lähtökohtaisesti kyse yhteiskunnallisesti ja taloudellisesti merkittävistä päätöksistä, mikä korostaa sitä, että myös päätöksentekoon liittyvän menettelyn on oltava säännösten soveltamisen kannalta kaikilta osin moitteetonta (vrt. KHO:2025:67). Kirkkonummen kunnan menettely on monilta osin ollut puutteellista: (3.1) Aukkaiden kuulemisen ja vaikuttamismahdollisuuden epäämisen takia, (3.2) asian puutteellisen valmistelun päätöksentekoa varten vuoksi, sekä (3.3) mahdollisen asiantuntijajäsenen esteellisyyden takia.

3.1 Kunnan asukkaiden osallistumisen ja vaikuttamismahdollisuuden epääminen (perustuslain 2 § ja kuntalain 22 § sekä kunnanvaltuuston aikaisempien päätösten vastaisuus)

Ennen Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksymistä koskevaa päätöksentekoa Kirkkonummen kunnanvaltuusto ei ole tehnyt perustuslain 2 § 2 momentin ja kuntalain 22 § edellyttämiä riittäviä toimenpiteitä kuntalaisten kuulemisen osalta, eikä ole myöskään noudattanut 14.4.2025 Kirkkonummen kunnan osallisuusmallista 2025–2030 tekemää päätöstään, ja on siten lainvastaisesti evännyt kunnan asukkailta mahdollisuuden osallistua ja vaikuttaa.

Suomen perustuslain (731/1999) 2 §:n 2 momentin mukaan ”Kansanvaltaan sisältyy yksilön oikeus osallistua ja vaikuttaa yhteiskunnan ja elinympäristönsä kehittämiseen”. Lisäksi kuntalaki (410/2015) 22 §:n mukaisesti kunnanvaltuuston on pidettävä huolta monipuolisista ja vaikuttavista osallistumisen ja vaikuttamisen mahdollisuuksista ja menetelmistä, kuten järjestämällä keskustelu- ja kuulemistilaisuuksia tai selvittämällä asukkaiden mielipiteitä ennen päätöksentekoa. Kirkkonummen kunnanvaltuusto on myös päättänyt yksimielisesti 14.4.2025 Kirkkonummen kunnan osallisuusmallista 2025–2030 (Liite 2), jonka kohdan ”Osallisuus osana johtamista ja päätöksentekoa” koskevinä toimenpiteinä on muun muassa a) lisäämme asukasosallisuuden osaksi päätöksiä ja b) hyödynnämme päätösten vaikutusten ennakoarviointia.

Veikkolassa järjestettiin tilaisuudet Länsirata-hankkeeseen liittyen seuraavasti (Liite 3):

- Veikkolan asukastilaisuus 10.10.2022
- Perälänjärven asukastilaisuus 20.9.2023
- Kuntalaisilta Veikkolassa 11.2.2025

Edellä mainituissa tilaisuuksissa esitetyt materiaalit eivät vastaa kunnanvaltuustolla olevia materiaaleja Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksymisen osalta. Viimeisen 11.2.2025 pidetyn kuntalaisillan jälkeen Länsirata-hankkeen taustatiedot ovat päivittyneet ja kunnanvaltuusto on saanut osakassopimuksen sekä tarkemmat suunnitelmat tietoon vasta 11/2025 jaetun kokousmateriaalien yhteydessä, kuten suurimman osan liitteiden päivämääristä voidaan todeta (Liite 4). Näiden päivitettyjen tietojen osalta kuntalaisia ei ole kuultu eikä kyseisiä tietoja heille esitelty. Muiden Länsirata Oy:n sopimuksen hyväksymisestä päättävien kuntien asukastilaisuudet järjestettiin ajantasaisten tietojen kera ennen kaupungin- tai kunnanvaltuustojen päätöstä sopimuksen hyväksymisestä, kuten Salon asukastilaisuus 25.11.2025, Vihdin asukastilaisuus 10.11.2025 ja Lohjan asukastilaisuus 27.10.2025 (Liite 5).

Puutteen asukkaiden kuulemisesta ja esityksen vaikutusarviosta nosti esiin myös valtuutettu Saara Huhmarniemi Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksymistä koskevassa Kirkkonummen kunnanvaltuuston kokouksessa 8.12.2025 (Liite 1). Hän ehdotti asian pöydälle jättämistä, jotta asukkaille voitaisiin järjestää keskustelu- ja kuulemistilaisuus, jossa asia ja päätösehdotuksen vaikutukset esiteltäisiin kuntalaisille. Asukkaiden kuuleminen oli hänen mukaansa erityisen tärkeää tilanteessa, jossa kunnanhallituksen esitys poikkesi kunnanjohtajan

esityksestä, eikä kunnanhallituksen tekemästä esityksestä ollut saatavilla asiantuntija-arviota. Pöydällepanosta äänestettiin, sitä ei hyväksytty ja asian käsittelyä jatkettiin.

Lisäksi osa kunnanvaltuutetuista on jättänyt päätöksestä eriävän mielipiteen, jossa tuovat esiin näkemyksensä puutteellisesta kuulemisesta sekä valmistelusta (Liite 6).

3.2 Asian ratkaisemiseksi puutteelliset tiedot sekä selvitykset (Hallintolain 31 ja 45 §, Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 3 § sekä kunnanvaltuuston omien päätösten vastaisuus)

Ennen Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksymistä koskevaa päätöksentekoa Kirkkonummen kunnanvaltuusto ei ole huolehtinut hallintolain 31 §:n mukaisesta riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot sekä selvitykset, eikä ole myöskään noudattanut 14.4.2025 yksimielisesti tekemää päätöstään hyödyntää päätösten vaikutusten ennakoarviointia ja 6.10.2025 yksimielisesti hyväksymäänsä pontta kiinnittää erityistä huomiota päätösten vaikutusten arviointiin ja tehdä riittävän monipuolinen vaikutusten arviointi päätöksenteon tueksi. Kirkkonummen kunnanvaltuusto on siten lainvastaisesti tehnyt asiaa koskevan päätöksen puutteellisin tai väärin tiedoin.

Hallintolain (434/2003) 31 §:n mukaisesti viranomaisen on huolehdittava riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot sekä selvitykset. Kirkkonummen kunnanvaltuusto on 14.4.2025 kokouksessaan päättänyt hyödyntää päätösten vaikutusten ennakoarviointia (Liite 2) sekä Kestävän kuntatalouden ohjelman linjausten hyväksymistä koskevassa kokouksessaan 6.10.2025 yksimielisesti hyväksynyt ponnen: "Kirkkonummi kiinnittää erityistä huomiota päätösten vaikutusten arviointiin. Kunnan talouden tasapainottaminen kestäväällä tavalla edellyttää, että päätöksenteon tueksi tehdään riittävän monipuolinen vaikutusten arviointi" (Liite 7). Kuntaliitto on 8.6.2011 antanut kunnille suosituksen vaikutusten ennakoarvioinnista. Vaikutusten ennakoarvioinnissa tarkastellaan useita erilaisia päätösvaihtoehtoja, joiden vaikutuksia arvioidaan etukäteen ennen päätöksentekoa. Vaikutusten ennakoarviointi on osa hyvän hallinnon mukaista laadukasta valmistelua, jota säännellään niin hallintolaissa kuin myös kuntalaissa.

Kunnanvaltuuston kokouksen 8.12.2025 kohdan § 115 Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksyminen päätösesityksen selostuksesta (Liite 1) löytyy laskennallinen arvio vain hankkeen kustannuksista. Länsirata -hankkeen myönteisiä vaikutuksia on taustamateriaaleissa mainittu, mutta valmistelussa ei ole laadittu tulopuolen laskennallista arviota, kuten esimerkiksi Espoon kaupunginvaltuuston vastaavissa materiaaleissa (Liite 8). Valmistelussa olisi voinut hyödyntää Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaluonnoksen sekä siihen liittyvän selvityksen "Veikkolan taajaman kaupallinen selvitys sisältäen uusien työpaikka-alueiden kehitysnäkymät" tietoja (liite 10). Jos hankkeen vaikutusarvio olisi laadittu, olisi kunnanvaltuuston jäsenillä ollut päätöstä tehtäessä tiedossa hankkeen kokonaisvaikutus Kirkkonummen talouteen sisältäen muun muassa hankkeen vaikutukset kaavoitukseen,

Veikkolan aseman vaikutusalueen väestön kasvuun ja verotuloihin, maankäyttösopimuksista saataviin korvauksiin, julkiseen liikenteeseen sekä alueen elinvoimaan.

Valmistelussa ei ole laadittu erilaisia päätösvaihtoehtoja ja niiden vaikutusten ennakkoarviointia Länsirata Oy:n osakassopimuksesta, kuten Vihdin kunnan materiaaleissa (Liite 9). Riittävä ja asianmukainen selvittäminen olisi edellyttänyt vaikutusten arvioimista vähintään päätösvaihtoehtoista a) ei osallistuta osakassopimukseen, b) osallistutaan osakassopimukseen ja c) ei osallistuta osakassopimukseen, mutta muut osapuolet osallistuvat k.o. sopimukseen. Lisäksi päätöksen taustamateriaaleista puuttuu arviointia vaikutuksesta Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaan, joka perustuu Länsiradan ja Veikkolan juna-aseman kehittämiseen ja josta on järjestetty asukastilaisuus Veikkolassa 13.6.2023 (Liite 10). Kunnanvaltuuston taustamateriaaleista puuttuu myös ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, 3 § ja sen liite 1) mukainen ympäristövaikutusten arviointi (YVA). Kunnanvaltuuston päätöksen jälkeen julkisuudessa olleiden tietojen mukaan näyttää siltä, että edellä mainituista päätösvaihtoehtoista vaihtoehto c) "ei osallistuta osakassopimukseen, mutta muut osapuolet osallistuvat k.o. sopimukseen" näyttää toteutuvan muiden Länsirata Oy:n rakentamiseen osallistuvien kuntien hyväksyttyä uuden osakassopimuksen. Valitusta laadittaessa tämän hyvin todennäköisen vaihtoehdon vaikutuksista Veikkolan ja Pohjois-Kirkkonummen alueen kehitykselle, kasvunäkymille, elinvoimalle, liikennejärjestelyille ja työmatkaliikenteelle ei ole ollut valtuustolla päätöstä tehtäessä mitään arvioita käytettävissä. Julkisuudessa olleiden tietojen mukaan Länsirata rakennetaan, mutta juna ei pysähdy Kirkkonummen Veikkolassa (Liite 17 ja Liite 18). Tällaista vaihtoehtoa ja sen seurauksien ennakkoarviota ei myöskään ole esitetty valtuustolle päätöstä tehtäessä.

Kirkkonummen kunnanhallituksen esitys kunnanvaltuustolle Länsiradan osakassopimuksen hyväksymisestä poikkesi kunnanjohtajan esityksestä (Liite 1), eikä tästä kunnanvaltuuston kokouksessa hyväksytystä päätösesityksestä ole laadittu minkäänlaista vaikutusarviota. Kunnanhallituksen esityksessä kunnanvaltuustolle päätösesityksenä oli, että "kunnanvaltuusto ei hyväksy osakassopimusta esitetyssä muodossaan. Evästyksenä mahdollisiin jatkoneuvotteluihin oli, että kunta toteaa olevansa valmis erikseen rahoittamaan Veikkolan seisakkeen toteuttamista siihen liittyvine yhteyksineen 15 M€ + normaali maarakennusindeksin mukainen kustannusnousu, toteutuneita kustannuksia vastaan" tietyin ehdoin.

Kunnanhallituksen olisi pitänyt hallintolain mukaisesti selvittää, onko jatkoneuvottelut ylipäättään mahdollisia ja mikä olisi kustannusarvio Veikkolan seisakkeen toteuttamiseksi siihen liittyvine yhteyksineen jälkikäteen rakennettuna. Kirkkonummen valtuustolle järjestetyssä asiaa koskevassa toisessa iltakoulussa 24.11.25 oli kuitenkin Länsirata Oy:n edustajan toimesta kerrottu, että Veikkolan aseman ja sen seudun infrastruktuurin rakennuskustannukset ovat noin 28 miljoonaa euroa jälkikäteen rakennettuna. Osana Länsirata-hanketta suunnitelman mukaisesti radan kanssa samaan aikaan rakennettuna Veikkolan aseman ja sen seudun infrastruktuurin kustannuksiksi Länsirata Oy on arvioinut 20 miljoonaa euroa (Liite 21). Näitä tietoja ei ole kuitenkaan kirjattu kunnanvaltuuston kokouksen 8.12.2025 päätösesityksen selostukseen. Kun kunnanhallituksen valtuustolle tekemän päätösehdotuksen mukaan 15 miljoonan euron kustannus lisäksi täsmää Länsirata-hankkeen ensimmäisen vaiheen

Kirkkonummelle esitetyn maksuosuuden kanssa, on mahdollista, että kunnanvaltuuston jäsenet ovat virheellisesti luulleet esitetyn summan riittävän seisakkeen rakentamiseksi jälkikäteen. Näin ollen ei ole varmistettu, että kaikilla kunnanvaltuuston jäsenillä on ollut päätöstä tehdessään ja siitä äänestäessään asian ratkaisemiseksi tosiasiallisesti tarpeellisia ja oikeellisia tietoja ja selvityksiä.

Päätösesityksen valmistelija ja kunnanhallitus hallinto/kuntalain vastaisesti ovat jättäneet hankkeen tulopuolen laskennallisen arvion ja päätösesityksen vaikutusten ennakoarvion tekemättä sekä eivät ole kirjanneet heidän tiedossaan olleiden jälkikäteen tai radan kanssa samaan aikaan rakennettavan Veikkolan seisakkeen kustannusarvioita päätösesityksen selostukseen. Hallintolain 31 § selvittämisvelvollisuuden ja 45 § perusteluvelvollisuuden mukaan esittelijällä on velvollisuus tuoda esiin kaikki olennaiset tiedot. Edellä mainittujen arviointien puute on väistämättä johtanut tilanteeseen, että päätöstä tehdessään kunnanvaltuusto ei ole tosiasiallisesti pystynyt tekemään päätöstään asian ratkaisemiseksi tarpeellisin tiedoin.

3.3 Länsirata Oy:n asiantuntijajäsenen esteellisyys (hallintolain 27–29 § ja kuntalain 97 § tulkinta)

Osakassopimuksen mukaan Länsirata Oy:n hallitukseen kuuluu enintään kolmetoista varsinaista jäsentä. Suomen valtiolla on oikeus nimetä seitsemän jäsentä. Osakassopimuksen mukaan Suomen valtio nimeää hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Loput hallituksen jäsenistä nimetään muiden osakkaiden omistuosuuden mukaisesti siten, että oikeus nimetä hallituksen jäseniä on Turun, Espoon, Helsingin, Salon, Lohja kaupungeilla sekä Vihdin kunnalla. Kukin osakas saa nimetä yhden hallituksen jäsenen, elleivät muut osakkaat keskenään sovi toisin hallituksen jäsenten nimitysoikeuksien jakautumisesta. Lisäksi kuntaosakkailla, jotka eivät ole nimenneet hallitusedustajaa, on oikeus nimittää yksi asiantuntijajäsen osallistumaan yhtiön hallitustyöskentelyyn (asiantuntijajäsen ei ole hallituksen virallinen jäsen). Asiantuntijajäsenellä on täysi oikeus osallistua yhtiön hallituksen kokouksiin ja saada niistä tietoa (Liite 11).

Kirkkonummen kunnan kuntakehitysjohtaja Anna-Kaisa Kauppinen on osallistunut Kirkkonummen ainoana edustajana asiantuntijajäsenenä Länsirata Oy:n hallitustyöskentelyyn, yhtiön hallituksen kokouksiin ja saanut niistä tietoa (Liite 12). Hän on toiminut Kirkkonummen kunnanhallituksessa ja -valtuustossa Länsirata Oy:ä koskevien asioiden valmistelijana (Liitteet 13 ja 14) ja esittelijänä (Liite 15) sekä ollut läsnä Länsirata Oy:tä koskevissa kokouksissa (esim. kunnanvaltuuston kokous 8.12.2025 (Liite 1) ja kunnanhallituksen kokous 1.12.2025 (Liite 16)).

Lohjan kaupungin kaupunkirakennejohtaja Pekka Puistosalo ja Vihdin kunnan kunnanjohtaja Erkki Eerola ovat hallinto/kuntalain mukaisesti ilmoittaneet olevansa esteellisiä Länsirata Oy:tä koskevassa Lohjan kaupungin tai Vihdin kunnan päätöksenteossa Länsirata Oy:n hallituksen jäsenenä (yhteisöjääviys). He eivät siksi ole toimineet valmistelijana tai esittelijänä, eivätkä ole olleet läsnä Länsirata Oy:n osakassopimuksesta päättävissä kokouksissa (liite 19 ja liite 20).

On epäselvää, miten Kirkkonummen kunnan kuntakehitysjohtaja Anna-Kaisa Kauppisen osallistuminen Kirkkonummen kunnan ainoana edustajana asiantuntijajäsenenä Länsirata Oy:n hallitustyöskentelyyn, yhtiön hallituksen kokouksiin ja niistä saataviin tietoihin käytännössä eroaa tai on yhdenmukaista hallituksen jäsenen rooliin ja siten vaikuttaa mahdolliseen esteellisyyteen. Hallinto- ja kuntalain esteellisyyttä koskevat pykälät ovat tältä osin vaikeasti tulkittavia, ja sen vuoksi pyydämme kunnioittavasti hallinto-oikeutta arvioimaan, onko Länsirata Oy:n hallituksen asiantuntijajäsen Anna-Kaisa Kauppinen ollut esteellinen hallintolain 27–29 § ja kuntalain 97 § mukaisesti toimimaan valmistelijana, esittelijänä tai osallistumaan Kirkkonummen kunnanhallituksen ja -valtuuston kokouksiin, joissa on päätetty Länsirata Oy:tä koskevia asioita.

Länsirata -hankkeen osakassopimukseen osallistumisessa on lähtökohtaisesti kyse yhteiskunnallisesti ja taloudellisesti sekä Veikkolan alueen elinvoimaisuuden kannalta merkittävästä päätöksestä, mikä korostaa sitä, että myös päätöksentekoon liittyvän menettelyn ja valmistelumateriaalin on oltava *säännösten soveltamisen* kaikilta osin moitteetonta. Kirkkonummen kunnan asukkaiden tulee lisäksi voida luottaa siihen, että Kirkkonummen kunnanvaltuusto noudattaa omia aikaisemmin tekemiään päätöksiä sekä hyvän hallinnon periaatteita. Kunnanvaltuustolla ei ole tosiasiallisesti ollut mahdollisuutta arvioida päätettävää asiaa tasapuolisesti haittojen ja hyötyjen näkökulmasta.

Valitusoikeuden perusteet

Valitusoikeus perustuu kunnan jäsenyyteen. Molempien valituksen tekijöiden kotikunta on Kirkkonummi. Pöytäkirja kyseisen kunnanvaltuuston kokouksesta on julkaistu 16.12.2025 Kirkkonummen verkkosivuilla ja valituksen tekijät ovat kuntalaisena saaneet siitä tiedon seitsemän päivän kuluessa.

Valituksen tekijät

Laura Kaihua /

Aku Leijala

Allekirjoitukset

Laura Kaihua

Aku Leijala

Liitteet

Liite 1: Valituksen kohteena oleva päätös § 115 Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksyminen. Kirkkonummen kunnanvaltuuston kokouksen pöytäkirja 8.12.2025, joka on julkaistu Kirkkonummen verkkosivuilla 16.12.2025

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/kokous/20252205.PDF>

Liite 2: Kirkkonummen kunnan osallisuusmalli 2025–2030 ja esitysmateriaali

Liite 2.1. Kirkkonummen kunnanvaltuuston kokouspöytäkirja 14.4.2025 § 32 Kirkkonummen kunnan osallisuusmalli 2025–2030

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20252008-4>

Liite 2.2. Kirkkonummen kunnan osallisuusmalli_Esitysmateriaali

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/kokous/20252008-4-124234.PDF>

Liite 3: Veikkolan Länsirataan liittyvät tilaisuudet

Liite 3.1. Veikkolan asukastilaisuus 10.10.2022

<https://lansirata.fi/kirkkonummen-veikkolan-asukastilaisuus-10-10/>

Liite 3.2. Perälänjärven asukastilaisuus 20.9.2023

<https://lansirata.fi/wp-content/uploads/2024/01/Peralanjarven-asukastilaisuus-2023.pdf>

Liite 3.3. Veikkolan kuntalaisilta 11.2.2025

<https://kirkkonummi.fi/veikkolan-kuntalaisillassa-vilkasta-keskustelua-lansiradasta-ja-eerikinkarta-non-kehittamisesta-seuraava-tilaisuus-kantvikissa/>

Liite 4: Kirkkonummen kunnanvaltuuston liitteet liittyen kohtaan § 115 Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksyminen

Liite 4.1_Kirkkonummen kunnanvaltuuston taustamateriaalien liitteet

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20252205-3>

Liite 4.2_Länsirata Oy osakassopimus 5.11.2025 FINAL päätöksentekoon

Liite 4.3_Rahoitussitoumus 5.11.2025 päätöksentekoon

Liite 4.4_Rakentamishankkeen tekninen liite 5.11.2025

Liite 4.5_Espoo-Hista-Suunnitelmakartta asemaseutu

Liite 4.6_Kirkkonummi-Veikkola-Suunnitelmakartta asemaseutu

Liite 4.7_Lohja suunnitelmakartta asemanseutu 1

Liite 4.8_Lohja suunnitelmakartta asemanseutu 2

Liite 4.9_Vihti Suunnitelmakartta asemaseutu

Liite 4.10._Luonnos Osakkeenomistajien yksimielinen päätös Helsingin osakkeiden suunnattu hankinta 5.11.2025

Liite 4.11._Osakekauppakirja Helsingin osakkeiden suunnattu hankinta 5.11.2025 päätöksentekoon

Liite 4.12_SVOP-arvio

Liite 4.13_Luonnos Osakkeenomistajien yksimielinen päätös suunnattu maksuton osakeanti 5.11.2025

Liite 4.14._Osapuolten yhteystiedot

Liite 4.15_Kuntaosakkaiden sitoumus toisen rakentamisvaiheen rahoittamisesta

Liite 5: Esimerkit muiden kuntien asukastilaisuuksista

Liite 5.1. Salon asukastilaisuus 25.11.2025

<https://tiedotteet.salo.fi/tilaisuuden-tallenne-katsottavissa-asukastilaisuus-lansiradasta-25-11/>

Liite 5.2. Vihdin asukastilaisuus 10.11.2025

<https://www.vihti.fi/blog/2025/11/05/asukastilaisuus-lansiradasta-ma-10-11-klo-16-15-alkaen-vihdin-lukiolla-tilaisuus-streamataan/#:~:text=Vihdin%20kunta%20j%C3%A4rjest%C3%A4%C3%A4%20asukastilaisuuden%20L%C3%A4nsiradan%20suunnittelusta%20ja%20etenemisest%C3%A4.on%20vapaa%20p%C3%A4%C3%A4sy%2C%20eik%C3%A4%20siihen%20tarvitse%20ilmoittautua%20etuk%C3%A4teen.>

Liite 5.3. Lohjan asukastilaisuus 27.10.2025

<https://www.lohja.fi/ajankohtaiset/lansiratainfo-asukkaille-27-10-klo-18-30-laurentius-salissa/>

Liite 6: Kirkkonummen kunnanvaltuutettujen eriävä mielipide päätöksestä

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/kokous/20252205-3-135262.PDF>

Liite 7 Kirkkonummen kunnanvaltuusto, pöytäkirja 06.10.2025/Pykälä 94

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20252153-3>

Liite 7.1. Kirkkonummen kestävän kuntatalouden ohjelma

Liite 8: Länsirata-hanke ja sen merkitys Espoolle

<https://espoo.oncloudos.com/kokous/20251540-5-325106.PDF>

Liite 9: Esimerkki Vihdin Länsiradan ennakkovaikutusten arvioinnista

<https://vihti.oncloudos.com/kokous/2025502-4-48423.PDF>

Liite 10: Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaan liittyvät dokumentit

<https://kirkkonummi.fi/kaavoitus/nahtavana-nyt-ja-uudet-hankkeet/ajankohtaiset-kaavat-pohjoisen-kirkkonummi/40000-pohjoisen-kirkkonummen-liikennekaytavan-oyk/>

Liite 10.1. Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaava - Kirkkonummi_Verkkosivut

Liite 10.2 Kirkkonummen kaavoitusohjelma 2025-2028

Liite 10.3 Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaehdotus, kaavaselostus

Liite 10.4. Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaehdotus, valmisteluvaiheen vastineet

Liite 10.5. Kirkkonummen kunnanhallitus, Pöytäkirja 15.05.2023/Pykälä 155

Liite 10.6. Veikkolan taajaman kaupallinen selvitys

Liite 10.7 Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaava Ilmastovaikutusten arviointi

Liite 10.8 Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaava Natura-arvio

Liite 10.9 Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavan laajennusalueen

luontoselvitykset vuonna 2021

Liite 10.10 Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavan luontoselvitykset vuonna 2019

Liite 11 Kirkkonummen kunnanhallitus, Pöytäkirja 13.10.2025/Pykälä 324

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20252157-10>

Liite 12 Tiedote: Länsirata Oy:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 9.4.2025

<https://lansirata.fi/lansirata-oy-n-varsinainen-yhtiokokous-pidettiin-9-4-2025/>

Liite 13 Kirkkonummen kunnanhallitus, Pöytäkirja 22.01.2024/Pykälä 5

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20241625-5>

Liite 14 Kirkkonummen kunnanhallitus Pöytäkirja 24.06.2024/Pykälä 226

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20241770-7>

Liite 15 Kirkkonummen kunnanvaltuusto Pöytäkirja 05.02.2024/Pykälä 4

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20241629-4>

Liite 16 Kirkkonummen kunnanhallituksen kokouksen pöytäkirja 1.12.2025

<https://kirkkonummi.oncloudos.com/kokous/20252201.PDF>

Liite 17: Pääministeri Petteri Orpon haastattelu YLE:n uutisissa 9.12.2025

<https://yle.fi/a/74-20198709>

Liite 18: YLE:n uutinen 9.12.2025

<https://yle.fi/a/74-20198685#>

Liite 19: Vihdin kunnanvaltuuston pöytäkirja 1.12.2025, pykälä 127

<https://vihti.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2025502-4>

Liite 20: Lohjan kaupunginvaltuuston pöytäkirja 15.12.2025, pykälä 205

<https://dynasty.lohja.fi/d10julkaisu/kokous/20251003-4.PDF>

Liite 21: Kirkkonummen Sanomien uutinen Länsirataan liittyen 5.12.2025

<https://www.kirkkonummensanomat.fi/veikkolassa-mielenilmaus-lansiradasta-ja-asehasta-6.175.82918.b8119a569f>