

23.2.2026

Helsingin hallinto-oikeudelle

Asia Lausunto Helsingin hallinto-oikeudelle asiassa 492/03.04.04.04.10/2026

Valittajat Laura Kaihua
Aku Antero Leijala

Lausunnon antaja

Kirkkonummen kunta
PL 20, 02401 Kirkkonummi
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi

Valituksenalainen päätös

Kirkkonummen kunnanvaltuuston päätös 8.12.2025 § 115 / Länsirata Oy:n osakassopimuksen hyväksyminen

Kirkkonummen kunnan hallintosäännön 28 §:n 7 mom. 19-kohdan mukaan kunnanhallitus antaa lausunnon kunnanvaltuuston puolesta valtuuston päätöstä koskevaan valitukseen, jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätöstä ei ole kumottava.

23.2.2026

Lausuntopyyntö ja määräpäivä

Helsingin hallinto-oikeus on pyytänyt Kirkkonummen kunnanvaltuuston lausunnon ja varannut kunnanhallitukselle tilaisuuden antaa selityksen Laura Kaihuan ja Aku Leijalan valitukseen. Hallinto-oikeus on myöntänyt lausunnon antamiselle jatkoaikaa 4.3.2026 saakka.

Laura Kaihuan ja Aku Leijalan valitus

Laura Kaihua ja Aku Leijala ovat vaatineet, että Kirkkonummen kunnanvaltuuston päätös 8.12.2025 § 115 tulee kumota ja palauttaa kunnanvaltuuston käsiteltäväksi. Lisäksi he ovat pyytäneet hallinto-oikeutta keskeyttämään päätöksen toimeenpanon.

Valittajat ovat katsoneet, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä ja on lainvastainen asukkaiden kuulemisen ja vaikuttamismahdollisuuksien epäämisen takia, asian puutteellisen valmistelun päätöksentekoa varten vuoksi, sekä mahdollisen asiantuntijajäsenen esteellisyyden takia.

Kirkkonummen kunnanvaltuuston päätös 8.12.2026 § 115

Kunnanvaltuusto päätti kokouksessaan Länsirata Oy:n osakassopimuksesta seuraavasti:

Kunnanvaltuusto päätti olla hyväksymättä osakassopimusta esitetyssä muodossaan.

Evästyksenä mahdollisiin jatkoneuvotteluihin, kunta toteaa olevansa valmis erikseen rahoittamaan Veikkolan seisakkeen toteuttamista siihen liittyvine yhteyksineen 15 M€ + normaali maarakennusindeksin mukainen kustannusnousu, toteutuneita kustannuksia vastaan.

23.2.2026

Rahoittamisen ehtoina ovat:

1. Pohjois-Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaava ja siihen pohjautuva ratasuunnitelma saavuttaa lainvoiman.

2. Veikkolan seisakkeen, liittyvine yhteyksineen, sekä muiden Kirkkonummen rata-alueen tiejärjestelyiden toteuttamisesta laaditaan seikkaperäinen vastuunjakotaulukko liitteen 2.2, osayleiskaavan ja ratasuunnitelman pohjalta.

3. Kirkkonummen päättäessä liittyä myöhemmin osakassopimukseen, em. erillisrahoitus huomioidaan täysimääräisesti ja yhdenvertaisesti yhtiön rahoitusosuutena.

4. Radan liikennöinnistä aiheutuvat kulut ml. operointikulut, kalustohankinnat ja mahdolliset käyttöön kohdistettavat pääomakulut, ja näiden vaikutus kuntatalouteen on arvioitu.

Kirkkonummi päättää mahdollisesta sitoutumisesta 2. vaiheen rahoittamiseen erikseen myöhemmin.

Vaatimus täytäntöönpanon keskeyttämiseksi

Valittajat ovat vaatineet hallinto-oikeutta keskeyttämään päätöksen toimeenpanon.

Kirkkonummen kunta vaatii täytäntöönpanokieltovaatimuksen hylkäämistä perusteettomana.

23.2.2026

Kirkkonummen kunnanvaltuusto päätti 8.12.2025 olla hyväksymättä esitettyä Länsirata Oy:n osakassopimusta. Päättös ei tältä osin muuta vallitsevaa oikeustilaa eikä edellytä täytäntöönpanoa.

Lisäksi Kirkkonummen kunnanvaltuusto päätti antaa evästyksiä mahdollisiin jatkoneuvotteluihin. Pääöksessä on kyse kunnanvaltuuston antamista valmisteluohjeista. Päättös ei sisällä lopullista asiaratkaisua, eikä se siten ole täytäntöönpanokelpoinen.

Kirkkonummen kunnan pääasiaa koskevat vaatimukset

Kirkkonummen kunta vaatii, että valitus tulee kokonaisuudessaan perusteettomana hylätä.

Kirkkonummen kunnan perustelut

Asukkaiden kuuleminen ja vaikuttamismahdollisuuksien varaaminen

Kuntalain 22 §:n 1 momentissa ja 2 momentin 1 ja 2-kohdissa säädetään kuntalaisten osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksista seuraavasti:

Kunnan asukkailla ja palvelujen käyttäjillä on oikeus osallistua ja vaikuttaa kunnan toimintaan. Valtuuston on pidettävä huolta monipuolisista ja vaikuttavista osallistumisen mahdollisuuksista ja menetelmistä.

Osallistumista ja vaikuttamista voidaan edistää erityisesti:

1) järjestämällä keskustelu- ja kuulemistilaisuuksia sekä kuntalaisraateja;

23.2.2026

2) selvittämällä asukkaiden ja kunnassa säännönmukaisesti tai pidempiaikaisesti asuvien tai oleskelevien palvelujen käyttäjien mielipiteitä ennen päätöksentekoa;

Säännöksen perusteella suoran demokratian laajuus ja muodot jäävät pitkälti valtuuston päätettäväksi.

Hallintolain 41 §:n 1 momentin mukaan, jos asian ratkaisulla on huomattava vaikutus muiden kuin asianosaisten elinympäristöön, työntekoon tai muihin oloihin, viranomaisen tulee varata näille henkilöille mahdollisuus saada tietoa asian käsittelyn lähtökohdista ja tavoitteista ja lausua mielipiteensä asiasta.

Kirkkonummen kunta on määritellyt yhdeksi asukkaiden kuulemisen ja vaikuttamisen keinoksi kuntalaisillat. Kuntalaisilloissa on mahdollisuus esitellä ja saada mielipiteitä valmistelussa olevista alueen asukkaiden näkökulmasta merkittävistä hankkeista.

Länsirata Oy -hanketta käsiteltiin Veikkolan asukastilaisuudessa 10.10.2022, Perälänjärven asukastilaisuudessa 20.9.2023 ja Veikkolan kuntalaisillassa 11.2.2025. Kuntalaiset oli kutsuttu Veikkolan kuntalaisiltaan avoimella ilmoituksella.

Asukastilaisuuksissa ja kuntalaisillassa esiteltiin asukkaiden näkökulmasta Länsirata Oy -hankkeen keskeiset osat, eli vaikutukset kaavoitukseen, ratalinjauksen ja asemanseudun rakentamissuunnitelma vaikutuksineen sekä hankkeen rahoitus. Asukasillan ohjelma on liitteenä (lausunnon liite 1).

Asukastilaisuudessa kuntalaiset saivat esittää monipuolisesti kysymyksiä ja mielipiteitä hankkeen rahoituksesta, aikataulusta ja luontovaikutuksista. Kun-

23.2.2026

talaisilla oli mahdollisuus esittää etukäteen kysymyksiä ja antaa palautetta tilaisuudesta. Koonti etukäteen esitetyistä kysymyksistä on liitteenä (lausunnon liite 2).

Veikkolan kuntalaisillan 11.2.2025 jälkeen Länsirata Oy:n osakassopimuskokouksissa ei asukasnäkökulmasta muuttunut olennaisesti. Hankkeen tekniset liitteet valmistuivat ja täydentyivät. Kuntalaisten näkökulmista olennaisiin osiin, eli alueen kaavoitus suunnitelmiin, ratasuunnitelmiin tai hankkeen rahoitukseen ei tullut muutoksia.

Kirkkonummen kunnanvaltuusto on 14.4.2025 hyväksynyt Kirkkonummen kunnan osallisuusmallin 2025–2030. Hyväksytty malli luo yleiset puitteet osallisuuden kehittämiselle. Malli on vuoteen 2030 saakka tavoitteellinen ja mittarit sisältävä asiakirja osallisuuden ja osallisuusprosessien kehittämiseksi kunnassa. Osallisuusmallin esitysmateriaalin (valituksen liite 2.2) kohdassa "Osallisuuden periaatteet / Osallisuus kuntakehityksen toimialalla todetaan mm. seuraavaa:

Lakisääteisen osallisuuden lisäksi kuntakehityksen toimialalla toteutetaan monenlaista vuorovaikutusta eri sidosryhmien kanssa esimerkiksi asukaskyselyjen ja -työpajojen kautta. Toiminnan ja palveluiden kehittämisessä hyödynnetään myös kuntalaisten antamaa palautetta.

Esimerkkejä: Asukas- ja infotilaisuudet

Länsirata Oy:n osakassopimuksen valmistelussa on asukas- kuntalaistilaisuuksia järjestämällä noudatettu osallisuusmallin 2025–2030 tavoitteita.

Länsirata Oy on lisäksi sivustoillaan esitellyt monipuolisesti ja ajantasaisesti hanketta osoitteessa lansirata.fi/tietoa-hankkeesta/maanomistajille&asukkaille

23.2.2026

ja yhteystiedot/anna palautetta. Asukkailla on sivuston kautta ollut myös mahdollisuus kommentoida suunnitelmia.

Edellä olevan perusteella Kirkkonummen kunta on kuntalain 22 §:ssä ja hallintolain 41 § 1 mom. säädetyllä tavalla järjestänyt ja toteuttanut kunnan asukkaiden ja palveluiden käyttäjien oikeuden osallistua ja vaikuttaa Länsirata Oy:n osakassopimuksen valmisteluun.

Asian valmistelu päätöksentekoa varten

Kuntalain 93 §:n mukaan kunnanhallituksen on eräitä poikkeuksia lukuun ottamatta valmisteltava valtuustossa käsiteltävät asiat. Kunnanvaltuuston toimivaltaan kuuluu arvioida pitääkö se asiassa suoritettua valmistelua sisällöllisesti riittävänä vai haluaako se palauttaa asian kunnanhallitukselle uudelleen valmisteltavaksi (mm. KHO 5164/2018 ja 5165/2018).

Kunnanvaltuusto päätti 8.12.2025 § 115 olla liittymättä Länsirata Oy:n rakentamisvaiheen osakassopimukseen. Kunnanvaltuusto oli ennen päätöksentekoa käsitellyt asiaa useammassa kokouksessaan ja sillä oli päätöstä tehdessään käytössään laaja ja monipuolinen valmisteluaineisto.

Kunnanvaltuusto oli 20.4.2020 päättänyt liittyä osaksi radan hankeyhtiötä Länsirata Oy:tä. Kunnanvaltuusto sai 5.2.2024 kokouksessaan tiedoksi ratahankkeen rakentamista ja rahoittamista koskevan esisopimuksen valtion ja osakaskuntien kesken (valituksen liite 15).

Kunnanvaltuusto järjesti ennen osakassopimuksen päätöskäsittelyä kaksi valtuuston iltakoulua, 13.11.2025 ja 24.11.2025. Lisäksi asiaa käsiteltiin valtuuston kokouspäivänä 8.12.2025 ennen valtuuston kokousta.

23.2.2026

Valtuuston iltakouluissa käsiteltiin päätöksentekoa varten monipuolisesti Länsirata Oy:n osakassopimukseen liittyen radan vaikutuksia kunnan elinvoimaan, maankäyttöön ja talouteen. Iltakoulujen esitysmateriaalit ja niihin liittyvät selvitykset olivat valtuutettujen käytössä valtuuston teams-kanavalla.

Iltakoulussa 13.11.2025 aiheina olivat

- Länsiradan elinvoimavaikutukset, TA kaupunkitutkimuksen raportti 2024, ja Pohjois-Kirkkonummen maankäytön kehittäminen
- Länsiradan ratasuunnitelma Veikkolassa ja sen sisältö
- Kumppanikunnan puheenvuoro/Lohjan kaupunki
- Länsiradan uusi osakassopimus, rahoittaminen sekä kunnan rahoitusosuuksien talousvaikutukset sekä riskit

Tilaisuuden ohjelma ja osallistujaluettelo on liitteenä (lausunnon liite 3)

Kaupunkitutkimus TA:n vuonna 2024 valmistuneessa loppuraportissa "Kirkkonummen Länsirata-selvitys" (lausunnon liite 4) tarkasteltiin perusteellisesti tutkimuksellisin menetelmin Länsiradan elinvoimavaikutuksia saavutettavuuden, yhdyskuntarakenteen, väestöpohjan, alueen veto- ja pitovoiman, yritysten työpaikkojen ja matkailun sekä kuntatalouden ja ympäristökestävyyden näkökulmasta. Loppuraportissa vaikutuksia on tarkasteltu kahden skenaarion näkökulmista: Länsirataa ei rakenneta ja Länsirata rakennetaan. Raportti antoi päätöksentekoa varten kattavan ja monipuolisen kuvan eri skenaarioiden vaikutuksista kuntaan, kuntalaisiin ja talouteen.

Kaupunkitutkimuksen raporttia käsiteltiin ennen valtuuston iltakoulua myös mm. kunnanhallituksen ja valtuustoryhmien puheenjohtajien iltakoulussa 19.8.2024.

23.2.2026

Iltakoulussa 13.11.2025 käsiteltiin perusteellisesti myös radan taloudellisia vaikutuksia kunnalle paitsi em. Kaupunkitutkimuksen raportin niin myös kunnan esityksessä talousjohdon (lausunnon liite 5) laatimin arvioin, erityisesti diat 49–62. Arviossa todettiin radan 1. vaiheen sisältämän kustannusten nousun olennainen riski ja sitoutuminen osakassopimuksella tässä vaiheessa myös 2. vaiheen kustannuksiin. Selvitysten ja arvioiden perusteella valtuutetut saivat kattavan tiedon radan talousvaikutuksista lyhyellä ja pitkällä aikavälillä sekä tiedon talouteen liittyvistä olennaisista riskeistä.

Valittajat ovat valituksessaan epäilleet, että valtuustolla ei olisi päätöstä tehdessään ollut tietoa Veikkolan aseman rakentamiskustannuksista siinä tapauksessa, että asema rakennetaan erikseen. Iltakoulussa 13.11.2025 Länsirata Oy:n edustaja Raimo Kaunismäki esitteli aseman ja sitä ympäröivän infran rakentamiskustannukset kahdessa eri vaihtoehdossa, radan rakentamisen yhteydessä ja tilanteessa, kun rata on rakennettu (lausunnon liite 6). On huomattava, että osakassopimuksessa Kirkkonummen rahoitusosuus olisi ensimmäisessä vaiheessa ollut 15 Meuroa ja toisessa vaiheessa 11 Meuroa, eli yhteensä 26 miljoonaa euroa miljoonaa euroa lisättyä tavanomaisella kustannusnousulla ja mahdollisilla kustannusriskeillä. Valtuustolla oli päätöstä tehdessään tieto siitä, että aseman ja sitä ympäröivän infran rakentamisen kustannusarvio oli yli 15 miljoonaa euroa.

Iltakoulussa 13.11.2025 käsiteltiin myös Veikkolan asemanseudun kehittämiseen liittyvää luonnosta Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaksi siihen liittyvine ympäristö- ym. selvityksineen (lausunnon liite 7)

Valtuutetuilla oli mahdollisuus valmistelun aikana esittää kysymyksiä osakassopimuksesta ja ratahankkeesta. Valtuutettujen kysymyksiä ja vastauksia -koonti esiteltiin iltakoulussa (lausunnon liite 8).

23.2.2026

Valtuustoon iltakoulussa 24.11.2025 iltakoulussa aiheina olivat

- Väyläviraston puheenvuoro ja Länsirata Oy: hankkeen kustannusarvio
- Länsiradan osakassopimus ja juridinen tarkastelu
- Ympäristövaikutukset
- Iltakoulussa 13.11.2025 esitetyt kysymykset ja vastaukset niihin
- Kysymyksiä ja keskustelua

Tilaisuuden ohjelma ja osallistujaluettelo on liitteenä (lausunnon liite 9).

Iltakoulussa esitetystä juridisesta tarkastelusta ilmenee, että osakassopimuksen toteuttamiseen sisältyy juridisia riskejä. Osakassopimuksella ei myöskään ratkaista Veikkolaan mahdollisesti toteutettavaa paikallisliikennettä. Liitteenä esitysmateriaali (lausunnon liite 10).

Iltakoulujen lisäksi valtuutetut ovat kaavan valmistelun aikana saaneet tiedokseen luonnoksen Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaksi siihen liittyvine ympäristö- ym. selvityksineen.

Kirkkonummen kunta toteaa, että kunta ei ole hyväksynyt käyttöön valmistelussa olevaa vaikutusten ennakkoarviointi -ohjetta. Ennakkoarvioinnin käyttöön ottaminen on mainittu kunnan 14.4.2025 hyväksymän tavoitteellisen osallisuusmallin yhtenä toimenpiteenä.

Kunnanhallituksen ehdotukseksi tulleen muutosehdotuksen perusteluissa katsottiin, että osakassopimukseen sisältyvät taloudelliset riskit olivat kestävämpiä ja kunnan ohjausvalta sopimuksen toteuttamiseen oli riittämätön. Kunnanhallituksen päätökseksi tulleen muutosehdotuksen (Kim Åström) perusteluissa todetaan seuraavaa.

23.2.2026

Perustelu: Osakassopimus on monilta osin epäselvä ja epätarkka. Vastuita ei ole selkeästi määritelty eikä rajattu ja kunnan päättävä valta puolestaan hyvin rajallista. Myös osayleiskaavaan liittyy vielä epävarmuutta. Sopimukseen sisältyvä taloudellinen riski on kestämaton. Kirkkonummi kuitenkin suhtautuu myönteisesti mahdollisuuteen rahoittaa Veikkolan seisakkeen toteuttamista sovitun mukaisesti.

Valtuutetut ovat saaneet tietoa päätettävästä asiasta sekä sen vaihtoehtoista ja vaikutuksista päätösehdotuksen selostuksessa sekä valtuuston iltakouluissa ja valtuuston sähköiseen teams-kansioon tallennetusta laajasta taustaineistosta.

Kunnanvaltuusto on toimivaltansa puitteissa pitänyt kokousaineistoa ja asiassa suoritettua valmistelua kustannusarvioineen ja vaihtoehtotarkasteluineen sekä valmisteluaineistosta muutoin ilmenevine tietoineen riittävinä asian ratkaisemiseksi.

Asian valmistelua ei voida muutenkaan pitää sillä tavoin puutteellisenä tai harhaan johtavana, ettei kunnanvaltuustolla olisi ollut edellytyksiä arvioida kunnanhallituksen esityksen sisältöä ja merkitystä.

Kunnanvaltuuston päätös ei ole syntynyt valituksessa esitetyillä valmistelun puutteellisuuteen ja virheellisuuteen liittyvillä perusteilla virheellisessä järjestyksessä eikä päätös ole muutenkaan lainvastainen.

23.2.2026

Viranhaltijan esteellisyys

Valittajat ovat pyytäneet hallinto-oikeutta arvioimaan onko Länsirata Oy:n hallituksen asiantuntijajäsen Anna-Kaisa Kauppinen ollut esteellinen hallintolain 27-29 § ja kuntalain 97 §:n mukaisesti toimimaan valmistelijana, esittelijänä tai osallistumaan Kirkkonummen kunnanhallituksen ja -valtuuston kokouksiin, joissa on päätetty Länsirata Oy:tä koskevia asioita.

Valittajat ovat katsoneet, että Kauppinen olisi ollut esteellinen osallistumaan Länsirata Oy:n asioiden käsittelyyn ainakin kunnanhallituksen kokouksissa 22.01.2024, 24.6.2024 ja 1.12.2025 sekä kunnanvaltuuston kokouksessa 5.2.2024 ja 8.12.2025.

Kuntalain 97 §:n 2 mom. mukaan muun luottamushenkilön, tilintarkastajan sekä kunnan viranhaltijan ja työntekijän esteellisyydestä säädetään hallintolain 27-30 §:ssä. Hallintolain 28 §:n 1. mom. 5-kohdan mukaan

virkamies on esteellinen, jos hän tai hänen 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettu läheisensä on hallituksen, hallintoneuvoston tai niihin rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka toimitusjohtajana tai sitä vastaavassa asemassa sellaisessa yhteisössä, säätiössä, valtion liikelaitoksessa tai laitoksessa, joka on asianosainen tai jolle asian ratkaisusta on odotettavissa erityistä hyötyä tai vahinkoa.

Kirkkonummen kuntakehitysjohtaja Anna-Kaisa Kauppinen on osallistunut Länsirata Oy:n hallituksen kokouksiin osakassopimuksen perusteella Kirkkonummen kunnan nimeämänä asiantuntijajäsenenä vuodesta 2020 alkaen.

23.2.2026

Kauppinen ei ole ollut Länsirata Oy:n hallituksen varsinainen jäsen, hän ei ole osallistunut hallituksen päätöksentekoon eikä hän ole ollut vastuussa päätöksenteosta tai päätöksistä. Kauppisen rooli on ollut Kirkkonummen kunnan nimeämänä saada ja välittää informaatiota. Kauppinen ei ole saanut palkkioita asiantuntijajäsenyydestä. Esteellisyttä arvioitaessa ratkaisevaa on henkilön tosiasiallinen sidonnaisuus ja asema. Kauppinen ei ole ollut hallintolain 28.1 § 5-kohdan tarkoitetussa asemassa Länsirata Oy:n hallinnossa.

Vuonna 2020 perustettu Länsirata Oy (entinen Turun Tunnin Juna Oy) on kuntien ja Suomen valtion Helsingin ja Turun välisen raideyhteyden toteuttamista varten perustama yhtiö. Valmistelussa olleen rakentamisvaiheen osakassopimuksen tarkoituksena oli sopia tarkemmin yhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, yhtiön osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta ja niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkaiden oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden. Sopimuksen perusta on tarkoituksenmukaisella tavalla järjestää kuntien ja valtion kesken radan rakentaminen. Valmis rata luovutetaan sen valmistuttua Väylävirastolle.

Osakassopimus on osakkaiden, eli kuntien ja Suomen valtion keskinäinen sopimus yhtiön hallinnoinnista ja päätöksenteosta. Länsirata Oy on yksi osakassopimuksen allekirjoittajista, jolla osakkaat varmistavat yhtiön hallinnon toiminnan sopimuksen mukaisesti. Länsirata Oy ei yhtiönä ole hallintolain 28.1 § 5-kohdassa tarkoitetussa asemassa, jossa sillä olisi saavutettavissa osakkaista erillistä erityistä hyötyä tai vahinkoa.

Anna-Kaisa Kauppinen on valmistellut kunnanhallituksen kokouksessa 22.1.2024 käsitellyn asian "kunnan tahtotila Länsirata Oy:n rakentamisvaiheeseen siirtymisessä" (valituksen liite 13) ja on toiminut yhtenä valmistelijana kunnanhallituksen 24.6.2024 hyväksymässä asiassa "Länsirata Oy:n rata-

23.2.2026

hankkeen rakentamista ja rahoittamista koskeva esisopimus valtion ja osakaskuntien kesken” (valituksen liite 14). Kauppinen on selostanut esisopimuksen laatimista sitä tiedoksi annettaessa kunnanvaltuuston kokouksessa 5.2.2024 (valituksen liite 15). Länsirata Oy ei ole ollut hallintolain 28.1 § 5-kohdan tarkoittamana asianosaisena tai muussakaan lainkohdan tarkoittamassa asemassa em. osakkaiden ja valtion kesken käydyn neuvottelun linjauksessa tai oikeustoimessa.

Kauppinen ei ole toiminut valmistelijana käsiteltäessä Länsirata Oy:n osakassopimusta kunnanhallituksessa 1.12.2025 ja kunnanvaltuustossa 5.2.2025. Kunnanhallituksen 1.12.2025 kokouksen valmistelijoina ovat toimineet talousjohtaja Esa Lindell ja kunnanjohtaja Virpi Sailas. Kauppinen on ollut kokouksissa läsnä yhtenä asiantuntijana ja selostanut kunnanhallituksen kokouksessa osaltaan sopimuksen sisältöä.

Anna-Kaisa Kauppinen ei ole viranhaltijana osallistunut osakassopimuksen valmisteluun tai päätöksentekoon. Joka tapauksessa Kauppisen rooli valmistelukokonaisuudessa on ollut vähäinen eikä ole vaikuttanut päätöksen sisältöön.

Edellä kuvatuilla perusteilla Kauppinen ei ole hallintolain 28.1 § 5.kohdassa tarkoitettulla tavalla esteellisenä osallistunut Länsirata Oy:n osakassopimuksen käsittelyyn.

23.2.2026

Yhteenveto

Kirkkonummen kunta katsoo edellä olevan perusteella, että Kirkkonummen kunnanvaltuuston päätös 8.12.2025 § 115 on tehty oikeassa järjestyksessä ja on muutenkin lainmukainen. Sen vuoksi valitus tulee kokonaisuudessaan hy-
lätä perusteettomana.

KIRKKONUMMEN KUNNANHALLITUS

Liiteluettelo

1. Veikkolan asukasillan 11.2.2025 ohjelma
2. Veikkolan kuntalaisilta 11.2.2025 - kysymykset tilaisuudessa ja ennakoon
3. Valtuuston iltakoulun 13.11.2025 - ohjelma ja osallistujat
4. Kaupunkitutkimus TA, Länsirata-selvitys, loppuraportti 2024
5. Valtuuston iltakoulu 13.11.2025 - Länsirata esittelymateriaali Kirkkonummi
6. Valtuuston iltakoulu 13.11.2025 - Länsirata Oy - Kirkkonummi
7. Valtuuston iltakoulu 13.11.2025 - osayleiskaavaaluonnos
8. Valtuuston iltakoulu 13.11.2025 - Vastaukset kysymyksiin ja kommentteihin
9. Valtuuston iltakoulu 24.11.2025 - Ohjelma ja osallistujat
10. Valtuuston iltakoulu 24.11.2025 - Osakassopimus juridinen tarkastelu