

Kysymykset ja vastaukset aiheittain

Teema	Kysymykset	Vastaus
Saattoliikenne	Mikä saattoliikenne on jarruna?	Asia on käsitelty Kantvikin koulun väistöselvityksessä. Selvityksen mukaan saattoliikennettä ei saada toteutettua alueelle turvallisesti tai toimivasti. Kantvikin koulun väistötilaselvitys: https://kirkkonummi.oncloudos.com/kokous/20252216-3-133541.PDF
	On vaikea nähdä miten saattoliikenne lisääntyisi nykyisestä. Millä perusteilla tämä johtopäätös on tehty?	Selvityksessä ei ole otettu kantaa saattoliikenteen kasvuun.
	Saattoliikennettä ei käytännössä nyt ole, koska koulu on keskellä kylää. Onko laskettu, paljonko saattoliikenne lisääntyy keskustaan?	On oletettavaa, että saattoliikenne lisääntyy keskustan ratkaisussa. Keskustassa saattoliikenne on järjestettävissä.
	Mikä saattoliikenteessä on nähty ongelmaksi Kantvikin kentälle (Salea vastapäätä) perustettavassa väistötilavaihtoehdossa? Miksi kentästä Upiniemen suuntaan olevalle alueelle ei voisi perustaa parkki-/saattoliikennealuetta?	Asia on käsitelty selvityksessä. Selvityksen mukaan saattoliikennettä ei saada toteutettua alueelle turvallisesti tai toimivasti.
	Jos saattoliikenne Kantvikiin koetaan ongelmaksi, niin miten tämä ongelma poistuu sillä että oppilaat on kuljetettava keskustaan ja takaisin? Mistä kuljetukset lähtevät, minne oppilaat "palautetaan"? Jokaista oppilasta tuskin haetaan kotiovelta? Minkä mukaan kuljetuksen kustannukset on laskettu (koska selkeästi on luettavissa että rahakin ratkaisee)?	3.–4.-luokkalaisten on suunniteltu tilauskuljetus keskustaan. Tarkat tilauskuljetuksen lähtö- ja paluupaikat tullaan määrittelemään myöhemmin.
	Yksi perustelluista siihen, miksi Kantvikin hiekkakenttää ei voida käyttää oli toimivan saattoliikenteen järjestäminen. Kuinka suurta Kantvikin koulun saattoliikenne on? Onko asiaa tutkittu?	Riippumatta saatettavien oppilaiden määrästä, koulut tulee suunnitella niin, että myös saattaminen on mahdollista.
	Ja onko arvioitu todellisia vaikutuksia keskustan liikenteelle jos/kun saattoliikenne siellä lisääntyy?	On arvioitu, että Kirkkonummen keskustan liikennekapasiteetti kestää mahdollisen Kantvikin koulun 3.–6.-luokkalaisten saattoliikenteen.
	Miksi edes mietitään näitä haastavia saattamistilanteita? Lapset pääsevät itse kouluun kävellen ja pyörällä Kantvikin koulun läheisyyteen	Koulut tulee suunnitella niin, että myös saattaminen on mahdollista. Myös väistöratkaisussa tulee kiinnittää huomiota esteettömyyteen.
Opettajien evästyks	Mitä opettajat lausuneet? He tietojen mukaan eivät halua keskustaan.	Koulun lausunnot on julkisesti nähtävillä lautakunnan esityslistalla. Esityslista: https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20252216-3
Koulumatkan turvallisuus	Auratien risteys ja aurausluokka tuovat haastetta saattorallille. Miten taataan vanhempien oppilaiden turvallinen kulku bussipysäkillä Auratien koulunliikenteen ohje?	Tonttiliittymän suunnittelussa noudatetaan yleisiä ohjeistuksia turvallisen liittymän rakentamiseksi. Alueella on kevyen liikenteen väylät ja suojatiet.

	Miksi työmaan läheisyys on ongelma? Gesterbyssäkin työmaa oli väistötilojen lähellä. Ja työmaa pitäisi pystyä rajaamaan siten, että sinne ei ulkopuoliset pääse.	Työmaahan liittyviä turvallisuushaasteita on avattu väistötilaselvityksessä. Gesterbyn laaja tontti ja olemassa olevat huoltoreitit ja pysäköintipaikat eroavat Kantvikin alueesta. Kantvikin koulun väistötilaselvitys: https://kirkkonummi.oncloudos.com/kokous/20252216-3-133541.PDF
	Upinniementiellä ajetaan jatkuvasti törkeää ylinopeutta, onko tämä huomioitu päätöksessä?	Alueella on olemassa kevyenliikenteen väylät ja suojatiet. Hankkeen edetessä selvitetään vielä liikenneturvallisuutta parantavia tekijöitä.
	Jos aikuiset turvaamassa siirtymisiä kaikissa kouluissa, niin miksi se ei onnistu Kantvikin väistössä vaan se vaihtoehto on kovin turvaton pienille lapsille?	Kantvikin hiekkakentän haasteet eivät liity yksin oppilaiden siirtymiseen tai saattamiseen, vaan myös esimerkiksi rakennettavien risteysalueiden toimivuuteen ja korko-eroihin.
	Perustelu Sokeritehtaantien ylittämisen turvattomuudesta. Nähdäkseni ne, jotka koulumatkallaan ylittävät tien joko nyt tai väistön sijoituessa Kantviin, joutuvat sen ylittämään myös väistötilojen sijoituessa muualle kuin Kantviin? Ja suurin osa koululaisista, näin väitän, ei joudu Sokeritehtaantietä koulumatkallaan ylittämään.	Väistötilan toteuttaminen hiekkakentälle edellyttäisi myös Sokeritehtaantiellä uusia risteysjärjestelyjä, joten tilanne ei ole verrattavissa nykyiseen.
Väistötilojen sisäilma	Miten väistötilojen ilmanlaatu on tutkittu? Missä on mahdollista tutustua raportteihin? Milloin on mahdollista päästä itse tutustumaan väistötilojen ilmanlaatuun?	Väiskin väistötilat ovat uudehkoja tiloja, joista ei ole tullut sisäilmailmoituksia. Halukkaille voidaan järjestää tutustumismahdollisuus. Ruokailua lukuun ottamatta päätös ei sisällä muiden väistötilojen käyttöä.
	Liikekeskuksen sisäilman tutkimustulokset onko saatavilla? Tulokset tältä syksyltä kun kerran se on vaihtoehto.	Näitä tiloja (Liikekeskus / Aseman Ostari) ei toimitilapalveluiden lautakunnan 4.12.2025 päätöksen mukaan oteta Kantvikin koulun käyttöön. Kohteesta ei ole tullut yhtään sisäilmailmoitusta yli vuoteen. Tiloissa on mitattu sisäilman laatua sen ollessa Winellskan käytössä.
	Ruokailu Kirkkoharjussa. Eikö ole älytöntä esittää, että on ok viedä lapset "vain" n. 30 min päivässä sisäilmaongelmaisiiin tiloihin? Parin vuoden ajan! Miten tämä voi olla hyväksyttävää?	Kirkkoharjun koulun ruokalasta ei ole tullut yhtään sisäilmailmoitusta. Tiloissa on jatkuva sisäilmaseuranta. Tarvittaessa myös Lyyran ruokailutilat ovat käytössä.
	Suurin huoli on lasten ja aikuisten terveydestä, jos toimintaa siirretään keskustan ongelmallisiin tiloihin. Kuka ottaa vastuun mahdollisista Massiiviset poissaolot meidän 6-luokkalaisilla. Vanhalla puolella pahassa luokassa. Mitä voisi tehdä nyt ja heti?	Tilat, joita esitetään käytettäväksi ovat tutkimusten mukaan turvallisia käyttöön. Kouluun on perustettu sisäilmatyöryhmä. Kiireellistä väistöä tarvitsevien oppilaiden siirtyminen Jokirinteen kouluun tullaan selvittämään heti kevätlukukauden alussa.
Kustannukset	Onko kuljetus laskettu mukaan vai vain toimitilat?	Kuljetus on laskettu mukaan kustannuksiin.
	Miten kustannusarviot on laskettu? Olisi hyvä nähdä kulurakenne kokonaisuutena, jotta loppusummaa voisi kunnolla vertailla.	Kustannukset ilmenevät väistötilaselvityksestä. Kantvikin koulun väistötilaselvitys: https://kirkkonummi.oncloudos.com/kokous/20252216-3-133541.PDF

	Onko kyse siis puolesta miljoonasta eurosta, että saataisiin pidettyä oppilaat kotiansa lähellä?	Esitetty ratkaisu on 500 000 euroa halvempi Kantvikiin rakennettaviin väistötiloihin verrattuna. Kyse ei ole ainoastaan kustannuksista, vaan haasteista sijoittaa toimivat ja turvalliset tilat Kantvikiin (selvityksessä esitetyt rakennettavuus- ja turvallisuuskysymykset).
	Eikö kysynys ole kuitenkin vain ja ainoastaan rahasta, valitettavasti? Kaikki kai on mahdollista, ihminen kuussa ja mummot pelaa netissä. Mitä väistöt kantvikissa / keskustassa maksaa? Siihen uskottava laskelma. Eikös uuden koulun runkorakenteeseenkin panostettu euroja, joten ehkä myös lapsillekin voisi jonkun lantin laittaa, vaikka ei olekaan halvin ratkaisu.	Esitettävässä väistötilaratkaisussa on pyritty löytämään kokonaisratkaisuna paras vaihtoehto, jossa huomioidaan toteuttamiskelpoisuus, turvallisuus, kustannukset sekä asukkailta ja koululta valmisteluvaiheessa saatu palaute.
	Mikä on tilausbussien kustannus? Voisteko näyttää laskelmat näistä?	Tilausliikenne on kilpailutettu linja-autoilla välille Kantvikin koulu – Kirkkonummen keskusta. Hinta-arviota kyselyt usealta liikennöitsijältä. Kustannukset arviolta noin 350 000 euroa väistön ajalta.
	Kenelle ne [Ostarin] vuokrat rahat menee?	Cibus Grocery Finland Oy.
	Mikä on kustannussäästö sillä, että väistötilat sijoitetaan ympäri Kirkkonummea, kuin että väistötilat rakennettaisiin kokonaisuudessaan Kantvikiin?	Arvio esitetyn ratkaisun kustannuserosta on noin 500 000 euroa.
Huoltajien kuuleminen	Miksi tämä ei ole kuuleminen? Kuulemistilaisuus ei ole etänä pidettävä kameran takaa tehtävä ilmoitusluontoinen tilaisuus missä kuntalaisten mikrofonit on pakkomutella.	Huoltajien keskustelu- ja informaatiotilaisuus päätettiin pitää Teamsin välityksellä, koska ajateltiin, että se olisi useammalle helpommin saavutettavissa. Tilaisuudessa kaikilla osallistujilla oli mahdollisuus esittää puheenvuoroja ja kysymyksiä sekä saada niihin vastauksia tilaisuuden aikana. Lisäksi käytettävissä oli digitaalinen kommentti- ja kysymysseinä (Padlet), johon osallistujat pystyivät koko tilaisuuden ajan kirjoittamaan kommentteja ja kysymyksiä. Asiasta ei oltu päätetty vielä ennen tilaisuutta ja usea luottamushenkilö osallistui tilaisuuteen. Kantvikin koulun väistötila-asia liittyy kiinteästi Kantvikin uuden koulun rakentamiseen. Väistötilat joudutaan toteuttamaan, koska uusi koulu rakennetaan vanhan paikalle. Päätös rakentamisesta ja siten väistön tarpeesta on syntynyt, kun valtuusto hyväksyi Kantvikin koulun hankesuunnitelman kokouksessaan 19.5.2025. Kunta on vastaanottanut väistötiloja koskevan adressin huoltajilta ja oppilailta valmistelun aikana. Väistötila-asia on erikseen kuultu myös koulua, joka on antanut asiasta lausunnon.
	Miksi asukkaille ei pidetty kuulemistilaisuutta vain ainoastaan infotilaisuus?	
	Kantvikin koulun vanhemmille tulee toteuttaa vielä erillinen kuulemistilaisuus	
	Onko tässä vaiheessa vielä todellisia vaikutusmahdollisuuksia vai onko tämä tiedotustilaisuus?	
	Milloin kunta järjestää vanhemmille kuulemistilaisuuden, jossa kunta esittelee vaihtoehdon 2?	
	Miksi vanhempien kuulemista ei ole järjestetty? Tämä infotilaisuus ei liene sellainen.	

Liikkuminen koulupäivän aikana	Miten voidaan pitää turvallisena, että Väiskistä liikutaan muihin kouluihin...	
	Miten siirtymä kesken koulupäivän väistötiloista Jokirinteelle ymv paikkoihin ajateltiin toteuttaa?	Siirtymät tapahtuvat aina opettajan johdolla koulupäivän aikana ja turvallisilla reiteillä.
	Miten varmistetaan, että pienet osaavat kulkea väistötiloista toisiin esim. liikuntatunneille, aivan eri kouluun?	
	Miten koulujen välinen jatkuva siirtyminen keskustassa tiloista toiseen on Väheksymättä lainkaan pienempiä koululaisia, onko isompien koululaisten turvallisuutta lainkaan huomioitu? Kaikki siirtymiset kuulostavat	
	Ja missä tilanteessa on ok käyttää järjettömät ajat siirtymiin? Kaikki pois opetuksesta. Kyseenalaiselta kuulostaa myös siirtymisten turvallisuus.	Sisäliikunta tullaan järjestämään pääsääntöisesti Lyyran tiloissa, johon siirtyminen tapahtuu välitunnin aikana opettajan johdolla ja kestää noin 8-10 minuuttia. Teknisen työn opetus laitteiden ja koneiden käyttöä vaativien tehtävien osalta tullaan järjestämään projektiluontoisesti yhteistyössä lähialueen koulujen kanssa. Projektiluonteinen ratkaisu ei tule vaikuttamaan koulupäivien pituuteen, vaan siirtymiset tapahtuvat osana koulupäivää opettajan johdolla.
	Miten turvataan keskustan tietyön ja runsaan liikenteen seassa pienten koululaisten kulkeminen pitkin päivää	Katu-urakan on määrä valmistua ennen Kantvikin koulun väistöä.
	Mitä haasteita alakenttään liittyy?	Asia on kerrottu väistötilaselvityksessä. Kantvikin koulun väistötilaselvitys: https://kirkkonummi.oncloudos.com/kokous/20252216-3-133541.PDF
	Eihän kolmasluokkalainenkaan ole vielä järin iso kulkemaan keskustassa eestaas? Etenkin, kun on tottunut hiljaisempaan Kantvikin liikenteeseen. Aivan älytöntä argumentointia. Koulupäivästä myös iso osa häviää kävelemiseen paikasta toiseen.	Esitetyssä ratkaisussa ainoastaan teknisen käsityön ja liikunnan opetukseen käytettäisiin myös toisten koulujen tiloja.
	Ja keskustassa liikenteen seassako ei voi sattua ja tapahtua, kun yksi aikuinen siirtää kokonaista luokkaa paikasta toiseen? Ja Kantvik on muka yllättäen älyttömän vaarallinen siitäkin huolimatta, että muiden koulujen rakentamisen aikana on onnistuttu nämäkin toteuttamaan turvallisesti. Tietyömaahan jne vetoaminen on turhaa, sillä ne lapset asuu siellä Kantvikissa ja kulkevat jo nyt tietyömaan vaikutusalueella.	Selvityksessä viitataan Sokeritehtaantien 2. vaiheen urakkaan, jota ei ole vielä aloitettu.
	Riittääkö resurssit todella oppilaiden saattamiseen siirtymien aikana?	Asia tulee resurssoida niin, että siirtymät koulupäivän aikana tapahtuvat
Vaihtoehtoiset ratkaisut	Miksei Kantvikiin voida sijoittaa parakkikoulua, kuten oli aikaisemmin puhe?	Asia on kerrottu väistötilaselvityksessä. Kantvikin koulun väistötilaselvitys: https://kirkkonummi.oncloudos.com/kokous/20252216-3-133541.PDF

	Miksi ei ole tutkittu vaihtoehtoa, että 1.–3.-luokkalaiset olisivat hiekkakentällä ja 4.–6.-luokkalaiset Sepänkannaksella?	Esitettävässä väistötilaratkaisussa on pyritty löytämään kokonaisratkaisuna paras vaihtoehto huomioiden toteuttamiskelpoisuus, turvallisuus, kustannukset sekä asukkailta ja koululta valmisteluvaiheessa saatu palaute.
	Onko ajateltu vaihtoehtoa, jossa esim. 5.–6.-luokat siirtyisi Jokirinteelle, mikäli siellä on tilaa?	Tämä ratkaisu, jossa 100 oppilasta siirtyisi opiskelemaan Jokirinteeseen avoimiin tiloihin ilman omia luokkahuoneita, ei ole pedagogisesti järkevä kummankaan koulun osalta.
	Voisiko kuitenkin tiivistää Jokirinteessä vuodeksi 2026 esim. 5.–6.-luokkalaisille? Jokirinteessä reippaasti laskennallisia paikkoja vapaana	
	Onko oikeasti selvitetty, että väistössä olevien liikuntatunnit ja teknisen työn tunnit mahtuvat Jokirinteen tai Wiggen tilavarauksiin? Epäilen suuresti...	Sisäliikunta järjestetään ensisijaisesti Lyyran tilossa. Teknisen työn opetus laitteiden ja koneiden käyttöä vaativien tehtävien osalta tullaan järjestämään projektiluontoisesti yhteistyössä lähialueen koulujen kanssa.
	Miten Ränasin kentän alue väistötilojen sijoituspaikkana on suljettu pois?	Mikäli kysymyksessä viitataan Haapiorinteen vieressä olevaan Ränäsinpuiston leikkipaikkaan, on alue pieni ja eikä se ole kaavassa osoitettu rakentamiseen.
	Miksi tuo kunnalla on pakkomielteenä täyttää tuo Aseman Ostari Kantvikin oppilailla? Onko alakoululaisille se muka turvallinen?	Näitä tiloja ei oteta käyttöön. Kohteesta ei ole tullut yhtään sisäilmailmoitusta yli vuoteen.
Yhdenvertaisuus	Miksi koetaan, että Kantvikin osalta ei tarvitse toimia yhdenvertaisesti kuten muiden koulujen väistötilojen osalta?	Mikäli kysymyksessä viitataan keskustelussa esille tulleet ajatukseen siitä, että väistötilat olisi aina aikaisemmin toteutettu yhdessä toimipisteessä koulun läheisyydessä: Väistötilaratkauksissa pyritään löytämään aina paras mahdollinen ratkaisu niin koulun toiminnan, turvallisuuden, rakennusten toteuttavuuden ja kustannusten osalta. Koulun toiminnan järjestäminen väistöjen aikana eri toimipisteissä ei ole ollut aikaisemmin poissuljettua. Tälläkin hetkellä esimerkiksi Nissnikun yhtenäiskoulu toimii neljässä eri rakennuksessa ja ala- ja yläkoulu keskenään eri puolilla Masalaa: alakoulu Masalan koulun pihalle rakennetussa parakissa ja Masalan koulun tiloissa ja yläkoulu Nissnikun koulun pihan ja Teman (kirjasto) pihan väistötiloissa. Winellska toimi väistön ajan sekä Aseman Ostarin tiloissa että siirtokelpoisissa tiloissa Gesterbyn koulukeskuksen pihalla.
	Miksi Kantvik ei ole tasa-arvoinen muiden kanssa ja pakotetaan keskustaan? Vaikka Kantvikin koulu on ollut syy miksi tänne on muutettu!	
	Keskustaratkaisussa tulee palamaan koulupäivästä todella paljon aikaa, kun oppilaat pyörii pitkin keskustaa. Mistä tämä aika otetaan, oppitunneistako?	Sisäliikunta tullaan järjestämään pääsääntöisesti Lyyran tiloissa, johon siirtyminen tapahtuu välitunnin aikana opettajan johdolla ja kestää noin 8–10 minuuttia. Teknisen työn opetus laitteiden ja koneiden käyttöä vaativien

	Miten turvataan lasten oppiminen, jos suuri osa päivästä menee siirtymiin?	tehtävien osalta tullaan järjestämään projektiluontoisesti yhteistyössä lähialueen koulujen kanssa. Projektiluonteinen ratkaisu ei tule vaikuttamaan koulupäivien pituuteen, vaan siirtymiset tapahtuvat osana koulupäivää opettajan johdolla.
	Miten on ajateltu lasten ja perheiden kannalta sitä, että koulupäivät pitenevät jos pitää alkaa kulkemaan julkisilla?	Julkisen liikenteen matka Kantvikista keskustan väistötiloihin kestää keskimäärin noin 15–30 minuuttia suuntaansa.
	Kysyisin vielä tarkennusta, miten lapsivaikutusten arviointia on nyt toteutettu tämän väistötilaratkaisun suhteen?	Väistötilaratkauksissa pyritään löytämään aina paras mahdollinen ratkaisu niin koulun toiminnan, turvallisuuden, rakennusten toteuttavuuden ja kustannusten osalta. Väistötilaesityksessä lapsivaikutusten arviointiin liittyy esimerkiksi se, että ratkaisuna ei esitetä väistötiloille paikkaa, johon liittyy väistämättä huomattavia turvallisuusriskejä. Esitetyssä ratkaisussa alkuopetuksen oppilaille on pyritty löytämään tilat mahdollisimman läheltä heidän asuinalueitaan.
Koulukuljetukset	Miten on ajateltu, että pikkukoululaiset liikkuvat Sepänkannakselle, keskustaan tai missä ikinä nuo tilat nyt sitten sijaitsevatkaan?	1.–2.-luokkalaisten koulukuljetus myönnetään kunnan koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti.
	Eikö yli 5 km koulumatka tai vaarallinen koulumatka mahdollista tietyn ikäisillä lapsilla Kirkkonummella koulutaksin?!	Kunnan koulukuljetusperiaatteet löytyvät kunnan nettisivuilta: https://kirkkonummi.fi/perusopetus/hae-kouluun/koulukuljetus/
	Hoitaako kunta kuljetukset Kantvikista keskustaan?	5.–6.-luokkalaisille koulukuljetukseen myönnetään matkakortti. 3.–4.-luokkalaisille järjestetään tilauskuljetus Kantvikin alueelta.
	Pitääkö lasten mennä ensin esim. pyörällä Kantvikin alueelle ja sieltä kuljetus? Koulupäivän pituus kasvaa aika hurjasti.	3.–4.-luokkalaisten tilauskuljetusten lähtöpaikkaa ei ole vielä päätetty.
	Mihin ja miten koulukuljetuksen kyytien lähtö- ja päätepiste toteuttaa	
	Onko ohjaajaresurssit ja kuljetukset budjetissa mukana?	Ohjaajaresurssi ei ole huomioitu laskennassa, koska vaikutus kustannusarvioon on vähäinen.
	Mikä on siirtokuljetusten ilmastovaikutus?	Ilmastovaikutuksia ei ole arvioitu siirtokuljetusten tai väistötilojen rakentamisen osalta.
	Mikä on tämän rallin hiilijalajälki?	
	Jos väistöön joudutaan keskustaan millä perustelette sen, että 5. ja 6. luokat eivät saisi automaattisesti koulukuljetukseen oikeuttavaa bussilippua kunnalta? Eihän se meidän vanhempien valinta ole, että koulu siirtyy keskustaan, jolloin on täysin väärin laittaa vanhemmat maksamaan bussiliput.	5.–6.-luokkalaisille koulukuljetukseen myönnetään matkakortti. 3.–4.-luokkalaisille järjestetään tilauskuljetus Kantvikin alueelta.

	Jos vitokset ja kutoset kulkevat yksin busseilla Kantvikistä, niin kuinka paljon Kirkkonummen tulee maksaa HSL:lle lisävuoroista?	Arvio kustannuksista: HSL, lisättyinä vuoroina kahden vuoden ajaksi sekä koululaisliput. Kustannukset ovat arviolta 400 000 euroa / vuosi, mikäli kaikki koulun oppilaat (300 oppilasta) käyttävät keskustaan kulkemiseen HSL bussivuoroja. Koska suunnitelmassa on, että julkista liikennettä tulisivat käyttämään vain 5.-6. luokkalaiset, vuorojen lisäämistarve on merkittävästi pienempi. Väistötilavaihtoehtojen kustannusvertailussa kuljetuksiin arvioitu summa (320 000 €) sisältää sekä tilauskuljetuksen että HSL:n lisävuorot. Lisätyt vuorot palvelevat oppilaiden ohella myös paikallisia asukkaita kahden vuoden ajan.
	Miksi meidän pitäisi maksaa matkat, jos koulun pitäisi olla täällä Kantvikissä?	5.–6.-luokkalaisten koulukuljetukseen myönnetään matkakortti. 3.–4.-luokkalaisille järjestetään tilauskuljetus Kantvikin alueelta.
Päätöksenteko	Kuka päättää lähdetäänkö väistöön 2026? Onko se jo tammikuussa? Mitä pitää tapahtua vielä koulussa? Nyt sisäilmatilanne huonontunut entisestään. Aseman Ostarilta tehty sisäilmailmoituksia 34 kpl syyskuuhun 2025 mennessä ja yläkerrassa työpaikkaselvitys menossa sisäilmatilanteen vuoksi.	Kantvikin koulun sisäilmatyöryhmä tekee ehdotuksen. Päätös siirtymisestä lautakunnan päätöksen mukaisiin tiloihin tehdään Sivistyksen toimialalla yhteistyössä koulun kanssa.
	Kirkkonummi mainostaa olevansa lapsiystävällinen kunta. Miten lapsiystävällisyys ja lapsen etu näkyvät esitetyssä ratkaisussa?	Esitettävässä väistötilaratkaisussa on pyritty löytämään kokonaisratkaisuna paras vaihtoehto huomioiden toteuttamiskelpoisuus, turvallisuus, kustannukset sekä asukkailla ja koululta valmisteluvaiheessa saatu palaute. Lapsiystävällisyys näkyy esimerkiksi siten, että alemmille luokille esitetään toteuttavaksi uudet väistötilat Kantvikin alueelta ja vuosiluokille 3.–6. toimivat ja terveet tilat keskustasta. Esitetyssä ratkaisussa koulu ei toimi työmaan läheisyydessä ja se mahdollistaa myös alueen täyden työmaakäytön.
	Hämmennyin, kun kunnanjohtaja alussa kertoi, että toimitilalautakunta tekee päätöksen väistötiloista. Sellainen päätöshän on jo tehty huhtikuussa. Miksi tämä keskustelu siis ylipääntänsä on käynnissä sitten enää? Miksi se ensimmäinen päätös ei pitänyt?	Aikaisempi päätöksenteko on avattu toimitilapalvelujen kokouksen listatekstissä. Toimitilapalvelujen huhtikuisen päätöksen jälkeen asia eteni Kirkkonummen kunnan hankeohjeen mukaisesti kunnanhallituksen käsittelyyn. Kunnanhallitus päätti, että väistötila-asiaa tulee jatkoselvittää ja, että asia tuodaan erillisenä päätöksentekoon. Valmistelu pohjautuu kunnanhallituksen päätökseen.
	Kuinka monella väistötiloilla keskustaan puoltaneella valtuutetulla on lapsia Kantvikin koulussa?	Tämä ei ole tiedossa.

	Jostain syystä tätä keskustelua seuratessa tulee sellainen olo, että kunta ei tahdo toteuttaa väistöä kaikille luokka-asteille Kantvikissa. Meille vanhemmille tärkeintä on se, että lapset saavat jatkaa koulunkäyntiään omalla alueellaan, vaikka toteutus täällä Kantvikissa olisikin hajautettu. Jostain syystä kunta tuntuu puskevan neljää luokka-astetta väkisin Voidaanko kunnan puolelta nyt keskittyä vaihtoehtoon 2, jossa väistötilat on Kantvikissa? Se on kuitenkin vanhempien toive.	Esitettävässä väistötilaratkaisussa on pyritty löytämään kokonaisratkaisuna paras vaihtoehto huomioiden toteuttamiskelpoisuus, turvallisuus, kustannukset sekä asukkailta ja koululta valmisteluvaiheessa saatu palaute. Väistötilaratkaisuissa pyritään löytämään aina paras mahdollinen ratkaisu niin koulun toiminnan, turvallisuuden, rakennusten toteuttavuuden ja kustannusten osalta.
Aikataulu	Milloin väistötiloihin siirrytään? Nyt jo paljon oireita ja vaikutuksia lasten terveydentilaan.	Aseman Ostarin tilat olisivat jo tällä hetkellä käyttöönotettavissa, sillä Winellska muutti syyslomalle valmistuneeseen Wiggeen. Asia oli otettu huomioon päätösehdotuksen kohdassa 2. Rakennushankkeen alustavan arvion mukaan väistötiloihin siirryttäisiin vuoden 2027 alussa, kun Lyyra valmistuu ja Väiskin tilat vapautuvat.

