

## Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2026-2029

Kuntakehityksen lautakunta 23.10.2025 § 60  
1068/08.00.00/2019

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen infrapalvelujohtaja Toni Keski-Lusa  Kuntakehityksen lautakunta päättää  1 esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa liitteenä olevan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2026-2029  2 tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.
Käsittely	
Päätös	Kuntakehityksen lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	
Selostus	<b>Lausuntopyyntö</b>  Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lähettää kuntien käyttöön ja mahdollista lausuntoa varten tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2026–2029. Lausunnot ja kommentit suunnitelmasta pyydetään lähettämään 31.10.2025 mennessä. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa suomen- ja ruotsinkielillä internet-osoitteessa: <a href="http://www.tienpidonsuunnitelma.fi">www.tienpidonsuunnitelma.fi</a>  Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. ELY-keskuksen suunnitelmassa hanketarpeina ei esitetä suurempia useiden miljoonien kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta. Suunnitelman liiteaineistona näkyy kuitenkin Väyläverkon investointiohjelman 2025-2032 maantiehankkeet, mistä kunta on aiemmin antanut myös lausuntonsa.  Uudenmaan ELY-keskuksen tienpito perustuu valtion talousarvion perusväylänpidon määrärahaan, jolla hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Väylävirasto. Valtion budjetissa myönnetty tienpidon ja tieverkon kehittämisen määrärahat eivät ole riittävät erityisesti pitkäjänteiseen tieverkon palvelutason kehittämiseen. Nykyisellä määrärahojen tasolla korjausvelkaa ei saada merkittävästi pienennettyä,

mutta se voidaan pitää pitkälti nykytasolla. Tienpidon lisäksi Uudenmaan ELY-keskukselle on osoitettu määräraha myös joukkoliikennepalveluihin.

ELY-keskusten toimintaa jatkavat vuodesta 2026 eteenpäin uudet elinvoimakeskukset. Tässä yhteydessä Kanta-Hämeen liikennetehtävät siirtyvät Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen vastuulle ja Päijät-Hämeen vastaavasti Kaakkois-Suomen elinvoimakeskukselle. Uudenmaan elinvoimakeskus vastaa jatkossa Uudenmaan maakunnan liikenteen ja tienpidon tehtävistä. Joukkoliikenteen järjestämistehtävät siirtyvät samassa yhteydessä ELY-keskuksista Traficomien hoidettavaksi.

### **Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen rahoitus ja toimintaympäristö**

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon (ylläpito ja korjaus) rahoitus vuodelle 2025 kesäkuun tilanteessa on noin 129,1 miljoonaa euroa, jonka lisäksi Uudenmaan ELY-keskus on saanut 31,4 miljoonaa euroa päällystämiseen käytettävää korjausvelkarahaa tänäkin vuonna. Euromääräisesti kokonaisrahoituksen taso on lähellä viime vuoden tasoa, mutta viime vuosikymmenellä taso oli alle 100 miljoonan euron. Perustienpidon rahoitus nousi vuosikymmen alussa, jolloin myös Kirkkonummella on voitu päällystää useita heikkokuntoisia teiosuuksia. Rahoituksen taso on toki vaihdellut vuosittain, mikä on tuonut hieman epävarmuutta perustienpitoon.

Maanteiden päivittäinen hoito on merkittävin kunnossapidon erä vuositasolla. Päällystäminen on korjaamisessa suurin kuluerä, ja päällystysurakoiden hintataso on hieman laskenut edellisestä vuodesta. Päällystystöitä on kohdistettu enemmän alemmalle tieverkolle, joilla korjausmenetelmät ovat kilometrihinnaltaan kalliimpia, koska päällystämisen lisäksi joudutaan monin paikoin myös tien rakenteita vahvistamaan. Uudellamaalla vuosittainen tarve teiden uudelleenpäällystämiseksi on noin 700 kilometriä, johon tänä vuonna päästään lähelle runsaalla 600 päällystyskilometrillä.

Uudenmaan alueen tieverkon pituus on noin 12 % koko maan tiestöstä, mutta siellä syntyy kolmannes koko maan liikennesuoritteesta. Myös raskaan liikenteen osuus on alueella poikkeuksellisen suuri, noin neljäsosa koko maan kuljetussuoritteesta. Muuta maata suuremmista liikennemääristä johtuen alueen tiestö kuluu keskimääräistä nopeammin.

Liikenneverkon kehittämisinvestoinnit liittyvät liikenteen palvelutason nostoon, kuten matkojen ja kuljetusten turvallisuuden ja sujuvuuden lisäämiseen. Näitä on niukalti hankelistoilla valtion rahoitustilanteen vuoksi.

### **Vuosien 2026-2029 suunnitelmatilanne**

ELY-keskuksen ja Kirkkonummen kunnan yhteishankkeena rakentama jalankulku- ja pyörätie Turuntielle (st 110) Veikkolasta Kolmirantaan valmistui kesällä 2025. Hanke kuului edellisen MAL-sopimuskauden pieniin hankkeisiin.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelman kartoilla on esitetty tärkeimmät hankkeet. ELY-keskuksen vuosien 2026-2029 kartassa näkyvät suunnitelmakauden kiireellisimmät hanketarpeet, joita on niukalti Uudenmaan ELY-keskuksen alueella. Kirkkonummelle osittain sijoitettavia

hankkeita ovat Turuntien (mt 110) jalankulku- ja pyörätiet Espoosta Brobackantieltä Kolmirantaan ja Vihdistä Veikkolaan vt 2 – Kyntäjantie osuudet. Molemmissa hankkeissa Kirkkonumen kunnan puolelle sijoittuu noin 400-500 metrin osuudet. Lisäksi Kelan eritasoliittymän parannus Siuntion puolella liittyy myös Kirkkonummen kunnan (Prysmian) alueeseen. Väyläviraston investointiohjelma vuosille 2025-2032 sisältää Kirkkonummen alueella uutena hallituksen puoliväliriihessä viime keväänä lisäämän Vuohimäenportin eritasoliittymän. Kunta pyrkii osaltaan aktiivisesti edistämään tärkeimpiä hankkeita, joita myös joudutaan priorisoimaan nykyisessä tilanteessa. Toisin sanoen monet hankkeet siirtyvät tulevaisuuteen tai voi jäädä jopa kokonaan ilman valtion rahoitusta tulevina vuosina. Erityisesti kuntien omaa rahoitusta painotetaan etenkin maankäyttöhankkeissa. Tähänkin kehityskulkuun tulee varautua.

Helsingin seudun MAL-sopimus 2024-2027 hyväksyttiin viime vuonna ja siinä on määritelty valtion ja kuntien yhteishankkeet. MAL-sopimuksen hankkeet eivät näy tienpidon ja liikenteen suunnitelmakartalla.

Kirkkonummella on 2020-luvulla toteutettu seuraavia hankkeita joko eduskunnan erillisrahoituksella, MAL-hankkeina tai ELY-keskuksen toimintarahoituksella. ELY-keskus on toteuttanut Länsiväylän (kt 51) ja Upinniementien ramppien liikennevalot (2020), kt 50 Kehä III valaistus välillä Mankki – kt 51 (2021) ja Mäyrätien pysäkkilevennys Gesterbyntielle (2022). ELY-keskuksen ja kunnan yhteishankkeena toteutettiin Kolsarin suojatie ja pysäkit Upinniementielle (2021) ja Turuntien (st 110) jalankulku- ja pyörätie Veikkola-Kolmiranta (2025).

Kirkkonummen kunta antaa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2026–2029 liitteenä olevan lausunnon.

Liite:

Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2026–2029.

Oheismateriaalit:

- Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2026–2029
- Kartta\_UUDELY\_hankkeet\_2025
- Kartta\_UUDELY\_kiireellisimmät\_hanketarpeet\_2026–2029
- Kartta\_UUDELY\_Väylä\_invohj\_maantiehankeet\_2025-2032

Päätöshistoria