

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Opastinsilta 12 A, PL 36 00521 HELSINKI

Lausuntopyyntö jäsenkunnille 1.7.2025

Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma- nitelmasta 2025–2028

Kirkkonummen kunta antaa lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2026–2029.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2026–2029: www.tienpidonsuunnitelma.fi. Lausunnot pyydetään toimittamaan 31.10.2025 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon.

Liikenne 12 valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2021–2032 tavoitteena on ollut linjata eri liikennemuodoille käytettävää rahoituksen tasoa pidemmällä aikavälillä. Liikenne 12 -suunnitelma päivitetään ja on ministeriön valmistelussa vuosille 2025–2036. Perusväylänpidon rahoitustason pysyvä nosto on edellytys maantieverkon korjausvelan taittamiseen, sillä nykyisillä määrärahatasoilla korjausvelkaa ei saada merkittävästi vähennettyä. MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisiin hankkeisiin tarkoitetut määrärahat vaativat myös tason korotusta vastatakseen kasvavien seutujen liikenteellisiin tarpeisiin.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on esitetty niukalti peruskorjaus- ja erityisesti liikenteen kehittämishankkeita.

Uudenmaan ELY-keskuksen vuoden 2025 hankkeet Kirkkonummella (tilanne 6/2025):

- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyörätie välillä Veikkola – Kolmiranta

Hanke on toteutuksessa ELY-keskuksen ja kunnan yhteishankkeena, joka valmistui tänä vuonna. Hanke kuului MAL-sopimuskauden 2020–2023 jalankulun ja pyöräilyn pieniin hankkeisiin (ent. KUHA-hankkeet).

Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmät hankkeet suunnitelmakaudella 2026–2029
Kirkkonummella (tilanne 6/2025):

- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyörätie välillä Kolmiranta (Kirkkonummi) – Brobackantie (Espoo)
- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyörätie välillä vt 2- (Vihti) – Veikkola, Kyn-täjäntie (Kirkkonummi)
- Kt 51 Kelan eritasoliittymä

Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että Veikkolasta muodostuu yh-tenäinen pyöräilyn seudullinen pääreitti pääkaupunkiseudulle ja Länsi-Uudel-lemaalle Nummelaan. Kirkkonummi on huolissaan, että osuus Kolmirannasta Espoon Nupuriin uhkaa jäädä ilman rahoitusta tulevina vuosina. Kirkkonum-men kunta katsoo myös, että Kelan eritasoliittymän kehittäminen on tärkeää liikenteen toimivuuden ja liikenneturvallisuuden näkökulmasta.

Kirkkonummen kunta pitää valitettavana, ettei suunnitelmakaudella ole nos-tettu Kirkkonummelta muita hankkeita ELY:n listalle mukaan. Kirkkonummi pi-tää tärkeänä, että listalle lisätään hankkeita korjausvelan pienentämiseksi ja väyläverkon kehittämiseksi kasvavalla seudulla.

Tämän vuoksi Kirkkonummi pitää erittäin tärkeänä, että ELY-keskus sitoutuu Kuuma-seudun ja Kirkkonummen kaikkien pienkohteiden toteutukseen ja kustannuksiin osallistumiseen MAL-suunnitelman ja -sopimuksen mukaisesti tällä sopimuskaudella. Kirkkonummen kunta katsoo, ettei näin ole nyt tapah-tunut.

Pääväylät

Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että Kehä III (kt 50) välillä kantatie 51 – Mankki hankkeen 1. vaihe toteutetaan seuraavalla MAL-sopi-muskaudella 2028-2031. Kunta piti valitettavana asiana, ettei hanke mahtunut neuvotellun MAL-sopimuksen raamiin. Hanke sisältää 1. vaiheessa Masa-lan(portin) MAL-suunnitelman mukaisesti ja myöhemmin toteutettavan Majvi-kin(portin) eritasoliittymät. Kunta osallistuu hankkeeseen rakentamalla liitty-män toteuttamiseen liittyvät asemakaava-alueiden kadut ja jalankulku- ja pyö-rätiet. Hanke parantaa Kehä III:n liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta sekä mahdollistaa valtion edellyttämän asuntotuotannon lisäämisen ensisijaisella vyöhykkeellä. Kunta lausuu lisäksi, että Kehä III liikennemelun torjuntaan tulee kiinnittää erityistä huomiota, jottei nykyisille ja uusille kaava-alueille kohdistu melua.

Länsiväylä (kt 51) Kirkkonummen ja Siuntion välillä on yksi vaarallisimpia tie-osuuksia Uudellamaalla. Kyseisellä osuudella on käynnissä yleissuunnitelman

laadinta, joka valmistunee vuonna 2026. Valtionneuvoston puoliväliriihessä keväällä 2025 Vuohimäen eritasoliittymä sai rahoituspäätöksen. Ennen tie-suunnitelman aloitusta laaditaan tiesuunnitelman lähtökohdat selvitys. Kunta pitää tärkeänä hankkeen edistämistä, sillä hanke parantaa turvallisuutta, yritystoiminnan edellytyksiä sekä vähentää raskasta liikennettä Kantvikin asuinalueen ja kuormittuneen Upinniementien (mt 1191) kautta.

Kunta pitää tärkeänä Turunväylän (vt 1) Veikkolan liittymän parantamista ja suoria ramppijärjestelyitä, jotka mahdollistavat kaukoliikenteen linja-autojen pysähtymisen liittymässä ja parantaisi Veikkolan palvelutasoa. Lisäksi kunta kehottaa Väylävirastoa/ELY-keskusta ryhtymään toimenpiteisiin, jotta länsiradan suunnitelman valmistuttua sillä olisi mahdollisimman nopeasti valmiudet käynnistää Veikkolan meluesteen 2. vaiheen rakentaminen Kirkkonummen kunnan ja valtion välisen sopimuksen mukaisesti. Lisäksi Veikkolan meluesteen valmiin osan riittävyttä ja toimivuutta tulee arvioida.

Syksyllä 2020 valmistui Länsiväylän Kirkkonummenportin eritasoliittymän ramppien päiden liikennevalot, jotka paransivat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Kunta haluaa muistuttaa, että myöhemmin liikennemäärien kasvaessa tulee varautua parannustoimenpiteisiin.

Päällysteet ja kunnossapito

Viime vuosina ja erityisesti tänä vuonna Kirkkonummella on päällystetty ja korjattu merkittävä määrä huonokuntoisia alemman tieverkon yhdystieitä. Erittäin huonokuntoisten Kylmäläntien (mt 11231) ja Sjökölläntien (mt 11233) päällysrakenteet korjattiin osin eduskunnan lisämäärärahoihin. Lisäksi Veklahdentie (mt 11271), Lapinkyläntie pohjoinen osuus (mt 1131) ja Hirsalantie (mt 11241) on päällystetty tänä vuonna. Myös Österbyntie (mt 11273) on tarkoitus päällystää tänä syksynä. Kirkkonummen kunta halua kiittää ELY-keskusta toimenpiteistä, joilla on vähennetty korjausvelkaa.

Kirkkonummen kunta esittää, että ELY-keskus uusisi Kabanovintien länsipään, Kaislammentien (mt 11288) ja Lamminpääntien pohjoisosan päällysrakenteet, jotta teiden alusrakenteet eivät vaurioidu enempää.

Kirkkonummi pitää erittäin tärkeänä, että yhdystieverkon joukkoliikenteen reitien kunnossapitoon kiinnitetään erityistä huomioita. Tiet tulee olla liikennöitävissä myös talvikaudella koululaisliikenteen turvallisuuden vuoksi. Kylmäläntien (mt 11231) talvihoitoluokan tarkistus ylöspäin oli tärkeä toimenpide. Kunta muistuttaa, että ELY-keskuksella tulee olla valmius Kylmäläntien ja Sjökölläntien bussireittien kunnossapidon tason nostamiseen, jos suunnitellut toimenpiteet eivät ole riittävät turvalliselle koululaisliikenteelle.

Kävely ja pyöräily

Lapinkyläntien (mt 1130 ja mt 1131) seudulliselle pääpyöräilyverkolle on toteutettu jalankulku- ja pyörätiet Veikkolasta Tampajantielle ja Evitskogintieltä Kauhalantielle. Keväällä ELY-keskus ja kunta laati yhteistyössä esiselvityksen puuttuvalle osuudelle Tampajantieltä Evitskogintielle (mt 1131). Kirkkonummi pitää hanketta tärkeänä ja varautuu ensi vuonna tiesuunnitelman käynnistämiseen yhteishankkeena (MAL-pienkohde 50/50 %).

Kunnassa on useita maanteille sijoittuvia jalankulku- ja pyörätietarpeita, jotka edistävät liikenneturvallisuutta ja kestäviä liikkumismuotoja. Kunta esittää, että ELY-keskus toteuttaa sille kuuluvat Kestävän ja turvallisen liikkumisen - ja Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteet ja osallistuu pyöräteiden kustannuksiin. MAL-suunnitelman pienhankkeiksi on nostettu Överbyntie (mt 11227 väli Karlbergintie – Granbackantie) ja Hirsalantien liikenneturvallisuuden parantaminen (mt 11277 kt 51 – Kiilatie). Kirkkonummi piti valitettavana, ettei ELY-keskus osallistu Överbyntien jalankulku- ja pyörätien toteuttamiskustannuksiin. Sjökölläntiestä (mt 11233 Sjököllän koulu – Heparintie) on jo lähes valmis suunnitelma, johon kunta pyytää ELY-keskusta osallistumaan liittymäturvallisuuden parantamiseksi.

Lisäksi Eerikinkartanontielle (mt 11233) on tarve toteuttaa jalankulku- ja pyörätie Veikkolasta Heparintielle liikenneturvallisuuden ja koululaisten liikkumisen vuoksi. Myös Upinniementien jalankulku- ja pyörätielle (mt 1191) on tarve varuskunnan alueelta Strömsbyhyn. Upinniemen varuskunta on tuonut esiin tarpeen Upinniementien liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Liikenneturvallisuus

Kirkkonummen kunta haluaa muistuttaa, että Upinniementien (mt 1191) liikenneturvallisuusselvitystä ryhdytään toteuttamaan vaiheittain aloittaen pienemmistä ja helpommista toimenpiteistä tulevana vuosina.

ELY-keskus toteutti vuonna 2022 liikenneturvallisuuden vuoksi Turunväylän riista-aidat Palojärven kohdalle. Toiveena, että Korissuonmäen riistaylikulku toteutetaan ja riista-aidan aukot voitaisiin sulkea. Kunta muistuttaa, että yksityisteiden liittymissä tulee olla väistämisvelvollisuutta osoittavat liikennemerkkit (B5) ja yksityisteiden liittymärummuista tulee huolehtia teiden kuivatuksen vuoksi.

Kirkkonummen kunta esittää, että ELY-keskus toteuttaisi toimenpiteitä ajoneuvojen hillitsemiseksi taajamien sisään tuloväylille kuten nopeusrajoitusmerkkintöjä, nopeusnäyttöjä ja rakenteellisia ratkaisuja sekä suojatievalkkyjä. Nopeusvalvontakamerat ovat tehokas keino parantaa rajoituksien noudattamista. Palautetta taajama-alueiden nopeuksista tulee kuntaan muun muassa Masalantieltä, Sepänkyläntieltä, Upinniementieltä Broosta, Vilhonkummuntieltä, Överbyntieltä ja Turuntieltä.