

27.6.2025

Julkinen

Tarkastus

Aika: 24.6.2025 klo 10.00–11.00
Paikka: Vuohimäki, Vuohimäen ampumarata
Läsnäolijat: Lennart Långström, Kyrslätt Skytteförening KSF rf, puheenjohtaja
Olli Riipi, Kyrslätt Skytteförening KSF rf, ratavastaava
Vesa Savolainen, Kyrslätt Skytteförening KSF rf (osan aikaa)
Antero Lindberg, Kyrslätt Skytteförening KSF rf (osan aikaa)
Elina Röman, Kirkkonummen kunta, ympäristötarkastaja
Anu Vikman, Kirkkonummen kunta, ympäristöpäällikkö
Jaana Hoffrén, Kirkkonummen kunta, harjoittelija

Vuohimäen ampuradalle myönnettiin ympäristölupa vuonna 2015 (RYL 14.4.2015 § 50), ja Vaasan hallinto-oikeus täydensi lupaa päätöksellään VHaO 22.6.2016 (16/0192/2). Ampumaradan rakentaminen aloitettiin vuonna 2019. Rakenteet ovat 12-paikkaisen 50 metrin radan osalta lähes valmiit ja rata on tarkoitus ottaa käyttöön tänä vuonna. Tarkastus tehtiin 50 metrin radan aloitustarkastuksena. Ampumarata kuuluu Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojelun valvontaohjelmassa luokkaan 3, jolle suoritetaan tarkastus joka kolmas vuosi.

Tarkastuksella todetut asiat

Ampumarata-alueelle johtaa lukittava portti. Portilla on toiminnanharjoittajan kyltti ampumarata-alueesta.

Ampumaradan järjestyssäännöt on luonnosteltu ja niissä on esitetty ympäristöluvan mukaiset sallitut ampuma-ajat. Tieto sallituista ampuma-ajoista tullaan sijoittamaan kunkin lajiradan ilmoitustaululle. Radan käyttö on valvottua, ja edellyttää nimetyn valvojan läsnäoloa.

Ampumaradan rakenteet ovat lähes valmiit 50 metrin yhdistetyn pienoiskivääri- ja pistooliradan osalta. Radalla on 8 ampumapaikkaa pienoiskiväärille ja 4 vapaapistoolille. Ammunta tapahtuu katoksesta, jossa on betonilattia. Katosrakennuksen yhteydessä on myös ns. sosiaalitilat, wc sekä lämmin varasto.

Ampumapaikan edusta ampumakatoksen lipan alla on sepeliä. Suunnitteilla on peittää sepeli kankaalla ja hienojakoisemmalla maa-/kiviaineksella. Näin laukaisussa irtoava hienojakoinen metallipöly saadaan pidättymään kankaan yläpuoliseen kerrokseen. Kyseinen alue on katettu, joten siitä ei synny raskasmetallipitoisia valumavesiä.

27.6.2025

Julkinen

Radan sivuilla ja takaosassa on kallio- ja maavallit. Melua vaimentavat lisäksi ylä- ja sivukulissit, joiden pääasiallinen tarkoitus on estää alueelta ulos ampuminen. Yläkulissit verhoillaan myöhemmässä vaiheessa keinoonurmella, mikä on jo hankittu. Radan välialue on soraa, johon on suunnitteilla istuttaa nurmikko.

Maalialueella luodit ohjautuvat luotiloukkuihin konttirakennuksessa, mistä lyijy saadaan helposti kierrätettyä.

Radalla on mahdollista myöhemmin harrastaa myös liikkuvan maalin ammuntaa. Seura ei ole vielä hankkinut siihen tarvittavia laitteita.

Ampumamelun havainnollistamiseksi tarkastuksella suoritettiin ammunta sekä .22-kaliiperisellä pienoiskiväärillä että vapaapistoolilla. Ampumisen aiheuttama melu ampumarakennuksen ulkopuolella todettiin vähäiseksi. Vapaapistoolista voitiin havaita hieman pienoiskivääriä voimakkaampi ääni. Radalla ainoa sallittu käytettävä luoti on aliaäniluoti, jolloin melu aiheutuu suupamauksesta sekä iskemä-äänestä. 50 m:n radalla arviolta 90 % laukauksista ammutaan pienoiskiväärillä ja 10 % vapaapistoolilla.

Tarkastuksella katselmoitiin ympäristöluvan edellyttämiä alustavia melumittaustuloksia. Toiminnanharjoittajan konsulttina toimiva Insinööritoimisto Kari Pesonen Oy on suorittanut melumittaukset sekä vapaapistoolilla että pienoiskiväärillä 19.6.2025 myötätuuliosuhteissa lähimmän vakituisen asunnon (Vuohimäentie 67) piha-alueen tuntumassa. Melutasoa mitattiin lisäksi samanaikaisesti ampumaradan päätyvalliin päällä, jotta ammunnan aikainen melu pystyttiin tunnistamaan tarkasti. Tulosten perusteella ammunnan aiheuttama enimmäisäänitaso ($L_{A_{max}}$) jää alle luvassa määrätyn sallitun enimmäistason ($L_{A_{max}}$ asuinalueilla 65 dB). Alustavien laskelmien mukaan ampumamelusta aiheutuva päiväajan (7-22) ekvivalenttimelutaso (L_{Aeq}) on maksimitilanteessakin (10 000 laukausta päivässä) selvästi alle valtioneuvoston asettaman ohjearvon 55 dB. Toiminnanharjoittaja on tehnyt myös epävirallisia melumittauksia ampumaradan ympäristössä. Kaikkien em. mittaustulosten perusteella toiminnan meluvaikutukset rajautuvat rata-alueelle ja radan välittömään läheisyyteen. Lähimmän vakituisen asunnon (Vuohimäentie 67) piha-alueella yksikään laukauksista ei ollut korvalla erotettavissa vallitsevasta taustamelusta. Konsultti tulee tekemään vielä mittauksen Napakelkantiellä sijaitsevassa loma-asumisen kohteessa, ja toimittaa tämän jälkeen virallisen raportin lautakunnalle esitettäväksi. Lupamääräyksen mukaisesti raportti tulee sisältämään myös laskennallisen arvion samoissa kohteissa aiheutuvista päiväajan (klo 7-22) ekvivalenttitasoista (L_{Aeq}) tyypillisenä aktiivisena ammuntopäivänä.

Ampumarata-alueelle on perustettu porakaivo. Luvan mukaisesti pohjavedestä on otettu näyte ennen toiminnan aloittamista (15.4.2025). Porakaivon vedestä määritetyt raskasmetallipitoisuudet alittavat STM:n asetuksessa 401/2001 määritetyt raja-arvot.

27.6.2025

Julkinen

Alueella muodostuvat jätevedet (wc-tilat) johdetaan umpisäiliöön, josta ne toimitetaan asianmukaiseen vastaanottoaikaan. Luotiloukkuihin jäänyt metallijäte otetaan talteen ja myydään romumetallina. Hylsy kerätään omiin astioihin.

Alueen sadevesiviemärointi on toteutettu siten, että sadevesikaivoista voidaan tarvittaessa ottaa hulevesinäytteitä.

Alueelle on tarkoitus rakentaa vielä 25 metrin pistoolirata sekä ampumahiihto- ja juoksurata pienoiskiväärille. Pistoolirata on tarkoitus rakentaa ensin ja sille on lainvoimainen rakennuslupa. Lisäksi ratasuunnitelmissa on ilma-asehalli, mutta se ei ole ympäristöluvan alaista toimintaa.

Jatkotoimenpiteet

Tarkastuksen perusteella voidaan todeta, että meluntorjunnan kannalta luvassa edellytetyt rakenteet on tehty. Mikäli Napakelkankien melumittauksen tulokset ovat Vuohimäentietä vastaavat eli melutasot selvästi alle raja-arvojen ja ääni ei ole korvalla kuultavissa, voidaan 50 m rata ottaa koekäyttöön. Tarkastuksella kerrottiin, että seuralla on käytössä oma melumittari (Brüel & Kjaer 2230). Mikäli radalla on koekäytön aikana samanaikaisesti useampi ampuja, tulee melutasoja seurata lähiympäristössä aktiivisesti mittarin avulla ja havainnoista tulee pitää päiväkirjaa.

Rakennus- ja ympäristölautakunta voi myöhemmin toimitettavan, ympäristöluvan ehtojen mukaisen meluselvityksen perusteella tarkistaa radan käyttöaikoja tai antaa muita lupamääräyksiä.

Kuuleminen

Kirkkonummen ympäristönsuojeluyksikkö varaa mahdollisuuden jättää hallintolain 34 §:n mukaisen kirjallisen vastineen tässä tarkastuspöytäkirjassa esitettyjen asioiden johdosta. Kirjallinen vastine pyydetään jättämään viimeistään 4.8.2025 mennessä osoitteeseen: Kirkkonummen kunta, ympäristönsuojelu, PL 20, 02401 Kirkkonummi tai ymparistonsuojelu@kirkkonummi.fi.

Viran puolesta,

Elina Röman
ympäristötarkastaja

Anu Vikman
ympäristöpäällikkö

27.6.2025

Julkinen

Liitteet: valokuvat 24.6.2025

Jakelu: Lennart Långström, Kyrkslätt Skytteförening KSF rf

Tiedoksi: rakennusvalvonta

27.6.2025

Julkinen

Liite: valokuvat 24.6.2025



Kuva 1. Rata-alue, tausta- ja sivuvallit sekä kulissit

27.6.2025

Julkinen



Kuva 2. Meluvalli etelän suuntaan

27.6.2025

Julkinen



Kuva 3. Näkymä ampumakatoksesta radalle