



Sähköpotkulautaoperaattoreiden
toimintaohjeet Kirkkonummen
kunnan alueella



Sisällys

1	Johdanto	1
2	Luvat ja sopimukset.....	1
3	Kaluston vaatimukset.....	2
4	Käyttöalueet ja -rajoitukset sekä pysäköinti.....	2
4.1	Operointikausi.....	2
4.2	Merkityt pysäköintialueet.....	3
4.3	Rajoitetut pysäköintialueet.....	3
4.4	Vaaraa aiheuttavien kulkuvälineiden siirtäminen	3
4.5	Nopeusrajoitukset.....	5
4.6	Liikenne työmaa-alueilla.....	5
5	Ympäristövaatimukset ja kestävä kehitys	6
6	Tiedon jakaminen ja raportointi.....	6
7	Vastuut ja valvonta	6
8	Yhteistyö ja kehittäminen	7
9	Voimaantulo ja päivitys	7



1 Johdanto

Ohjeiden tarkoitus on selkeyttää sähköpotkulautojen vuokraustoiminnan pelisääntöjä kunnassa ja edistää turvallista, kestäväää ja kaupunkikuvaa kunnioittavaa toimintaa. Ohjeessa esitetään keskeiset periaatteet, vaatimukset ja menettelytavat, joita kunta edellyttää noudatettavaksi sähköpotkulautojen sijoittamisessa, käytössä ja ylläpidossa. Ohje on suunnattu kaikille sähköisen liikkumisen operaattoreille, jotka jo toimivat tai tulevat toimimaan Kirkkonummen kunnan alueella. Palvelun tuottaja eli operaattori vastaa siitä, että kunnan määrittelemät ehdot toteutuvat.

Ohjetta voidaan soveltaa myös muiden kunnan alueella liikkumis- ja kuljetuspalveluita järjestävien toimijoiden (kaupunkipyörät, autonomiset pienkuljetusvälineet ns. ruokarobotit tms.) toiminnan ohjaamisessa.

Ohjetta sovelletaan voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti, ja sitä päivitetään tarvittaessa lakimuutosten tai mikroliikkumisen sääntelyn voimaantulon myötä. Mikäli sääntelyä tarkennetaan, ohjetta sovelletaan uuteen tilanteeseen soveltuvien osien. Kunta pidättää oikeuden päivittää ohjetta myös kesken kauden.

2 Luvat ja sopimukset

Kunta velvoittaa operaattoreita pitämään aloituspalaverin kunnan kanssa ennen toiminnan aloittamista. Aloituspalavereja tulee pitää jokaisen operointikauden alussa. Aloituspalaverissa käydään läpi tiedossa olevat tulevan kauden aikana liikennöintiin vaikuttavat työmaat, edellisen kauden huomiot ja parannusehdotukset sekä kunnan laatimat ohjeistukset operaattoreiden toiminnalle. Aloituspalaverien tarkoituksena on tukea toimivaa yhteistyötä palveluntuottajien ja kunnan välillä.

Mahdolliset lakimuutokset ja mikroliikkumisen sääntely huomioidaan palveluntuottajien ja kunnan välisessä yhteistyössä.



3 Kaluston vaatimukset

Sähköpotkulautojen kaluston on oltava turvallista, laadukasta ja kaupunkiympäristöön soveltuva. Potkulautojen tulee täyttää voimassa olevat tekniset vaatimukset ja turvallisuusstandardit, ja niiden on oltava hyväkuntoisia sekä säännöllisesti huollettuja. Kaluston tulee olla varustettu asianmukaisilla valoilla, heijastimilla ja jarruilla, jotta turvallinen käyttö on mahdollista myös hämärässä ja vilkkaassa liikenteessä.

Operaattorin vastuulla on seurata kaluston kuntoa aktiivisesti ja poistaa viipymättä vialliset tai vaaraa aiheuttavat laitteet käytöstä. Kunta voi edellyttää raportointia kaluston kunnosta ja huoltokäytännöistä osana yhteistyötä.

4 Käyttöalueet ja -rajoitukset sekä pysäköinti

Tässä luvussa käsitellään sähköpotkulautojen käytön keskeisiä reunaehtoja kunnan katualueilla. Tavoitteena on varmistaa turvallinen, sujuva ja ympäristöä kunnioittava liikkuminen kaikille katu ympäristön käyttäjille. Alaotsikoissa määritellään muun muassa merkityt ja rajoitetut pysäköintialueet, kulkuvälineiden siirtämiseen liittyvät käytännöt, nopeusrajoitusten asettaminen sekä liikkumista koskevat erityishuomiot työmaa-alueilla.

4.1 Operointikausi

Yleinen ohjeistus sähköpotkulautojen operointikaudeksi Kirkkonummen kunnan alueella on 1.4.–31.10. Sähköpotkulaudat tulee kerätä pois yleisiltä alueilta operointikauden päättymispäivämäärään mennessä. Operaattoreiden on tehtävä kunnalle ilmoitus seitsemän (7) vuorokautta ennen operointikautensa alkamista.

Operointikauden kestosta voidaan yhteistyöpalaverissa sopia yleistä ohjeista poikkeavaksi, mutta tällöin aloitus- ja lopetusajankohdista tulee sopia yhteisymmärryksessä kunnan ja operaattorin kanssa. Sää- ja keliolosuhteet tulee ottaa huomioon operointikauden kestosta



sovittaessa. Liukkaaseen ja lumiseen aikaan ei Kirkkonummen kunnan alueella saa olla yhteiskäyttöisiä sähköpotkulautoja.

4.2 Merkityt pysäköintialueet

Kunnassa ei tällä hetkellä ole käytössä erikseen merkittyjä pysäköintialueita sähköpotkulaudoille, mutta kunta voi jatkossa osoittaa tällaisia alueita tarpeen mukaan. Mikäli pysäköintialueita määritellään, operaattoreiden tulee lisätä nämä alueet näkyviin omiin sovelluksiinsa. Näin käyttäjät ohjautuvat pysäköimään laitteet oikein, mikä edistää katuympäristön turvallisuutta, siisteyttä ja esteettömyyttä.

4.3 Rajoitetut pysäköintialueet

Kunnalla on oikeus perustellusti määrittää pysäköintikieltoalueita omistamillaan yleisillä alueilla. Operaattoreiden tulee rajata (nk. geoaitaus) pysäköintikieltoalueet sovelluksessa niin, että sähköpotkulaudan käyttäjä saa sanktion sääntöjen vastaisesta pysäköinnistä.

Pysäköinti on kielletty seuraavissa kohteissa:

- Keskustan juna-aseman alikulkutunneli
- Keskustan tori (reuna-alueilla pysäköinti ok)

Pysäköintikieltoalueet käydään operaattoreiden kanssa läpi aina operointikauden alussa sekä tarvittaessa kesken kauden. Kieltoalueet ovat samat kaikille operaattoreille. Kunnan asettamien pysäköintikieltoalueiden jättäminen merkkauttamatta sovellukseen voidaan katsoa yleisen alueen luvattomaksi käyttämiseksi.

4.4 Vaaraa aiheuttavien kulkuvälineiden siirtäminen

Operaattorin on seurattava kaikkien kulkuvälineidensä sijaintia päivittäin ja siirrettävä viipymättä vaaraa tai välitöntä haittaa aiheuttavat kulkuvälineet.



Jos operaattori ei ole ryhtynyt tarvittaviin siirtotoimenpiteisiin, voi kunta siirtää kulkuvälineet, jos se katsoo niiden aiheuttavat vaaraa tai välitöntä haittaa. Siirtämisessä sovelletaan kunnan yleistä käytäntöä siirrettäessä hylätyiksi katsottuja kulkuvälineitä. Yleiset alueet eivät ole kulkuvälineiden pitkäaikaista säilyttämistä varten.

Sähköpotkulaudasta on otettava matkan päätteeksi kuva, joka osoittaa, että lauta on pysäköity oikein. Operaattorit valvovat otettuja kuvia ja antavat sanktion käyttäjille, jotka ovat otetun kuvan perusteella pysäköineet lautansa väärin.

Kunnalla on oikeus suorittaa sähköpotkulaudalle tai muulle vastaavalle kulkuneuvolle lähi- tai varastosiirto, jos kulkuneuvo aiheuttaa välitöntä vaaraa. Jokaisesta yksittäisestä siirrosta tehdään erillinen valituskelpoinen päätös.

Välitöntä vaaraa aiheuttavat esimerkiksi:

- palo-ovien, ensiapuasemien tai hätäpoistumisteiden edustalle pysäköity kulkuneuvo
- sähkökeskuksen, vesipostin tai muun kriittisen huoltopisteen eteen pysäköity kulkuneuvo
- liikuntaesteisten reitille, esimerkiksi pyörätuolirampeille, pysäköity kulkuneuvo
- ahtaaseen tilaan, kuten pysäköintilaitoksen sisäänkäynnille, pysäköity kulkuneuvo
- ajoradalle pysäköity kulkuneuvo
- jalankulku- tai pyöräväylän keskelle (esim. poikittain) pysäköity kulkuneuvo, tai kun tilaa laudan ohittamiselle on alle 1,5 m
- työmaa-alueelle pysäköity kulkuneuvo

Vaaraa aiheuttavien kulkuneuvojen siirrosta kunta veloittaa kulkuneuvon omistajaa yhdyskuntatekniikan lautakunnan hyväksymän taulukon mukaisesti:

Muut siirrettävät kulkuneuvot (yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat, pyörät, tms.)	(€)
Varikkosiirto	60,00
Lähisiirto	40,00



Kevyet kulkuneuvot lähtökohtaisesti lähisiirretään sopivaan paikkaan. Varikkosiirtoa käytetään tilanteissa, joissa kohtuullisen taluttamisetäisyyden päässä ei ole sopivaa pysäköintipaikkaa kulkuneuvolle.

4.5 Nopeusrajoitukset

Sähköavusteisesti tai sähköllä liikkuvien mikroliikkumiseen käytettävien kulkuneuvojen maksiminopeus on 25 km/h. Kunnalla on oikeus säännellä nopeusrajoituksia myös maksiminopeusrajoitusta matalammaksi.

Kirkkonummen kunnan alueella sähköpotkulautojen nopeusrajoitus päivisin on 25 km/h. Yöaikaan (00–05) kunta laskee nopeusrajoituksen 15 km/h.

Ennakkoon tiedossa olevilla työmaa-alueilla nopeusrajoitusta voidaan vaatia laskemaan 10–15 km/h.

Keskustan rautatieaseman alikulussa nopeusrajoituksen on oltava 10 km/h.

4.6 Liikenne työmaa-alueilla

Kunnalla on oikeus antaa lausuntonsa tai ohjeistuksensa työmaa-alueiden käytön rajoituksista. Mahdollisista vahingoista, kuten työmaa-alueella rikkoutuneista renkaista tai muista vaurioista, kunta ei ole korvausvelvollinen.

Operaattoreiden vastuulla on huolehtia siitä, että he pysyvät ajan tasalla toiminta-alueensa ajankohtaisista muutoksista ja tapahtumista. Kunta ei ole vastuussa, mikäli operaattori ei ole tietoinen esimerkiksi kunnan työmaista tai muista tilapäisistä katualueen käyttömuutoksista. Kunnan katualueilla toimii useita eri toimijoita, ja työalueita voi syntyä nopeallakin aikataululla. Tästä syystä kunnalla ei ole mahdollisuutta tiedottaa erikseen yksittäisiä palveluntuottajia kaikista työmaista tai häiriötilanteista.

Pysäköintiä työmaa-alueiden välittömässä läheisyydessä tulee rajoittaa.



5 Ympäristövaatimukset ja kestävä kehitys

Operaattorin tulee noudattaa voimassa olevia akkujen ja sähköisten laitteiden keräystä ja käsittelyä koskevia määräyksiä. Käytettävän akkuteknologian on oltava turvallista ja kestävä, ja akkujen kierrätyksestä on huolehdittava asianmukaisesti lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Lisäksi operaattorin on varmistettava, että toimintaan liittyvät jätteet, kuten rikkoutuneet osat, huoltotarvikkeet tai pakkausmateriaalit, eivät päädy ympäristöön. Myös potkulautoihin kiinnitetyt mainokset, kampanjalaput tai muut irtomateriaalit tulee hallita siten, etteivät ne päädy roskaamaan katutilaa tai luontoa. Operaattori vastaa siitä, että koko palveluketju toteutuu ympäristövastuullisesti ja siististi.

6 Tiedon jakaminen ja raportointi

Operaattoreiden tulee jakaa anonymisoitua liikkumis- ja pysäköintidataa kunnalle kunnan liikennesuunnittelun kehittämiseksi. Operaattoreiden jakaman datan perusteella kunta voi suunnitella muun muassa sähköpotkulautojen pysäköintialueita.

Operaattoreiden tulee varmistaa, että data jaetaan tietoturvallisesti ja käyttäjien henkilötiedot suojaten.

7 Vastuut ja valvonta

Operaattorit ovat vastuussa käyttäjille ja kolmansille osapuolille aiheutuneista vahingoista. Kunta ei ole korvausvelvollinen sähköpotkulaudoille aiheutuneista vahingoista tai ilkivallasta. Käyttäjille aiheutuneet vahingot tulee käsitellä käyttäjien ja operaattoreiden kesken.

Kunta ei vastaa katukunnossapidon yhteydessä sähköpotkulaudoille aiheutuneista vaurioista.

Kunnalla oikeus ja velvollisuus valvoa kunnan yleisillä alueilla tapahtuvaa toimintaa ja puuttua havaittuihin ongelmiin ja puutteisiin.



8 Yhteistyö ja kehittäminen

Kunnan ja sähköpotkulautaoperaattoreiden välinen yhteistyö on keskeisessä roolissa toimivan ja turvallisen palvelun varmistamisessa. Ennen toiminnan aloittamista järjestetään aloituspalaveri, jossa käydään läpi kunnan ohjeistus, sovitaan yhteyshenkilöt sekä tarkennetaan käytännön toimintamalleja, kuten viestintää, raportointia ja kaluston sijoittelua.

Toiminnan aikana yhteistyötä jatketaan tarpeen mukaan järjestettävillä seurantalapalavereilla, joissa käsitellään ajankohtaisia havaintoja, mahdollisia ongelmatilanteita, palvelun kehitystarpeita ja kuntalaisilta tullutta palautetta. Palavereiden tavoitteena on vahvistaa vuoropuhelua kunnan ja operaattoreiden välillä sekä tukea toiminnan jatkuvaa parantamista kunnan tavoitteiden ja käyttäjäkokemusten pohjalta.

Kunta kannustaa operaattoreita avoimeen yhteistyöhön ja aktiiviseen vuorovaikutukseen yhteisen katutilan kehittämiseksi.

9 Voimaantulo ja päivitys

Julkaisu astuu voimaan 1.6.2025. Kirkkonummen kunta pidättää oikeuden päivittää ja muuttaa ohjeistuksen sisältöä katsoessaan sen kunnan kannalta tarpeelliseksi. Ohjeistusta voidaan muuttaa myös kesken toimintakauden.

Kunta velvoittaa palvelun tuottajat pysymään ajan tasalla päivittyvästä ohjeistuksesta.