

Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle koskien kantatien 51 parantamista välillä Sunnanvik-Munkinmäki koskevaa ympäristövaikutusten arviointiselostusta
Kunnanhallitus 05.05.2025 § 151
504/11.01.02/2023

Valmistelija	kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi, liikennesuunnittelija Marko Suni ja projekti-insinööri Teemu Helasharju kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi Kunnanhallitus päättää 1 antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle liitteenä olevan Kirkkonummen kunnan lausunnon ympäristövaikutusselostuksesta, joka koskee kantatien 51 parantamista välillä Sunnanvik-Munkinmäki. 2 tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.
Käsittely	Kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi esitteli asiaa. Myös kuntakehitysjohtaja Anna-Kaisa Kauppinen ja kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa olivat läsnä. Puheenjohtaja julisti keskustelun päättyneeksi ja totesi, että keskustelun aikana on jätetty muutosehdotuksia seuraavasti: Matti Kaurilan lisäysehdotus sivun 13 toisen kappaleen loppuun: Kirkkonummen kunta toteaa, että YVA-selostuksen joukkoliikennettä koskeva vaikutustarkastelu jää liian pintapuoliseksi eikä siitä nouse esille kunnan tavoite kehittää matkakeskuksesta seudullinen joukkoliikenteen vaihtopaikka. "Yleissuunnitelmassa olisikin tutkittava joukkoliikenteen edellytysten parantamista ajoneuvoliikenteen yhteysvälin Pedersinportti - Nummitie (matkakeskus) avulla." Lisäysehdotusta kannattivat Piia Aallonharja, Anneli Granström ja Timo Haapaniemi. Puheenjohtajan tiedustellessa lisäysehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Esittelijän, kunnanjohtajan Virpi Sailaksen kokouksessa esitetty muutosehdotus: Lausunnon kohta, joka koskee sivun 18 ihmisten elinolot, muutos kohtaan 2 seuraavaan muotoon: "pääsääntöisesti tien haitta- ja häiriötekijät ovat hyvin samanlaiset kuin nykytilanteessa, joskin tien melusuojaus-toimenpiteet ovat vaikutuksiltaan myönteiset". Muutosehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Puheenjohtajan Timo Haapaniemen poistoehdotus:

Poistetaan sivun 18 MUUTA kohta lausunnosta.

Ehdotusta kannattivat Matti Kaurila, Piia Aallonharja ja Anna Sahiluoma.

Puheenjohtajan tiedustellessa, ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi poistui kokouksesta tämän pykälän jälkeen klo 18.30.

Päätös

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti

1

antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle liitteenä olevan, kunnanhallituksen hyväksymillä korjauksilla laaditun Kirkkonummen kunnan lausunnon ympäristövaikutusselostuksesta, joka koskee kantatien 51 parantamista välillä Sunnank-Vik-Munkinmäki.

2

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Selostus

Yleistä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jatkossa ELY-keskus), joka toimii hankkeen yhteysviranomaisena, on toimittanut 10.3.2025 kuntaan lausuntopyynnön (ympäristövaikutusaineisto luettavissa oheismateriaalista 1, myös lausuntopyyntö) koskien kantatien 51 parantamista välillä Sunnank-Vik-Munkinmäki koskevaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (jatkossa selostus). Lausunto on pyydetty toimitettavaksi viimeistään 8.5.2025.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely jaetaan YVA-ohjelmavaiheeseen ja YVA-selostusvaiheeseen. Kunnanhallitus käsitteli hankkeen YVA-ohjelmaa ja antoi siitä lausuntonsa (kh 20.11.2023 § 394, kt. lausunto ja oheismateriaali).

Todettakoon, että YVA-selostuksen mukaiselle kantatien 51 tieosuudelle on laadittu aluevaraussuunnitelma (Kantatien 51 parantaminen välillä Kirkkonummi - Inkoon raja, Kirkkonummi-Siuntio: Aluevaraussuunnitelma, A-Insinöörit Suunnittelu Oy, 2017, kt liite 3), joka on tärkeä lähtötieto tieosuuden yleissuunnitelman laatimiselle.

Lausunnossa kunnan kannanotot koskevat ensisijaisesti YVA-selostuksen asiavirheitä lukuun ottamatta etupäässä syksyllä käynnistyvää yleissuunnitelman laadintaa.

Kantatien 51 parannushanke

Hanke on Kirkkonummen kuntastrategian 2024-2030 mukainen, sillä se palvelee muiden muassa Kirkkonummen tavoitetta olla metropolialueen halutuin ja elinvoimaisin kunta. Kunta näkee, että kantatien 51

parantamishanke lisää tien liikenneturvallisuutta ja parantaa Kirkkonummen seudullista saavutettavuutta. Nämä tekijät vaikuttavat myönteisesti kuntalaisten ja alueen asukkaiden elinoloihin sekä kunnan kiinnostavuuteen sekä asuinpaikkana että yritystoiminnan näkökulmasta.

Tarkisteltavien YVA-selostuksen vaihtoehtojen lähtökohta on niiden toteuttamiskelpoisuus. Hankealueen eli kantatien 51 tieosuuden vaihtoehdot Sunnanvikin ja Munkinmäen välillä (ts. hankealue) sisältäen myös rinnakkaistieyhteydet ovat:

- Vertailutilanne 0: Ei toimenpiteitä (vaihtoehto toimii vertailuaineistona muille vaihtoehdoille).
- Vaihtoehto VE 1: Tasoliittymät poistetaan ja rakennetaan eritasoliittymät, täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie säilyy nykyisen kaltaisena yksiajorataisena tietä, jolla on yksi ajokaista suuntaansa. Nopeustaso on 80 km/h.
- Vaihtoehdot VE 2: Tasoliittymät poistetaan, rakennetaan eritasoliittymät ja täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie 51 parannetaan keskikaiteelliseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 80 km/h.
 - Vaihtoehto VE 2A: kantatie nelikaistastetaan nykyisellä paikallaan.
 - Vaihtoehto VE 2B: kantatie nelikaistastetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin kohdalla.
- Vaihtoehdot VE 3: Tasoliittymät poistetaan, rakennetaan eritasoliittymät ja täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie 51 parannetaan kaksiajorataiseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 100 km/h.
 - Vaihtoehto VE 3A: kantatien nelikaistastetaan nykyisellä paikallaan.
 - Vaihtoehto VE 3B: kantatien nelikaistastetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin kohdalla.

Hankkeen jatkotoimet

Kantatien 51 yleissuunnitelman laatiminen Sunnanvikin ja Munkinmäen väliselle tieosuudelle voidaan panna vireille, kun ELY-keskus on antanut YVA-selostuksesta perustellun päätelmän. Se saataneen kesällä 2025, kuitenkin ennen syksyllä käynnistyvää tieosuuden yleissuunnitteluhanketta.

Kirkkonummen kunta päättää vuoden 2025 aikana kaavoituksen käynnistämisestä mahdollista lähijunavarikkoa varten. Mikäli kaavoitus päätetään käynnistää Vuohimäen alueella, niin sillä on mitä ilmeisimmin vaikutusta myös syksyllä käynnistyvään kantatien 51 yleissuunnitelmaan, sillä varikon maankäyttö edellyttäneen todennäköisesti uuden rautatiesillan sillan toteuttamista Isonsuontielle. Varikkotoimintojen sijoittuminen vaikuttanee näin ollen muiden muassa myös Vuohimäenportin eritasoliittymän liikennejärjestelyihin jopa niin, että sen paikkaa voidaan joutua tarkistamaan aluevaraus suunnitelman liikenne ratkaisusta.

Lausunnon keskeinen sisältö

YVA-selostuksen vaihtoehdoista Kirkkonummen kunta pitää toteuttamiskelpoisimpina vaihtoehtoja 3A ja 3B, sillä molemmat niistä perustuvat tieosuuden rakentamiseen nelikaistatienä, jonka nopeakäyttö on 100 km/h.

Kuntakehityksen toimialan näkemyksenä on, että edellisen kappaleen vaihtoehtoista 3B on parhaiten kunnan edun mukainen ja siksi se on kirjattu lausuntoon kunnan tavoitteeksi. Vaihtoehto 3B tarkoittaa, että kantatien linjataan Kirkkonummenportin eritasoliittymästä länteen, noin 2,5 kilometrin pituudelta uudelle sijalleen, nykyistä tielinjaan hieman etelämmäksi maaperältään paremmin rakentamiseen soveltuvalla alueella (kt. lausunnon kuva 9). Vaihtoehto mahdollistaa kantatien poistuvan tieosuuden käytön rinnakkaistienä.

Liite:

- Kirkkonummen kunnan lausunto ympäristövaikutusselostuksesta, joka koskee kantatien 51 parantamista välillä Sunnanvik-Munkinmäki

Oheismateriaalit:

- Oheismateriaali 1: YVA-selostuksen aineisto sisältäen mm. Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö (10.3.2025)
 - <https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/kantatie-51n-parantaminen-valilla-sunnanvik-munkinmaki-kirkkonummi-ja-siuntio>
- Oheismateriaali 2: Kirkkonummen kunnan lausunto hankkeen YVA-ohjelmasta (kh 20.11.2023 (§ 394)).
 - <https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20231575-5>
- Oheismateriaali 3: Kantatien 51 parantaminen välillä Kirkkonummi - Inkoon raja, Kirkkonummi-Siuntio: Aluevaraussuunnitelma, A-Insinöörit Suunnittelu Oy, 2017
 - <https://www.doria.fi/handle/10024/143960>
- Oheismateriaali 4: Kt51 Sunnanvik-Munkinmäki esittelyaineisto, Kirkkonummen asukastilaisuus 16.4.2024
- Oheismateriaali 5: Rakennus- ja ympäristölautakunnan lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta_kantatie 51