

Kantatie 51 Sunnankiv-Munkinmäki

Ympäristövaikutusten arviointi ja yleissuunnitelma

Stamväg 51 mellan Sunnankiv-Munkkulla

Miljökonsekvensbedömning och utredningsplan



Kirkkonummi Kyrkslätt

YVA-selostusvaiheen esittelytilaisuudet
MKB-program, offentliga tillställningar

Kirkkonummi 16.4.2025 klo 18 Kirkkonummisalissa (Ervastintie 2).

Kyrkslätt 16.4.2025 kl. 18 i Kyrkslättssalen (Ervastvägen 2).



Ohjelma / Program



Klo 18:00

Hankkeen esittelyt
Presentation av projektet



Klo 19:30

Kysymykset, keskustelua
karttojen äärellä
Frågor, diskussion vid kartorna



Klo 20.00

Tilaisuus päättyy (viimeistään)
Tillställningen slutar (senast)

Tilaisuuden avaus ja YVA-menettely/
Öppning av tillställningen och MKB-förfarandet
Yhteysviranomainen/Kontaktmyndigheten
Erika Heikkinen, ELY-keskus (ympäristö ja
luonnonvarat)/NTM-centralen (miljö och
naturresurser)

Hankkeesta vastaavan puheenvuoro/
Den projektansvarige har ordet
Kirsi Pätsi, ELY-keskus (liikenne ja
infrastrukturi)/NTM-centralen (trafik och infra)

YVA-selostuksen sisältö/MKB-programmets
innehåll
YVA-menettely ja osallistuminen/MKB-förfarandet
och deltagande
Vaihtoehtojen esittely/Presentation av de olika
alternativen
Taina Klinga & Maija Ketola, Sitowise

Yhteysviranomaisen puheenvuoro Den Kontaktmyndigheten ordet

Erika Heikkinen, ELY-keskus (ympäristö ja
luonnonvarat) / NTM-centralen (miljö och
naturresurser)



Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) Miljökonsekvensbedömning (MKB)

Kantatien 51 parantaminen välillä
Sunnanvik - Munkinmäki

Förbättring av Stamväg 51 mellan
Sunnanvik och Munkkulla

Uudenmaan ELY-keskus Y-vastuualue
NTM-centralen i Nyland M-ansvarsområdet

Erika Heikkinen

25.3.2025 Siuntio/Sjundeå

16.4.2025 Kirkkonummi/Kyrkslätt



YVA-lain soveltaminen ja yhteysviranomainen

Hanke edellyttää YVA-menettelyä, kun

- tien uudelleenlinjaus tai leventäminen, neli- tai useampikaistaisen yhtenäisen tieosan pituus vähintään **10 kilometriä**

YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena toimii alueellinen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen ELY-keskus eli Uudenmaan ELY-keskus

Tillämpning av MKB-lagen och kontaktmyndigheten

MKB-förfarande tillämpas, när det finns

- ny linjeföring eller breddning av en väg med fyra eller flera körfält, minst **10 kilometer** lång

Den regionala NTM-centralens ansvarsområde för miljö och naturresurser, dvs. NTM-centralen i Nyland är kontaktmyndighet i MKB-förfarandet.





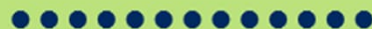
HANKKEESTA VASTAAVA PROJEKTANSVARIG



- Ympäristövaikutusten arviointi ja tarvittavat selvitykset
- Vastuussa hankkeen valmistelusta tai toteuttamisesta
- Miljökonsekvensbeskrivning och nödvändiga rapporter
- Ansvarig för förberedelse eller genomförande av projektet



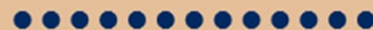
YHTEYSVIRANOMAINEN KONTAKTMYNDIGHET



- Lakisääteisen YVA-menettelyn ohjaaminen
- Lausunto arviointiohjelmasta
- Tarkistaa arviointiselostuksen riittävyden ja laadun sekä laatii perustellun päätelmän
- Styrning det lagstadgade MKB-förfarandet
- Utlåtande om MKB-programmet
- Kontrollerar konsekvensbeskrivnings tillräcklighet och kvalitet och sammanställer motiverade slutsatsen.



OSALLISTUMINEN DELTAGANDE



- **Aukkaat / Invånarna**
- **Yhdistykset ja muut alueen toimijat / Föreningar och andra aktörer i området**
- **Kunta / Kommun**
- **Muut viranomaiset / Andra myndigheter**

YVA-menettelyyn saavat osallistua kaikki, joihin hanke voi vaikuttaa.

Alla som påverkas av ett projekt får delta i MKB.

YVA-menettelyn tavoitteet

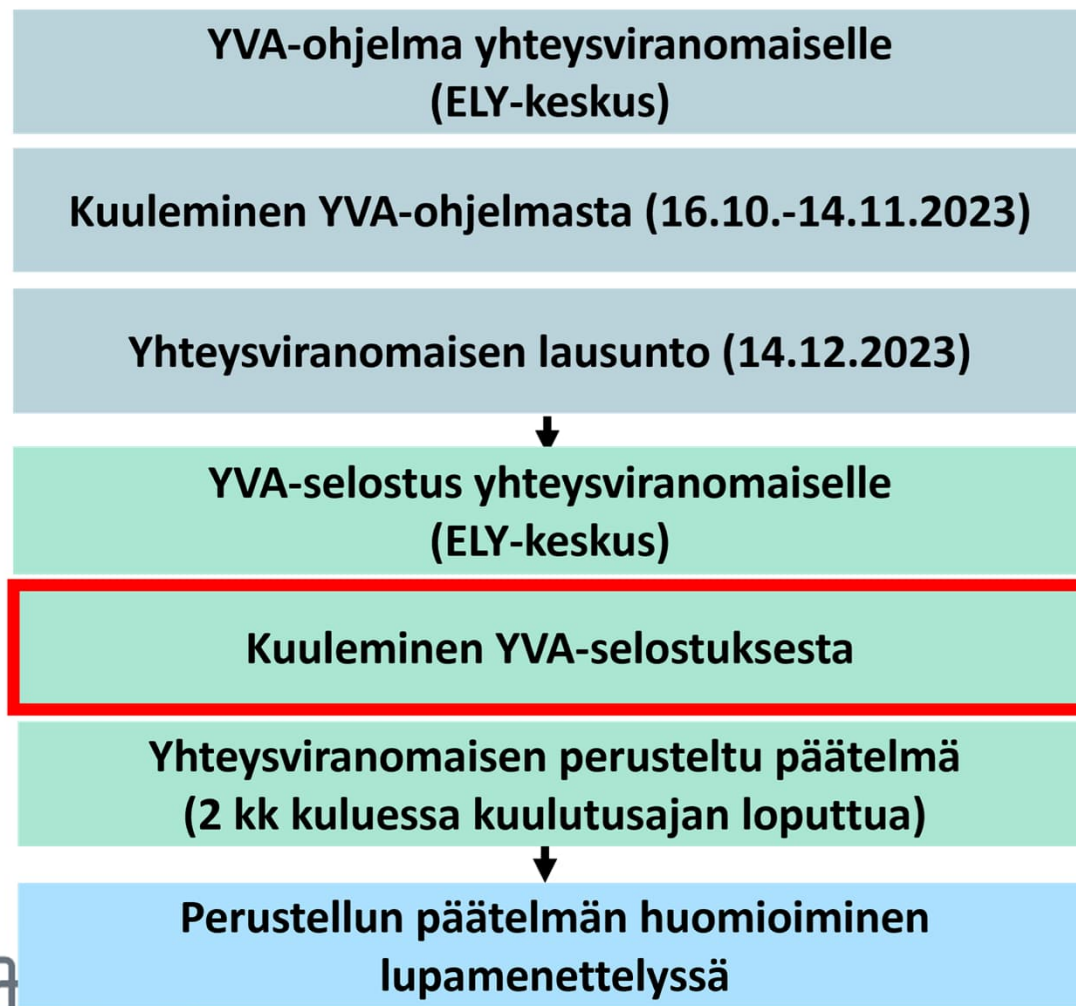
- selvittää ja arvioida hankkeen ja sen eri vaihtoehtojen ympäristövaikutukset ennen päätöksentekoa
 - > erityisesti hankkeen todennäköisesti **merkittävät** ympäristövaikutukset
 - > mm. vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen, yhdyskuntarakenteeseen sekä luonnon ympäristöön
 - > **ei tehdä päätöksiä**
- lisätään kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia
- etsitään haitallisten vaikutusten välttämiskeinoja

Mål för MKB-förfarandet

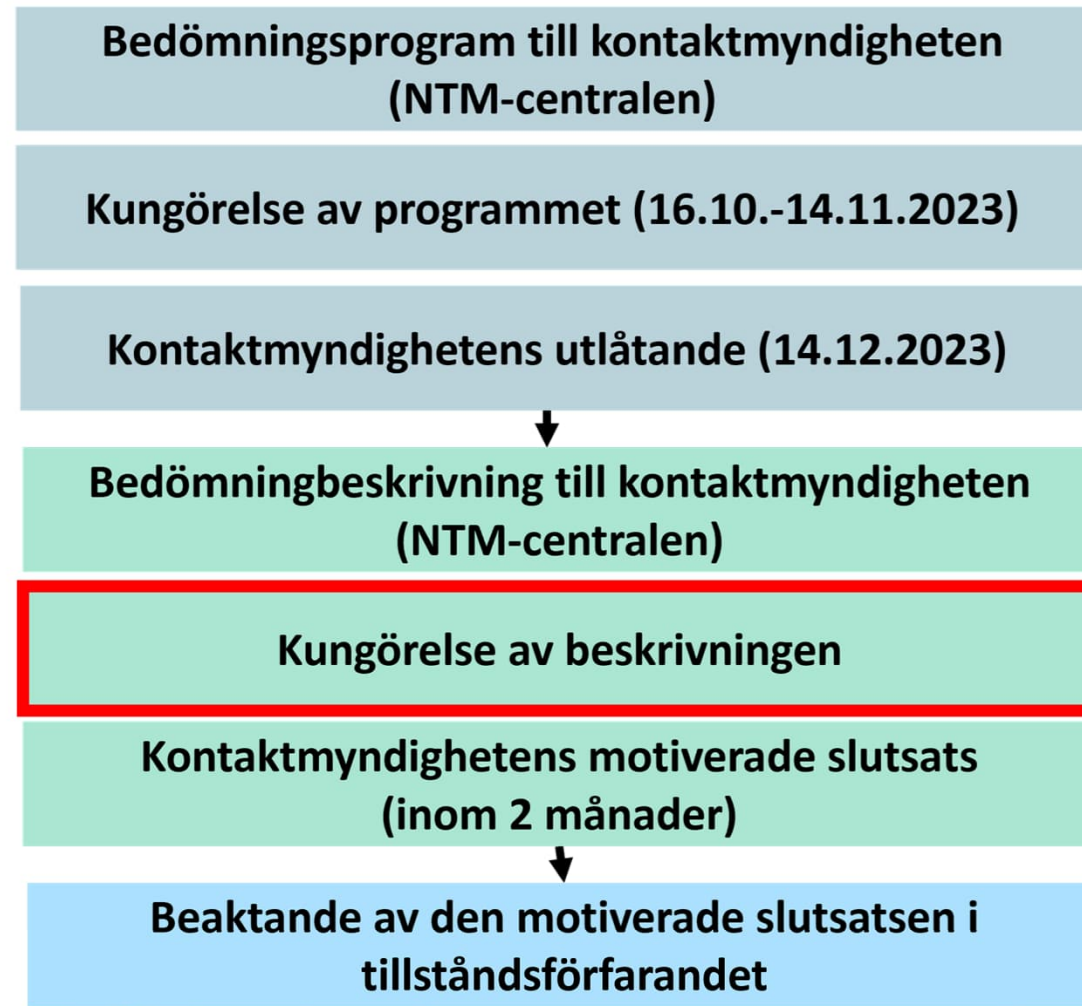
- utreda och bedöma miljökonsekvenserna av ett projekt och alternativ till projektet innan beslutsfattande
 - > särskilt **de betydande** miljökonsekvenserna av projektet ska beaktas
 - > bland annat konsekvenserna för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel, samhällsstrukturen och naturmiljön
 - > **inga beslut fattas**
- öka medborgarnas tillgång till information och deltagande
- söka metoder för att förebygga skadliga konsekvenser



YVA-menettelyn vaiheet



De olika stadierna av MKB förfarandet

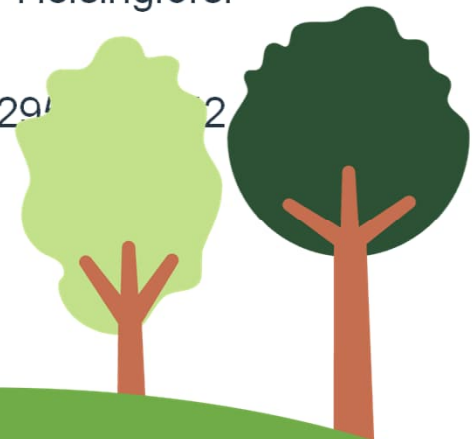


Kuuleminen ja mielipiteet

- YVA-selostus on nähtävillä **10.3.–8.5.2025:**
 - Kirkkonummen kunta, Kirjastotalo Fyyri, Kirkkotori 1, 02400 Kirkkonummi
 - Kirkkonummen kunta, Masalan kirjasto, Puolukkamäki 7, 02430 Masala
 - Kirkkonummen kunta, Palvelupiste, Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi
 - Inkoon kunta, Kunnantalo, kirjasto, Rantatie 2, 10210 Inkoo
 - Siuntion kunta, Kunnantalo, Puistopolku 1, 02580 Siuntio
- Sähköiset asiakirjat ovat verkkosivuilla
www.ymparisto.fi/Kantatie51SunnanvikMunkinmakiYVA
- Mielipiteitä voi toimittaa **8.5.2025** saakka osoitteeseen:
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi tai
Uudenmaan ELY-keskus, PL 36, 00520 Helsinki.
Viite UDELY/13906/2023
- Lisätietoja: Erika Heikkinen, p. 0295 021 142 ,
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Hörande och åsikter

- MKB-beskrivningen är till påseende **10.3.–8.5.2025:**
 - Kyrksläatts kommun, Bibliotekshuset Fyyri, Kyrktorget 1, 02400 Kyrkslätt
 - Kyrksläatts kommun, Masaby bibliotek, Lingonbacka 7, 02430 Masaby
 - Kyrksläatts kommun, Servicekontoret, Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
 - Ingå kommun, Kommungården, biblioteket, Strandvägen 2, 10210 Ingå
 - Sjöundeå kommun, Kommunhuset, Parkstigen 1, 02580 Sjöundeå
- Dokumenten finns elektroniskt på webbplatsen
www.miljo.fi/Stamvag51SunnanvikMunkkullaMKB
- Åsikter kan framföras senast **8.5.2025** till adress:
registratur.nyland@ntm-centralen.fi eller
NTM-centralen i Nyland, PB 36, 00521 Helsingfors.
Referens UDELY/13906/2023
- Mer information: Erika Heikkinen, tfn 0295 021 142
fornamn.efternamn@ntm-centralen.fi



Hankkeesta vastaavan puheenvuoro /

Den projektansvarige har ordet

Kirsi Pätsi, ELY-keskus (liikenne ja infrastruktuuri /
NTM-centralen (trafik och infra)



Hanke pähkinänkuoressa: Kantatie 51 Sunnanvik-Munkinmäki

Projekt: Stamväg 51 Sunnanvik-Munkkulla

Mitä tehdään?

- YVA-menettely sekä liikennejärjestelmä- ja maantielain mukainen yleissuunnitelma.
- Keskeisenä tavoitteena on löytää kantatielle toimiva liikenneratkaisu, jolla on laaja yhteiskunnallinen ja ympäristöllinen hyväksyttävyys.

Miksi tehdään?

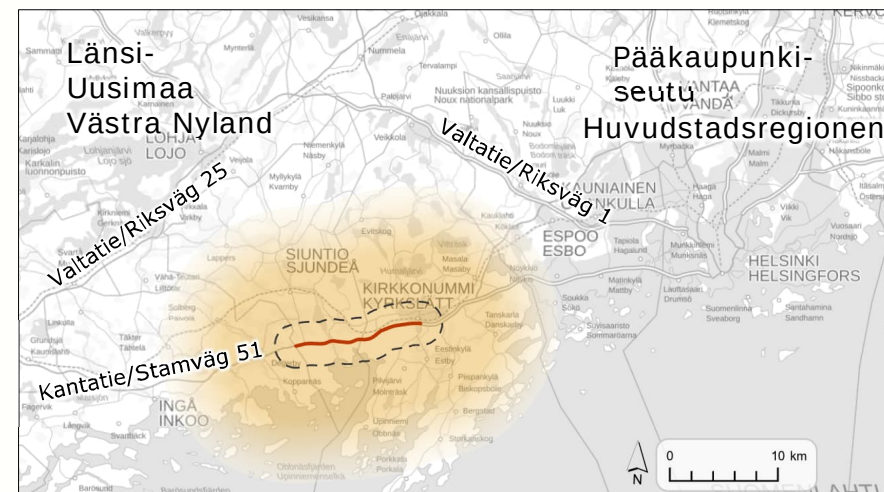
- Taustalla on tarve parantaa liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta.
- Kantatie 51 on tärkeä itä-länsisuuntainen väylä, joka yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun. Kantatie 51 on myös tärkeä tavaraliikenteen reitti.
- Maankäytön kehittäminen tarvitsee tuekseen kokonaisvaltaisen liikenneratkaisun.

Vad kommer att göras?

- MKB-förfarande och utredningsplan enligt trafiksystem- och väglagen.
- Huvudmålet är att hitta en fungerande trafiklösning för huvudvägen med bred social och miljömässig acceptans.

Varför?

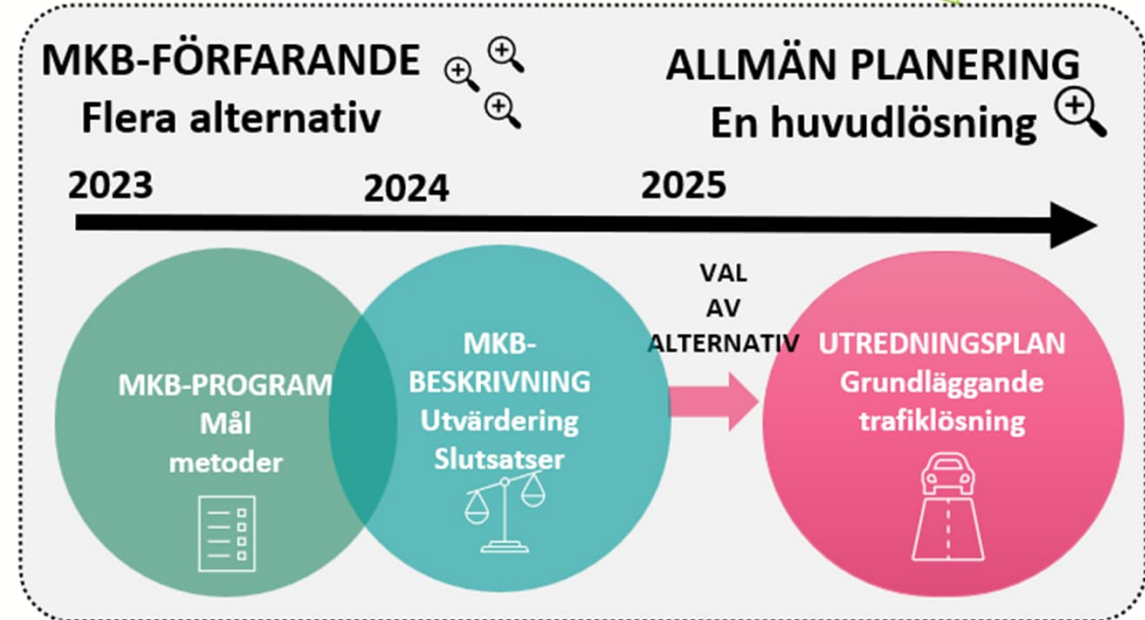
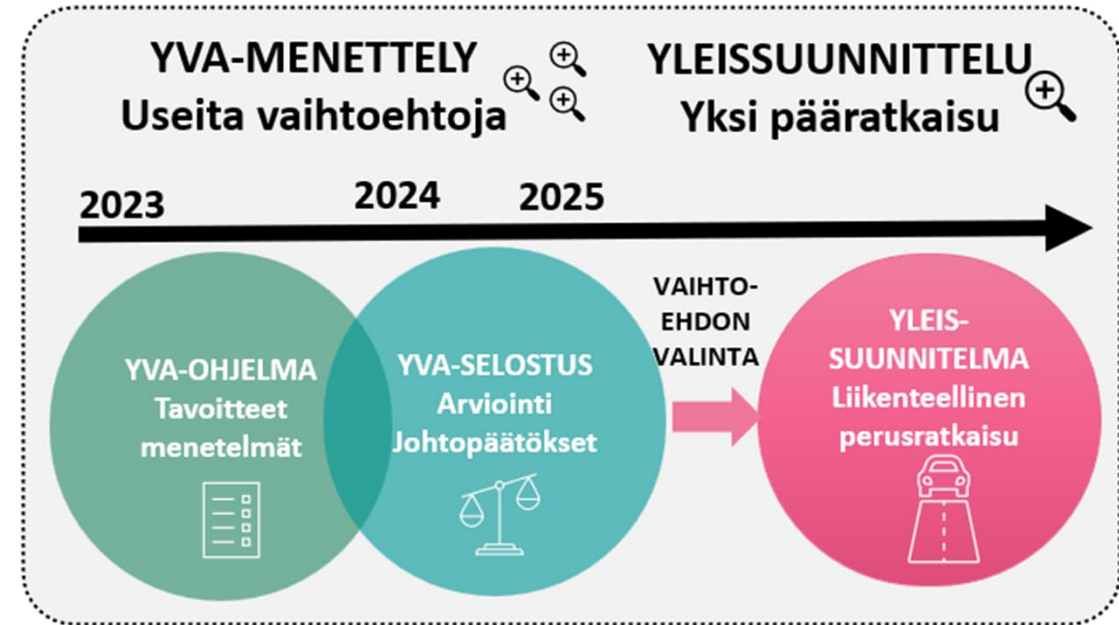
- För att förbättra säkerheten och smidigheten för all slags trafik.
- Stamväg 51 är en viktig öst-västlig rutt som förbinder västra Nyland med huvudstadsregionen. Stamväg 51 är också en viktig rutt för godstrafik.
- Utvecklingen av markanvändningen måste stödjas av en övergripande trafiklösning.



YVA-menettelystä yleissuunnitelmaan

Från MKB-förfarandet till utredningsplanen

- Maanteiden suunnittelu on vaiheittain tarkentuvaa. Suunnitelma jalostuu työn aikana keskustelun ja selvitysten kautta.
- YVA tuottaa vankan pohjan sille, että vaihtoehtoista valitaan yleissuunnitelmaan yksi ratkaisu. Yleissuunnitelmassa esitetään liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut yleispiirteisesti.
- Valmis yleissuunnitelma antaa valmiudet jatkosuunnitteluun.
- Planeringen av vägar blir steg för steg noggrannare. Den slutgiltiga planen förädlas under arbetets gång på basen av respons och utredningar.
- MKB-förfarandet ger en bra grund för att välja det alternativ som går vidare till utredningsplanen. I utredningsplanen utarbetas de tekniska och trafikmässiga lösningarna på allmän nivå.
- Utredningsplanen utgör grunden för den fortsatta planeringen.



Jatkosuunnittelun näkymät

Den fortsatta planeringen

Useita vaiheita ja päätöksiä tarvitaan ennen hankkeen toteuttamista. Isojen väylähankkeiden investointipäätökset käsitellään poliittisesti. Hankkeen yleissuunnittelun tavoitteena on muodostaa toimenpiteet tieosuuden kehittämiseksi mahdollisesti vaiheittain kohti tavoitetilaa.

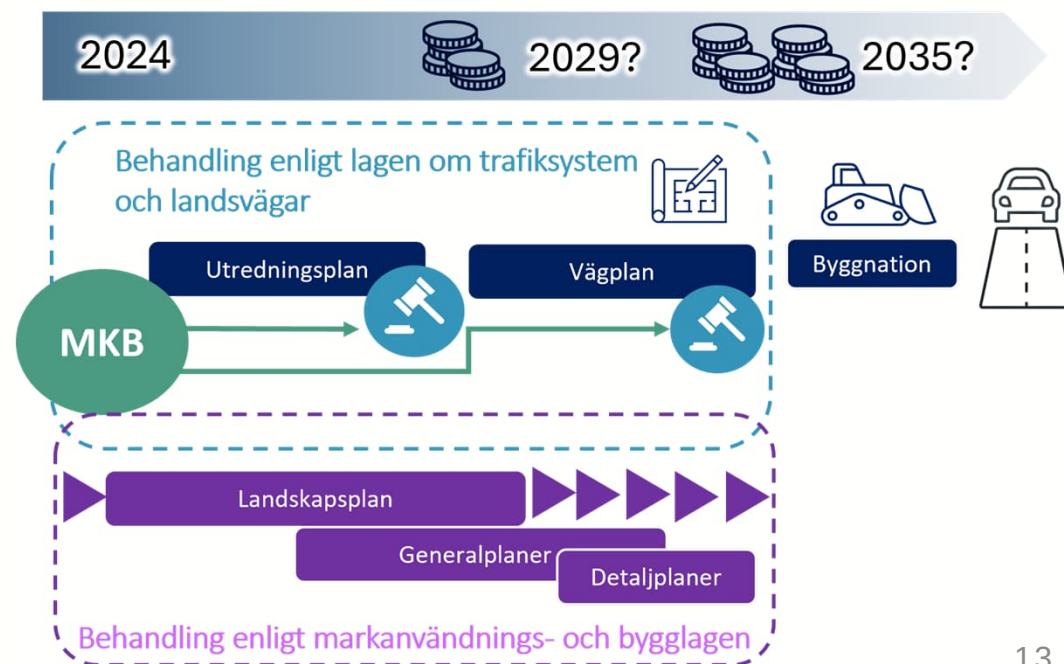
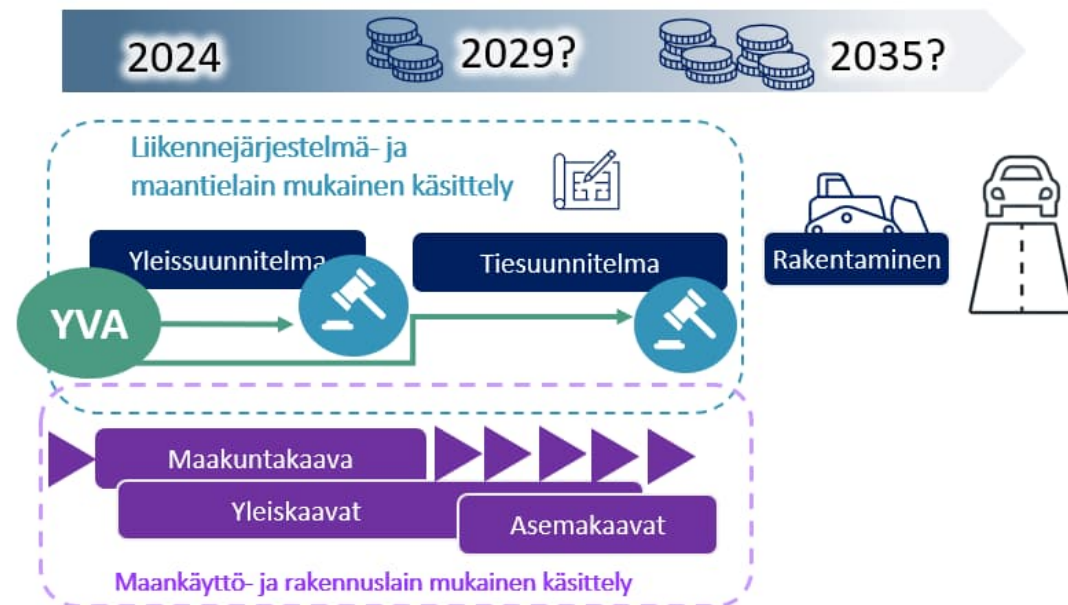
Suunnitteluvalmiuden nostaminen lisää mahdollisuuksia saada hanke toteutettavaksi.

Monet tärkeät yksityiskohdat (esimerkiksi meluntorjunta tai kulkuyhteydet) varmistuvat vasta tiesuunnitelmassa.

Det kommer många faser och beslut innan projektet genomförs. Investeringsbesluten för stora farleder görs på politisk nivå. Den allmänna planeringen strävar till att klargöra de åtgärder som behövs för att utveckla vägavsnittet – eventuellt etappvis – mot målet.

Ju bättre förutsättningar det finns för planeringen, desto större är möjligheterna att projektet förverkligas.

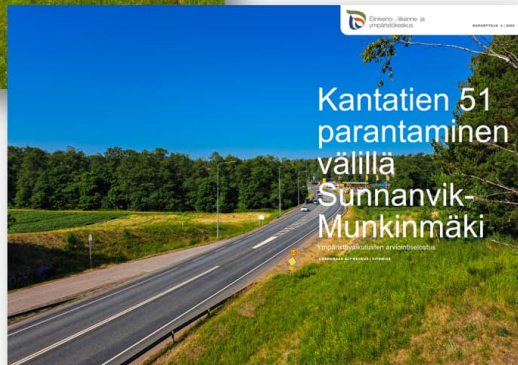
Många viktiga detaljer så som bullerskyddet och förbindelserna klarnar först i vägplansskedet.



YVA-selostus ja arvioinnin tulokset

MKB-beskrivningen och bedömningens resultat

Taina Klinga, Sitowise
Maija Ketola, Sitowise



Tutustu YVA-selostukseen

Bekanta dig med MKB-beskrivning

YVA-selostus kokoaa vaikutusten arvioinnin tiedot ja tulokset yksien kansien sisälle.

Tiehankkeeseen liittyy paljon lähtötietoa, punnittavia asioita ja eri näkökulmia.

Tavoitteena on ollut lukijaystävällisyys. Raportin lukemista helpottavat lukuohjeet, taulukot, kaaviot ja yhteenvedot. Havainnollisuutta lisäävät lukuisat kartat ja kuvat.

Vastausten löytäminen kuitenkin vaatii paneutumista raportin sisältöön.

MKB-beskrivningen samlar hela konsekvensbedömningen inom samma pärm.

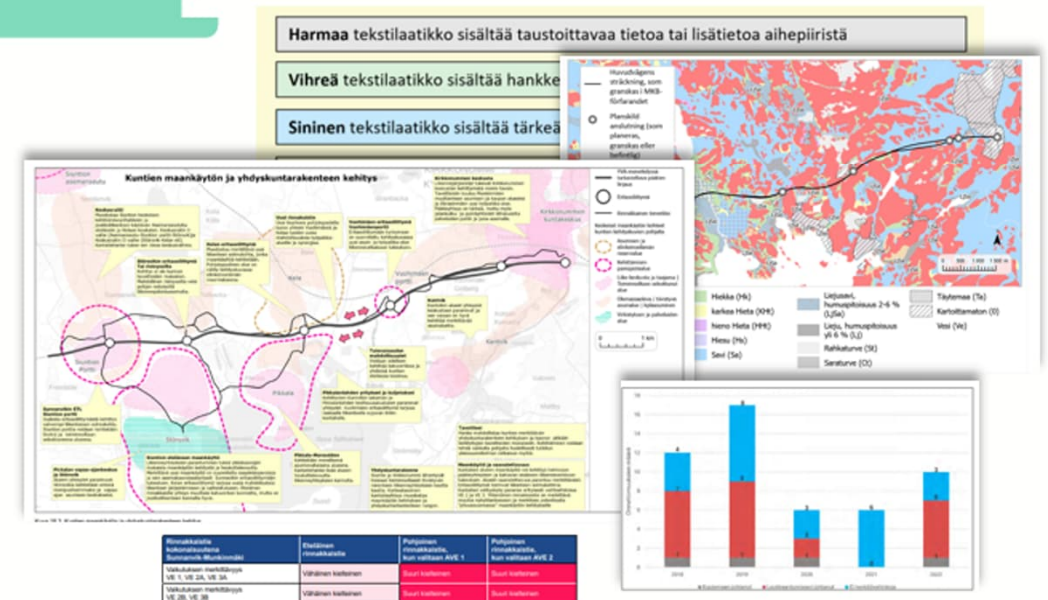
Vägprojektet innefattar mycket data, saker som bör utvärderas och olika synpunkter. Målet har varit läsarvänlighet. Det finns instruktioner, tabeller, diagram och sammanfattningar som underlättar läsandet. Många bilder och kartor åskådliggör innehållet.

Att hitta svar på allt kräver att man belkantar sig med innehållet.



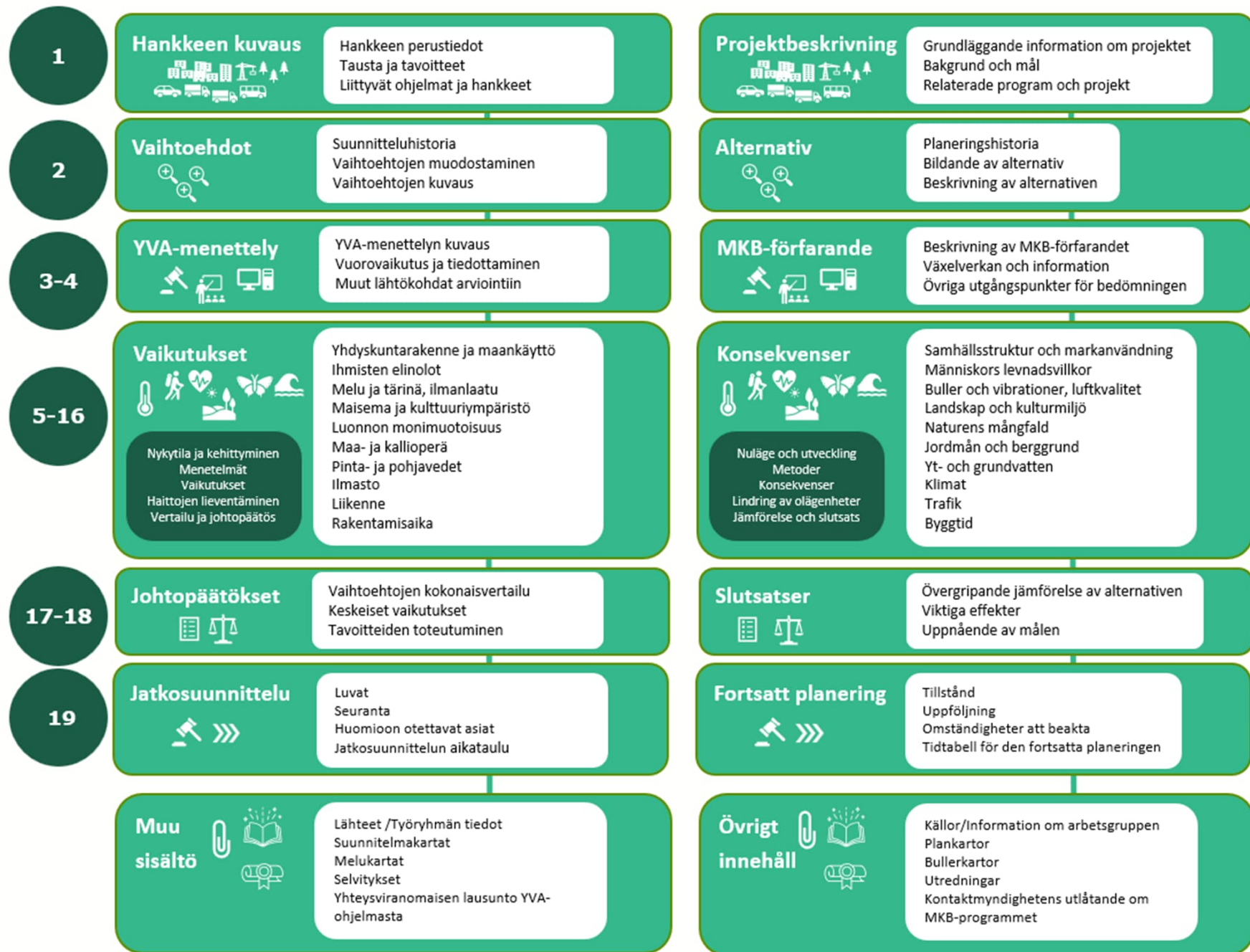
Huh! Paljon on luettavaa,
211 A3-sivua! Mikä tästä
on olennaista?

Det var mycket det, 211
A3-sidor! Vad är det
viktigaste?



YVA- selostuksen pääsisältö

MKB- beskrivningens innehåll



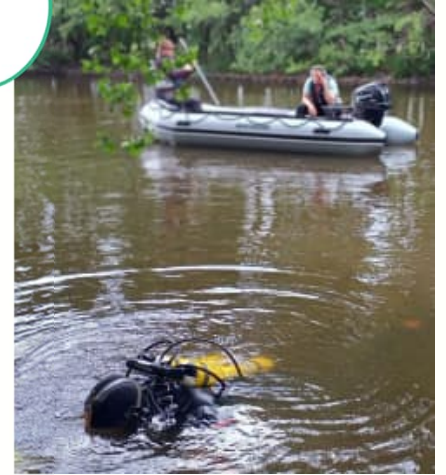
Miten arviointityö toteutettiin?

Hur gjordes bedömningen?

- Lähtökohdat ja menetelmät määriteltiin jo YVA-ohjelmassa. Yhteysviranomaisen lausunto YVA-ohjelmasta antoi ohjauksen ja eväät YVA-selostuksen laatimiseen.
- Menetelmät on kuvattu vaikutuslajeittain YVA-selostuksessa.
- Laadullista ja määrällistä asiantuntija-arvioita monipuolisiin ja ajantasaisiin lähtötietoihin nojaten. Suunniteltu ja määritelty yhteistyössä viranomaisten kanssa.
 - Luonnonoloihin ja muinaisjäännöksiin liittyviä maastoselvityksiä on tehty 2023 ja 2024. Keväällä 2025 täydennetään tietopohjaa vielä linnustوسelvityksillä.
- Osallistuminen on YVA-menettelyn kulmakivi. Saatu palaute näkyy monin tavoin arvioinnissa. Varsinkin ihmisiin kohdistuvissa vaikutuksissa keskustelu on ollut tärkeä aines.
- Utgångspunkten och metodiken preciserades redan i MKB-programmet. Kontaktmyndighetens utlåtande om MKB-programmet styrde uppgörandet av MKB-beskrivningen.
- Metoderna finns beskrivna per bedömningstyp i MKB-programmet.
- Utvärderingen görs som expertbedömning baserat på mångsidig och aktuell information. Utvärderingens kriterier bestämdes i samråd med myndigheterna.
 - Terrängarbete rörande natur och fornlämningar gjordes 2023 och 2024. På våren 2025 kompletteras datat ännu med fågelutredningar.
- Delaktighet är en av hörnstenarna i MKB-förfarandet. I MKB syns den erhållna responsen på många olika sätt. I MKB-beskrivningen finns responsen sammanställd och speciellt i bedömningen av de sociala konsekvenserna har diskussion varit en viktig ingrediens.

Kasvillisuus- ja
luontotyytit
Pesimälinnusto
Viitasammakko
Liito-orava
Korennot
Saukko
Vuollejokisimpukka

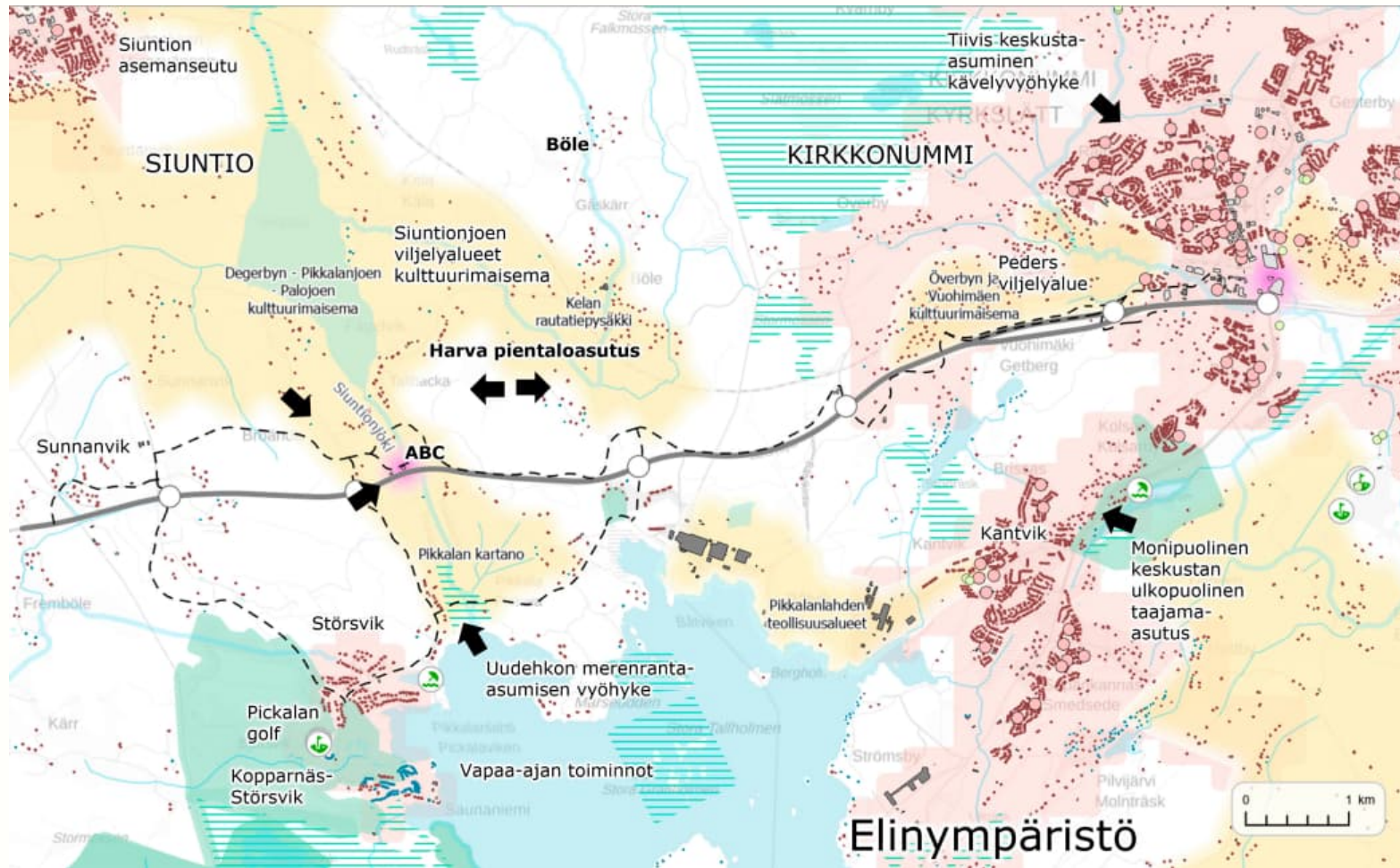
Växtlighet och
biotoper
Häckande fåglar
Åkergröda
Flygekorre
Sländor
Utter
Tjockskalig
målar mussla



Lähtökohtana nykytilanne ja kehittyminen Utgångspunkt nuläget och utvecklingen

YVA-selostuksessa on kuvaus hankkeen vaikutusalueesta ja sitä koskevista suunnitelmista. Sen pohjalta voidaan tunnistaa muutokselle herkäät kohteet sopeuttaa suunnitelmaa ympäristöön ja arvioida tien parantamisen muutosta.

MKB-beskrivningen innefattar en beskrivning av projektets influensområde och de planer som berör detta. På basen av detta kan man identifiera känsliga objekt, anpassa planerna till miljön och utvärdera konsekvenserna av förbättringen av vägen.



Monimuotoiseen elinympäristöön kuuluu taajamaa, väljiä pientaloalueita, työpaikkoja ja palveluita, maaseudun kyläalueita ja kulttuurimaisemaa sekä metsäisiä osuuksia. Kantatien varressa on melulle alttiita asuintaloja.

Erityisen huomion kohteena ovat luokitellut arvokkaat ympäristökohteet ja suojelualueet. Niihin kuuluvat mm. valtakunnallisesti arvokkaat Siuntio-Degerbyn viljelymaisema ja Pikkalan kartanon kulttuuriympäristö sekä muut maakunnallisesti arvokkaat kulttuurimaisemat ja Siuntionjoen Natura-alue.

Miljön är mångfacetterad och innefattar och tätort, arbetsplatser, småhusområden, byaområden och kulturmiljöer samt skog. Nära stamvägen finns bostadshus som utsätts för buller.

Speciell uppmärksamhet fästs vid klassificerade miljöobjekt och skyddsområden. Dessa är bl.a. det nationellt värdefulla Sjundeå-Degerby odlingslandskapet, Pikkala gårds kulturmiljö och övriga landskapsmässigt värdefulla kulturlandskap samt Sjundeå å:s Natura-område.

Kehittyvä maankäyttö – Markanvändning i utveckling

Kantatie 51 toimii liikenteellisenä ja yhdyskuntarakenteellisenä runkona kasvavan pääkaupunkiseudun ja Läntisen Uudenmaan välillä.

Maakuntakaavan taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke ulottuu Kirkkonummen keskuksen ympärille.

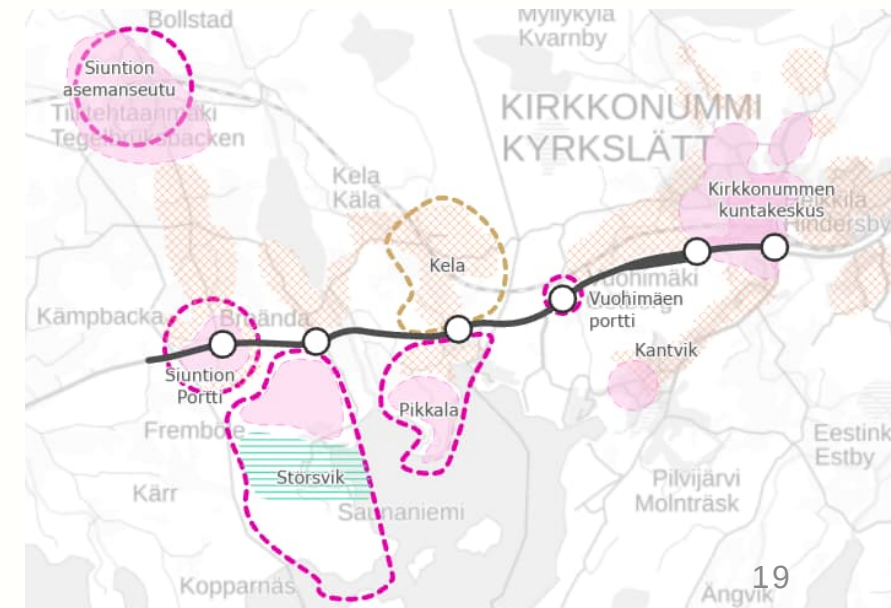
Maankäytön tavoitteet näkyvät kuntien kaavoissa ja strategisissa suunnitelmissa maakuntakaavaa tarkemmin.

Hankealueella on suunnitteilla asumisen ja työpaikkojen alueita kantatien liikenne- ja ratkaisuihin tukeutuen.

Stamväg 51 är en viktig trafikled och bas för samhällsstrukturen som sammanknyter huvudstadsregionen med västra Nyland.

I landskapsplanen finns en zon för tätortsutveckling runt Kyrkslätt centrum. Kommunernas planläggning och strategiska planer återspeglar målen för markanvändningen i större detalj än vad landskapsplaneringen anger.

Områden för boende och arbetsplatser planeras inom projektområdet och dessa är beroende av stamvägens trafiklösning.



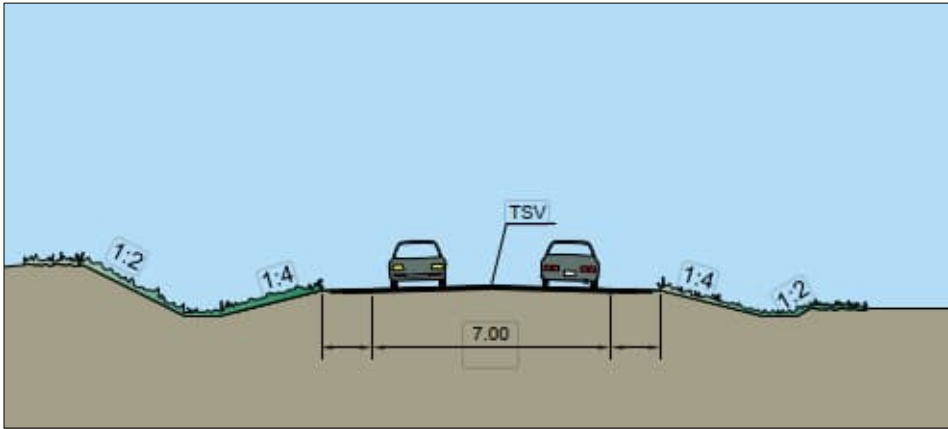
Arvioidut vaihtoehdot

Hankkeen vaihtoehdot on muodostettu aikaisempien suunnitelmien ja selvitysten sekä hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Vaihtoehtoja on tarkennettu YVA-selostusvaiheessa muun muassa rinnakkaisen väyläverkon osalta.

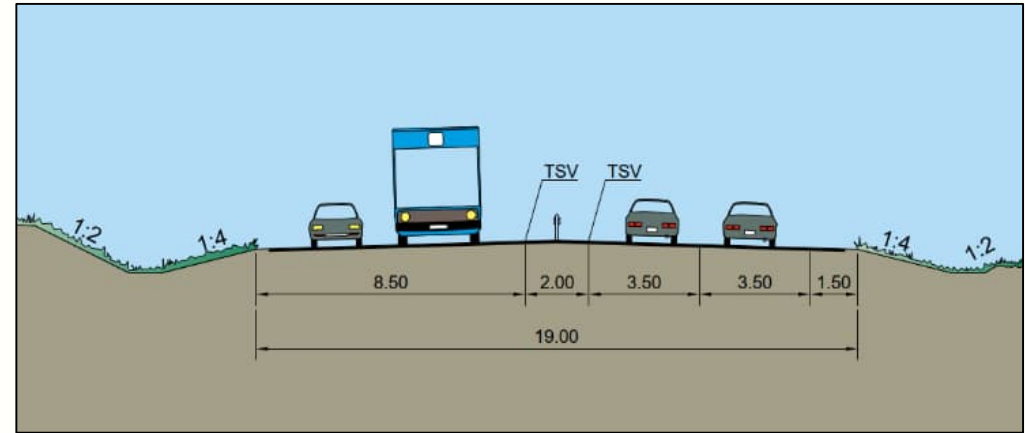
De granskade alternativen

Projektaalternativen har bildats på basen av tidigare planer och utredningar samt de mål som ställts upp för projektet. Alternativen har preciserats i MKB-programschedet, bland annat för det parallella trafikledsverket.

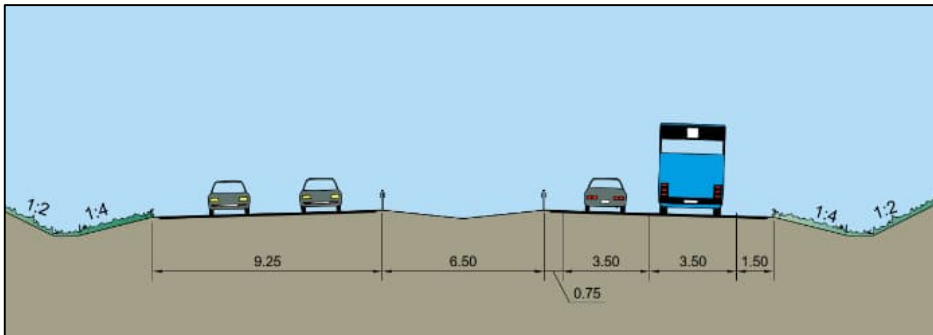
Arvioidut vaihtoehdot / De granskade alternativen



Kantatien 51 poikkileikkaus vaihtoehdossa VE 1.
/ Tvärsnitt av stamväg 51 i alternativ ALT 1.



Kantatien 51 poikkileikkaus vaihtoehdossa VE 2. /
Tvärsnitt av stamväg 51 i alternativ ALT 2.



Kantatien 51 poikkileikkaus vaihtoehdossa VE 3. /
Tvärsnitt av stamväg 51 i alternativ ALT 3.

Yhtenevät toimenpiteet kaikissa arvioitavissa vaihtoehtoissa

Kaikkiin arvioitaviin vaihtoehtoihin VE 1, VE 2A, VE 2B, VE 3A ja VE 3B sisältyy seuraavat toimenpiteet liittymien ja rinnakkaisen tieverkon osalta:

- Kaikki kantatien 51 liittymät ovat eritasoliittymiä:
 - o Maantien 115 (Siuntiontie) Sunnanvikin liittymä suunnitellaan eritasoliittymäksi aiemmin laaditun tiesuunnitelman mukaisesti. Kantatien eteläpuolelle kytkeytyy uusi katuyhteys Sunnanvikin eritasoliittymästä Störsvikintielle Pikkalan golfkentän pohjoispuolelta.
 - o Störsvikintien liittymän kohdalle suunnitellaan risteyssilta tai eritasoliittymä.
 - o Nykyisen Kelan risteyssillan kohdalle suunnitellaan eritasoliittymä ja katuyhteys eritasoliittymästä vanhan puretun rautatien pistoraitteen käytävässä Kaapelitielle.
 - o Vuohimäen ja maantien 11229 liittymään suunnitellaan Vuohimäen eritasoliittymä, joka kytketään alueen nykyiseen väyläverkkoon.
 - o Abrasinmäen kohdalle peltoaukean itäreunaan suunnitellaan eritasoliittymä, josta järjestetään kulkuyhteydet nykyiseen tieverkkoon.
- Vuohimäentien ja Karlbergintien liittymän itäpuolelle peltoaukean reunaan selvitetään alikulkusillan ja tieyhteyden toteuttamista Vuohimäen eritasoliittymään.
- Tavoitteena on muodostaa maantie- tai katutasoinen yhtenäinen rinnakkaisväylä koko suunnittelualueelle:
 - o Rinnakkaisväylää suunnitellaan kantatien läheisyyteen, pääosin sen pohjoispuolelle. Siuntion puolella rinnakkaistien osalta vertaillaan myös kantatien 51 eteläpuolelle toteutettavasta uudesta katuverkosta muodostuva eteläinen yhteys.
 - o Rinnakkaisväylä edellyttää uuden risteyssillan toteuttamisen Pikkalanjoen yli kantatien 51 etelä- tai pohjoispuolella.
 - o Jalankulku- ja pyörätien osalta tutkitaan vielä, säilyykö yhteys ainakin osin kantatien 51 käytävässä omana erillisenä väylänään vai toteutetaanko yhteys uuden rinnakkaistien vierelle.
- Muut kiinteistökohtaiset kulkuyhteydet tarkentuvat seuraavissa suunnitteluvaiheissa.
- Suunnitellaan tarvittava meluntorjunta.

Åtgärder som förverkligas i alla alternativ som bedöms

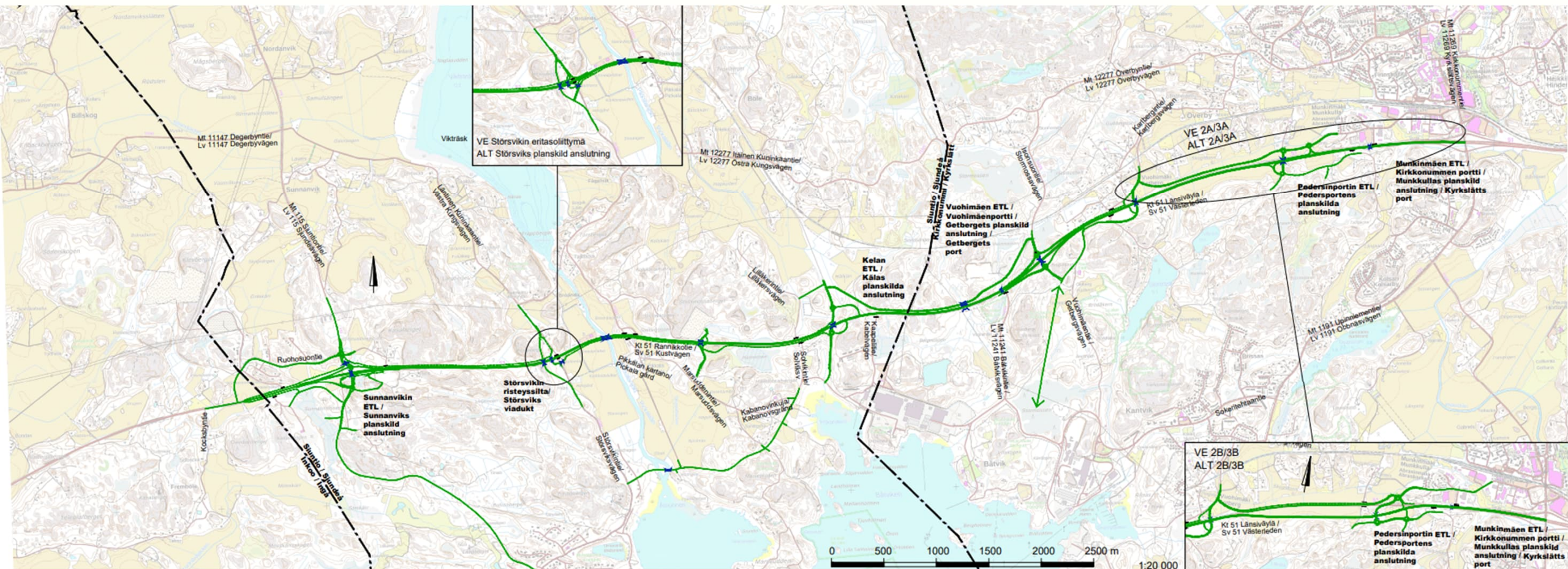
Alla alternativ som ska bedömas ALT 1, ALT 2A, ALT 2B, ALT 3A och ALT 3B omfattar följande åtgärder för anslutningarna och det parallella vägnätet:

- Alla anslutningar på stamväg 51 är planskilda anslutningar:
 - o Sunnanvik anslutning på landsväg 115 (Sjundeåvägen) planeras som en planskild anslutning enligt den tidigare vägplanen. Söder om stamvägen kommer det att finnas en ny gatuförbindelse från Sunnanviks planskilda anslutning till Störsviksvägen norr om Pickala golfbana.
 - o En viadukt eller en planskild anslutning planeras vid Störsviksvägen.
 - o En planskild anslutning och en gatuförbindelse från den planskilda anslutningen genom korridoren för den rivna järnvägsstationens stickspår till Kabelvägen planeras vid den nuvarande viadukten vid Käla..
 - o I anslutningen mellan Getberg och landsväg 11229 planeras Getberg planskilda anslutning, som kommer att anslutas till det befintliga vägnätet i området.
 - o Vid Abrasbacka, i östra kanten av åkerfältet, planeras en planskild anslutning, från vilken förbindelser till det nuvarande vägnätet ordnas.
- På östra sidan av anslutningen mellan Getbergsvägen och Karlbergsvägen, i utkanten av åkerfältet, utreds genomförandet av en underfart och en vägförbindelse till Getberg planskilda anslutning.
- Målet är att skapa en enhetlig parallell trafikled på landsvägs- eller gatunivå för hela planeringsområdet:
 - o En parallell trafikled planeras i närheten av stamvägen, huvudsakligen på dess norra sida. På Sjundeås sida utvärderas också ett alternativ där parallellvägen till viss del utgörs av det nya gatunätverk som skall byggas på vägens södra sida.
 - o Den parallella trafikleden förutsätter att en ny bro över Pickala å byggs söder eller norr om stamväg 51.
 - o För gång- och cykelvägen utreds ännu om förbindelsen åtminstone delvis förverkligas som en separat led i samma korridor som stamväg 51 eller om förbindelsen förverkligas invid den nya parallellvägen.
- Andra fastighetsvisa förbindelser preciseras i följande planeringsskeden.
- Behövlig bullerbekämpning planeras .

Tutkitut vaihtoehdot / De granskade alternativen

Eteläinen rinnakkaistie

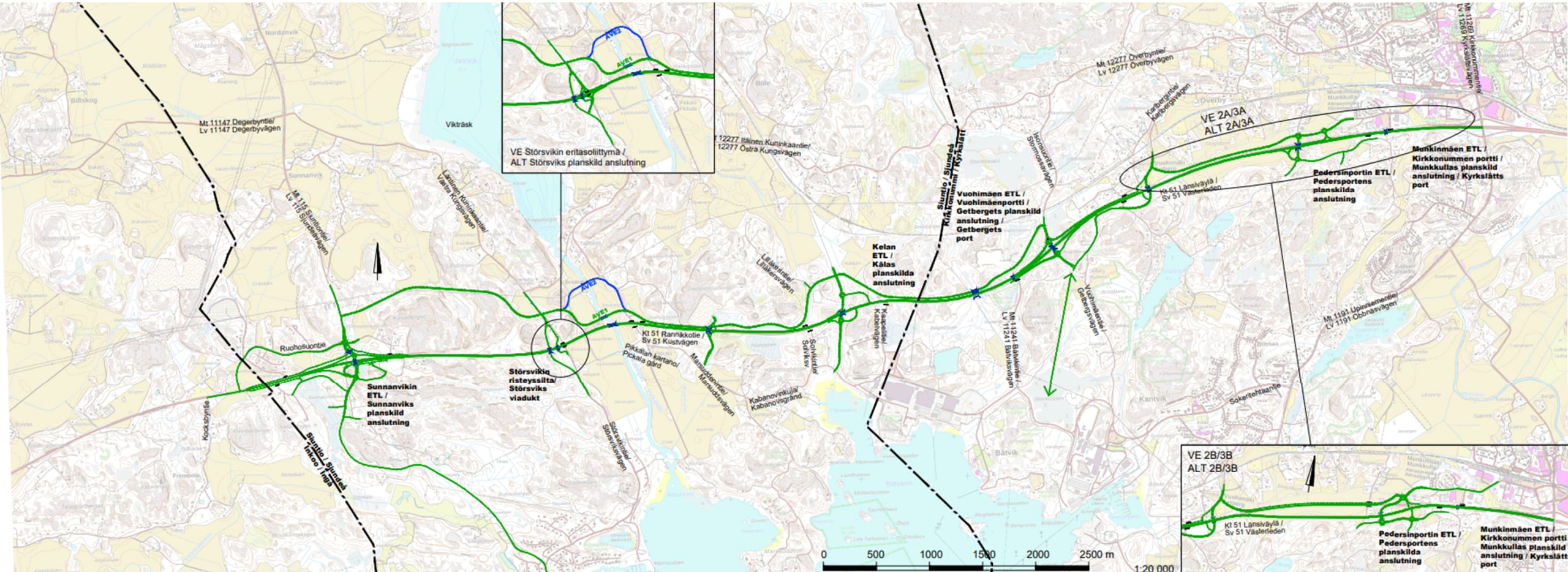
Södra parallelvägen

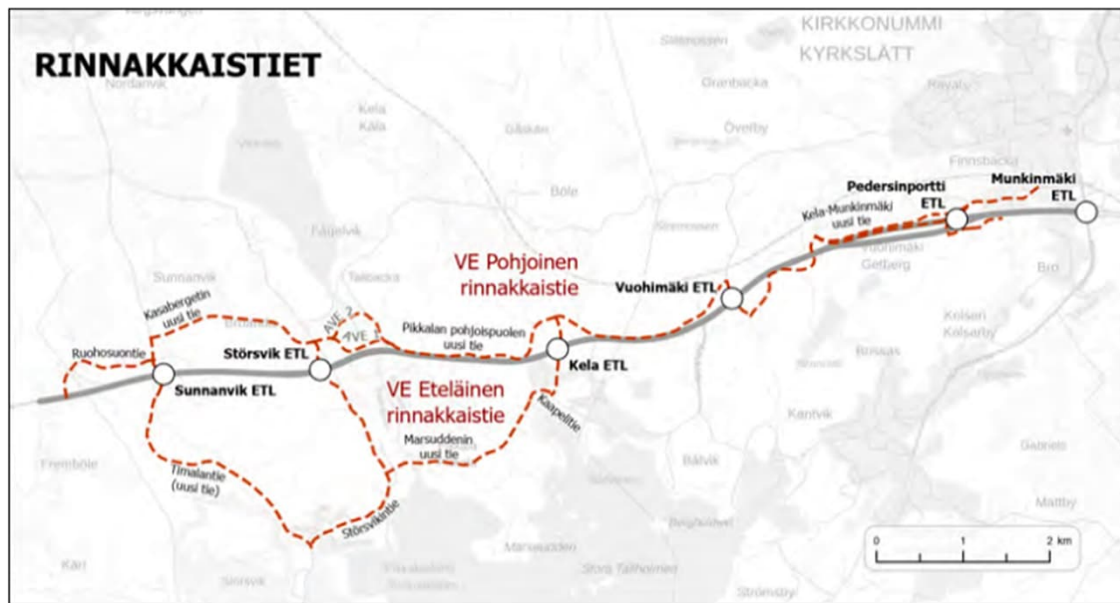


Tutkitut vaihtoehtot / De granskade alternativen

Pohjoinen rinnakkaistie

Norra parallellvägen

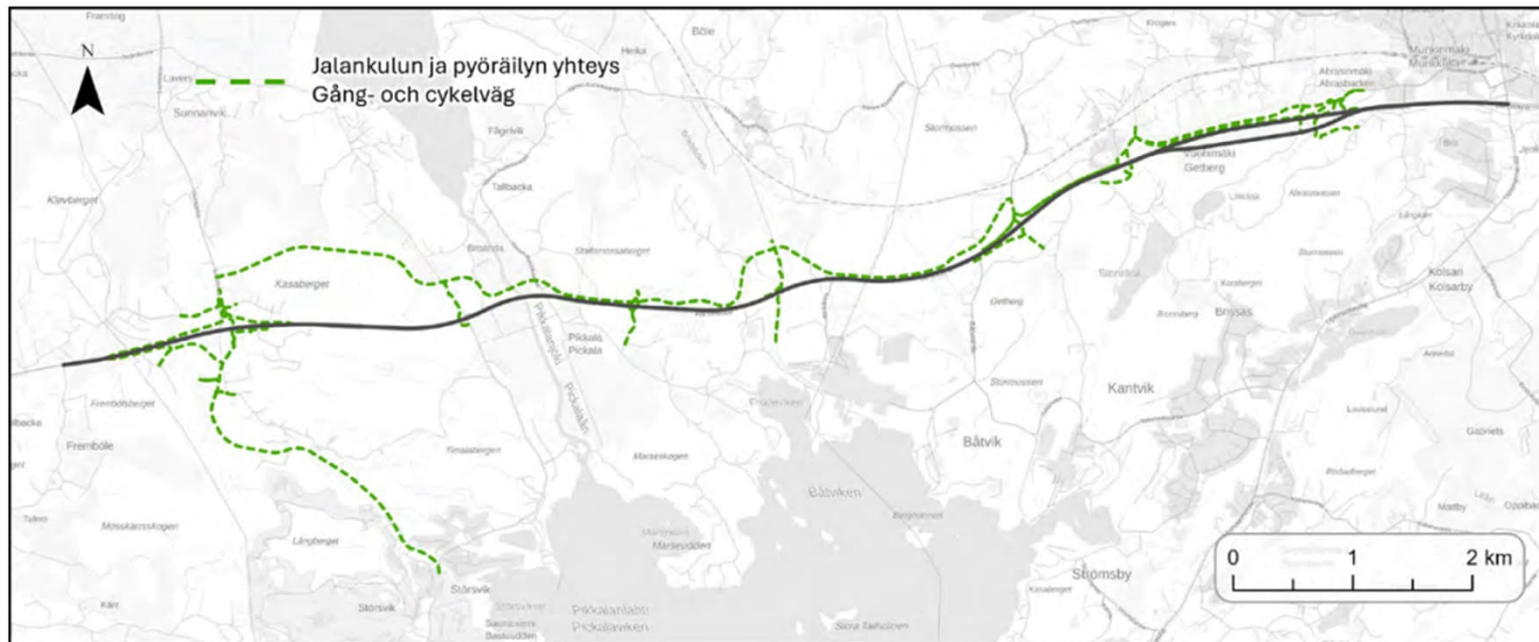




Kuva 2.14. Rinnakkaistiet.



Kuva 2.16. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet eteläisen rinnakkaistien vaihtoehdossa Siuntiossa.



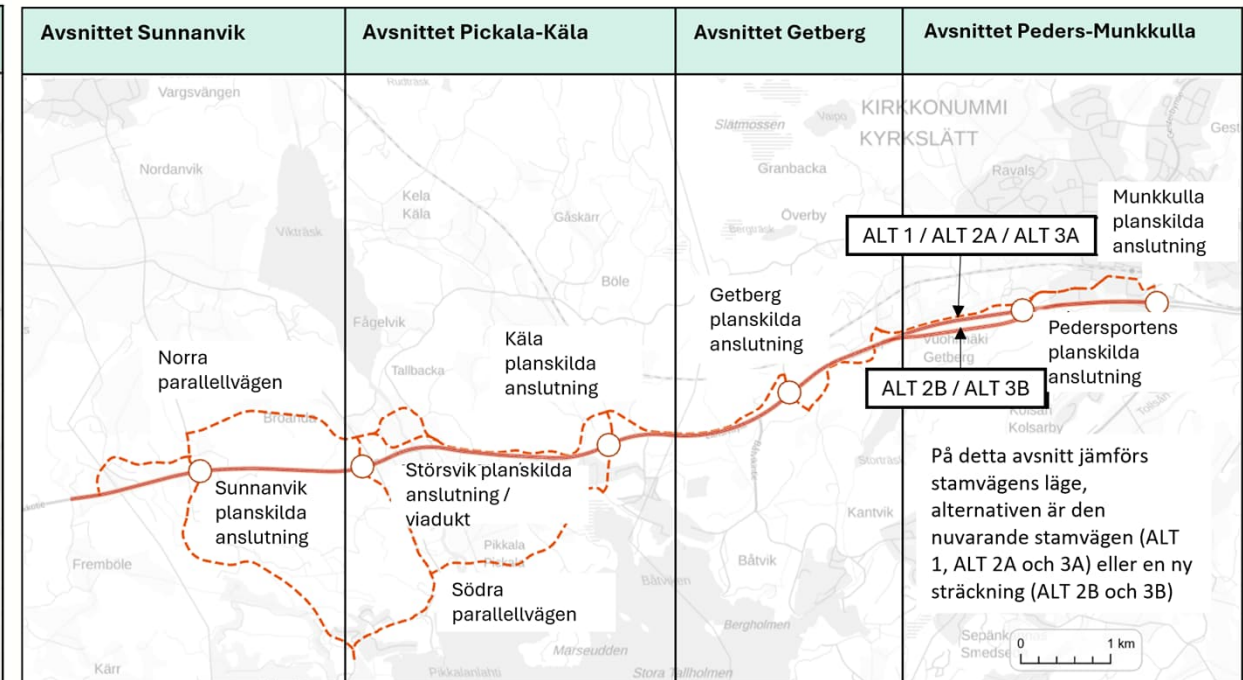
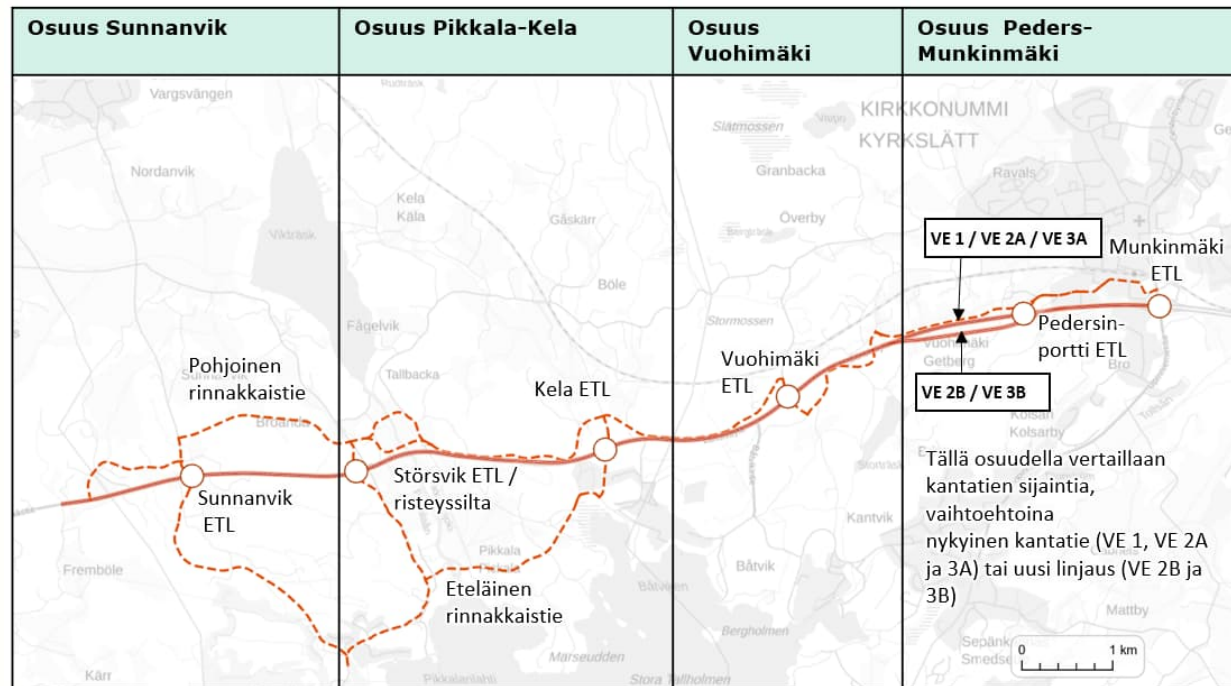
Kuva 2.15. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet pohjoisen rinnakkaistien vaihtoehdossa.

Vaikutusten esittelyn rakenne

Hur bedömningen presenteras

- Muutama sana johdannoksi.
- Melu kokonaisuutena.
- Kantatien parantamisen vaikutukset osuuksittain.
- Rinnakkaistiet.
- Vaihtoehtojen vertailu ja johtopäätökset kokonaisnäkökulmasta.

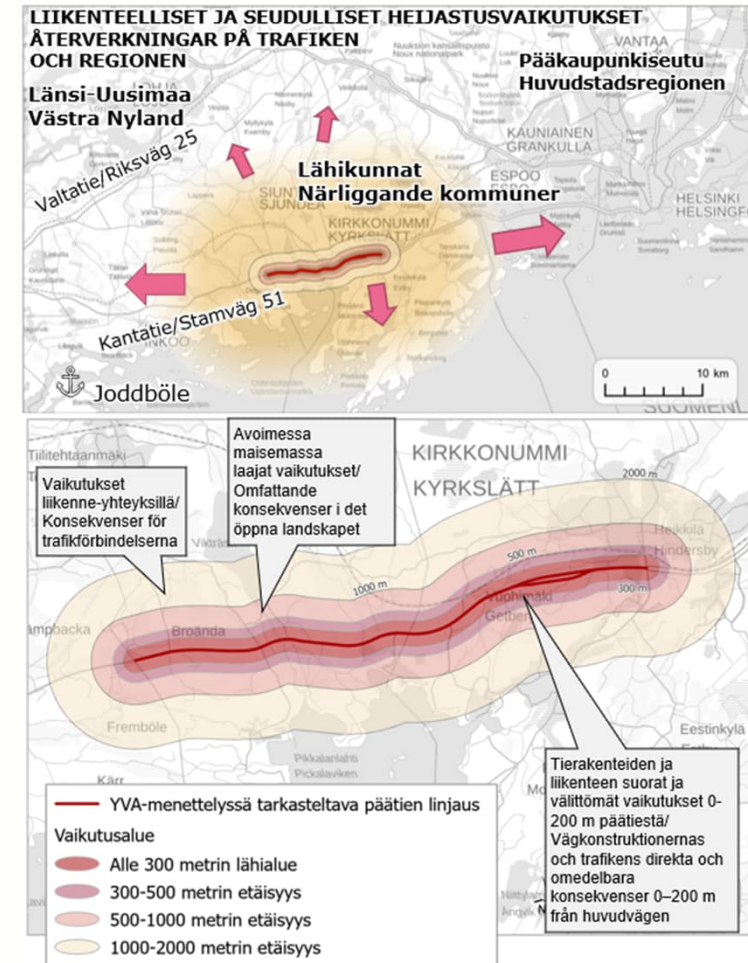
- Inledning
- Bullerhelheten
- Förbättringen av stamvägen per avsnitt
- Parallellvägarna
- Jämförande av alternativen och slutsatserna från ett helhetsperspektiv



Tiehankkeella on moniulotteisia ympäristövaikutuksia

Vägprojektet har mångfacetterade miljökonsekvenser

- Erityyppiset ympäristövaikutukset kohdistuvat alueellisesti eri tavoin. Osa vaikutuksista koskee rakenteita ja isompia ihmisjoukkoja, toiset rajattua kohdetta tai ilmiötä.
- Vaikutusten kannalta tiet ovat infrastruktuurirakenteita ja toisaalta ne ovat liikenneyhteyksiä, jotka yhdistävät alueita ja ihmisiä.
- Tarkastelu voidaan jakaa karkeasti kahteen vaikutustyyppiin:
 - Suorat välittömät vaikutukset hankealueella:
 - Uudet tierakenteet aiheuttavat muutoksen ympäristössä. Toisaalta arvioidaan liikennettä. Liikenteen melu aiheuttaa häiriötä ja paikalliseen liikkumiseen tulee muutoksia.
 - Välilliset vaikutukset: Tiehanke vaikuttaa laaja-alaisesti liikennevirtoihin myös hankealueen ulkopuolella, edelleen alueiden kehittymiseen.
- Tien parantamisesta myönteisiä että kielteisiä vaikutuksia samanaikaisesti. Tätä kokonaisuutta punnitaan monipuolisesti YVA-selostuksessa.
- Olika slags miljökonsekvenser påverkar olika regioner på olika sätt. En del påverkar strukturer och större mängder invånare. En del berör en mer begränsad miljö eller mindre fenomen.
- Vägar är både infrastrukturprojekt och trafikförbindelser som förenar områden och människor.
- Granskningen kan delas in i två huvudtyper:
 - Direkta konsekvenser på projektområdet med omedelbar verkan:
 - Nya vägprojekt förändrar miljön. Å andra sidan utvärderas trafiken. Trafikbullret förorsakar störningar och hur man rör sig lokalt förändras.
 - Indirekta konsekvenser: Vägprojektet påverkar trafikflödena också utanför projektområdet och därmed också områdenas utveckling.
- Det uppstår samtidigt både positiva och negativa konsekvenser. Denna helhet bedöms mångsidigt i MKB-beskrivningen.



Mitä tarkoitetaan vaikutuksen merkittävyydellä?

Vad innebär betydande konsekvenser?

Vaikutuksen merkittävyys on tärkeä ja toistuva käsite YVA-menettelyssä.

Arvioinnissa lähtökohtana YVA-lain tarkoittamat moninaiset ympäristövaikutukset. Tavoitteena on kuitenkin tunnistaa hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset. Eli laki ohjaa käsittelemään olennaisimpia vaikutuksia. Niiden tunnistamisessa auttaa vaikutusten merkittävyyden arvioinnin menetelmä IMPERIA.

Vaikutuksen merkittävyyden kriteerit kuvataan tarkasti YVA-selostuksessa.

Konsekvensernas betydelse är ett viktigt och återkommande begrepp i MKB-förfarandet.

Grunden för konsekvensbedömningen utgörs av det stora antalet miljökonsekvenser som avses i MKB-lagen. Avsikten är dock att identifiera projektets sannolikt mest betydande konsekvenser – lagen styr bedömningen så att de mest väsentliga konsekvenserna behandlas.

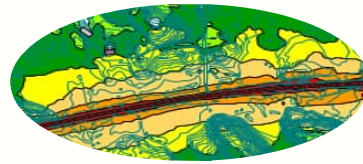
Med hjälp av IMPERIA-metodiken är det lättare att identifiera de mest betydande konsekvenserna. Kriterierna för bedömningen av betydelsen av påverkan beskrivs noggrant i MKB-beskrivningen.

Kuinka suuri on "suuri vaikutus" tai "vähäinen vaikutus" Hur stor är en "stor" eller "liten" konsekvens?

+++	Suuri tai erittäin suuri myönteinen vaikutus = MERKITTÄVÄ VAIKUTUS	Stor/mycket stor positiv = BETYDANDE
++	Kohtalainen myönteinen vaikutus	Måttlig positiv
+	Vähäinen myönteinen vaikutus	Liten positiv
-	Vähäinen kielteinen vaikutus	Liten negativ
--	Kohtalainen kielteinen vaikutus	Måttlig negativ
---	Suuri tai erittäin suuri kielteinen vaikutus = MERKITTÄVÄ VAIKUTUS	Stor/mycket stor negativ = BETYDANDE



Melu 1 / 3 Buller 1 / 3



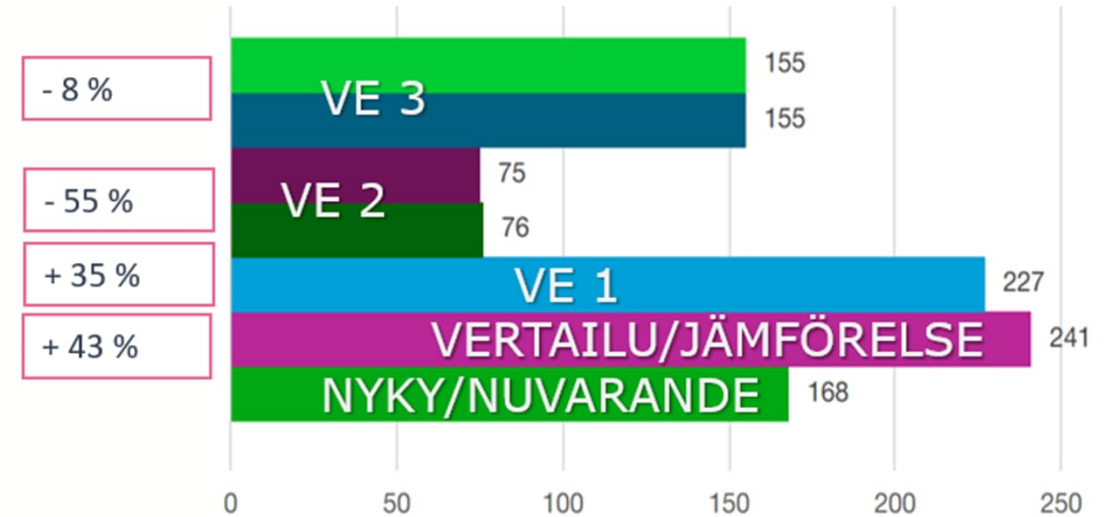
- Melu kantatien ympäristössä on monille asukkaille kipeä ongelma, siitä kertovat tehty melumallinnus että palautteet. Toiveita on ilmennyt laajalle meluntorjunnalle.
- Meluntorjuntaa on suunniteltu vain toimenpiteiden kohdille:
 - Vaihtoehdossa VE 1 meluntorjuntaa on esitetty pääosin eritasoliittymien kohdille.
 - Vaihtoehdoissa VE 2 ja VE 3 torjuntaa on laajasti koko hankealueella.
 - Sunnanvikin eritasoliittymän ja Hamossenin tiesuunnitelmien meluntorjunta on mukana kaikissa vaihtoehdoissa.
- Tärkeä lähtökohta on melun ohjeavot (VNp 993/1992): Melutaso ei saisi ylittää asuinalueilla päivääjan 55 desibelin (dB) keskiäänitasoa. Tässä "melualueella" ja "altistujilla" viitataan kyseiseen 55 dB raja-arvoon.
- Melutilanteen lopputulemaan vaikuttavat paitsi meluntorjunta, mutta myös maasto, tierakenteet ja ajonopeudet. Meluntorjunnalla on kuitenkin tärkeä rooli.
- Jotkut talot hyötyvät enemmän meluntorjunnasta kuin toiset, mutta pääsääntöisesti meluntorjunta on tehokkaimmillaan tien ja meluesteen välittömässä läheisyydessä.
- Meluesteellä saavutetaan ympäristöstä ja esteen korkeudesta riippuen tyypillisesti 2–10 dB melutason alenema.
- Buller är ett besvärligt problem som enligt responsen och modelleringen påverkar många invånares livsmiljö. Önskemål om omfattande bullerbekämpning har framförts.
- Bullerbekämpning planeras endast på ställen som är föremål för åtgärder:
 - I alternativ ALT 1 främst vid de planskilda anslutningarna.
 - I alternativ ALT 2 och ALT 3 på många olika ställen på projektområdet.
 - Bullerbekämpning vid Sunnanviks anslutning och Hamossen finns med i alla alternativ.
- En viktig utgångspunkt utgörs av referensvärdena för buller (VNp 993/1992): Bullernivån på bostadsområden får inte dagtid överskrida medelljudnivån 55 decibel (dB). När vi talar om "på bullerområde" och "exponerade" hänvisas till till detta gränsvärde (55 dB).
- Bullerläget påverkas inte bara av bullerskyddet utan också av terrängen, vägens struktur och hastigheterna. Bullerbekämpningen har dock en viktig roll.
- Vissa hus drar mer nytta av bullerskyddet än andra, men i regel är bullerbekämpningen mest effektiv alldeles bredvid vägen och bullerhindret.
- Med hjälp av bullerhinder kan man beroende på miljön och hindrets höjd oftast sänka bullernivån med 2-10 dB.

Melu 2 / 3 Buller 2 / 3

- Kaaviossa on esitetty yli 55 dB melulle altistuvien ihmisten määrät mallinnetuissa tilanteissa (Sunnanvik-Munkinmäki).
- Nykytilanteessa hankealueella melulle altistuu 168 ihmistä.
- Mukana arviossa on vertailutilanne, mikä tarkoittaa vuoden 2050 liikennemääriä ilman hanketta > altistuvien asukkaiden määrä lisääntyy reilun 40 % liikennemäärien kasvaessa.
- Vaihtoehdossa VE 1 altististujamäärä kasvaa tuntuvasti (35 %). Vaikutus on kuvattu kuitenkin vähäisen positiiviseksi, koska tilanne olisi huonompi tulevaisuudessa ilman hanketta ja meluntorjuntaa on esitetty jonkin verran.
- Vaihtoehdoissa VE 2 ja VE 3 melutilanne paranee.
 - Vaihtoehdossa VE 2 altistujien määrä putoaa puoleen nykyisestä.
 - Vaihtoehdossa VE 3 on vain vähän parempi kuin nykytilanne. Nopeuden noston (100 km/h) vaikutusta on haastavaa kompensoida kokonaan meluntorjunnalla.

Ilman hanketta melutaso kasvaa noin 1 dB verran, mikä ei todennäköisesti ole asukkaiden havaittavissa. Melulle altistuvien määrän lisääntyminen on silti merkittävä haitta. Utan projektet stiger bullernivån med cirka 1 dB, vilket sannolikt inte går att förnimma. Att antalet exponerade ökar är ändå en betydande skadlig konsekvens.

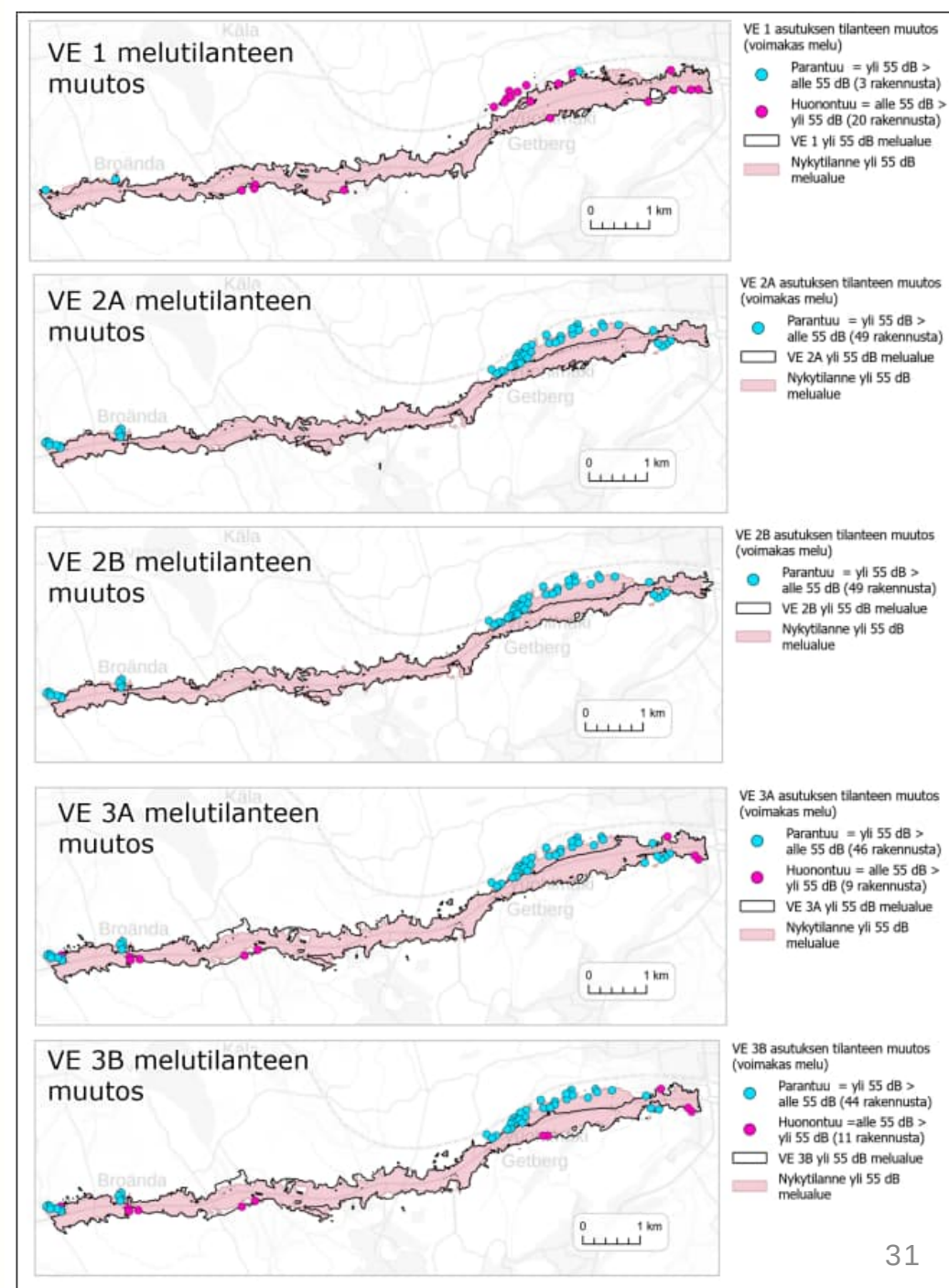
Yli 55 dB melulle altistuvat asukkaiden määrä Antal inv. på områden med > 55 dB buller



- Diagrammet visar antalet invånare som exponeras för >55 dB buller enligt modelleringen (Sunnanvik-Munkinmäki).
- I den nuvarande situationen exponeras 168 personer för buller i projektområdet.
- Jämförelsesituationen representerar trafiken år 2050 utan att projektet genomförs. I jämförelsesituationen ökar antalet exponerade med cirka 40 %.
- I ALT 1 ökar antalet exponerade kraftigt (35 %). Konsekvensen betraktas dock som milt positiv eftersom situationen skulle vara sämre i framtiden utan projektet och en del bullerbekämpning ingår.
- I ALT 2 och ALT 3 förbättras bullersituationen.
 - I ALT 2 halveras antalet exponerade jämfört med nuläget.
 - I ALT 3 är antalet exponerade bara något mindre än nuläget. Hastigetsförhöjningens (100 km/h) inverkningar går inte helt att kompensera med bullerbekämpning.

Melu 3 / 3 / Buller 3 / 3

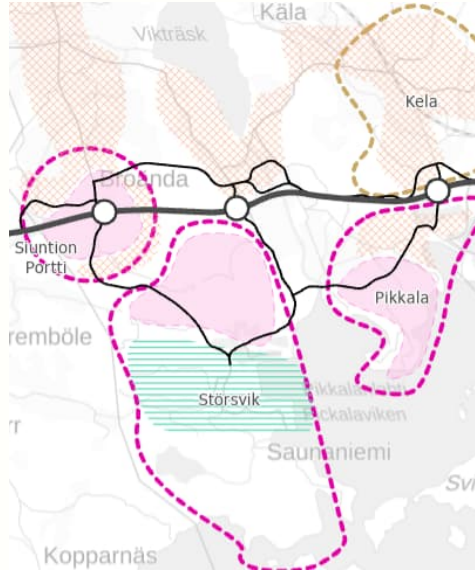
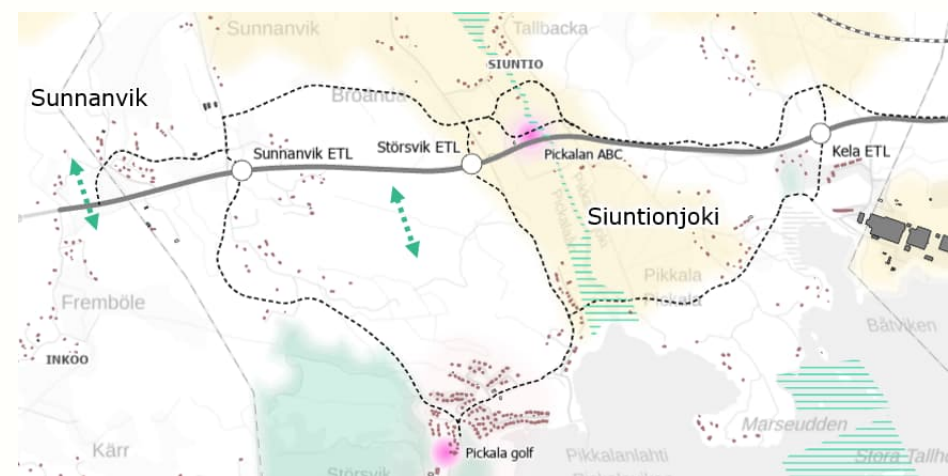
- Meluvaikutuksella on eroa paitsi vaihtoehtojen välillä myös alueellisesti.
- Kartta havainnollistaa asuinrakennuksia, joissa tilanne muuttuu suhteessa melun ohjearvoon.
 - Turkooseilla palloilla on merkitty positiivinen muutos: Ne asuinrakennukset, jotka ovat nykyisin yli 55 dB melualueella, mutta eivät toteutuksen jälkeen.
 - Pinkeillä palloilla on merkitty negatiivinen muutos: Ne asuinrakennukset, jotka ovat vaihtoehdon toteutuessa yli 55 dB melualueella, mutta eivät nykyisin.
- Muutos korostuu tiiviin rakennuskannan alueilla Kirkkonummen Vuohimäessä ja kuntakeskuksen laitoilla:
 - Vaihtoehdossa VE 1 melutaso nousee yli 55 db ohjearvon noin 15 asuinrakennuksen kohdalla.
 - Vaihtoehtojen VE 2 ja VE 3 myönteiset vaikutukset näkyvät Kirkkonummen alueilla.
- Bullerkonsekvenserna skiljer sig inte bara för de olika alternativen utan också regionalt
- Kartan illustrerar bostadsbyggnader där situationen förändras i förhållande till riktvärdet för buller.
 - De turkosa bollarna anger positiva förändringar (de bostäder som nu är på 55 dB bullerområdet men inte är det efter projektets förverkligande)
 - De ljusröda bollarna anger negativa förändringar (de bostäder som inte nu är på 55 dB bullerområdet men som är det efter alternativ förverkligande)
- Förändringarna är speciellt stora där det finns tät bebyggelse, i Getberg och i utkanten av Kyrksläatts kommuncentrum
 - I ALT 1 stiger bullernivån över referensvärdet 55 dB för cirka 15 bostadsbyggnader
 - I ALT 2 och 3 syns de positiva konsekvenserna på Kyrksläatts område.



Siuntion osuudet Sunnanvik-Pikkala-Kela

Sjundeå Avsnitt Sunnanvik-Pickala-Kela

- Kantatietä parannetaan Siuntion puolella noin seitsemän kilometrin matkalla kantatien suuntaisesti ja tutkitaan myös kahta rinnakkaistien vaihtoehtoa. Päätielle toteutetaan 2-3 eritasoliittymää.
- Pikkalan kohta erityisen herkkä muutokselle (jokilaakson kulttuurimaiseman arvot, kallioalueet, lukuisat pienet luontokohteet, Siuntionjoen Natura-200).
- Kantatien eteläpuolella Pikkalan ja Marsuddenin alueilla on kaavoitettuna runsaasti asumista ja palveluita. Kelan pohjoispuolen yritysalueiden kehittäminen on ollut kunnan tavoitteissa pitkään.
- Eritasoliittymät ja rinnakkaistiet tukevat merkittävästi Siuntion maankäytön suunnitelmia.
- Asutuksen olosuhteet paranevat uusien yhteyksien ja meluntorjunnan myötä.
- Pikkajokilaaksossa järeän tierakentamisen haitat maisemalle ovat merkittäviä varsinkin yhdistettynä pohjoiseen rinnakkaistiehen.
- Vaihtoehdoissa VE 2 ja VE 3 nelikaistaistamisen myötä leventyvä tiealue heikentää ekologisia yhteyksiä ja vaikeuttaa eläinlajien liikkumista.
- Stamvägen förbättras på Sjundeåsidan på en cirka 7 km lång sträcka och två olika alternativa parallellvägssträckningar utreds också. 2-3 planskilda anslutningar förverkligas vid huvudvägen.
- Pickala-området är extra känsligt för förändringar (ådalens kulturlandskapsvärden, bergsområden, många små naturobjekt, Sjundeå ås Natura-område).
- Söder om stamvägen i Pickala och marsudden är mycket bosättning och service planlagda. Att utveckla industriområdet norr om Käla är ett av kommunens långsiktiga mål.
- De planskilda anslutningarna och parallellvägarna stöder Sjundeås markanvändningsplanering.
- Boendeförhållandena förbättras i och med de nya förbindelserna och bullerskyddet.
- I Pickala ådal orsakar det kraftiga vägbyggandet en betydande störning för landskapet, speciellt i kombination med den norra parallellvägen
- I alternativ ALT 2 och 3 där vägen blir fyrfilig försvagar breddandet av vägområdet de ekologiska förbindelserna och försvårar djurens rörelser.



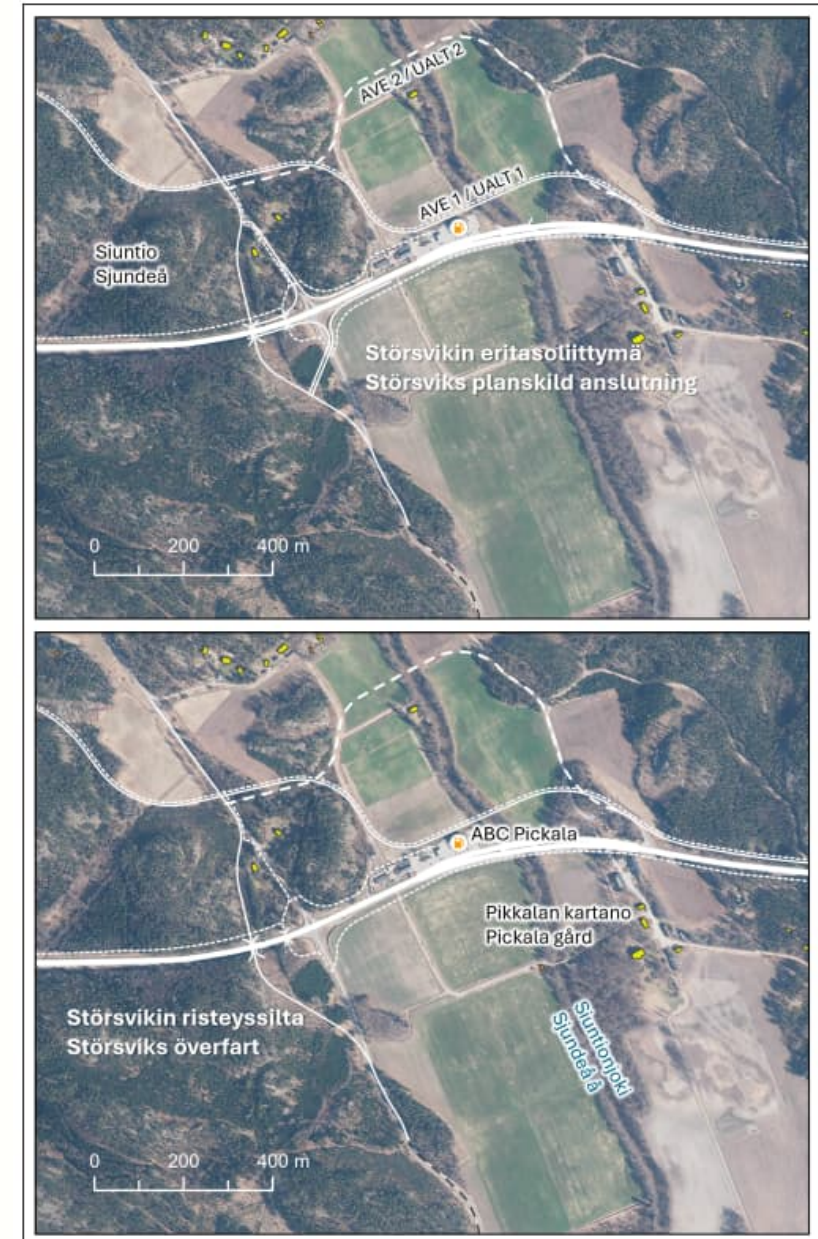
Keskeinen kehittyvä maankäyttö kuntien kehityskuvien pohjalta (yleistetty)

- Asumisen ja elinkeinoelämän reservialue
- Kehittämisen painopistealue
- Liike-keskusta ja taajama | Toiminnoiltaan sekoittunut alue
- Olemassaoleva / tiivistyvä asuinalue | kyläasuminen
- Virkistys- ja palveluiden alue

Osuus Pikkala-Kela: Pikkala tarkemmin

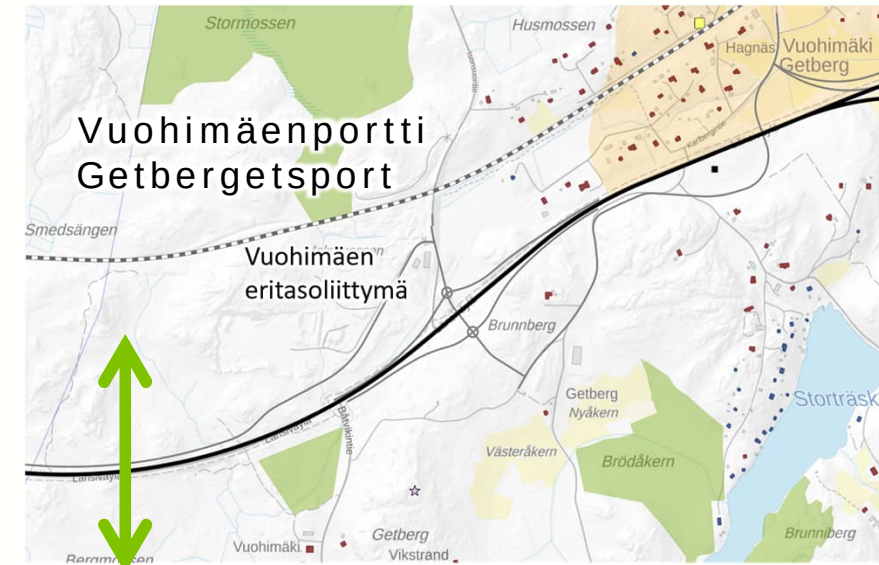
Avsnit Pikkala-Käla: Pikkala närmare

- Störsvikintien liittymän vaihtoehtoisina toteuttamiskäytännöinä on risteyssilta tai eritasoliittymä.
- Pikkalan ABC-liikennepalveluasema on tunnettu kantatien varren taukopaikka ja kylän palvelukeskus. Risteyssilta ei käytännössä mahdollistaisi liiketoimintaa, kun liittymä kantatielle poistuu. Tämän päivän olosuhteista katsottuna haitta on merkittävä.
- Störsviksvägens anslutningsalternativ är en korsningsbro eller en planskild anslutning.
- Pikkalan ABC-servicestation är en känd rastplats och ett servicecentrum för byn. Korsningsbron möjliggör i praktiken inte att verksamheten som är beroende av trafikflödet fortsätter eftersom avtaget till stamvägen försvinner. Jämfört med dagens läge är den skadliga konsekvensen betydande.

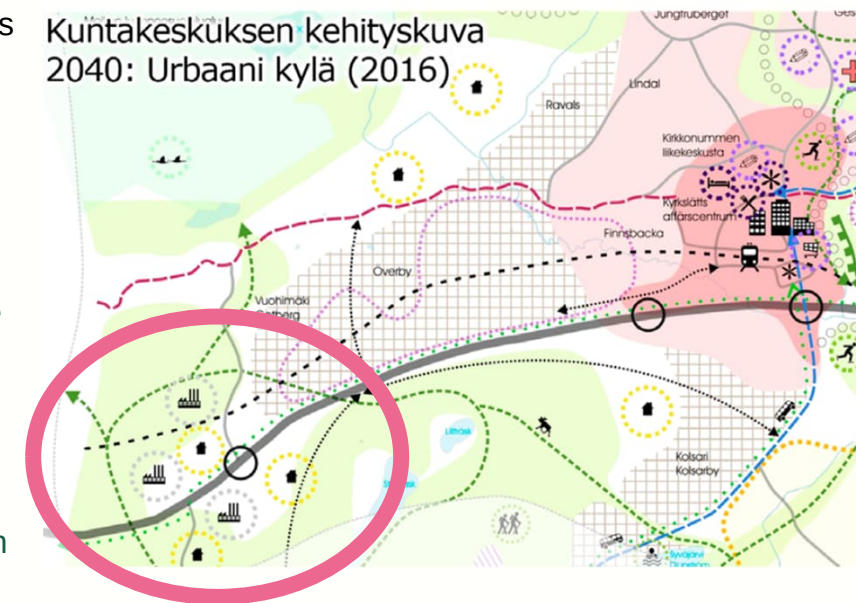


Osuus Vuohimäki 1 / 2 Avsnittet Getberg 1 / 2

- Vaihtelevaa ympäristöä, johon kuuluu kantatien pohjoispuolella asuinalue, rantarata, maa-aineksenottoa ja kulttuurimaisemaa. Eteläpuolella on hajanaista asutusta ja luonnonsuojelualue.
- Toteutetaan Vuohimäen Portin uusi eritasoliittymä, jonka ympäristö kehittyy Kirkkonummen tavoitteiden mukaan sekoittuneena työpaikkojen ja asumisen alueena. Eritasoliittymän kautta on tarkoitus ohjata Kantvikin ja Pikkalanlahden työpaikka-alueiden raskas liikenne. Liikenneratkaistu tukee merkittävästi maankäytön kehittymistä.
- Maakuntakaavan viheryhteystarve on huomioitu suunnittelemalla vihersilta Vuohimäen länsipuolelle.
- Kokonaisuutena asutuksen olosuhteet paranevat uusien väylien myötä. Asukkaiden yhteydet Kirkkonummen palveluihin paranevat. Myös eteläpuolisilta asuinalueilta saadaan turvallinen yhteys kuntakeskukseen rinnakkaistien myötä.
- En varierande miljö som inkluderar ett bostadsområde norr om huvudvägen, järnvägen, materialutvinningsområden och kulturlandskap. Söderut spridd bebyggelse och naturskyddsområde.
- Den nya planskilda anslutningen (Getbergsporten) utvecklas enligt Kyrkslätts mål som ett område med både arbetsplatser och bosättning. Via anslutningen leds den tunga trafiken till arbetsplatsområdena i Kantvik och Pikkalavikens trafiklösning stöder utvecklingen av markanvändningen kraftigt.
- De i landskapsplanen markerade grönförbindelsebehoven har tagits i beaktande genom ekodukten väster om Getberg.
- Bostadsförhållandena förbättras på grund av de nya vägarna. Invånarnas förbindelser till Kyrkslätts tjänster förbättras. En säker förbindelse från de södra bostadsdelarna till kommuncentrum förverkligas i form av parallellvägen.

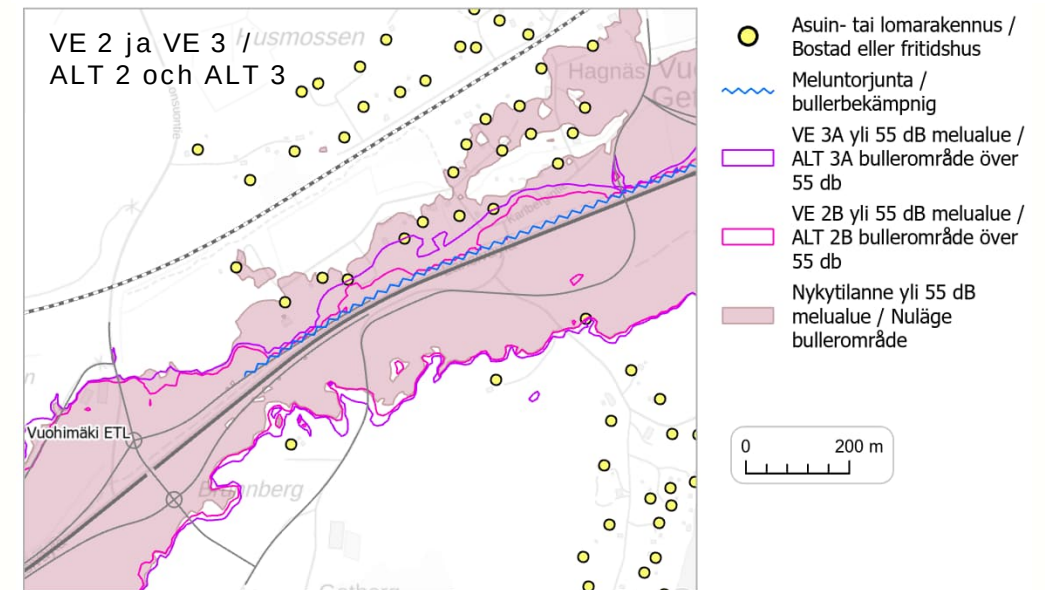
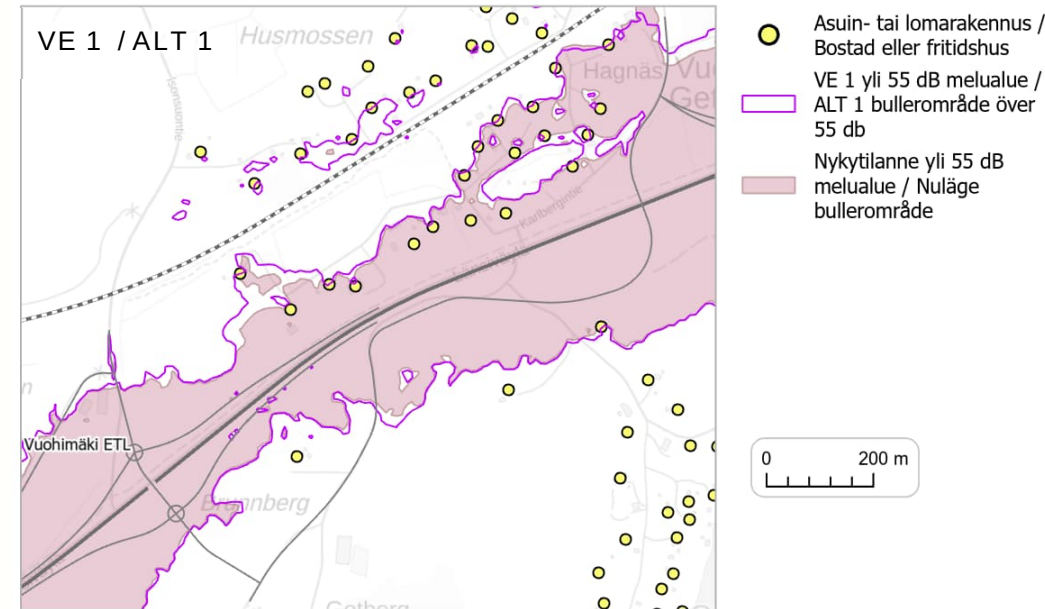


Kuntakeskuksen kehityskuva
2040: Urbani kylä (2016)



Osuus Vuohimäki 2 / 2: melu / Avsnittet Getberg 2 / 2: buller

- Nykyisin noin 20 asuintaloa yli 55 dB melualueella.
- Vaihtoehdossa VE 1 ei ole meluntorjuntaa, koska eritasoliittymän toimenpidealueella siitä ei saataisi tarpeeksi pitkää, että siitä olisi hyötyä.
 - Melualue laajenee kantatien ja radan pohjoispuolella. Melutaso nousee yli 55 dB ohjearvon noin yhdeksän asuintalon kohdalla. Melutasot ovat vastaavat kuin vertailutilanteessa.
- Vaihtoehdot VE 2 ja VE 3 parantavat melutilannetta merkittävästi. Vuohimäen liittymän itäpuolen asuinalue suojataan 3 metriä korkealla meluesteellä.
 - Vaihtoehdossa VE 2 saadaan suojattua kaikki piha-alueet meluesteen vaikutusalueella.
 - Vaihtoehdossa VE 3 tietä lähimmillä pihilla 55 dB ylittyy osittain, sillä nopeuden noston vaikutusta ei voida täysin kompensoida meluntorjunnalla.
 - Melualueelle jää vain yksittäisiä rakennuksia.
 - Meluntorjunta katkoo näkymiä ja erottaa pohjoiset asuinrakennukset selkeästi erilleen tieympäristöstä.
- I nuläget ligger cirka 20 bostadshus inom 55 dB bullerområdet.
- I alternativ ALT 1 finns inget bullerskydd eftersom det inte är praktiskt möjligt att bygga ett tillräckligt långt sådant vid den planskilda anslutningen
 - Bullerområdet utökas norr om stamvägen och järnvägen. Bullernivån stiger över riktvärdet 55 dB för nio bostadshus. Bullersituationen motsvarar nulägets.
- Alternativ 2 och 3 förbättrar bullerläget betydligt. Bostadsområdet öster om Getbergs anslutning skyddas med hjälp av en 3 meter hög bullermur.
 - I alternativ ALT 2 skyddas alla gårdsområden inom bullerskyddets influensområde
 - I alternativ ALT 3 överskrider 55 dB på delar av en del gårdar, eftersom konsekvenserna av att hastighetsbegränsningen höjs inte helt kan kompenseras med bullerskydd.
 - Endast enstaka byggnader blir kvar på bullerområdet
 - Bullerskyddet utgör ett sikthinder och avskiljer klart de norra bostäderna från vägmiljön.



Osuus Peders-Munkinmäki / Avsnittet Peders-Munkkulla 1 / 4

Alueella kulttuurimaisemaa, peltoja ja kuntakeskuksen tiivistä rakennettua aluetta.

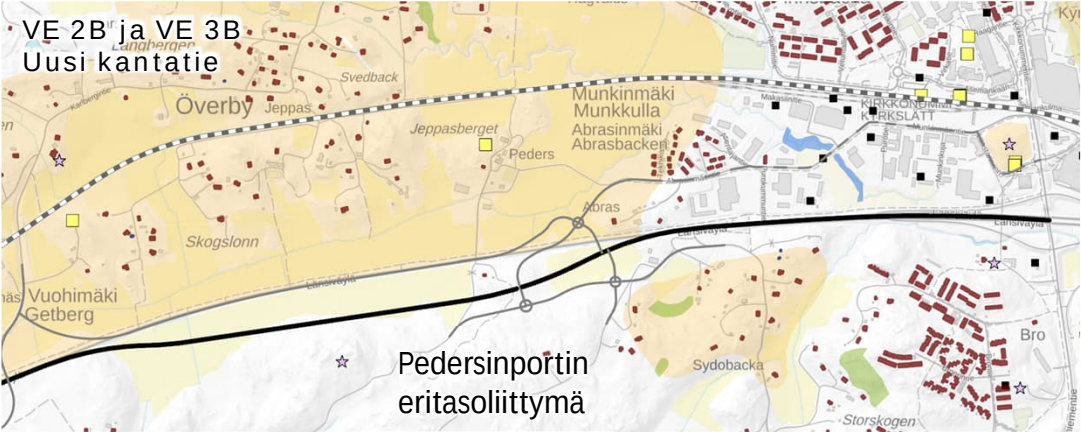
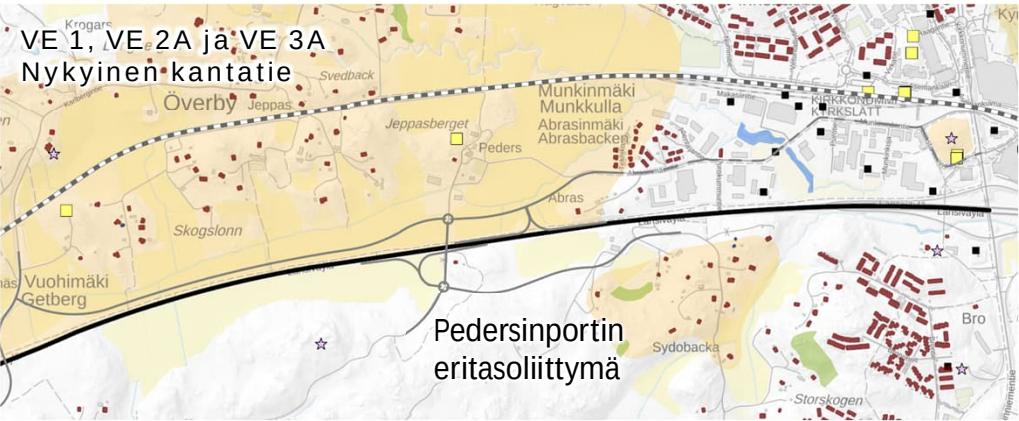
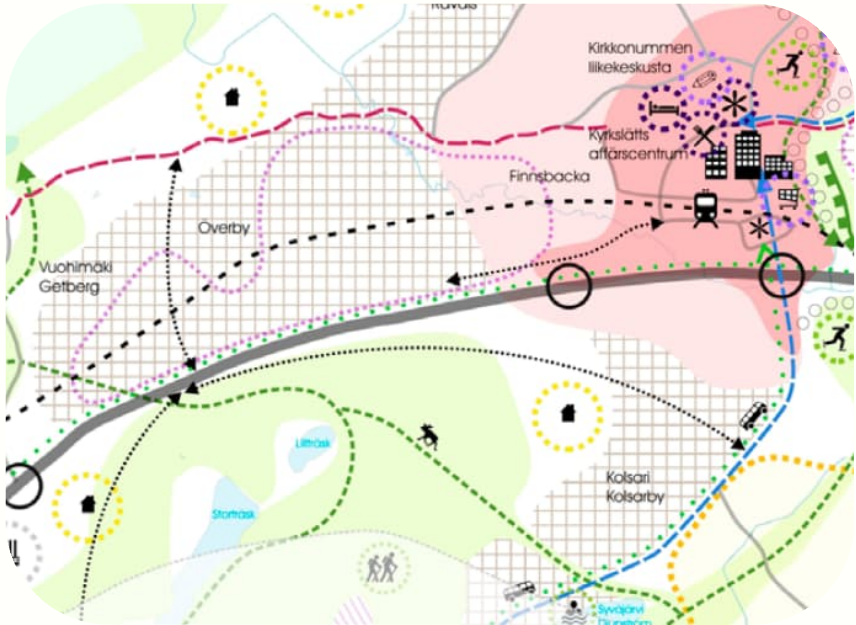
Osuudelle toteutetaan uusi Pedersinportin eritasoliittymä ja laajat tiejärjestelyt.

Pedersinporttiin voidaan kehittää uutta maankäyttöä kuntakeskuksen läntisenä sisäänkäyntinä. Liikennratkaisu tukee merkittävästi nykyisiä toimintoja ja alueen kehittymistä.

Asutuksen olosuhteet paranevat uusien liikenneyhteyksien myötä.

Området består av kulturmiljö, åker och tätbebyggt område i kommuncentrumet. Den nya planskilda anslutningen Pedersport och omfattande vägarrangemang byggs på avsnittet.

Pedersporten kan utvecklas som kommuncentrums västra inkörsport. Trafiklösningen stöder märkbart de nuvarande funktionerna på området och dess utveckling. Boendeförhållandena förbättras i och med de nya trafikförbindelserna.



Peders-Munkinmäki 2/4: kantatien sijainti

Peders-Munkkulla 2/4: stamvägens plats

Vaihtoehtoissa 2B ja 3B kantatie siirtyy uudelle linjaukselle noin 2 kilometrin matkalla, jolloin syrjään jäävä kantatie muuttuu rinnakkaistieksi.

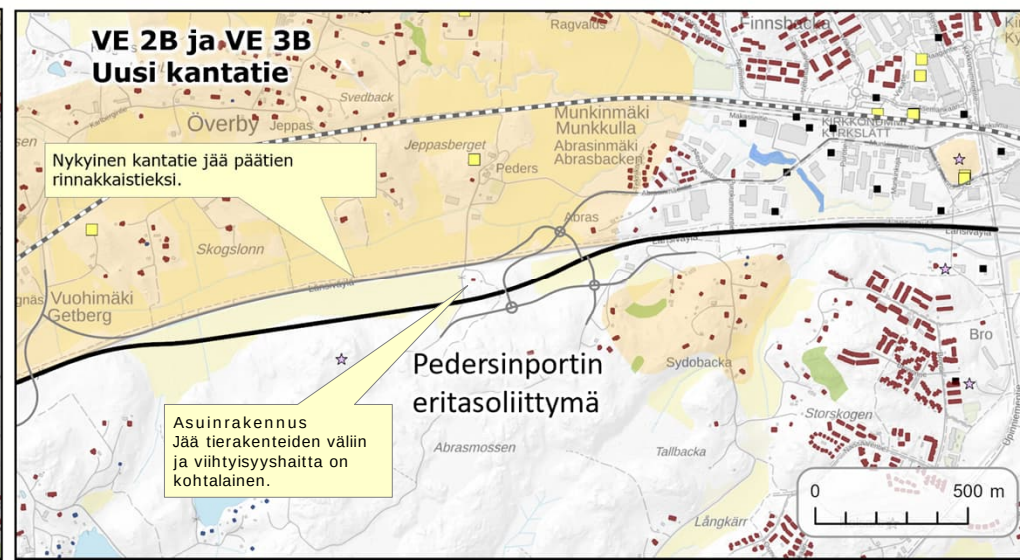
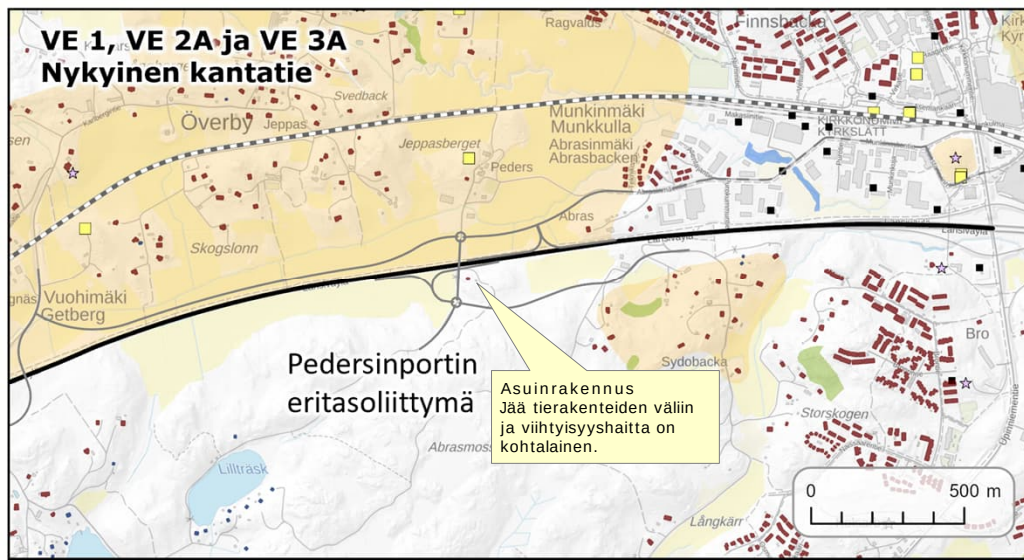
Kantatien sijainnin A ja B erot ovat verrattain pieniä niin ympäristön kuin kuntakeskuksen kehittämisen kannalta. Haitat ja hyödyt kohdistuvat eri tavoin eri sijainteihin, tosin pienellä alueella tässä tapauksessa.

Vaihtoehdossa VE 2B/3B haitalliset vaikutukset kohdistuvat uuden kantatielinjauksen kiinteistöihin ja peltoviljelyyn. Eteläiset reunametsäalueet rakennetuksi ympäristöksi. Uudet kallioleikkaukset näkyvät korkealla maisemassa. Kantatie siirtyy kauemmaksi nykyisestä asutuksesta, mutta hyödyt ovat melun kannalta pieniä.

I alternativ 2B och 3 flyttas stamvägen till en ny plats på en cirka två kilometer lång sträcka. Den gamla stamvägen blir då parallellväg.

Skillnaderna mellan stamvägens plats A och B är rätt små både för miljön och utvecklingen av kommuncentrum. Nyttan och skada riktar sig på olika sätt på olika ställen, men i detta fall inom ett litet område.

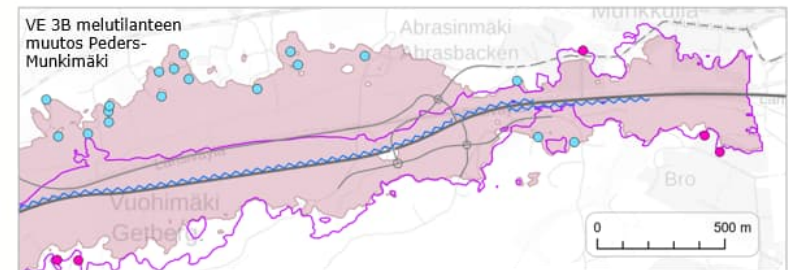
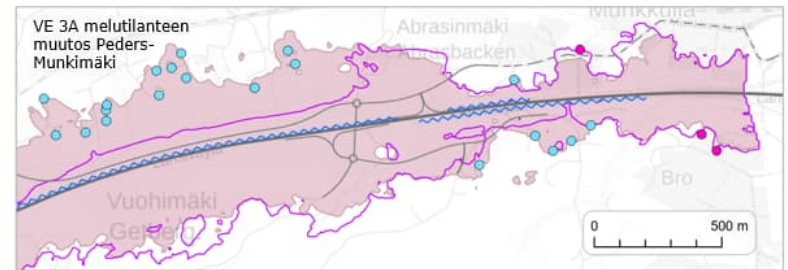
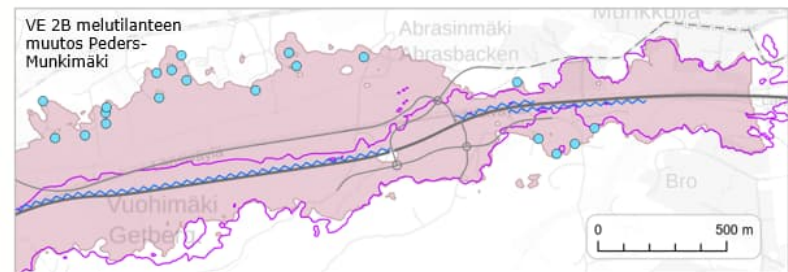
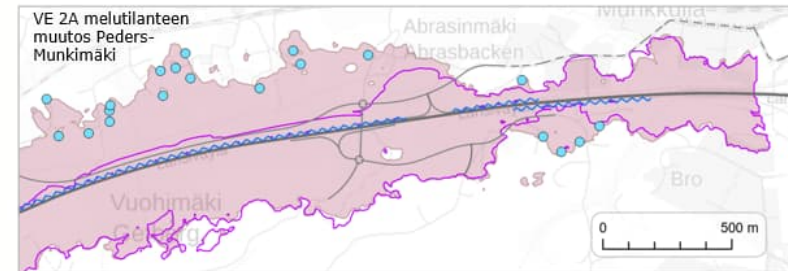
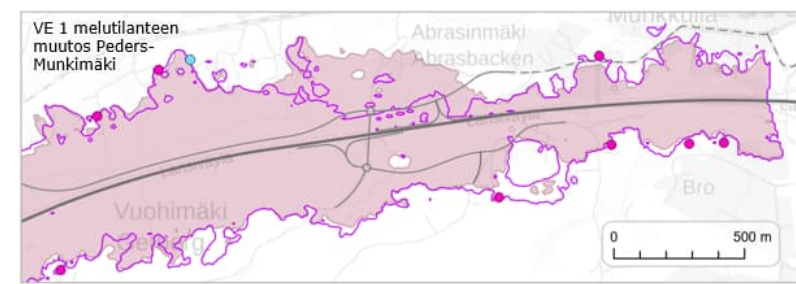
I alternativ ALT 2B och 3B riktar sig de skadliga konsekvenserna mot åkerbruket och fastigheterna vid den nya stamvägsdragningen. Skogsområdena vid söderkanten blir byggd miljö. De nya bergsskärningarna syns högt uppe i landskapet. Stamvägen flyttas längre bort från den nuvarande bebyggelsen, men nyttan när det gäller buller är liten.



- Asuinrakennus
Bostadshus
- Lomarakennus
Fritidshus
- Luonnonsuojelualue
Naturskyddsområde
- Arvokas elinympäristö
Värdefull naturhabitat
- Maisemallisesti tai kulttuurihistoriallisesti arvokas alue
Landskapsmässigt eller kulturhistoriskt värdefullt område

Osuus Peders-Munkinmäki **Avsnittet Peders-Munkkulla 3/4**

- Nykyisin noin 30 yli 55 dB päivämelulle altistuvaa asuintaltoa, mikä kertoo tiivistä asutuksesta ja meluongelmasta.
- Vaihtoehdossa VE 1 melutasot kasvavat ja melutilanne heikentyy joidenkin rakennusten kohdalla. Vaihtoehtoon VE 1 ei ole mahdollista rakentaa niin pitkää meluestettä, että siitä olisi merkittävää hyötyä. VE 1 melutilanne ja melulle altistuvien asukkaiden määrä on vastaava kuin vertailutilanteessa.
- Vaihtoehdoissa VE 2 ja VE 3 melutilanne paranee merkittävästi meluntorjunnan vuoksi.
- Vaihtoehdoissa VE 2A ja VE 3A on asuinalueita suojattu 3-4 metriä korkeilla meluesteillä.
- Yksittäisiä asuinrakennuksia altistuu jopa yli 65 dB melulle meluseinistä huolimatta, sillä ne sijaitsevat korkealla mäellä, ja niiden suojaaminen meluestein ohjearvon tasolle on todennäköisesti mahdotonta.
- Vaihtoehdoissa VE 2B/VE 3B kantatien siirtyminen uuteen sijaintiin:
 - Rauhoittaisi Munkinmäen ja Överbyn asutuksen ympäristöä vain hieman, mutta meluntorjunta voidaan toteuttaa matalana. Vaihtoehdossa VE 3B nopeuden noston vaikutus on asutukselle suurempi kuin tielinjauksen siirron vaikutus! Melutaso hieman laskee asuinrakennusten tonteilla, mutta yli 55 dB melulle altistuvien määrä ei juuri eroa VE 2A/3A:sta.
- Nyförtiden det finns cirka 20 bostadshus som utsätts för 55 dB buller, vilket berättar om tät bosättning och bullerproblem.
- I alternativ ALT 1 höjs bullernivån och läget försämrats för några byggnader. Det är omöjligt att bygga ett så långt bullerskydd att det skulle hjälpa nämnvärt.
- I alternativ ALT 2 och 3 förbättras bullersituationen klart på grund av bullerbekämpningen
- I alternativ ALT2A och 3A skyddas bostadsområden med 3 och 4 meter höga bullerskydd.
- Enstaka bostäder utsätts för upp till 65 dB trots bullerskydden eftersom de ligger högt uppe och det sannolikt är omöjligt att skydda dem med bullerskydd så att riktvärdena inte överskrids.
- I alternativ ALT2B och 3B Flyttningen av stamvägen:
 - Skulle freda bostadsomgivningen i Munkkulla och Överby endast något, men bullerbekämpningen kan vara låg. I alternativ ALT 3B påverkar hastighetsökningen bosättningen mer än förflyttningen av vägens läge! Bullernivån sjunker något på bostädernas tomter, men antalet som utsätts för mer än 55 dB buller skiljer sig inte just från ALT 2/3A.



Osuus Peders-Munkinmäki 4 / 4

Avsnittet Peders-Munkkulla 3 / 4

Överbyn ja Vuohimäen kulttuurimaiseman arvot heikentyvät laajan tierakentamisen myötä (kohtalainen haitta). Rinnakkaistie ja vaihtoehtojen VE 2 VE 3 meluntorjunta muuttavat entisestään avointa maisemaa ja asutuksen näkymiä.

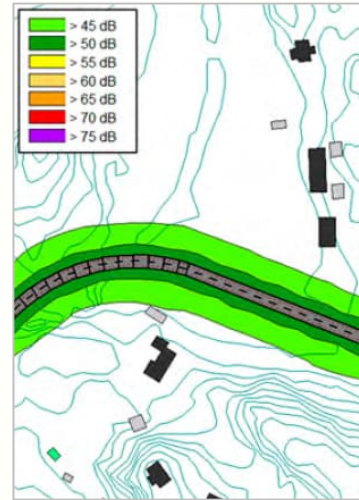
Boendeförhållandena förbättras i och med de nya trafikförbindelserna. Överbys och Getbergs kulturlandskaps värden försämras på grund av vägbygget (måttlig skada). Parallellvägen och alternativ ALT 2 och 3:s bullerskydd förändrar ytterligare set öppna landskapet och bostädernas utsikt.



Rinnakkaisteiden vaikutukset 1 / 2

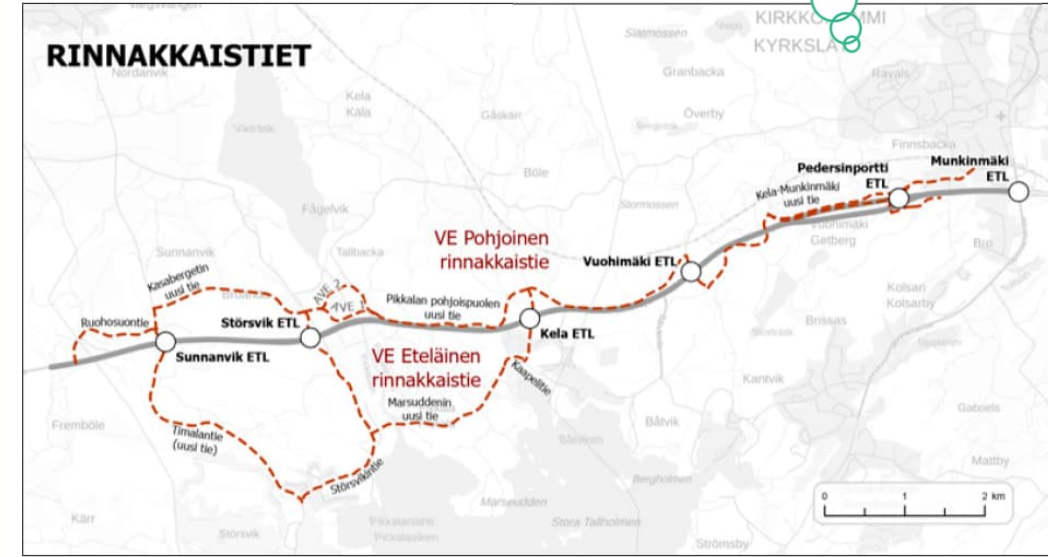
Parallellvägarna 1 / 2

- Rinnakkaistiet ovat liikkumisen ja maankäytön kehityksen paikallinen runkoverkko. Rinnakkaisteista tulee asukkaille tärkeitä päivittäisiä kulkuväyliä. Ne ovat luontevia joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn reittejä.
- Liikennemäärien perusteella rinnakkaistiet ovat luonteeltaan paikallisteitä ja pääkatuja. Niiden melu on maltillista verrattuna kantatiehen.
- Rinnakkaisteilla ei ole meluvaikutuksia lähellä pääväylää, sillä pääväylä on merkittävästi voimakkaampi melulähde.
- Parallellvägarna utgör stamnätet för utvecklingen av lokaltrafiken och markanvändningen. Parallellvägarna blir viktiga dagliga leder för invånarna. De utgör naturliga rutter för kollektivtrafiken och för gång och cykling.
- På basen av trafikmängderna definieras parallellvägarna som lokalvägar och huvudgator. Bullret är måttligt om man jämför med stamvägens.
- Nära stamvägen har parallellvägarna inga bullerkonsekvenser eftersom huvudvägen är en betydligt större bullerkälla.



Observera att det lägre trafiknätverket planeras bindande först i vägplaneringsskedet och att placeringen kan justeras, speciellt då mer information fås.

Huomaa, että alempi tieverkko suunnitellaan sitovasti vasta tiesuunnitelmassa ja sen sijaintia voidaan yleensä säätää lisääntyvän tiedon pohjalta varsinkin.



Rinnakkaistie minivertailu

Parallellvägarna: minijämförelse



Pohjoinen vaihtoehto

- Lyhyempi, mikä on tavoiteltavaa sujuvuuden, rakentamisen määrän ja haittojen keskittymisen kannalta.
- Tarjoaa hyvän lähtökohdan Kelan ja Vuohimäen kehittämiselle kuntia yhdistäen. Kantatien vartta voidaan hyödyntää tehokkaasti.
- Pikkalanjokilaakson maiseman arvojen kannalta haitallisempi kuin eteläinen.

Eteläinen vaihtoehto

- Koukkaa pitkälle etelään.
- Tarjoaa Storsvikille ja Pikkala-Marsuddenille joukkoliikenteen mahdollisuuksia.
- Vaikutusalueella enemmän nykyistä asutusta. Asukkaiden kannalta oletettavasti on toivottavaa, että rinnakkaistie ei tule lähiympäristöön. Tulevaisuudessa asutuksen määrä on erilainen ja maankäyttö muuttaa enemmän ympäristöä kuin tie.

Yhdyskuntarakenteellisesti valinta tärkeä pidemmän aikavälin kehityksessä. Eteläisen rinnakkaistien voi yhdistää Kirkkonummen eteläosiin, mikä veisi seudullista rakenteen painopistettä rannikon suuntaan ja mahdollistaisi joukkoliikenneyhteyksien kehittämisen.

	Eteläinen rinnakkaistie Södra parallellvägen	Pohjoinen rinnakkaistie Norra parallellvägen
Pituus kokonaisuutena Längd (hela)	15,4 km	13,3-13,5 km
Pituus (uusi maastokäytävä) Längd (ny terrängkorridor)	9,3-11,3 km	9,1-11,2 km
Asuin/lomarakennuksia <300 m Fasta/fritidsbostäder <300 m	300-303	180-189
Asuin/lomarakennuksia <100 m Fasta/fritidsbostäder <100 m	90	39 - 40

Det norra alternativet

- Kortare, vilket är bra för smidigheten, mängden byggverksamhet samt i och med att de eventuella skadorna sker på ett mindre område.
- Ger goda förutsättningar för att utveckla Käla och Getberg i samarbete mellan kommunerna. Stamvägens sträckning kan utnyttjas effektivt.
- Är sämre för Pikkala landskap än det södra alternativet.

Det södra alternativet

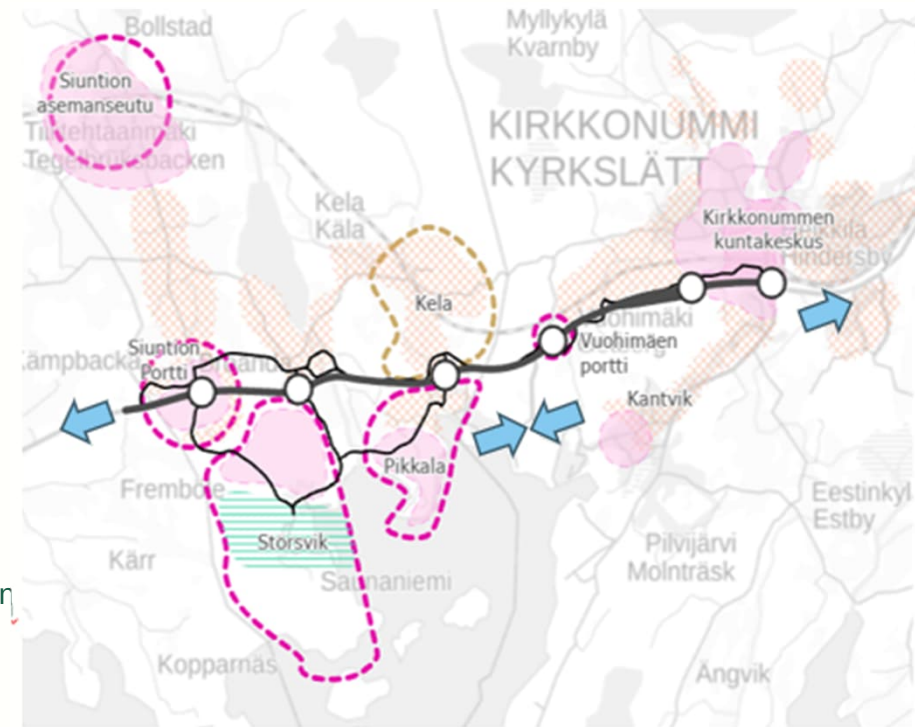
- Gör en lång krok söderut.
- Ger Storsvik och Pikkala-Marsudden kollektivtrafiksmöjligheter.
- Mer existerande bosättning inom influensområdet. Invånarna torde önska att vägen inte dras i näromgivningen. I framtiden kommer invånarantalet att vara ett annat och markanvändningen påverka miljön mer än själva vägen.

Från samhällsstrukturens synpunkt är valet viktigt ur ett längre tidsperspektiv. Den södra parallellvägen kan förenas med Kyrkslättss södra delar, vilket skulle flytta regionens strukturella tyngdpunkt mot kusten och möjliggöra utvecklingen av kollektivtrafikförbindelser (där).

Merkittävät vaikutukset: maankäytön kehitys ja liikenne

Betydande konsekvenser: markanvändningsutveckling och trafik

- Kantatien parantaminen edistää merkittävästi maankäytön kehittämistä paikallisesti ja seudullisesti.
- Nelikaistaiset vaihtoehdot VE 2 ja VE 3 tukevat liikennejärjestelmän ja maankäytön kehittämisen tavoitteita kokonaisvaltaisesti. Alueiden saavutettavuus parantuu laajalla alueella.
- Hanke mahdollistaa kuntien kehityksen ja kasvun pitkään kehiteltujen tavoitteiden mukaisesti.
 - Uudet eritasoliittymät toimivat liikenteen solmukohtina, joiden ympärillä kannattaa kehittää liikenteestä hyötyviä toimintoja.
 - Yhtenäinen rinnakkaistie merkitsee potentiaalia "pituussuunnassa" tehokkaalle maankäytölle.
- Rakenteellisesti Siuntio ja Kirkkonummi lähentyvät toisiaan tiivistyvän maankäytön kautta ja uusien väylien myötä.
- Förbättringen av stamvägen stöder utvecklingen av markanvändningen lokalt och inom regionen.
- Speciellt alternativ ALT 2 och 3 stöder målet för utvecklingen av trafiksystemet och markanvändningen som helheter. Områdenas tillgänglighet förbättras på ett stort område.
- Projektet möjliggör kommunernas utveckling och tillväxt enligt de mål som satts upp sedan länge.
 - De nya planskilda anslutningarna fungerar som trafikknutpunkter runt vilka det lönar sig att utveckla funktioner som drar nytta av trafiken
 - En enhetlig parallellväg har potential som grogrund för effektiv markanvändning "på längden"
- Sjundeå och Kyrkslätt kommer varandra närmare genom den mer koncentrerade markanvändningen och de nya lederna.



Merkittävät vaikutukset: elinympäristö ja maisema

Betydande konsekvenser: livsmiljö och landskap

- Vaihtoehdoilla VE 2 ja VE 3 on merkittäviä myönteisiä vaikutuksia ihmisten elinoloihin, vaihtoehdolla VE 1 kohtalaisesti.
 - Viihtyisyys, liikkumisen sujuvuus, turvallisuus ja mahdollisuudet ovat elämänlaatua parantavia asioita.
- Haitat asutukselle jäävät verrattain vähäisiksi, kun positiiviset muutokset kompensoivat haittoja. Kantatien ympäristö ei ole erityisen herkkää muutoksille.
- Hankealueella on paljon maiseman ja kulttuuriympäristön arvoja. Herkkyys muutokselle vaihtelee kohdittain. Vaihtoehdot VE 2 ja VE 3 leventävät kantatietä selkeästi ja vaativat kallioleikkausten laajentamista. Yhdistettynä pohjoiseen rinnakkaistiehen vaikutus on suuresti haitallinen kaikissa vaihtoehdoissa.
- Alternativ ALT 2 och 3 har betydande positiva konsekvenser för människornas levnadsförhållanden och alternativ ALT 1 måttliga sådana.
 - Trivsel, trafikens (rörlighetens) smidighet, säkerheten och möjligheterna förbättrar livskvaliteten.
- Olägenheterna för boende är ganska små eftersom de positiva konsekvenserna kompenserar. Stamvägens omgivning är inte speciellt känslig för förändringar.
- Det finns många värdefulla landskap och kulturmiljöer på området. Sensitiviteten för förändringar varierar beroende på objektet. I alternativ ALT 2 och 3 breddas stamvägen klart vilket kräver att bergsskärningarna utökas. I kombination med det norra parallellvägsalternativet uppstår stora negativa konsekvenser för alla alternativ.

Teema	VE 1 + P	VE 1 + E	VE 2A + P	VE 2A + E	VE 2B + P	VE 2B + E	VE 3A + P	VE 3A + E	VE 3B + P	VE 3B + E
Ihmisten elinolot Människors levnadsförhållanden	Kohtalainen myönteinen Mätlig positiv	Kohtalainen myönteinen Mätlig positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv
Melu Buller	Vähäinen myönteinen Ringa positiv	Vähäinen myönteinen Ringa positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Kohtalainen myönteinen Mätlig positiv	Kohtalainen myönteinen Mätlig positiv	Kohtalainen myönteinen Mätlig positiv	Kohtalainen myönteinen Mätlig positiv
Maisema ja kulttuuriympäristö Landskap och kulturmiljö	Suuri kielteinen Stor negativ	Kohtalainen kielteinen Mätlig negativ	Suuri kielteinen Stor negativ	Kohtalainen kielteinen Mätlig negativ	Suuri kielteinen Stor negativ	Kohtalainen kielteinen Mätlig negativ	Suuri kielteinen Stor negativ	Kohtalainen kielteinen Mätlig negativ	Suuri kielteinen Stor negativ	Kohtalainen kielteinen Mätlig negativ

Muita hanketason vaikutuksia

Andra konsekvenser på projektnivå

EKOLOGINEN RAKENNE JA LUONTO

- Kantatien riista-aita ja levenevät tierakenteet muodostavat esteen ja muuttavat laaja-alaisesti eläinten kulkureittejä.
- Viheraita parantaa ekologistia yhteyksiä kantatien poikki Vuohimäessä.
- Etenkin uusi rinnakkaistiestö aiheuttaa yhtenäisten metsäalueiden pirstoutumista yhdessä maankäytön kanssa.

ILMASTO

- Tiehankkeella on väistämättä ilmastovaikutuksia. Vaikutusta on tarkasteltu hankkeen elinkaaren kasvihuonekaasupäästöjen perusteella.
- Vaihtoehto VE 1 on päästöiltään vähäisin ja VE 3B suurin.
- Rinnakkaistievaihtoehdoilla on vähäinen merkitys kokonaispäästöjen kannalta.

Hanke aiheuttaa rakentamisaikana suuren hiilipiikin ja poistaa hiilinieluja. Tien käyttövaiheen ilmastovaikutukset syntyvät liikennemuotojen kasvihuonekaasupäästöjen ja energiankulutuksen muutoksista. Liikenteen sujuvoitumisen päästövähennystä ei voida pitää kokonaisuudessa merkittävänä.

EKOLOGISK STRUKTUR OCH NATUREN

- Stamvägens viltstängsel och utvidgningen av vägens strukturer bildar hinder och förändrar drastiskt djurens rörelsemöjligheter.
- Ekodukten förbättrar de ekologiska förbindelserna över stamvägen i Getberg.
- Speciellt det nya parallellvägsnätverket gör att sammanhängande skogsområden splittras i samverkan med markanvändningen.

KLIMATET

- Allt vägbygge har klimatkonsekvenser. Konsekvenserna har granskats baserat på projektets hela livscykelns utsläpp av växthusgaser.
- De totala utsläppen är minst för ALT 1 och störst för ALT 3B.
- Parallellvägarnas betydelse för de totala utsläppen är liten.

I byggskedet orsakar projektet en hög utsläppstopp för kol och tar bort existerande kolsänkor. Under bruksfasen påverkas klimatet av de förändringar som sker i trafikformernas utsläpp av växthusgaser och i energiförbrukningen. Den minskning av utsläppen som sker i och med att trafiken blir smidigare har ingen större betydelse för helheten.

Vertailu Jämförelse



- Selkeät erot liittyvät melutilanteeseen sekä liikenteellisiin vaikutuksiin (merkittävyyden pykälät).
 - Väestön melualtistuksessa vaihtoehto VE 1 on selkeästi huonoin ja vaihtoehto VE 2 paras.
 - Liikenteellisesti vaihtoehdot VE 2 ja VE 3 merkitsevät vaikutuksiltaan sujuvuuden merkittävää paranemista.
- Klara skillnader mellan alternativen finns för bullersituationen och trafikkonsekvenserna (hela betydelsetrappsteg)
 - För bullerexponering på befolkning är alternativ ALT 1 klart sämst och ALT 2 bäst.
 - För trafiken innebär ALT 2 och 3 en klar förbättring av trafikens smidighet.

Vaikutuksen merkittävyys Konsekvensernas betydelse

T(e)ma	VE 1	VE 2	VE 3
Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö Samhällsstruktur och markanvändning	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv
Nykyiset maankäytön toiminnot Nuvarande markanvändning	Kohtalainen myönteinen Måttligt positiv	Kohtalainen myönteinen Måttligt positiv	Kohtalainen myönteinen Måttligt positiv
Ihmisten elinolot Människans levnadsförhållanden	Kohtalainen myönteinen Måttligt positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Suuri myönteinen Stor positiv
Melu Buller	Vähäinen myönteinen Måttligt positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Kohtalainen myönteinen Måttligt positiv
Tärinä Vibration	Neutraali Neutral	Neutraali Neutral	Neutraali Neutral
Ilmanlaatu Luftkvalitet	Neutraali Neutral	Vähäinen kielteinen Liten negativ	Vähäinen kielteinen Liten negativ
Maisema ja kulttuuriympäristö Landskap och kulturmiljö	Suuri kielteinen /kohtalainen Stor negativ/måttlig	Suuri kielteinen /kohtalainen Stor negativ/måttlig	Suuri kielteinen /kohtalainen Stor negativ/måttlig
Luonnon monimuotoisuus Naturens mångfald	Vähäinen kielteinen Liten negativ	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ
Pintavedet Ytvatten	Kohtalainen kielteinen /vähäinen Måttlig negativ/liten	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ
Pohjavedet Grundvatten	Neutraali Neutral	Vähäinen kielteinen Liten negativ	Vähäinen kielteinen Liten negativ
Maa- ja kallioperä, luonnonvarojen käyttö Jordmån, berggrund, naturresurser	Vähäinen kielteinen Liten negativ	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ
Ilmasto Klimatet	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ
Liikenne Trafik	Vähäinen myönteinen Liten positiv	Suuri myönteinen Stor positiv	Erittäin suuri myönteinen Mycket stor positiv
Rakentamisen aikaiset vaikutukset Konsekvenser under byggtiden	Vähäinen kielteinen Liten negativ	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ	Kohtalainen kielteinen Måttlig negativ

Vertailu Jämförelse

- Muista näkökulmista päävaihtoehtojen erot ovat kokonaisuutena hienovaraisia ja moniulotteisempia. Näiden painoarvoa voi pohtia päätöksenteossa.
- Eroja kaventaa se, että kaikkiin vaihtoehtoihin sisältyvät eritasoliittymät.
- Vaihtoehdoissa VE 2 ja VE 3 kantatien nelikaistaistaminen aiheuttaa suuremman muutoksen ympäristöön kuin suppeampi vaihtoehto VE 1. Asialla on merkitystä maiseman ja luonnonympäristön kannalta.
- Maankäytön kehitysnäkökulma riippuu tarkastelutasosta:
 - Seudullisten tavoitteiden kannalta vaihtoehdot VE 2 ja VE 3 ovat tarjoavat hyvän liikenteellisen palvelutason.
 - Laajassa kuvassa hankkeen toteutuminen itsessään lienee pääasia kuntien kehitykselle. Kuntatasolla eroja tulee erityisesti myös rinnakkaistieratkaisusta ja Störsvikin liittymän valinnasta, jotka ovat erityisesti Siuntion kannalta olennaisia.

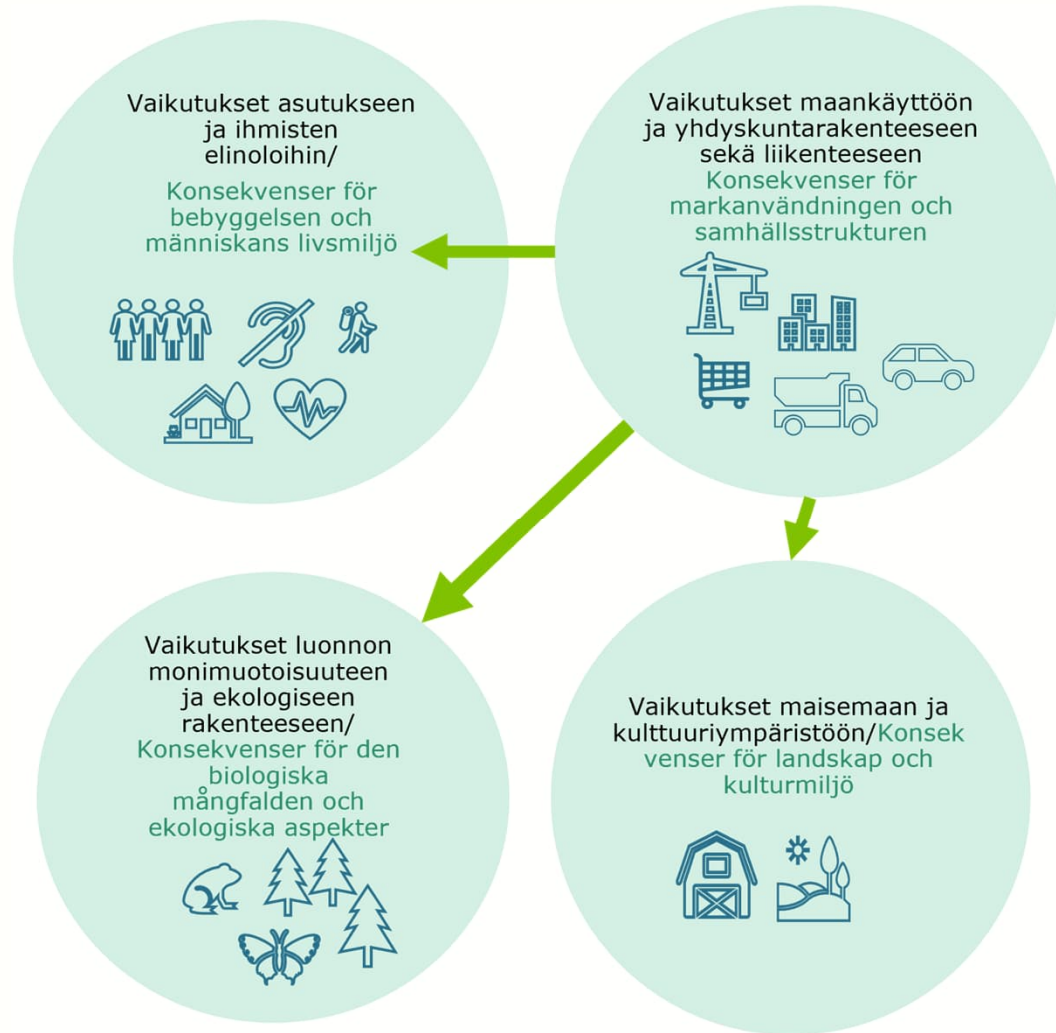
- Ur övriga synpunkter är helhetsskillnaderna mellan huvudalternativen små och mångfacetterade. Vikten av dessa skillnader kan övervägas då beslut fattas.
- Skillnaderna är inte så stora eftersom plankilda anslutningar ingår i alla alternativ.
- I alternativ ALT 2 och 3 gör breddandet av vägen till fyrfilig att miljön förändras mer än i det smalare ALT 1. Detta har betydelse för landskapets och naturmiljöns del.
- Synpunkten för markanvändningens utveckling beror på granskningsnivån:
 - För målen för den regionala markanvändningen erbjuder alternativen ALT 2 och 3 en god trafikservicenivå.
 - Ur ett vidare perspektiv är förmodligen det viktigaste för kommunernas utveckling att projektet förverkligas. På kommunnivå finns det också skillnader speciellt beroende på vilken parallellvägslösning och vilket avtagsalternativ i Störsvik som väljs, speciellt för Sjundeå.

	VE 1	VE 2A	VE 2B	VE 3A	VE 3B
Ratkaisun kuvaus	säilyy nykyisellään yksiajorataisena kaksikaistaisena tienä (7 m leveä)	keskikaiteellinen nelikaistainen tie	keskikaiteellinen nelikaistainen tie (19 metriä leveä)	nelikaistainen tie keskialueella (25 metriä leveä)	nelikaistainen tie keskialueella (25 metriä leveä)
Nopeustaso	80 km/h	80 km/h	80 km/h	100 km/h	100 km/h
Uutta kantatien tielinjausta	0 km	0 km	2 km	0 km	2 km
Yli 55 dB melulle altistuvien asukkaiden määrät	227 ihmistä	76 ihmistä	75 ihmistä	155 ihmistä	155 ihmistä



Mitä ovat todennäköisesti merkittävät kokonaisvaikutukset kantatien parantamisessa?

Vilka är de mest betydande sammantagna konsekvenserna då stamvägen förbättras?



Miksi ne ovat merkittäviä vaikutuksia? Vaikutukset ovat pysyviä, ne vaikuttavat laajoihin kokonaisuuksiin ja suuriin ihmismääriin sekä liittyvät hyväksyttyihin tavoitteisiin.

Varför är konsekvenserna betydande? Konsekvenserna är bestående, de gäller stora helheter och stora mängder människor och hänger ihop med redan fastställda mål.

Mitä jos hanketta ei toteuteta?

Vad händer om projektet inte förverkligas?

On hyvä pohtia myös käänteisesti vaikutuksia.

Ainakin hankkeen merkittävät myönteiset vaikutukset jäävät saavuttamatta. Puutteelliseksi jäävä kantatieyhteys ja liikennejärjestelyt voivat hidastaa alueen kehittymistä monella tasolla. YVA-selostuksessa on käsitelty asiaa vertailutilanteen eli Nolla-vaihtoehdon kautta.

Man bör också granska konsekvenserna från den motsatta ståndpunkten.

Åtminstone uteblir de positiva konsekvenserna av projektet. Den bristfälliga stamvägsförbindelsen och trafikarrangemangen kan bromsa upp områdets utveckling på många sätt. I MKB-beskrivningen behandlas saken via referenssituationen (alternativ noll).



Johtopäätökset

Slutsatser

Vaihtoehdot ovat sekä ympäristövaikutusten että teknisten ratkaisujen kannalta toteuttamiskelpoisia.

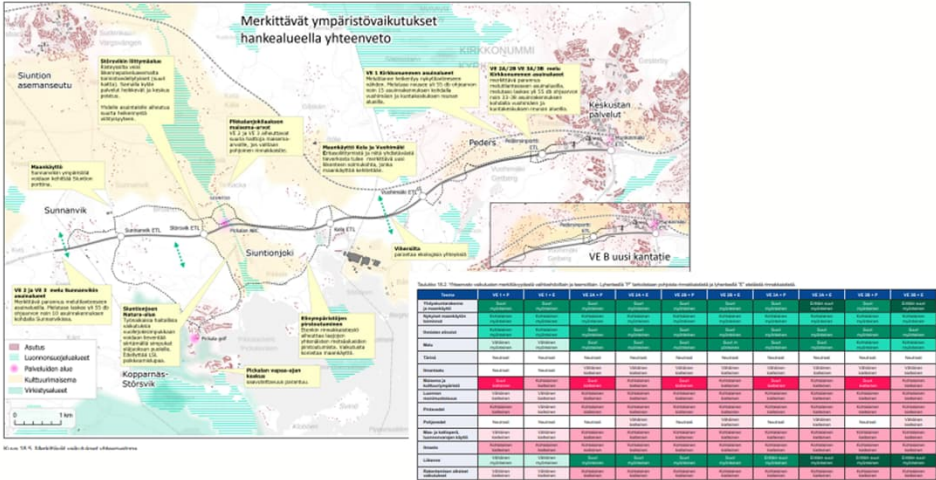
Hanke merkitsee laaja-alaista ja kauaskantoista liikenneratkaisua. Vaikutusten arviointi ei anna selviä vastauksia parhaasta ratkaisusta. YVA-selostus tarjoaa runsaasti ainesta päätöksenteon pohjaksi.

Alternativen är genomförbara både från miljökonsekvensernas och de tekniska lösningarnas synpunkt. Projektet innebär en vidsträckt och långsiktig trafiklösning.

Konsekvensbedömningen ger inte något klart svar på frågan om vilket alternativ som är bäst. MKB-beskrivningen tillhandahåller mycket material som grund för beslutsfattandet.

YVA-selostuksen luvussa 18 löytyvät mm. vertailut kiteytettynä yhteenvedoihin, vertailutaulukko ja sekä paljon vaihtoehtojen punnintaa.

I MKB-beskrivningens kapitel 18 finns bl.a. sammandrag, en jämförelsetabell och mångsidiga granskningar av alternativen.



Keskustelua ja kysymyksiä / Diskussion och frågor

Onko yleisiä kysymyksiä?

Jatketaan keskustelua myös karttojen äärellä.

Finns det allmänna frågor?

Diskussionen fortsätter också vid kartorna.



Lopuksi lähiajan tapahtumat

Till sist det som händer snart

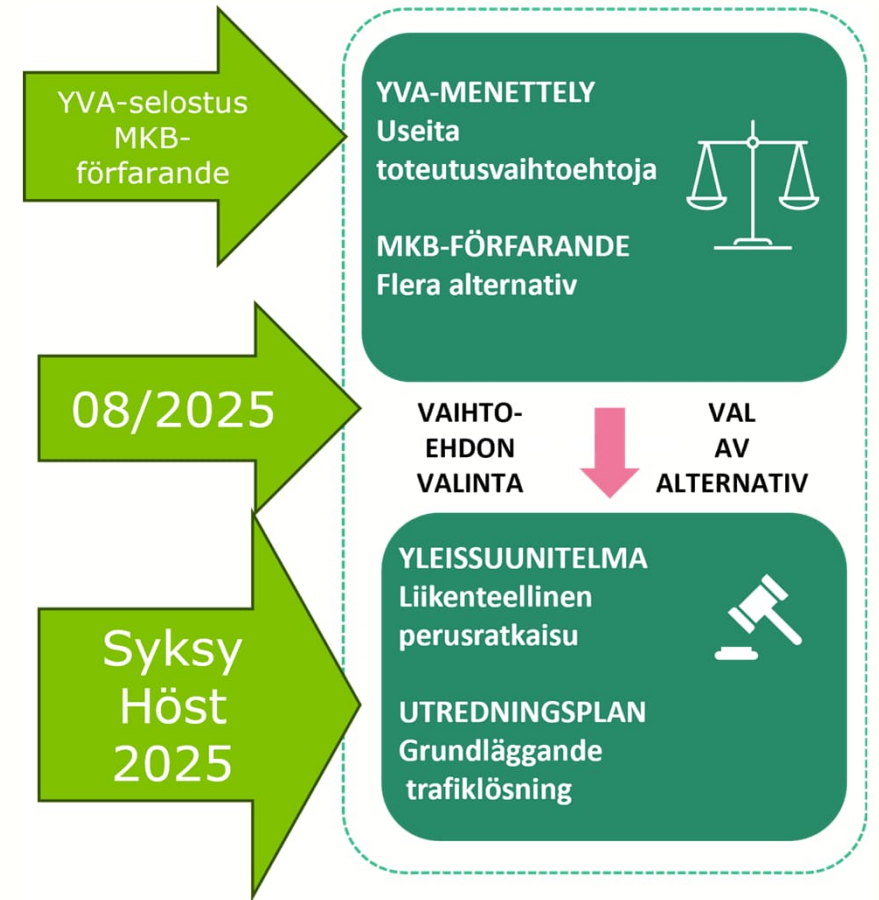
YVA-selostuksesta voi jättää mielipiteitä yhteysviranomaisen kuulutuksen mukaisesti 8.5.2025 saakka.

Yleissuunnitelmaksi viimeisteltävä vaihtoehto valitaan YVA-arviointiselostuksesta saadun perustellun päätelmän jälkeen. Vaihtoehdon valinnasta viestitään perustellen. Yleissuunnitelman laatiminen pääsee vauhtiin tavoitteiden mukaan syksyllä 2025. Tuolloin vuorovaikutus jatkuu ja suunnitteilla on mm. maastopäivä yleisölle.

Man kan lämna in sin åsikt om MKB-beskrivningen till kontaktmyndigheten fram till den 8.5.2025.

Alternativet som förädlas till utredningsplan väljs efter att kontaktmyndigheten gett sin motiverade slutsats om MKB-beskrivningen. Vi informerar om valet och varför just det alternativet valdes.

Arbetet med utredningsplanen inleds enligt planerna hösten 2025. Då fortsätter växelverkan och bland annat planeras det ett terrängbesök för allmänheten.



Seuratkaa viestintää!

Följ informationskanalerna!

Viestintä- ja palautekanavat / Kommunikation och respons



Hankkeesta vastaavan verkkosivut
<https://vayla.fi/kt-51-sunnanvik-munkinmaki>



- Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tietolähde.
- Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat, q&a
- Karttapalvelu, voit katsella vaihtoehtoja ja antaa palautetta kartalla kohdistettuna (palaute ei käytössä YVA-nähtävilläölojen aikaan)



Facebook
www.facebook.com/Kt51SunnanvikMunkinmaki



- Muuta viestintää täydentäen tietoa ajankohtaisista asioista ja keskustellaan vapaamuotoisemmin.



Sähköpostilista / uutiskirje

- Viesteillä ja uutiskirjeillä kerrotaan etenemisestä ja tilaisuuksista.
- Ilmoita sähköpostisoitteesi: anna-maria.kujala@sitowise.com.



Media, kunnat ja ilmoitukset

- Edistämme näkyvyyttä mediatiedottein.
- Tarvittaessa ilmoituksia verkossa ja lehdissä.



Yhteysviranomaisen Verkkosivut ELY ympäristö
www.ymparisto.fi/Kantatie51SunnanvikMunkinmakiYVA



- YVA-asiakirjat ja kuulutukset

Projektets nätsidor

<https://vayla.fi/sv/stamvag-51-sunnanvik-munkkulla>

- Projektets nätsidor, det officiella stället för information
- Information i kortfattad form, aktuellt, FAQ
- Karttjänsten, man kan granska alternativen och ge lokal respons (respons inte i bruk under påseendetiderna)

Facebook

www.facebook.com/Kt51SunnanvikMunkinmaki

- Kompletterande kommunikation om aktuella saker, informellt diskussionsforum.

E-postlista / nyhetsbrev

- Meddelanden och nyhetsbrev som berättar hur projektet framskrider samt om tillställningar
- Meddela din epostadress: anna-maria.kujala@sitowise.com.

Media, kommuner och annonser

- Synligheten av projektet förstärks med hjälp av pressmeddelanden.
- Vid behov annonser på nätet och i tidningar

Kontaktmyndighetens nätsidor

www.miljo.fi/Stamvag51SunnanvikMunkkullaMKB

- MKB-dokument och kungörelser