

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta koskien kantatien 51 parantamista Sunnanvikin ja Munkinmäen välillä, UUELY/13906/2023

Rakennus- ja ympäristölautakunta 22.04.2025 § 49
504/11.01.02/2023

Valmistelija	Ympäristösuunnittelija Merja Puomies, ympäristöpäällikkö Anu Vikman etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Ympäristöpäällikkö Vikman Anu Rakennus- ja ympäristölautakunta antaa Uudenmaan ELY-keskukselle liitteenä olevan lausunnon kantatien 51 parantamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.
Käsittely	Saara Huhmarniemi esitti lisäystä liitteenä olevan lausunnon loppuun ”melu”- väliotsikon alle: ”Kirkkonummen rakennus- ja ympäristölautakunta katsoo, että koska kantatie 51 on merkittävä melun aiheuttaja, meluntorjuntatoimet on suunniteltava ja toteutettava täysimääräisenä heti rakentamisen yhteydessä. Koska alueella on myös muita melua aiheuttavia tekijöitä, tulisi melun torjuntaan panostaa arviointiselostuksessa esitettyä enemmän.” Ehdotusta kannattivat Henry Scheinin, Pertti Panula, Kerstin Grönqvist, Kim Männikkö, Mikko Elfving, Edla Niemi ja Viveca Lindgren. Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko ehdotus hyväksyä yksimielisesti. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Päätös	Rakennus- ja ympäristölautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti lautakunnan lisäyksellä antaa Uudenmaan ELY-keskukselle liitteenä olevan lausunnon kantatien 51 parantamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.
Tiedoksi	
Selostus	Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Kirkkonummen ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa kantatien 51 parantamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunto tulee toimittaa viimeistään 8.5.2023. Arviointiselostus löytyy ympäristöhallinnon verkkosivuilta, www.ymparisto.fi/Kantatie51SunnanvikMunkinmakiYVA Rakennus- ja ympäristölautakunta on antanut hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta 21.11.2023 lausunnon, https://kirkkonummi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingit&id=20231577-14 Hankkeen lähtöaineistoksi on laadittu aluevaraussuunnitelma, https://www.doria.fi/handle/10024/143960 Hankkeen tavoitteena on laatia liikennejärjestelmästä ja maanteistä säädetyn lain mukainen yleissuunnitelma kantatielle 51 välille Sunnanvik-Munkinmäki. Tarkoituksena on parantaa kantatien liikenneturvallisuutta ja

matka-ajan ennakoitavuutta sekä säilyttää matka-aika vähintään nykyisellä tasolla. Lisäksi maankäytön kehittäminen aiheuttaa uusia yhteystarpeita ja edellyttää liikenneverkon suunnittelua kokonaisuutena uudelleen.

Hankkeen suunnittelualue ulottuu lännestä Inkoon ja Siuntion rajalta Sunnanvikin liittymän (mt 115) tuntumasta itään Kirkkonummen keskustan kohdalle Munkinmäen eritasoliittymään (mt 1191).

Ympäristövaikutusten arviointiselostus on osa lakisääteistä ympäristövaikutusten arviointimenettelyä, jossa hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset tunnistetaan, arvioidaan ja kuvataan. Arviointiselostus sisältää tarvittavat tiedot hankkeesta, kuvauksen ympäristön nykytilasta, kuvauksen hankkeen ja sen kohtuullisten vaihtoehtojen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista, niiden lieventämisestä, seurannasta ja vaihtoehtojen vertailusta, tiedot ympäristövaikutusten arviointimenettelyn toteuttamisesta ja yleistajuisen yhteenvedon. Arvioinnin tulokset toimivat hankealueen yleissuunnittelun lähtötietoina.

YVA-menettelyä valvoo ja ohjaa yhteysviranomaisena toimiva Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue.

YVA-menettelyn vaihtoehdot on muodostettu edeltävien selvitysten, maankäytön tarpeiden ja hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. YVA-menettelyssä tarkasteltavat vaihtoehdot ovat:

- Vertailutilanne 0: ei toimenpiteitä
- Vaihtoehto VE 1: Tasoliittymät poistetaan ja rakennetaan eritasoliittymät, täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie säilyy nykyisen kaltaisena yksiajorataisena tienä, jolla on yksi ajokaista suuntaansa. Nopeustaso on 80 km/h.
- Vaihtoehdot VE 2: Tasoliittymät poistetaan, rakennetaan eritasoliittymät, täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie parannetaan keskikaiteelliseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajorataa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 80 km/h.
 - vaihtoehto VE 2A: kantatie nelikaistastetaan nykyisellä paikallaan.
 - vaihtoehto VE 2B: kantatie nelikaistastetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin suoran kohdalla.
- Vaihtoehdot VE3: Tasoliittymät poistetaan ja rakennetaan eritasoliittymät, täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie parannetaan kaksiajorataiseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 100 km/h.
 - Vaihtoehto VE 3A: kantatie nelikaistastetaan nykyisellä paikallaan.
 - Vaihtoehto VE 3B: kantatie nelikaistastetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin suoran kohdalla.