

Kirkkonummen liikenneturvallisuuustyön toimintakertomus 2024

Kirkkonummen liikenneturvallisuuustyöryhmä

13.3.2025

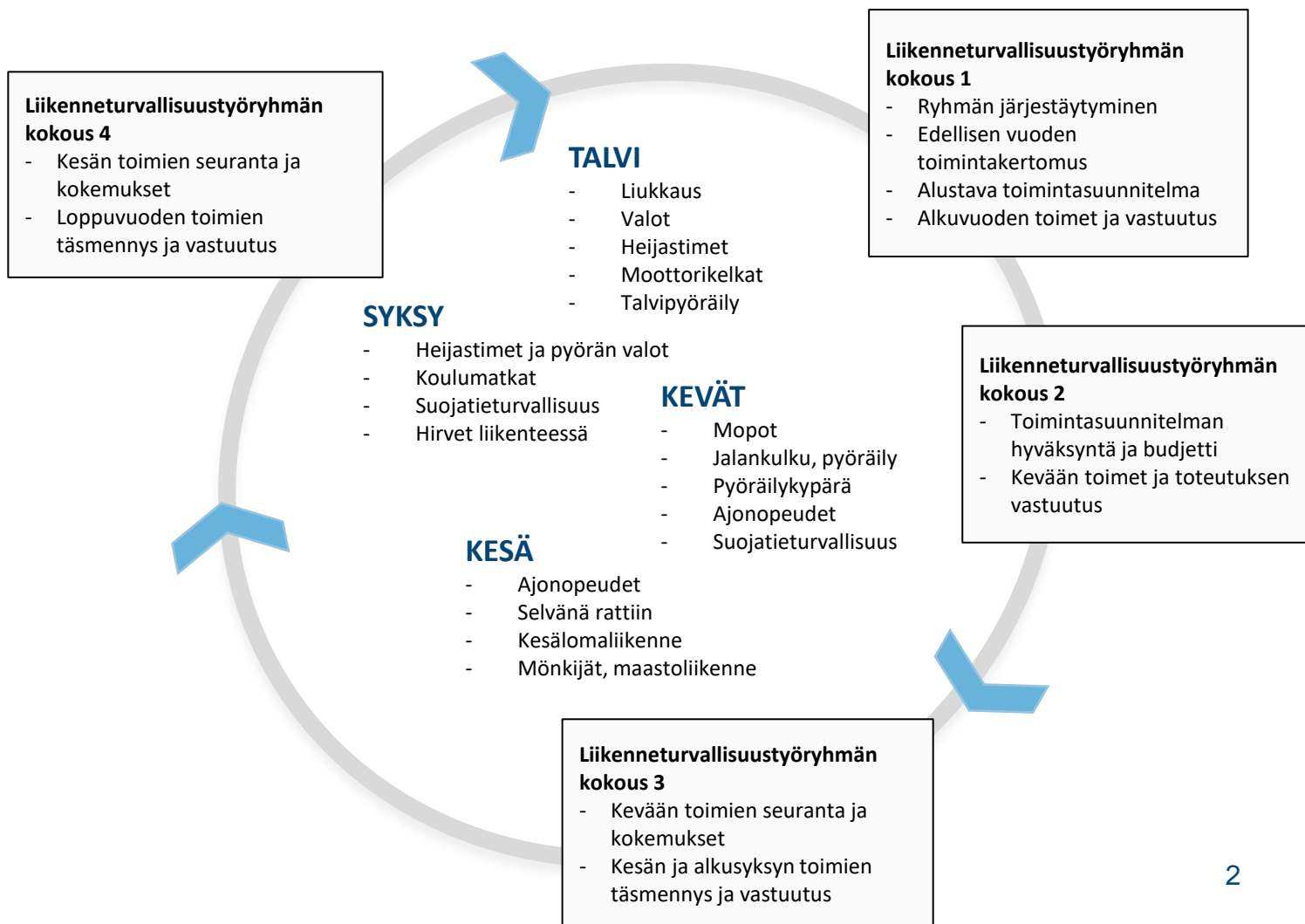


SITOWISE



Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta

- Kirkkonummen kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui neljä kertaa 2024. Varsinainen liikenneturvallisuustoiminta tapahtuu kokousten välillä.
- Liikenneturvallisuusryhmän kokouksissa valitaan ja vastuutetaan liikennekasvatuksen toimet vuoden alussa laadittavan toimintasuunnitelman mukaan. Lisäksi ideoidaan tarpeen mukaan uusia toimia vuoden aikana. Kokouksissa käsitellään myös liikenneympäristöön ja sen turvallisuuteen liittyvät ajankohtaiset asiat.
- Ryhmä koordinoi liikenneturvallisuusviestintää ja -tiedotusta.
- Kokouksissa seurataan toimenpiteiden toteutumista ja kootaan yhteen niistä saadut kokemukset. Toteutetut toimet raportoidaan toimintakertomukseksi vuosittain toimintavuoden päättyessä.



Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano 2024

- Kirkkonummen kunta
 - Yhdyskuntatekniikan palvelualue / kunnallistekniikkapalvelut
 - Sivistyksen ja vapaa-ajan palvelualue / sivistystoimen yhteiset palvelut
 - Sivistyksen ja vapaa-ajan palvelualue / vapaa-aikapalvelut
 - Yhdyskuntatekniikan palvelualue / Viestintä
 - Kunnan vammaisneuvosto
 - Kunnan vanhusneuvosto
 - Nuorisovaltuusto
- Uudenmaan ELY-keskus
- Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
- Liikenneturva
- Upinniemen varuskunta
- Sitowise Oy (liikenneturvallisuuskoordinaattori)

Liikenneturvallisuusvisio ja -tavoitteet

Kirkkonummen liikenneturvallisuusvisio on:

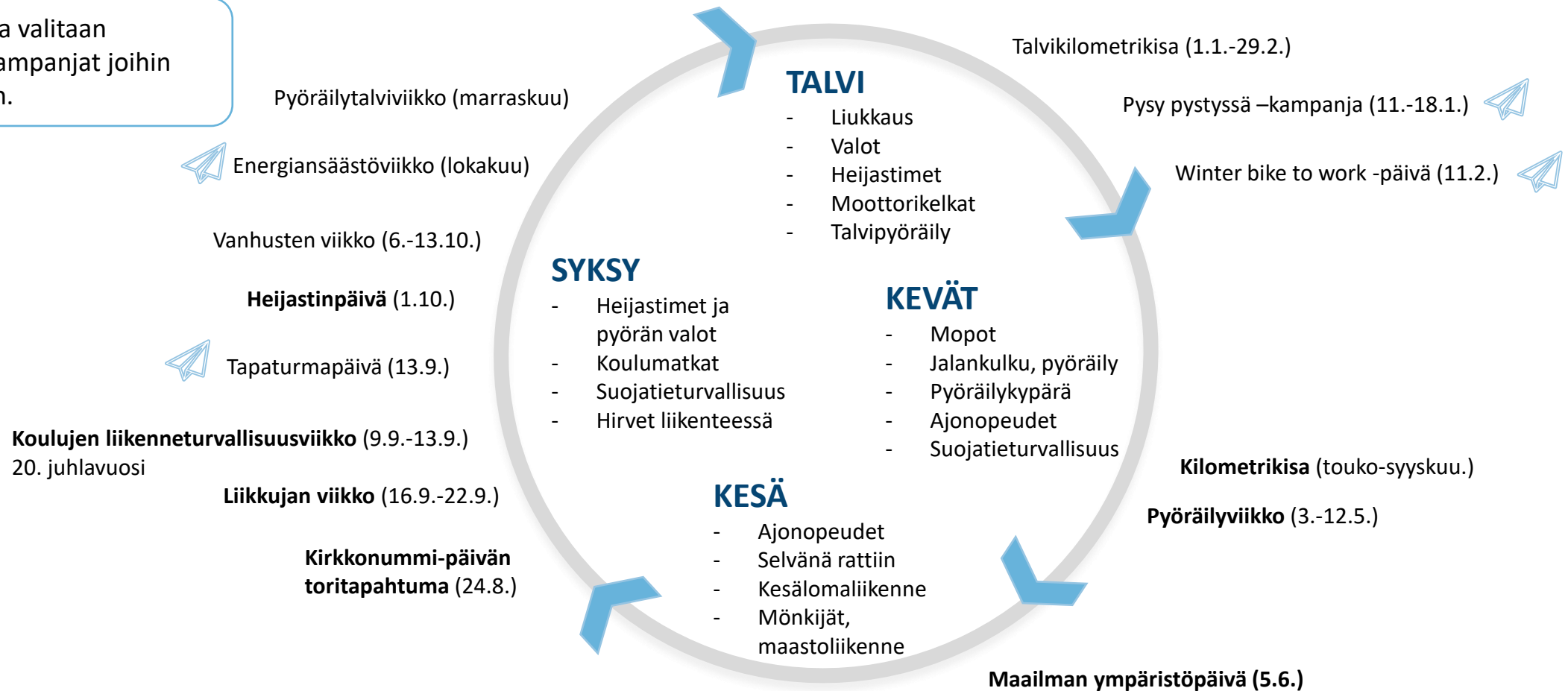
Liikumme Kirkkonummella turvallisesti,
kestävästi ja vastuullisesti.

Liikenneonnettomuuksien määrällisenä tavoitteena vuoteen 2026 mennessä on:

- **Kenenkään ei tarvitse menehtyä tai loukkaantua vakavasti Kirkkonummen liikenteessä**

Liikenneturvallisuuustyöryhmän vuosikello

Vuosikellosta valitaan vuosittain kampanjat joihin osallistutaan.



Toimenpiteet vuonna 2024

TOIMENPITEET 1/3

TOIMENPIDE	AJANKOHTA	VASTUUTAHO	SEURANTA
Pyöräilyviikon kampanja	3.-12.5.2024	Puheenjohtaja, koordinaattori, yhteiset palvelut + (LU-polkijat)	Toteutettu viestintää
Kilometrikisa, kunnan työntekijöille ja kuntalaisille	1.5.->	Nuoriso- ja liikuntapalvelut	Toteutettu. Osallistujia oli 30. Poljettuja kilometrejä noin 32 000.
Ikäihmisille ja vammaisille vapaaehtoinen kurssi tai koulutus ajotaitojen ylläpitämiseksi ja tiedon lisäämiseksi liikennesäännöistä	Kevät	Vanhus- ja vammaisneuvosto	Selvitetty asiaa. Tarvitaan kaksikielinen kouluttaja, jota ei löytynyt toivottuna ajankohtana. Siirretään ensi vuoteen.
Kirkkonummi-päivät	Elokuu	Työryhmä + Liikenneturva	Liikenneturva ja liikenneturvallisuuustyöryhmä olivat esillä. Uutena törmäyskelkka. Paljon kävijöitä.
Ruusuratsia-> vaihdettiin turvalaitteiden tehovalvontajaksoon	16.9.	Liikenneturva + Poliisi	Toteutettu poliisin ja Liikenneturvan yhteistyönä Gesterbyssä. Palkittiin elokuvalipuilla niitä kellä asiat oli kunnossa.

TOIMENPITEET 2/3

TOIMENPIDE	AJANKOHTA	VASTUUTAHO	SEURANTA
Liikenneturvallisuus ja koulumatkaturvallisuusteemainen keskustelutilaisuus	Kevät / syksy	Kunta + poliisi	Ei toteutettu. Siirretään seuraavaan vuoteen.
Turvalliset koulumatkat <ul style="list-style-type: none">• Heijastinkampanja (syys-lokakuu)• 8.luokkalaisten mopokoulutus (huhti-toukokuu)• liikenneturvallisuusviikko	Kevät ja syksy	Sivistys- ja vapaa-aikapalvelut	Kaikille ekaluokkalaisille jaettiin heijastimet Mopokoulutusta ei tänä vuonna toteutettu.
Liikkujan viikon kampanja	Syyskuu	Koordinaattori	Ei osallistuttu
Poliisilla eri vuodenaikoihin liittyvää teemavalvontaa	Koko vuoden	Poliisi	Toteutettu valvonnassa useita teemoja mm.: ajotapa, nopeusvalvonta, turvalaitteet, raskasliikenne, rattijuopumus ja suojatievalvontaa.

TOIMENPITEET 3/3

TOIMENPIDE	AJANKOHTA	VASTUUTAHO	SEURANTA
Nopeusnäytöt	Maaliskuu- marraskuu	ELY-keskus	Toteutettu
Heijastinten jako heijastinpäivänä	1.10.	Työryhmä + eläkeläisjärjestöt	Toteutettu onnistuneesti Lions Clubin kanssa. Jaettiin 1500 heijastinta. Tiedote (3.9.24 kirkkonummi.fi)
Vanhusten viikko	Lokakuu	Vanhusneuvosto + ikäihmisten palvelut	Ei toteutettu, koska ei löydetty infotilaisuuteen puhujaa
Tapaturmapäivä	13.9.	Koordinaattori	Ei toteutettu
Talvipyöräilykampanja	Marraskuu	LU-polkijat + viestintä koordinaattori + kunta	Ei toteutettu
Tutustumiskäynti ajankohtaiseen hankkeeseen, kohde määritellään myöhemmin		Puheenjohtaja, koordinaattori	Suunnitteilla vierailu GWP:hen. Toteutetaan ensi vuonna kohteen valmistuttua, jolloin ei tarvita suojarusteita.
Selvitetään liikenneturvallisuustyöryhmän huomioliivien hankinta		Puheenjohtaja	Ei hankittu. Siirretään ensi vuoteen

VIESTINTÄ 1/2

TEEMA	AJANKOHTA	VASTUU	SEURANTA
Pysy pystyssä	Tammikuu	Kunta	Ei toteutettu
Talviolosuhteissa ajaminen	Alku-/loppuvuosi	Koordinaattori + kunta	Ei toteutettu
Nopeusnäyttötulokset (ELY-keskus)	Kevät	Koordinaattori + kunta + ELY-keskus	<u>Tiedote</u> : kirkkonummi.fi (7.6.24)
Mopoilu	Kevät	Koordinaattori + kunta	<u>Tiedote</u> : kirkkonummi.fi (29.5.24) ja tiedotettu myös wilmassa n. 1750 yläkoululaiselle, 742 lukiolaiselle ja heidän huoltajille.
Onnettomuustilanne	Kevät	Koordinaattori + kunta	<u>Tiedote</u> : kirkkonummi.fi (3.7.24)
Pyöräilyviikko	Toukokuu	Koordinaattori + kunta	Tiedotteet: kirkkonummi.fi (<u>6.5.24</u> ja <u>8.5.24</u>)
Maailman ympäristöpäivä	Kesäkuu	Kunta (ilmastokoordinaattori)	<u>Tiedote</u> : kirkkonummi.fi (5.6.24)

VIESTINTÄ 2/2

TEEMA	AJANKOHTA	VASTUU	SEURANTA
Riistaonnettomuudet	Syksy	Koordinaattori + kunta	Ei toteutettu resurssisyistä
Suojatiesäännöt	Koulujen alussa elokuussa	Koordinaattori + kunta	<u>Tiedote 7.8.24</u> kirkkonummi.fi ja tiedotettu myös wilmassa
Kirkkonummi-päivät	Elokuu	Kunta	<u>Tiedotettu</u> ja ilmoitettu tapahtumat.kirkkonummi.fi
Liikkujan viikko	Syyskuu	Koordinaattori + kunta	Ei toteutettu resurssisyistä
Tapaturmapäivä	Syyskuu	Koordinaattori + kunta	Ei toteutettu resurssisyistä
Heijastinpäivä	Lokakuu	Kunta	<u>Tiedote</u> : kirkkonummi.fi (30.9.24)
Energiansäästöviikko	Lokakuu	Kunta	Ei toteutettu resurssisyistä
Upinniementien välkky- suojatievaroittimet	Lokakuu Joulukuu	Kunta	<u>Tiedote</u> : kirkkonummi.fi (29.10.2024) <u>Tiedote</u> : kirkkonummi.fi (19.12.2024)
Talvipyöräily	Marraskuu	Koordinaattori + kunta	Tähän liittyvää talvipyöräilykampanjan pyörävalojen jakoa ei toteutettu, joten ei tehty tiedotettakaan.

Mopoilutiedote ja viestintä wilmassa

Mopoilukausi on käynnissä myös Kirkkonummella – vanhempi: tunnetko nuoresi mopon kunnan?

29.5.2024 15:34 | Asuminen ja ympäristö, Nuoret, Turvallisuus, Uutiset, Yleinen



Mopoilukausi on täydessä vauhdissa. Mopo on kätevä ja hauska kulkuväline tai harrastus, etenkin nuorten keskuudessa. Poliisi näkee kuitenkin myös mopoilun varjopuolen. Kun mopon kunto ja ajotapa eivät ole oikealla tasolla, se aiheuttaa vaarallisia tilanteita. Länsi-Uudenmaan poliisilaitos on vuosien mittaan pistänyt merkille, että osa vanhemmista ei tunne nuorensa menopeliä tai sen puutteita erityisen hyvin.

”Länsi-Uudenmaan poliisilaitos haluaa kannustaa vanhempia varmistamaan ennaltaehkäisevästi, yhdessä nuoren kanssa, että kaksipyöräinen on kunnossa ja turvallinen” kertoo komisario **Hannu Kontola**.

Kirkkonummella aiheesta muistuttaa myös poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä. Ryhmä koordinoi sekä toteuttaa turvallista ja kestävää liikkumista edistävää työtä Kirkkonummella.

Näillä asioilla pääset alkuun mopon kunnan arvioimisessa

Aiheesta viestittiin myös Kirkkonummen koulujen wilma-tiedotekanaavassa kaikille Kirkkonummen yläkoululaisille ja lukiolaisille ja heidän vanhemmilleen sekä koulujen henkilökunnalle.

- Tiedote jaettiin n. 1750 yläkoululaiselle ja 742 lukiolaiselle sekä heidän vanhemmilleen

Pyöräilyviikko

Pyöräilyviikko: Kirkkonummella parannetaan nykyisiä ja rakennetaan uusia jalankulku- ja pyöräteitä

8.5.2024 12:48 | Asuminen ja ympäristö, Julkinen liikenne, Kadut ja tiet, Liikunta ja ulkoilu, Uutiset, Yleinen



Kirkkonummen kunta panostaa pyöräilyyn sekä rakentamalla uusia että parantamalla nykyisiä jalankulku- ja pyöräteitä.

Kunta haluaa näin panostaa kävelyn ja pyöräilyn kulkumuodon lisäämiseen Kirkkonummen 2024–2030 kuntastrategian sekä kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman (2017) tavoitteen mukaisesti.

Kävely- ja pyöräteiden parannus- ja rakennustöitä on menellään eri puolilla kuntaa esimerkiksi Veikkolassa, Sarvikkissa, Masalassa ja keskustassa. Näiden lisäksi viireillä on useita jalankulkua ja pyöräilyä parantavia hankkeita. Näitä suunnitellaan ja toteutetaan tulevina vuosina.

Kirkkonummelle uusi jalankulku- ja pyöräilytie Turuntien varrelle 2025

Uudenmaan ELY-keskus rakentaa uutta jalankulku- ja pyörätietä yhdessä Kirkkonummen kunnan kanssa Turuntielle (mt 110) Veikkolasta Kolmirannantielle. Hanke valmistuu vuonna 2025. Pyörätietä on tarkoitus jatkaa tulevina vuosina Kolmirannantielta Espooseen Brobackantielle asti, jolloin Veikkolasta muodostuu yhtenäinen jalankulku- ja pyörätie pääkaupunkiseudulle. ELY-keskuksen tiedote hankkeen aloituksesta löytyy [täältä](#).

Sarvikinportista Inkilään uusi jalankulku- ja pyörätie

Sarvikinportista Inkilään rakennetaan yhtenäinen Finnräskineunan jalankulku- ja pyörätie Sarvikinportin katujen rakentamisen yhteydessä. Se on osa vaihteittain toteutettavaa seudullista pääpyöräilyreitillä Kirkkonummen ja Espoon välillä. Kohde saa jalankulun- ja pyöräilyn valtionavustusta liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta. Lisätietoja [täältä](#).

Sundsbergintiellä parannetaan nykyistä jalankulku- ja pyörätietä

Sarvikin ja Kartanonrannan välillä Sundsbergintiellä parannetaan nykyistä jalankulku- ja pyörätietä osana Kolabackenin asemakaavan katujen toteutusta. Pyörätie toteutetaan nykyistä korkeatasoisempaa väylänä, jossa jalankulku- ja pyöräily on eroteltu. Lisätietoja [täältä](#).

Keskustassa parannetaan pääkatujen toimivuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn laatutasoa

Myös Kirkkonummen keskusta-aluetta kehitetään jalankulku- ja pyöräily huomioiden.

Kirkkonummen keskustassa on käynnistymässä Kirkkonummentien, Överbyntien ja Gesterbyntien alkuosan rakentaminen. Hankkeessa parannetaan keskustan pääkatujen toimivuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn laatutasoa. Hankkeessa parannetaan nykyisiä jalankulku- ja pyöräteitä Kirkkonummenttiellä ja Gesterbyntiellä Saloviuksentieltä uimahallille asti sekä Överbyntiellä Kirkkonummenttieltä hautausmaalle asti. Kyseiset osuudet toteutetaan jaettuna jalankulku ja pyörätieosuuksina.

[Valtakunnallista Pyöräilyviikkoa vietetään 3.–12.5.2024 Kirkkonummella – viikko edistää liikennerauhaa ja kestävästä liikkumista \(2.5.2024\)](#)

Valtakunnallista Pyöräilyviikkoa vietetään 3.–12.5.2024 Kirkkonummella – viikko edistää liikennerauhaa ja kestävästä liikkumista

6.5.2024 7:45 | Asuminen ja ympäristö, Etusivun nosto, Hyvinvointi ja terveys, Ilmastotyö ja Hinku, Julkinen liikenne, Kadut ja tiet, Liikunta ja ulkoilu, Turvallisuus, Uutiset, Vapaa-aika, Yleinen



Valtakunnallista Pyöräilyviikkoa vietetään jälleen 3.–12.5. myös Kirkkonummella. Viikolla kannustetaan ihmisiä pyöräilemään, ja tavoitteena on lisätä pyöräilyä kaikilla matkoilla. Tänä vuonna Pyöräilyviikon pääteema on "Liikennerauha".

Toukokuussa pyöräilykausi starttaa virallisesti ympäri Suomen vietettävän Pyöräilyviikon voimin. Terveyttä edistävänä, edullisena ja kätevästä liikkumistapana pyöräily on vertaansa vailla.

Pyöräily edistää Kirkkonummen strategiasta löytyviä tavoitteita

Kirkkonummi kannustaa kaikkia asukaitaan pyöräilyyn. Kunnan tavoitteena onkin kasvattaa pyöräilyn kulkumuoto-osuus 11 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä (Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma, 2017). Pyöräily on kestävästä liikkumista ja tukee näin osaltaan kestävästä kehitystä. Kirkkonummen 2024–2030 strategian yksi kolmesta päämäärästä onkin "Kasvava ja kestävä Kirkkonummi".

"Kirkkonummen strategian yhdeksi tavoitteeksi on kirjattu kestäväyyden huomioiminen sekä kuntalaisten tukeminen ja kannustaminen vastuulliseen elämäntapaan", kertoo Kirkkonummen kunnan liikennesuunnittelija **Marko Suni**.

Pyöräilyn suosiminen vaikkapa yksityisauton sijaan vähentää myös liikenteen kasvihuonepäästöjä. Kirkkonummen strategian tavoitteissa sitoudutaan aktiiviseen toimintaan ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi.

Pyöräily on erinomaista terveys- ja kuntoliikuntaa eri ikäisille ja tasoille liikkujille.

"Pyöräillen pääsee usein myös autoa kätevämmiin ja nopeammin paikasta toiseen kuten töihin, kauppaan tai vapaa-ajan rientoihin. Myös strategiamme innoittamme kuntalaisia aktiiviseen elämäntapaan, liikkumaan ja kulttuurin pariin", Suni toteaa.

Liikenneturvallisuutta edistetään Kirkkonummella

Valtakunnallisen Pyöräilyviikon pääteema on tänä vuonna liikenneturvallisuus. Kirkkonummella onkin tehty jo pitkään työtä kestävästä liikkumisen ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi.

"Aktiivista kestävästä liikkumisen edistämistyötä tekee Kirkkonummella neljä kertaa vuodessa kokoontuva poikhallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä", Suni sanoo.

Polkaise mukaan Kilometrikisaan Kirkkonummen joukkueessa

Pyöräilyviikkoon voi ottaa varastalohdon osallistumalla 1.5. alkavaan Kilometrikisaan.

Kaikkille kuntalaisille avoin ja maksuton kilometrikisa poljetaan 1.5.–30.9.2024. Kisalun tarkoituksena on innostaa niin työmatka- kuin arkipöyryäilyyn ja kannustaa kunnan kehittämiseen. Kuka tahansa voi osallistua Kilometrikisaan, sillä jokainen kisaa itsensä kanssa.

Lity mukaan Kirkkonummen kunnan joukkueeseen ja voita lokakuun alussa arvottavia liikunnallisia palkintoja. Rekisteröidy mukaan osoitteessa www.kilometrikisa.fi/team/oin/. Joukkueen nimi on "Kirkkonummenkunta" ja osallistuskoodi on "kirkkonummi2024". [Lue lisää aiheesta täältä](#).

Kirkkonummipäivä



- Kirkkonummipäivillä osallistujat pääsivät kokeilemaan Liikenneturvan törmäyskelkkaa, jossa istuudutaan auton penkkiin, laitetaan turvavyö kiinni ja liutaan eteenpäin 7 km/tunnissa – kunnes tulee äkkipysähdys.



Heijastinten jako heijastinpäivänä

- Kirkkonummen ja Masalan asemilla jaettiin heijastimia heijastinpäivänä 1.10.2024
- Seurakunnan tilan eteen Lindalinpolulle pystytettiin heijastinpuu, josta sai hakea oman heijastimensa. Heijastinpuuta ylläpitää Kirkkonummen Leijonat ja Leo klubi Kirkkonummi WISE.

SEURANTA 1/2

SEURANTAMITTARIT VUONNA 2024	VASTUUTAHO	SEURANTA
Onnettomuusmäärät	Koordinaattori	38 liikenneonnettomuutta joista 13 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta Ei kuolemaan johtaneita onnettomuuksia Tiedot on koottu Väyläviraston julkaisemista ennakkotiedoista ja ne voivat vielä tarkentua
Liikenne rikkomusten ja liikenneturvallisuuden vaarantamisten määrä sekä liikennevalvontaan käytetyt resurssit	Poliisi	Liikenne rikkomuksista ei ole saatavilla täysin luotettavia tilastoja johtuen näiden siirtymisestä hallinnollisiin virheisiin muutama vuosi sitten. Liikennevirhemaksujärjestelmän mukaan Kirkkonummella olisi kirjattu poliisipartioiden toimesta vuonna 2024 228 liikennevirhemaksua (liikenne rikkomuksia) 320 liikenneturvallisuuden vaarantamista 57 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista 85 rattijuopumusta, joista 34 törkeää rattijuopumusta 228 kpl liikennevirhettä Valvontaan käytettyjä työtunteja ei ole vuodelta 2024 saatavilla

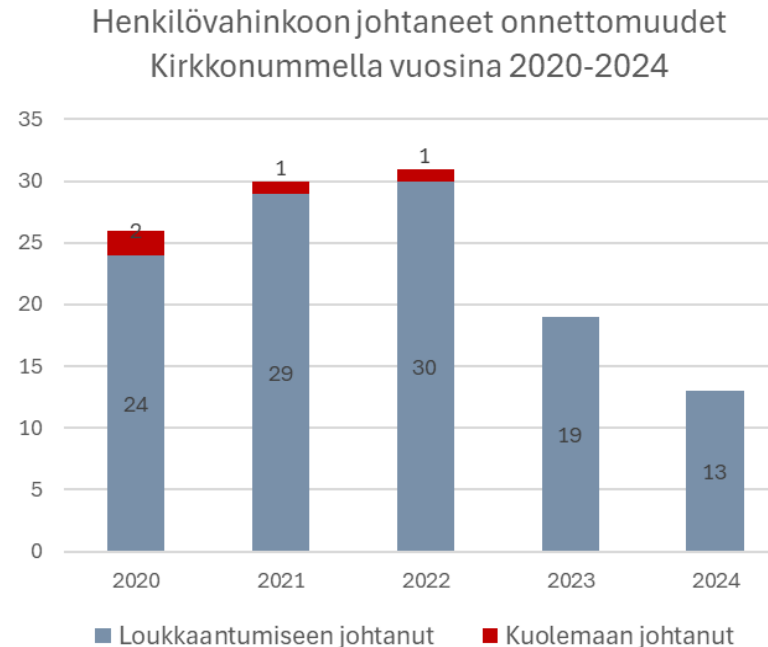
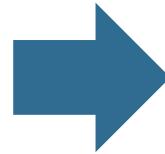
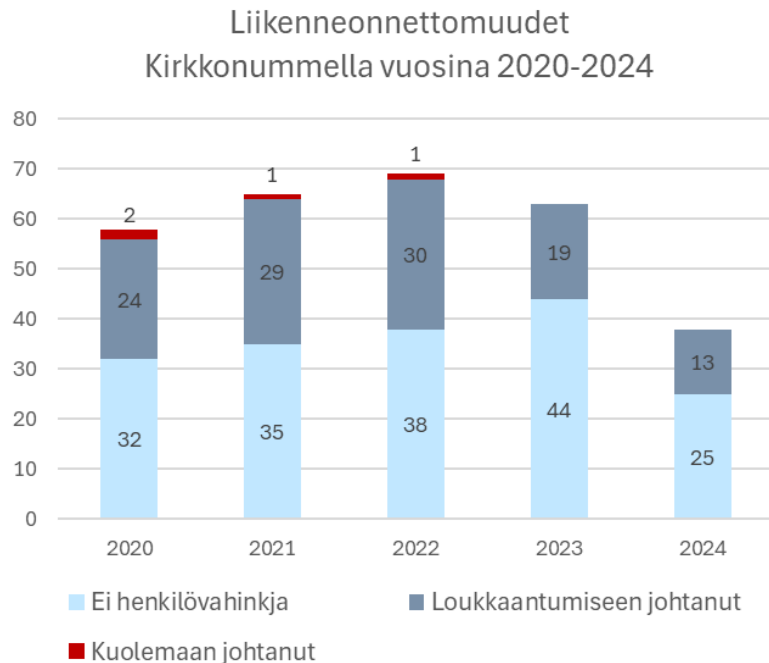
SEURANTA 2/2

SEURANTAMITTARIT VUONNA 2024	VASTUUTAHO	SEURANTA
Turvalaitteiden käyttö (turvavyö, pyöräilykypäri, heijastin)	Liikenneturva	Pyöräilykypäriä käytti 78 % . Henkilöauton etupenkin turvavyön käyttö yhteensä (eli taajama + maantie) 2024 Uudellamaalla : 99%. Heijastinta käytti taajamassa Uudellamaalla 80%.
Ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa (nopeusnäyttötäulut)	Uudenmaan ELY-keskus	4/29 kohdetta, joissa yli 30 % ajoi yli 10 km/h ylinopeutta
Toteutetut liikenneympäristön toimenpiteet	Kunta/ELY	Vuonna 2024 Kirkkonummen kunnan katuverkolla ei tehty nopeusrajoituspäätöksiä ja maanteiltä ei ole tietoa. 8 liikenneturvallisuustoimenpidettä hyväksytty toteutettavaksi tai suunniteltavaksi. Lisäksi 4 kohdetta on hyväksytty, joissa esitettiin aloitteen tekijän esityksestä poikkeava ratkaisu.
Pyöräilyn kulkutapaosuus Kirkkonummella	Kunta	Pyöräily 5 % ja kävely 28 % vuonna 2023 HSL:n liikkumistutkimuksen mukaan

Seuranta: Liikenneonnettomuudet

Liikenneonnettomuudet Kirkkonummella v. 2020-2024

Onnettomuusanalyysissä on hyödynnetty Väyläviraston julkaisemia vuosittaisia tieliikenneonnettomuustilastoja. Vuoden 2024 luvut ovat ennakkotietoja ja voivat vielä tarkentua.



- Liikenteessä kuolleita keskimäärin 1 hlöä / vuosi
- Liikenteessä loukkaantuneita keskimäärin 23 hlöä / vuosi
- Poliisiin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia keskimäärin 59 kpl / vuosi

Seuranta: Kunnan liikenneturvallisuustoimenpiteet 2024

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi 25.4.2024 kokouksessaan ohjeellisesti 8 liikenneturvallisuuskohdetta toteutukseen tai suunnitteluun. Lisäksi lautakunta hyväksyi ohjeellisesti 4 kohdetta, joissa esitettiin aloitteentekijän esityksestä poikkeava ratkaisu tai toteutetaan muun hankkeen yhteydessä. Kymmeneen kohteeseen ei esitetty toimenpiteitä perustelluista syistä tai ne kuuluivat ELY-keskuksen vastuulle. Vuonna 2024 toimenpiteisiin oli varattu noin 50 000 euroa.

- Vuonna 2024 korjattiin suojatie- ja ajorotamassauksia, lisättiin liikennemerkkejä, raivattiin kasvustoa, asennettiin nopeusnäyttöjä, ajoestopuomeja, liikennepeili sekä muita pieniä toimenpiteitä. Saatiin myös uusia nopeusnäyttöjä.
- Ojangontien liikenneturvallisuushankkeen suunnittelu toteutettiin vuonna 2024.
- Uutena toimenpiteenä Kirkkonummelle asennettiin LähiTapiolan lahjoittamia Väkky-suojatievaroittimia kolmeen kohteeseen.

Liikenneturvallisuuskohteiden lisäksi edistettiin ja suunniteltiin useita investointihankkeita, joissa uusilla katu- ja tiejärjestelyillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja kestävän liikkumisen olosuhteita Kirkkonummella. Toteutuskohteista valmistui merkittävä hanke Kirkkonummentien ylikulkusilta, joka paransi jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä keskustassa.

Seuranta: Uudenmaan ELY-keskuksen siirrettävät nopeusnäytöt

Uudenmaan ELY-keskuksen siirrettäviä nopeusnäyttöjä oli ohjelmoitu Kirkkonummelle 32 kpl vuoden 2024 nopeusnäyttöohjelmassa. Näytöt olivat yhdessä kohteessa 2 viikkoa, minkä jälkeen ne siirrettiin seuraavaan kohteeseen. Tulokset saatiin raportoitua 29 kohteesta (osasta kohteista dataa ei toimitettu tai data oli puutteellista).

Kolmasosa Kirkkonummella sijainneista näytöistä oli ohjelmoitu suojateiden lähistölle. Lisäksi useampia kohteita sijaitsi taajama-alueiden sisääntuloväylillä ja kyläkeskusten yhteydessä.

Yksittäisistä kohteista eniten yli 10 km/h rajoituksen ylittäneitä mitattiin **Vanhalla Rantatiellä, Kabanovintiellä, Porkkalantiellä ja Evitskogintiellä.**

Nopeusnäytön tehtävä on ensisijaisesti tiedon kerääminen, mutta lisäksi se samalla muistuttaa autoilijaa nopeusrajoituksesta.

Nopeusrajoitus	Mitattu keskinopeus	Rajoituksen mukaan ajaneita (ka)
40 km/h (15 kohdetta)	44,8 km/h	31 %
50-60 km/h (17 kohdetta)	53,2 km/h	36 %



KIRKKONUMMI

Kestävästi liikkuen