

Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteet vuonna 2025

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 20.03.2025 § 30

49/08.00.01/2024

| | |
|---------------|--|
| Valmistelija | Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe) |
| Päätösehdotus | Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää, että vuoden 2025 liikenneturvallisuuskohteet suunnitellaan ja toteutetaan ohjeellisena liitteen mukaisesti |
| Käsittely | Käsittelyn aikana Kim Liljequist teki seuraavan evästysehdotuksen: Evästys: Pranglintien ja Upinniementien risteys on osoittautunut vaaralliseksi sekä jalankulkijoille että Pranglintielle kääntyville autoilijoille. Tutkitaan, onko mahdollista osoittaa rahaa sen turvallisuuden parantamiseen vuonna 2025. Evästystä kannatettiin yksimielisesti. |
| Päätös | Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti, että vuoden 2025 liikenneturvallisuuskohteet suunnitellaan ja toteutetaan ohjeellisena liitteen mukaisesti sekä evästä seuraavasti: Pranglintien ja Upinniementien risteys on osoittautunut vaaralliseksi sekä jalankulkijoille että Pranglintielle kääntyville autoilijoille. Tutkitaan, onko mahdollista osoittaa rahaa sen turvallisuuden parantamiseen vuonna 2025. |
| Tiedoksi | |
| Selostus | Yhdyskuntatekniikan lautakunnan käyttösuunnitelmassa vuodelle 2025 on varattu 50 000 € (2024: 50 000 €) liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteisiin. Lautakunta päättää määrärahojen kohdentamisesta ohjeellisena noudatettavaksi. Toimenpide-ehdotuksia voidaan joutua muuttamaan myöhemmin esiin nousseiden tietojen perusteella. Liitteenä oleva esitys määrärahojen kohdentamisesta on tehty kuntalaisten tekemien liikenneturvallisuusaloitteiden ja muiden esille tulleiden tarpeiden pohjalta. Aloitteita ja toimenpide-ehdotuksia on käsitelty Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa 6.3.2025. Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteillä pyritään parantamaan erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta, mutta myös hillitsemällä moottoriajoneuvoliikenteen ajonopeuksia ja ohjaamalla liikennettä paremmin soveltuville kaduille. Toimenpiteillä pyritään parantamaan liikenneympäristön ennakoitavuutta vähentämällä liikennerikkomuksia kuten ylinopeuksia ja moottoriajoneuvoilla ajoa jalankulku- ja pyöräytilillä. Toimenpiteillä parannetaan liikenneympäristöä siten, että moottoriliikenteen ja kevyen liikenteen kohtaaminen olisi mahdollisimman turvallista. Osa liikenneturvallisuutta koskevista aloitteista voidaan hoitaa palauteprosessin myötä välittömästi vuoden aikana, jolloin asiakas on saanut vastauksen ilman turhaa odottamista. Osa aloitteista ja |

palautteista koskevat yleisiä teitä, joista vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Nämä aloitteet ja palautteet ohjataan ELY-keskukselle.

Lähtökohtaisesti liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet tulisi kohdistua kunnan katualueisiin tai koulujen ja päiväkotien läheisyyteen. Toimenpiteet voivat myös edistää koulumatkojen turvallisuutta. Kohteita, joihin rakennetaan kunnallistekniikka, peruskorjataan tai laajennetaan (esim. koulukiinteistöjen pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyt) tai kaavoitetaan lähivuosina, ei oteta tarkasteltavaksi. Kohteet tarkastellaan muun suunnittelun tai kaavoituksen yhteydessä.

Ajohidasteita on toivottu tänäkin vuonna. Hidasteiden aiheuttamien ongelmien (mm. kunnossapito, rikkoontuminen, haitat joukkoliikenteelle, tärinävaikutukset lähitaloille, melu- ja päästölisäykset) vuoksi niitä ei toteuteta kuin erityisperustein kuten erityisryhmien tai vilkkaisiin ja vaarallisiin ylityspaikkoihin. Myös nykyisin määrärahoihin ja henkilöstöresursseihin ei useimmiten voida toteuttaa hidasteita ja suunnittelua vaativia suurempia toimenpiteitä. Pää- ja kokoojakaduille voidaan vaihtoehtoisesti esittää nopeusnäyttöjä, jotka pääsääntöisesti asennetaan kohteisiin tilapäiseksi määräajaksi. Aikajänne voi olla esimerkiksi puolesta vuodesta vuoteen ja osassa tapauksissa pidempään. Osa näytöistä voidaan sijoittaa perustellusta syystä pitempiaikaisesti liikennemäärien ollessa suuria kuten esimerkiksi taajamien sisääntuloväylillä. Todennettujen merkittävien ylinopeuksien perusteella voidaan myöhemmin arvioida sopivantyyppisiä turvallisuutta parantavia ratkaisuja tai pysyviä nopeusnäyttöjä.

Oheismateriaali:

- Vuoden 2024 liikenneturvallisuusaloitteet ja vuoden 2025 toimenpide-ehdotukset yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 20.3.2025

Liite

- Liikenneturvallisuuskohteet 2025, esitys yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 20.3.2025

Päätöshistoria