

Vuoden 2024 liikenneturvallisuusaloitteet ja toimenpide-ehdotukset 2025

13.3.2025

- = toteutetaan
- = tutkitaan toteuttamisvaihtoehdot tai mahdollisesti toteutetaan vaihtoehtoisena ratkaisuna
- = ei toteuteta tai kuuluu ELY-keskukselle

T=Toteutus

S=Suunnittelu

Liikenneturvallisuusaloitteet

Nro	Kohde	Tien-pitäjä	Syy	Aloitteen tekijän ehdotus	Ratkaisuesitys	El toteuteta
1	Ruususentie ja Neidonkallio	Kunta	Suuret ajonopeudet	Nopeusrajoituksen laskeminen Ruususentiellä tai koko Neidonkallion alueella (aluerajoitus) 40 => 30 km/h	Tarve on ilmeinen ja nopeusrajoituksen laskemiselle on perusteet. Tutkitaan asia.	T
2	Rajakummuntie	Kunta	Suuret ajonopeudet	Esitetään nopeusnäyttöä kadulle	Nopeusnäyttö on perusteltu suoralla kokoojakadulla. Siirretään muualta.	T
3	Nopeusnäyttöjen ylläpito ja siirrot uusiin paikkoihin	Kunta	Suuret ajonopeudet	Nopeusnäyttöjen ylläpito-/huoltokustannukset ja siirrot uusiin paikkoihin	Nopeusnäyttöjen ylläpitokulut ja siirrot. Liikennesuunnittelija voi tarvittaessa siirtää nykyisiä nopeusnäyttöjä tarpeiden ja resurssien mukaisesti uusiin kohteisiin.	T
4	Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet sekä muut erityisen vaaralliset paikat	Kunta	Määrittelemättömät pienet liikenneturvallisuus-toimenpiteet	Varataudutaan vuoden aikana tarvittaviin pieniin toimenpiteisiin	Toimenpiteet määritellään tarpeiden mukaisesti (esim. liikennemerkkit, ajonestopuomit, puskiensa raivaamiset, suoja-merkinnot jne)	T
5	Päivärinteentie, Kaskimäentien ja Nysätien risteys	Kunta	Puuttuu suoja-atie	Ehdotetaan suoja-atieä tai korotettua suoja-atieä	Suoja-atieä tarve harkitaan. Tutkitaan suoja-atieä sekä odotustilan toteutus-mahdollisuus tarkemmassa suunnittelussa. Tullut myös aiemmin palautetta.	S/T

6	St 110 Turuntie, Veikkolan keskusta, väli Lapinkyläntie - Eerikinkartanontie	ELY-keskus	Heikot näkemät kasvillisuuden vuoksi ja heikko valaistus sekä ajonopeudet kiveysten poiston vuoksi Veikkolan keskustan ja koulun kohdalla	Esitetään kasvillisuuden ja puiden poistamista sekä valaistuksen parantamista	Seututie on ELY-keskuksen vastuulla. Kunta käy keskustelun ELY-keskuksen kanssa olemassa olevan valaistuksen korjaamisesta tai parantamisen "ketterästä toteutusmahdollisuudesta" sekä kunnan osallistumismahdollisuudesta. Edellyttää ELY-keskuksen joustavaa ja positiivista suhtautumista ketterään toteutukseen.	ELY-keskus
7	Gesterby	Kunta	Luvaton ajoneuvoliikenne ja suuret ajonopeudet	Esitetään hidasteita Gesterbyhyn jalankulku- ja pyöräteille	Ei voida toteuttaa hidasteita jalankulku- ja pyöräteille. Pysäköinninvalvonta ainoa keino puuttua tehokkaasti juurisyyhyn. Gesterbyntorille toteutetaan parannussuunnitelma, jolla ajo tehdään vähemmän houkuttelevaksi.	T
8	Tarutie ja Laajakalliontie	Kunta	Suuret ajonopeudet ja yöllinen kaahailu kaduilla sekä koulun pysäköintialueella moporalli.	Esitetään hidasteita molemmille kaduille	Laajakalliontiellä ja Tarutiellä on molemmilla useita hidasteita. Ei toteuteta.	Ei toteuteta
9	Hommaksenkaari 6 / Kaarenpiha 2	Kunta	Luvaton kadunvarsipysäköinti	Esitetään pysäköintikielto - liikennemerkkiä	Alueella on jo voimassa aluepysäköintikielto. Pysäköinninvalvonta ainoa keino puuttua tehokkaasti juurisyyhyn.	Ei toteuteta
10	Sepänkyläntie (mt 11271)	ELY-keskus	Sepänkyläntiellä (mt 11271) suuret ajonopeudet.	Toivotaan hidasteita ja nopeusnäyttöjä	Sepänkyläntien liikenneturvallisuus kyseisellä kohdalla kuuluu ELY-keskuksen vastuulle.	ELY-keskus
11	Sundsbergintie (mt 11281) KEHÄ III:n (kt 51) ylittävä silta	ELY-keskus	Kapea ajorata ja jalankulku- ja pyörätie, jolla paljon liikennettä ja jalankulku- ja pyöräily (koululaisten liikkuminen) koetaan turvattomaksi.	Esitetään kaidetta erottamaan kapea jalankulku- ja pyörätie ajoradasta	Sundsbergintie kuuluu Kehä III:n sillan kohdalla ELY-keskuksen vastuulle. Masalanportin eritasoliittymän parantamisen yhteydessä rakennetaan uusi leveämpi silta. Toteutusaikataulu avoin.	ELY-keskus