

Kirkkonummen kunnan lausunto valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta vuosille 2026-2037 ja ympäristöselostuksesta

Kunnanhallitus 10.03.2025 § 72
225/08.00.00/2025

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi Kirkkonummen kunnanhallitus päättää 1 antaa liitteenä olevan lausunnon Liikenne- ja viestintäministeriölle valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta vuosille 2026-2037 ja ympäristöselostuksesta 2 tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.
Käsittely	Kuntakehitysjohtaja Anna-Kaisa Kauppinen oli läsnä pykälän käsittelyn ja päätöksenteon aikana. Puheenjohtaja julisti keskustelun päättyneeksi ja totesi, että keskustelun aikana jäsen Matti Kaurila teki seuraavan muutosehdotuksen ja evästysehdotuksen: Matti Kaurilan muutosehdotus: Lausunnon sivu 2: viimeinen kohta muutetaan seuraavaksi; Turunväylän (valtatie 1) liikenteen toimivuutta ja Veikkolan liittymän parantamista tulee edistää. Ensimmäisessä vaiheessa Veikkolan eritasoliittymää mm. parannetaan palvelemaan kaukoliikenteen linja-autojen pysähtymistä liittymässä. Muutosehdotusta kannattivat Piia Aallonharja, Anna Aintila, Anneli Granström, Kati Kaihlaranta, Anna Sahiluoma ja Antti Kilappa. Puheenjohtajan tiedustellessa muutosehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Matti Kaurilan evästysehdotus: Lausunnon tärkeimmät kohdat tulee lihavoida. Evästysehdotusta kannattivat Piia Aallonharja, Timo Haapaniemi, Anna Aintila, Anneli Granström ja Anna Sahiluoma. Puheenjohtajan tiedustellessa evästysehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Päätös	Kunnanhallitus päätti yksimielisesti 1 antaa liitteenä olevan lausunnon Liikenne- ja viestintäministeriölle valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta vuosille 2026-2037 ja ympäristöselostuksesta. Lausunto on korjattu yllä

käsittelyosassa hyväksytyn ehdotuksen mukaisesti.

2

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Lisäksi kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti seuraavan evästyksen:
Lausunnon tärkeimmät kohdat tulee lihavoida.

Tiedoksi

Selostus

Liikenne- ja viestintäministeriö on lausuntopalvelussa pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2026 - 2037 sekä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukaisesta ympäristöselostuksesta (SOVA-laki). Lausunto on pyydetty toimittamaan ensisijaisesti www.lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta 5.3.2025 mennessä.

Lausuntopyyntö:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=47f126a9-4eea-43c5-a4ba-c57137827636>

Varsinaista lausuntopyyntöä ei ole tullut Kirkkonummen kunnalle. Kunta haluaa kuitenkin antaa lausunnon kuten edelliskierroksella vuonna 2021 edellisestä valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta. Lausunnon antamiseen on saatu lisäaikaa Liikenne- ja viestintäministeriöltä tiistaihin 10.3.2025 asti. Lausunto toimitetaan suoraan ministeriön kirjaamoon.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12 – suunnitelma) on strateginen suunnitelma Suomen liikennejärjestelmän kehittämisestä 12 vuodeksi. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelma käsittää kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenteen, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa vuosille 2026 - 2037 yhteistyössä suunnitelman kannalta keskeisten ministeriöiden, viranomaisten ja muiden toimijoiden kanssa. Suunnitelmasta tehdään valtioneuvoston päätös, joka annetaan eduskunnalle selontekona.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma luo yhtenäisen tilannekuvan liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista ja kokoaa yhteen valtion ja kuntien toimenpiteet liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Suunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset, alueelliset painotukset sekä toimenpideohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma. Vuosien 2026 - 2029 osalta suunnitelmaluonnos valmistellaan julkisen talouden suunnitelman asettamaan taloudelliseen raamiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain edellyttämällä tavalla. Suunnitelma ja ympäristöselostus viimeistellään lausuntokierroksen jälkeen ja viedään eduskunnan käsittelyyn syysistuntokauden 2025 aikana.

Suunnitelmaluonnoksesta on laadittu viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristövaikutusten arviointi. Ympäristöarvioinnin lisäksi on

arvioitu, miten suunnitelmaluonnos vastaa suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin.

Kirkkonummen kunnan lausunto myötäilee Kuuma -liikelaitoksen lausuntoa. Kirkkonummen lausunnossa pääpaino on strategisen tason liikennejärjestelmäkysymyksissä. Lausunnossa ei varsinaisesti keskitytä yksittäisiin liikennehankkeisiin, koska valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ei käsitellä hankkeita. Lausunnossa tuodaan esiin keskeiset pääliikennekäytävät ja niiden laajemmat toimenpidekokonaisuudet liikennejärjestelmänäkökulmassa. Väylävirasto laatii erikseen väyläverkkoja koskevan investointiohjelman tuleville vuosille. Investointiohjelma päivitetään valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen jälkeen. Vuosittain laadittavassa Väyläviraston investointiohjelman lausunnossa kunta ottaa kantaa yksittäisiin isompiin väyläverkon hankkeisiin.