

Oikaisuvaatimus Yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätökseen 12.12.2024 § 124

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.02.2025 § 24

49/08.00.01/2024

Valmistelija	Kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Kuntakehitysjohtaja Kauppinen Anna-Kaisa Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen selostusosassa esitetyin perusteluin.
Käsittely	Käsittelyn aikana esittelijä teki seuraavan teknisen korjauksen esittelytekstiin: ”Kunnan vastine oikaisuvaatimukseen, kohdat 1 ja 5, muutetaan ”Asemakaavassa” muotoon ”asemakaavaselostuksessa”
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti hylätä oikaisuvaatimuksen selostusosassa mainituin perustein ja muuttaa kunnan vastineeseen kohtiin 1 ja 5 ”asemakaavassa” muotoon ”asemakaavaselostuksessa”.
Tiedoksi	
Selostus	Kuntaan on saapunut 31.12.2024 oikaisuvaatimus Kirkkonummen kunnan Yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätöksestä 12.12.2024 §124 Liikenneturvallisuusaloite Hemvikintien läpiajokiellon purkamiseksi (8.1.2024). Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti, että 1. Hemvikintien läpiajokielto pidetään nykyisellään. 2. Kantvikin koulun liikenneturvallisuuden tilanne tulee selvittää ja selvityksen perusteella tarvittavat toimenpiteet suorittaa mahdollisimman pian. sekä evästää seuraavasti: Olkoon päätös jatkaa tai olla jatkamatta Hemvikintien läpiajokieltoa, niin Kirkkonummen kunnan tulisi joka tapauksessa huolehtia Hemvikintien ja Sokerimestaritien sekä Kantvikin koulun lähialueiden liikenneturvallisuuden parantamisesta ja ajonopeuksien hillitsemisestä. Nämä parannukset eivät voi jäädä odottamaan alueen kehittämistä/tulevia kaavoja/asuntomessuja tms. Oikaisuvaatimuksessa esitetään seuraavaa: VAATIMUS Vaadin, että yhdyskuntatekniikan lautakunta muuttaa tekemänsä päätöksen 12.12.2024 § 124 ja päättää poistaa ”läpiajo kielletty” liikennemerkkin Hemvikintieltä seuraavilla perusteilla: 1. Alkuperäisen katusuunnitelman noudattaminen: Hemvikintie on suunniteltu alun perinkin kokoojakaduksi ja sitä on ylläpidetty sellaisena.

2. Kuntalaisten yhdenvertainen tien käyttö: alkuperäinen vaatimus läpiajokiellosta sekä toteutus läpiajokiellon toteutus ovat vahvasti kuntalaisia syrjivä.
3. Alhainen liikennemäärä ja ei onnettomuuksia: Läpiajokiellon asettaminen turvallisuussyihin vedoten on perusteetonta.
4. Tien asukkaiden luvaton katualueen haltuunotto aiheuttaa haasteet talvikunnossapidolle: istutuksia, rakennuksia, tukimuureja ja maamassoja luvatta kunnan katualueella, tehden talvikunnossapidosta haastavaa.
5. Viranhaltijapäätösten johdonmukaisuus: Hemvikintien läpiajokiello tulee poistaa samoin perustein kuin Puutarhatien ja Pengertien osalta.
6. Alueen turvallisuustilanteen heikentyminen ja väkivallan uhka alueella.

Vaatimuksia on lisäksi perusteltu laajemmin oikaisuvaatimuksessa, joka toimitetaan kokonaisuudessaan lautakunnan jäsenille oheismateriaalina.

Kirkkonummen kunnan vastaukset oikaisuvaatimukseen

1. Alkuperäisen katusuunnitelman noudattaminen: Hemvikintie on suunniteltu alun perinkin kokoojakaduksi ja sitä on ylläpidetty sellaisena.

Kunnan katuluokituksessa Hemvikintie on tonttikatu. Asemakaavaselostuksessa on kuvattu alueen kokoojakadut. Hemvikintien kohdalla ei ole mainintaa kokoojakadusta. Katusuunnitelmassa ei ole mainintaa kadun luokituksesta. Katu on kaavassa ja katusuunnitelmassa suunniteltu tonttikadun levyiseksi, eikä täytä mitoitusta. Hemvikintiellä kaikki tonttiliittymät ovat suoraan kadulle, mitä ei nykyisin sallita kokoojakaduilla. Katu täyttää tonttikadun kriteerit, eikä se sovellu kokoojakaduksi ja läpiajoliikenteelle. Sokerimestarintie ja Kantvikintie katuina ovat kokonaisuudessaan leveämpiä mukaanluettuina jalankulku- ja pyörätiet ja ne ovat luokiteltu kokoojakaduiksi. Hemvikintiellä on vain 2,0 metriä leveä jalankulku- ja pyörätie ilman välitilakiveystä, joka ei täytä nyky suunnittelun ohjeita turvalliselle jalankululle ja pyöräilylle.

Nykyisen kunnossapitoluokituksen aikana Hemvikintie laskettu luokasta 2 luokkaan 3. Luokituksen muutos on tapahtunut läpiajokiellon asettamisen jälkeen. Kunnossapitoluokka ei määrää kadun hallinnollista katuluokkaa.

2. Kuntalaisten yhdenvertainen tien käyttö: alkuperäinen vaatimus läpiajokiellosta sekä toteutus läpiajokiellon toteutus ovat vahvasti kuntalaisia syrjivä.

Liikenneturvallisuusaloite on käsitelty Yhdyskuntatekniikan lautakunnassa 24.03.2022 §30. Yhdyskuntatekniikan lautakunta on tehnyt päätöksen asettaa läpiajokieltomerkit liikenneturvallisuussyistä. Liikennemerkkien asettamisesta on tehty lainmukainen viranhaltijapäätös ja tähän päätökseen ei ole haettu muutosta.

Liikenneturvallisuusaloitteen on tehnyt Kantvikin asukas yhdistys, joka edustaa koko alueen asukkaita. Yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätös on lainvoimainen, eikä siihen ole haettu muutosta. Kadulla on ollut aloitteen mukaan paljon vaaratilanteita erityisesti lapsille. Lautakunnan päätös perustuu Kantvikin asukas yhdistyksen toimittamaan aloitteeseen. Alueen tonttikadut eivät ole läpiajettavia Sokeririnnettä ja Hemvikintietä lukuun ottamatta. Sokeririnteen kautta ei aiheudu läpiajoliikennettä samalla tavalla kuin Hemvikin kautta, koska se ei toimi oikoreittinä muulle liikenteelle. Läpiajokiellolla on selkeytetty alueen tonttikatujen hierarkiaa.

Veikkolassa sijaitseva Puutarhatie ja Pengertie ovat erilaisessa asemassa kuin Hemvikintie, koska Puutarhatielle ei aiheudu alueen ulkopuolelta läpiajoliikennepainetta, vaan se on alueen sisäistä liikennettä.

Kunta on laatinut Hemvikintien liikenteen rauhoittamissuunnitelmat. Suunnitelmia ei ole viety toteutukseen. Kunnalla on oikeus päättää kunnan investoinneista ja hanketta ei ole päätetty toteuttaa.

3. Alhainen liikennemäärä ja ei onnettomuuksia: Läpiajokiellon asettaminen turvallisuussyihin vedoten on perusteetonta.

Alueen asukasyhdistys on tuonut vakavan huolen liikenneturvallisuudesta koskettaen erityisesti lapsia ja kunta on halunnut varmistaa läpiajokiellolla sen, ettei onnettomuustilastoihin tule merkintää. Turvallisuussyyt ovat aiheelliset ja ne ovat käyty lautakunnan kokouksessa 24.03.2022 läpi.

4. Tien asukkaiden luvaton katualueen haltuunotto aiheuttaa haasteet talvikunnossapidolle: istutuksia, rakennuksia, tukimuureja ja maamassoja luvatta kunnan katualueella, tehden talvikunnossapidosta haastavaa.

Tässä todetaan juuri alueen tilanne ja haaste. Nykyisellään aiheuttaa talviaikana huomattavia liikenneturvallisuusongelmia. Tämän johdosta alkuperäinen päätös on perusteltu.

5. Viranhaltijapäätösten johdonmukaisuus: Hemvikintien läpiajokielto tulee poistaa samoin perustein kuin Puutarhatien ja Pengertien osalta.

Hemvikintie ja Pengertie eivät ole vertailukelpoisia. Puutarhatie ja Pengertie ovat samaa aluetta ja kyse on alueen sisäisestä liikenteestä, eikä läpiajopainetta tapahdu alueen ulkopuolelta. Hemvikintiellä on selvä läpiajoliikennepaine, joka tapahtuu läheiseltä alueelta. Haapionrinteen alue on uusi alue, joka on myöhemmin kaavoitettu ja toteutettu kuin Hemvikintien ja sen viereiset alueet. Läpikulkuliikenne aiheutuu pitkälti Haapionrinteen alueelta Hemvikintien alueelle. Kokoojakatuyhteydet on osoitettu asemakaavaselostuksessa Sokerimestarintietä ja Sokeritehtaankatua pitkin Upinniementielle. Nämä kadut ovat kokoojakatuina leveämpiä ja niillä on leveämmät jalankulku- ja pyörätiet, ja siten ovat turvallisempia ja soveltuvampia suuremmille liikennemäärille.

6. Alueen turvallisuustilanteen heikentyminen ja väkivallan uhka alueella.

Poliisi on taho, joka voi puuttua väkivaltauhkatilanteissa asiaan. Poliisi valvoo myös läpiajokiellon toteutumista.