

Kirkkonummen kunnan lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (Uudenmaan ELY-keskus), Blastr Green Steel Oy:n vihreän teräksen tehdas

Kunnanhallitus 27.01.2025 § 28

957/11.01.00/2024

Valmistelija	elinvoimajohtaja Simon Store etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi Kirkkonummen kunnanhallitus päättää 1 antaa alla olevan lausuntonaan Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle Blastr Green Steel Oy:n Vihreän terästehtaan ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, 2 tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.
Käsittely	Elinvoimajohtaja Simon Store oli läsnä tämän pykälän aikana. Puheenjohtaja julisti keskustelun päättyneeksi ja totesi, että keskustelun aikana on jätetty lisäsehdotuksia seuraavasti: Jäsen Matti Kaurilan lisäsehdotus: Tehtaan rakentamisen ja toiminnan arvioidaan lisäävän kantatie 51:n liikennemääriä merkittävästi. Sekä tehtaan rakentamisesta että toiminnasta aiheutuvalla liikennemäärän kasvulla on kielteisiä vaikutuksia liikenneturvallisuuteen. Lisääntyvä raskas liikenne lisää riskejä liikenneonnettomuuksille, erityisesti Satamatiellä, mutta myös kantatie 51:llä Karjaan ja Kirkkonummen välillä, mikä jo nykytilanteessa on onnettomuuksille altis. Kirkkonummi kiirehtii Kantatielle 51 tarvittavia toimenpiteitä. Lisäsehdotusta kannattivat Anna Sahiluoma, Piia Aallonharja, Ulf Kjerin, Timo Haapaniemi, Kati Kaihlaranta, Antti Kilappa ja Sanni Jäppinen. Jäsen Saara Huhmarniemen lisäsehdotus: Lisätään lausuntoon maininta valtatie 51 kehittämishankkeiden kiirehtimisestä liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden takaamiseksi Kirkkonummella. Lisäsehdotusta kannattivat Piia Aallonharja, Kati Kaihlaranta, Ulf Kjerin ja Sanni Jäppinen. Puheenjohtajan tiedustellessa yllä mainitut lisäykset hyväksyttiin yksimielisesti.
Päätös	Kunnanhallitus päätti yksimielisesti 1 antaa seuraavan lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja

ympäristökeskukselle Blastr Green Steel Oy:n Vihreän terästehtaan ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta:

Kirkkonummen kunta toteaa, että Blastr Green Steel Oy:n terästedashankkeella ei ole merkittäviä suoria YVA-lain mukaisia ympäristövaikutuksia Kirkkonummen alueella, lukuun ottamatta kantatie 51:lle kohdistuvia liikenteellisiä vaikutuksia. Hankkeella olisi myös merkittäviä seudullisia vaikutuksia työvoiman saatavuuden ja koulutuksen järjestämisen kannalta sekä muita sosiaalisia vaikutuksia, kuten esimerkiksi asumisen järjestämiseen liittyviä vaikutuksia. Kirkkonummen kunta on kuntastrategiassaan sekä palveluverkon suunnittelussaan varautunut väestönkasvuun ja näkee, että toteutuessaan Blastr Green Steel Oy:n hanke osaltaan edistää Kirkkonummen kunnan strategian mukaisten tavoitteiden saavuttamista.

Tehtaan rakentamisen ja toiminnan arvioidaan lisäävän kantatie 51:n liikennemääriä merkittävästi. Sekä tehtaan rakentamisesta että toiminnasta aiheutuvalla liikennemäärän kasvulla on kielteisiä vaikutuksia liikenneturvallisuuteen. Lisääntyvä raskas liikenne lisää riskejä liikenneonnettomuuksille, erityisesti Satamatiellä, mutta myös kantatie 51:llä Karjaan ja Kirkkonummen välillä, mikä jo nykytilanteessa on onnettomuuksille altis. Kirkkonummi kiirehtii Kantatielle 51 tarvittavia toimenpiteitä. Valtatien 51 kehittämishankkeita kiirehditään liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden takaamiseksi Kirkkonummella.

2

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Tiedoksi

Inkoon kunta, kaavoitus

Selostus

Lausuntopyyntö

Uudenmaan ELY-keskus pyytää Kirkkonummen kunnan lausuntoa Blastr Green Steel Oy:n Vihreän terästehtaan ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunnon määräaika on 31.1.2025.

Hankekuvaus

Blastr Green Steel Oy suunnittelee Länsi-Uudellemaalle Inkoon Joddböleen matalan hiilijalanjäljen terästä tuottavaa tehdasta ja integroitua puhtaan vedyn tuotantolaitosta. Hankealue on kooltaan noin 203 hehtaaria ja sijaitsee noin 4,5 km päässä Inkoon keskustasta. Tavoitteena on tuottaa vuodessa 2,5 miljoonaa tonnia terästuotteita, pääasiassa kuumavalssattuja keloja. Teräksen tuotanto perustuu vetypelkistettyyn rautasieneen, kierrätysromuun ja valokaariuuniteknologiaan. Vetypelkistystä varten tehtaalla valmistetaan vetyä elektrolyysillä vedestä. Terästehtaan tarvitsemien ilmakaasujen (happi ja muut kaasut) tuotantoon tehdasalueelle tullaan todennäköisesti rakentamaan toisen toimijan toimesta ilmakaasutehdas. Terästehtaan ja siihen liittyvien toimintojen lisäksi alueelle rakennetaan kaatopaikka terästuotannossa syntyville jätteille. Hankealueen rakentaminen edellyttää louhintaa. Lisäksi hankkeessa suunnitellaan rakennettavan uusi teollisuuslaituri nykyisen Inkoon sataman yhteyteen.

Hankkeen vaihtoehdot (VE) YVA-menettelyssä

- VE0 Hanketta ei toteuteta. Ympäristön nykytila ei muutu.
- VE1 Inkoon Joddböleen rakennetaan suunnitellun mukainen terästedas, vedyntuotantolaitos ja uusi laituri niihin liittyvine toimintoineen. Toimintaa varten tarvittava vesi valmistetaan merivedestä puhdistamalla. Merivesi pumpataan Fagervikenin lahdesta

ja merivedenottoa sijaistaa samalla alueella kuin Fortumin kivihillivoimalaitoksen käytössä aiemmin ollut vedenottoa. Hankevaihtoehto VE1 sisältää neljä alavaihtoehtoa, joissa tarkastellaan hankkeen mereen johdettavaa lämpökuormaa:

- VE1a Purettava lämpökuorma mereen 420 MW
- VE1b Purettava lämpökuorma mereen 210 MW
- VE1g Purettava lämpökuorma mereen 100 MW
- VE1h Ei lämpökuormaa mereen

Hankkeen ympäristövaikutukset

Hankkeessa on ympäristövaikutusten arviointi kohdistettu pääasiallisesti seuraaviin todennäköisesti merkittäviksi arvioituihin vaikutuksiin ja sidosryhmien tärkeiksi kokemiin vaikutuksiin:

- Meluvaikutukset
- Vaikutukset liikenteeseen
- Vaikutukset vesistöön, vesiluontoon ja vedenlaatuun
- Vaikutukset ilmanlaatuun
- Vaikutukset luonnolle
- Vaikutukset ihmisten elinoloihin

Arvioidut Kirkkonummen kunnan alueelle ulottuvat vaikutukset, otteita YVA-selostuksesta

Yhdyskuntarakenne

Hankkeen välilliset vaikutukset voivat edellyttää maankäytön ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä laajemmin Inkoon ja ympäristökuntien alueella.

Liikenne

Tehtaan alueen toiminnan aikaisen KVL arvioidaan olevan suurimmillaan noin 2400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 200 ajoneuvoa. Liikenteen arvioidaan kulkevan ensiksi Satamatielle (st 186), jonka jälkeen siitä kohdistuu noin 60 % kantatie 51 itään, noin 20 % kantatie 51 länteen ja noin 20 % st 186 pohjoiseen.

Tehtaan rakentamisen ja toiminnan arvioidaan lisäävän kantatie 51:n liikennemääriä merkittävästi. Sekä tehtaan rakentamisesta että toiminnasta aiheutuvalla liikennemäärän kasvulla on kielteisiä vaikutuksia liikenneturvallisuuteen. Lisääntyvä raskas liikenne lisää riskejä liikenneonnettomuuksille, erityisesti Satamatiellä, mutta myös kantatie 51:llä Karjaan ja Kirkkonummen välillä, mikä jo nykytilanteessa on onnettomuuksille altis.

Rakentamisvaiheen ja toiminnan aikana hankkeen liikennevaikutusten merkittävydeksi arvioidaan kohtalainen kielteinen.

Talous ja elinkeinot

Terästehtaan rakentamisella on selviä myönteisiä vaikutuksia alueella toimiviin muihin yrityksiin, erityisesti aliurakointia toteuttaviin yrityksiin mutta laajasti muihin muun muassa palvelusektorin toimijoihin kuten esimerkiksi majoitusliikkeisiin, kulttuuri- ja liikuntapalveluihin, kahviloihin ja ravintoloihin. Toiminnan aikana työvoimantarve kasvaa 1 000 henkilötyövuodella. Hankkeesta on positiivisia vaikutuksia alueen työllisyydelle ja taloudelle syntyvien työpaikkojen ja verotulojen myötä.

Ilmasto

Paikallisesti hankkeen toiminnan arvioidaan nostavan hieman paikallisia päästöjä, ellei sitten hukkalämmön hyödyntämisen kautta saada

merkittävää paikallista päästöhyötyä. Globaalisti hankkeen arvioidaan toimivan enemmän päästövähennysten mahdollistajana kuin päästölähteenä, koska projektin tuotteen keskimääräiset päästöt ovat merkittävästi pienemmät verrattuna perinteiseen terästuotantoon. Hankkeen ilmastovaikutusten merkittävyys arvioidaan kansallisesti ja maailmanlaajuisesti suuresti myönteiseksi. Päästöhyödyn syntyyn vaikuttaa ensisijaisesti vetypelkistykseen perustuva tuotantotapa, päästöttömän sähkön käyttö sekä mahdollisuuksien mukaan uusiutuvien energiamuotojen käyttö niin paljon kuin mahdollista.

YVA -selostuksen suositus (yhteenveto)

Hankevaihtoehdoilla ei arvioida olevan sellaisia haitallisia ympäristövaikutuksia, joita ei voitaisi estää tai lieventää hyväksyttävälle tasolle lukuun ottamatta vaihtoehtoa VE1a, jota ei suositella jatkosuunnitteluun.

Kirkkonummen kunnan lausunto YVA -selostuksesta

Kirkkonummen kunta toteaa, että Blastr Green Steel Oy:n terästehdashankkeella ei ole merkittäviä suoria YVA-lain mukaisia ympäristövaikutuksia Kirkkonummen alueella, lukuun ottamatta kantatie 51:lle kohdistuvia liikenteellisiä vaikutuksia. Hankkeella olisi myös merkittäviä seudullisia vaikutuksia työvoiman saatavuuden ja koulutuksen järjestämisen kannalta sekä muita sosiaalisia vaikutuksia, kuten esimerkiksi asumisen järjestämiseen liittyviä vaikutuksia. Kirkkonummen kunta on kuntastrategiassaan sekä palveluverkon suunnittelussaan varautunut väestönkasvuun ja näkee, että toteutuessaan Blastr Green Steel Oy:n hanke osaltaan edistää Kirkkonummen kunnan strategian mukaisten tavoitteiden saavuttamista.

Liitteet:

- Lausuntopyyntö
- YVA selostuksen tiivistelmä (selostuksen sivut 18-47)