

## Liikenneturvallisuusaloite Hemvikintien läpiajokiellon purkamiseksi

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 12.12.2024 § 124

49/08.00.01/2024

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni Kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa sijainen kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää, että Hemvikintien läpiajokielto pidetään nykyisellään.
Käsittely	Käsittelyn aikana Kim Liljequist teki seuraavan evästysehdotuksen:  EVÄSTYS: Olkoon päätös jatkaa tai olla jatkamatta Hemvikintien läpiajokieltoa, niin Kirkkonummen kunnan tulisi joka tapauksessa huolehtia Hemvikintien ja Sokerimestaritien sekä Kantvikin koulun lähialueiden liikenneturvallisuuden parantamisesta ja ajonopeuksien hillitsemisestä. Nämä parannukset eivät voi jäädä odottamaan alueen kehittämistä/tulevia kaavoja/asuntomessuja tms.  Josephine Frimodig ja Jenny Snellman kannattivat evästystä.  Evästyistä kannatettiin yksimielisesti.  Kim Åström teki seuraavan lisäsehdotuksen päätösesitykseen:  Koulun liikenneturvallisuuden tilanne tulee selvittää ja selvityksen perusteella tarvittavat toimenpiteet suorittaa mahdollisimman pian.  Lisäystä kannatettiin yksimielisesti  Kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi poistui kokouksesta klo 19.26 pykälän käsittelyn aikana.  Josephine Frimodig, Kim Liljequist ja Jenny Snellman poistuivat kokouksesta klo 19.39 pykälän käsittelyn jälkeen.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti, että  1. Hemvikintien läpiajokielto pidetään nykyisellään.  2. Kantvikin koulun liikenneturvallisuuden tilanne tulee selvittää ja selvityksen perusteella tarvittavat toimenpiteet suorittaa mahdollisimman pian.  sekä evästä seuraavasti: Olkoon päätös jatkaa tai olla jatkamatta Hemvikintien läpiajokieltoa, niin Kirkkonummen kunnan tulisi joka tapauksessa huolehtia Hemvikintien ja Sokerimestaritien sekä Kantvikin koulun lähialueiden liikenneturvallisuuden parantamisesta ja ajonopeuksien hillitsemisestä. Nämä parannukset eivät voi jäädä odottamaan alueen kehittämistä/tulevia kaavoja/asuntomessuja tms.

Tiedoksi

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti kokouksessaan 24.3.2022 § 30 (Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteet) Hemvikintien läpiajokiellosta.

Alueen asukkaita edustava Kantvikin asukasyhdistys teki liikenneturvallisuusaloitteen alkuvuodesta 2022. Siinä tuotiin esiin huoli Hemvikintien liikenneturvallisuudesta ja erityisesti lasten koulumatkaturvallisuudesta kadun lisääntyneestä liikenteestä johtuen. Liikenneturvallisuusaloitteessa esitettiin toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja läpiajokieltoa asuntokadun liikenteen rauhoittamiseksi. Sokerimestarintien liittymään esitettiin pakollinen pysäyttäminen (B6) - liikennemerkkiä ja kasvillisuuden raivaamista näkyvyyden parantamiseksi. Lisäksi toivottiin hidastetta Sokerimestarintien puoleiseen päähän ja lapsista varoittavia liikennemerkkejä sekä asian huomioimista alueen kaavoituksessa.

Hemvikintie on kapea tonttikatu, jota ei ole alun perin suunniteltu läpiajoliikenteelle. Kyseisen kadun varrella kaikki tonttiliittymät ovat suoraan kadulle, jolloin suuremmat liikennemäärät muodostavat tiheillä liittymäväleillä riskin onnettomuuksille ja sen vuoksi liikenne pyritään ohjaamaan kokooja- ja pääkaduille, joilla on vähemmän suorita tonttiliittymiä ja liittyminen tapahtuu jäsennellyn katuverkon kautta. Toisin sanoen liikenneverkollisesti kokooja- ja pääkadut soveltuvat sekä alueiden liikennettä että läpiajoliikennettä välittäviksi kaduiksi. Hemvikintien katualueen leveys on asemakaavassa 12 metriä. Katusuunnitelmassa ajoradalle on varattu 5 metriä ja jalankulkuväylälle 2 metriä, mikä on nykynormein liian kapea. Molemmin puolin katua on noin 2,5 metriä tilaa luiskille ja lumitilalle. Todellisuudessa tonttien rakenteita on sijoitettu katualueelle, jonka johdosta lumitila on huomattavasti kapeampi ja sen vuoksi kapean tonttikadun talvikunnossapito on erittäin haasteellista. Hemvikintiellä on 30 km/h nopeusrajoitus ja sille on toteutettu kolme hidastetta.

Haapiorinteen asuntoalueen rakentumisen jälkeen Hemvikintiestä on muodostunut asukkaille lyhyempi ajoreitti Upinniementielle. Alueen asemakaavan mukaan Sokerimestarintie, Sokeritehtaanatie ja Kantvikintie toimivat alueen kokoojakatuina, jotka on suunniteltu liikenneverkollisesti välittämään Haapiorinteen ja Sokerimestarintien asuntoalueiden liikennettä Upinniementielle.

Vuoden 2024 alussa on tehty uusi liikenneturvallisuusaloite Hemvikintien läpikiellon kumoamiseksi. Sen on allekirjoittanut 85 henkilöä. Sitä perustellaan Haapiorinteen ja Sokeririnteen asukkaiden pidemmällä ajomatalla Sokeritehtaan tien kautta ja Upinniementien liittymän ruuhkaisuudella sekä liikenteen lisääntymisellä Kantvikin koulun läheisyydessä. Lisäksi aloitteessa tuodaan esiin, ettei aiempi liikenneturvallisuusaloite Hemvikintien vaarallisuudesta pidä paikkansa, koska Hemvikintiellä raskas liikenne on vähentynyt ja sillä on 30 km/h nopeusrajoitus, hidasteita sekä jalankulkuväylä. Aloitteen allekirjoittaneiden mielestä stop-merkin asettaminen ja pensaiden raivaus oli riittävä liikenneturvallisuustoimenpide. Aloitteessa kritisoidaan myös toimenpiteen tarkoituksellisuutta ja väitetään toimenpiteen parantaneen Hemvikintien asukkaiden viihtyvyyttä sekä tuodaan näkemyksiä alueen kunnossapidosta ja muista asioista. Aloitteessa esitetään Hemvikintien läpiajokiellon poistamista liikenneturvallisuusyistä.

Hemvikintien läpiajokiellolle on selkeät perustelut liikenneturvallisuusnäkökohdista, vaikka asemakaavassa ja katusuunnitelmassa katua ei ole katkaistu. Haapionrinteen kaavoituksen yhteydessä Hemvikintien statusta osana liikennejärjestelmää ei ole tarkemmin tutkittu. Liikennesuunnittelussa liikenne on tarkoituksenmukaista ohjata sille soveltuville kaduille eli toisin sanoen liikenneverkollisesti on perusteltua ohjata Haapionrinteen ja Sokerimestarintien varren liikenne kokoojakatuja pitkin Sokerimestarintien ja Sokeritehtaantien kautta, eikä alemman katuverkon, Hemvikintien tonttikadun, kautta Upinniementielle.

Hemvikintie on tonttikatu, joka täyttää nykyisten katu 2020 -ohjeiden mukaan pientaloalueen tonttikadun kriteerit. Hemvikintietä ei ole suunniteltu alueelliseksi kokoojakaduksi, jossa kadun ja jalankulku- ja pyörätien leveys sekä rakenteet täyttävät kokoojakadun kriteerit. Lisäksi kokoojakaduilla ei lähtökohtaisesti sallita kaikkien tonttien liittyvän suoraan kadulle, vaan tonttien liikenne pyritään ohjaamaan asunto- ja tonttikatujen kautta kokoojakaduille.

Liikenneturvallisuuden näkökulmasta ei ole perusteltua ohjata läpiajoliikennettä Hemvikintielle ja sitä kautta Upinniementielle, koska liikenne voi myös kasvaa tulevaisuudessa alueen kaavoituksen myötä. Lisäksi kadun profiili ei anna myötä liikennemäärän kasvattamiselle nykyisestä, eikä katua voida jälkikäteen muuttaa kokoojakaduksi alueen kaavoituksesta, luonteesta sekä katutilasta ja -rakenteista johtuen.

Sokerimestarintietä on tarkoitus parantaa alueen kehittymisen ja Kantvikin koulun perusparantamisen myötä. Tässä yhteydessä tutkitaan koulun kohdan turvalliset kadunylitysratkaisut. Sokeritehtaantien ensimmäisen vaiheen perusparannusurakka on käynnissä ja Sokeritehtaantien perusparannusta jatketaan tulevana vuosina. Siinä yhteydessä parannetaan sekä kadun turvallisuutta että liikenteellisiä ratkaisuja. Lisäksi Kantvikin osayleiskaavan myötä varaudutaan Upinniementien ja Sokeritehtaantien risteyksen liikennevalojen toteutukseen alueen maankäytön kehittyessä ja liikennemäärien kasvaessa. Ratkaisulla varmistetaan Sokeritehtaantien liikenteen turvallinen ja sujuva liittyminen Upinniementielle.

Päätöshistoria