

## Lausunto Pikkalan kaapelitehtaan toiminnan muuttamista ja aloittamislupaa koskevasta hakemuksesta

### Melu

Merikaapelien tuotantomäärien lisäys suurentaa kaapelialusten kokoa, jolloin niiden lastausaika (laiturissaoloaika) kasvaa. Lisäksi aluskäyntien määrä tulee hieman kasvamaan. Kaapelien lastauksia arvioidaan toiminnan muutosten myötä olevan vuosittain noin 12–18. Pienen aluksen lastaus kestää 1–3 vrk, suuremman 1–2 viikkoa. Kaapelien lastauksen osalta hakemuksessa todetaan, että aluksen moottorin tai apumoottorin käyntiääni on merkittävin lastauksen melulähde ja sen voimakkuus vaihtelee aluskohtaisesti. Prysmian kertoo tutkimansa mahdollisuutta syöttää sähköä suoraan verkosta alukseen, jolloin alusten ei tarvitse käyttää generaattoreita. Rakennus- ja ympäristölautakunta edellyttää tätä muutosta, jotta loma-asutuksen ja lähiasukkaiden viihtyisyys taataan toiminnan kasvusta huolimatta. Laivoja tulee lisäksi ohjeistaa käyttämään apukoneita vain välttämättömiin toimintoihin. Itäosan uudet laajennusalueen hallirakennukset saattavat vähentää pohjoiseen kohdistuvaa meluhaittaa, mutta muihin ilmansuuntiin laivoista aiheutuva meluhaitta todennäköisesti kasvaa.

Melua aiheutuu lisäksi laitoksen poistoilmakanavista, mitä pyritään vähentämään suuntaamalla poistoilmakanavat tehdasrakennusten väliin ja asentamalla niihin meluloukkuja. Hakemuksesta jää epäselväksi, toteutetaanko toimenpiteet uusiin rakenteilla oleviin tehdasrakennuksiin, vai onko myös olemassa olevien rakennusten poistoilmakanavia tarkoitus suunnata uudelleen. Kuntaan on tullut aika ajoin palautetta vinkuvasta melusta, joka palautteen mukaan on todennäköisesti peräisin poistoilmakanavista tai puhaltimista. Rakennus- ja ympäristölautakunta edellyttää, että toiminnan laajentuessa myös olemassa oleviin poistoilmakanaviin tehdään kaikki mahdolliset muutokset, joilla voidaan vähentää alueen kokonaismelupäästöjä.

Hakemuksen sivulla 36 kerrotaan virheellisesti laitosalueen liikenteen suuntautuvan Kaapelitien kautta, kun tosiasiaassa tuo liikenne suuntautuu Bätvikintielle. Hakemuksen liitteenä olevassa melumallinnuksessa todetaan, että raaka-ainekuljetusten määrä tulee laajennuksen myötä kaksinkertaistumaan, mikä johtaa noin 30 %:n kasvuun kokonaisliikennemäärissä. Melumallinnuksessa on esitetty raskaan liikenteen määrät nykytilanteessa ja laajennuksen jälkeen. Mallinnuksesta jää kuitenkin epäselväksi, onko matkat huomioitu edestakaisina.

Hakija esittää tarkkailusuunnitelmassa, että toiminnan muutoksen jälkeen melua mitataan ensimmäisen 12 kuukauden aikana kertaluonteisesti lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Melumittausohjelma toimitetaan valvovalle viranomaiselle hyväksyttäväksi kuukautta ennen mittauksia. Lautakunta toteaa, että mittauspisteet tulee määrittää ennakkoon. Yksi kertaluonteinen mittaus ei riitä, vaan mittaukset tulee toistaa ensimmäisen vuoden aikana useamman kerran siten, että mittauksilla saadaan riittävä käsitys melun leviämisestä eri ilmansuuntiin, erilaisten alusten lastauksen yhteydessä ja erilaisiin vuorokaudenaikoihin. Mittaukset tulee toistaa siitäkkin syystä, että jokaisesta mittauspisteestä saataisiin vähintään yksi ympäristöministeriön mittausohjeen mukaisissa sääoloissa mitattu tulos. Esimerkiksi

hakemuksen liitteenä olleen melumittauksen ajankohta ei ollut suotuisa pohjoiseen kohdistuvan melun tarkasteluun, sillä mittauspäivänä vallitsi luoteis-/pohjoistuuli. Lisäksi mittauksissa, raportoinnissa ja mahdollisissa jatkotoimenpiteissä tulee huomioida laivojen moottorimelun matalataajuinen ja kaapekaistainen luonne. Matalataajuinen melu voi tuntua erityisen häiritsevältä, vaikka sen äänenvoimakkuus olisi suhteellisen alhainen.

Hakemuksessa todetaan, että tehdasalueella aiheuttavat melua Prysmianin toiminnan lisäksi Nordic Aluminiumin alumiiniprofiilituotanto, Adven Oy:n energiantuotantoyksikkö ja tehdashuoltoyksiköt. Lisäksi hakemuksessa mainitaan lyhyesti Kantvikin teollisuusalueen toiminnot. Hakijan tulee selvittää, onko Kantvikin teollisuusalueen ja pohjoisessa sijaitsevien kantatie 51:n sekä Vuohimäen alueen eri toiminnoilla (trial-rata, maa-ainesten otto, asfalttiasemat ja ampumarata) mahdollisia yhteismeluvaikutuksia Prysmianin vaikutusalueella oleville asutuille kiinteistöille.

BAT-päätelmiä koskevassa liitteessä 3 ei ole huomioitu laivojen lastauksesta syntyvää melua (päätelmä 9).

#### Hulevedet ja poikkeustilanteet

Lautakunta pitää tärkeänä, että kaikille hulevesien purkupisteille (myös pisteelle 2) on järjestetty sulkumahdollisuus. Katoilta tulevat vedet suositellaan ohjattavaksi öljynerottimien ja sulkukaivojen ohi, jotta ne eivät turhaan kuormita erottimia tai aiheuta ongelmia, mikäli sulkuventtiili suljetaan.

Tehdasalueella on oltava useissa kohdissa selkeästi esillä ohjeet poikkeustilanteissa toimimista varten. Ohjeistukseen on liitettävä selkeä kartta, jossa esitetään hule- ja jäähdytysvesien purkupisteet ja sulkukaivot. Tehdasalueelle tulee varata useampaan paikkaan viemäreiden sulkumattoja ja polttoainneiden imeytysainetta, ja nämä tulee merkitä näkyvästi.

Hakemuksen sivulla 30 todetaan, että purkupisteen 1 (ns. läntinen viemäri) suulle on asennettu öljyskimmeri. Jää epäselväksi, onko tämä skimmeri käytössä koko ajan vai tarvittaessa, ja mistä syystä se on sinne asennettu.

Öljyneräyspuomien asentaminen varotoimena nähdään kannatettavana. Puomien kuntoa on tarkkailtava säännöllisesti, jotta niistä on todellista hyötyä mahdollisen vahingon sattuessa.

Laivauksen lisälämmitykseen käytettävän polttoöljyn säilytyspaikkaa ei ole kuvattu liitteessä 5 (käytetyt ja varastoitavat kemikaalit ja polttoaineet), mutta ELY-keskuksen määräaikaistarkastuksen yhteydessä 20.11.2024 säiliöiden havaittiin olevan hyvin lähellä vesirajaa. Ympäristöluvassa tulee määrätä, että kaikki polttoaineet ja kemikaalit tulee säilyttää mahdollisimman kaukana rantaviivasta.

Koneiden tankkauksen tulee tapahtua tiiviillä, öljynerotuskaivolla varustetulla alueella.

### Käytöstä poistettujen kaapelikelojen murskaus

Hakemuksessa kerrotaan, että käytöstä poistettujen kaapelikelojen, hajonneiden sekä kierrätyskäyttöön kelpaamattomien puulavojen ja puupakkausten murskaus ja haketus tapahtuu tehdasalueen itäpään varastokentällä. Haketusta tehdään Adven Oy:n toimesta noin 3–5 kertaa vuodessa ja hake hyödynnetään tehdasalueen kaukolämmön tuotantoon.

Haketus tapahtuu tarkastuksella annetun tiedon mukaan alueen länsipään varastokentällä. Haketun puuaineksen määrää ja haketuksen ajallista kestoa tulee tarkentaa ja haketusalue tulee merkitä laitoksen asemapiirustukseen. Lisäksi tulee selvittää, luokitellaanko Prysmianin tuotannossa syntyvän jätteen haketus ja hyödyntäminen jätteen ammattimaiseksi tai laajamittaiseksi käsittelyksi, mikä tulisi huomioida toiminnan luvanvaraisuuden perusteissa. Haketuksen aiheuttamat päästöt (melu, hiukkaset, hulevesi) tulee huomioida ympäristölupamääräyksissä.

### Aloitusluvan myöntäminen

Aloituslupaa on perusteltu sillä, että toiminnan muutokset eivät aiheuta ympäristön pilaantumista eikä niillä ole muita merkittäviä ympäristövaikutuksia, jotka muuttaisivat pysyvästi ympäristön tilaa tehdasalueen ulkopuolella. Rakennus- ja ympäristölautakunta puoltaa aloitusluvan myöntämistä, mikäli lupapäätöksessä ja toiminnassa huomioidaan tässä lausunnossa esitetyt seikat erityisesti melun osalta.