

Kunnanjohtajan ajankohtaiset asiat

Kunnanhallitus 02.12.2024 § 403

47/00.01.02/2024

Valmistelija kunnanjohtaja Virpi Sailas,
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus Kunnanjohtaja Sailas Virpi

Kunnanhallitus päättää merkitä kunnanjohtajan ajankohtaiskatsauksen tiedoksi.

Käsittely Esityslistan tämä asia käsiteltiin §:n 395 jälkeen.

Kunnanjohtaja Virpi Sailas ja yhdyskuntatekniikan johtaja Anna-Kaisa Kauppinen esittelivät varikkoratkaisun etenemistä.

Keskustelun aikana jäsen Anna Sahiluoma jätti seuraavan evästysehdotuksen:

Evästys (Sahiluoma Anna):

Selvitetään myös vaihtoehto sijoittaa raskaat varikkotoiminnot Vuohimäkeen ja Kauklahteen vain kevyitä varikkotoimintoja. Kevyen ja raskaan varikon yhdistelmä on sekä taloudellisesti ja toiminnallisesti kiinnostava, sillä se mahdollistaa tehokkaamman maankäytön, sekä laskee siirtoajojen määrää ja siten vuosittaisia operointikustannuksia. Kauklahteen sijoitettavilla säilytysraiteilla voitaisiin säilyttää junia yön yli ja ruuhkahuippujen välillä, sekä suorittaa siivoukset (vrt. Kerava-Jäspilä-suunnitelma). Tämä vähentäisi liikenteen määrää Vuohimäen raskaalle varikolle, sillä raskaita huoltotoimenpiteitä suoritetaan muutamia kertoja vuodessa. Jos Kauklahti-Vuohimäki-välillä tarvitaan raidekapasiteettia vähemmän, Rantadalla tarvittavien uusien raidekilometrien määrä voi osoittautua aiempia selvityksiä pienemmäksi. Tässä vaihtoehdossa sekä Vuohimäen raskas varikko, että Kauklahteen sijoitettavat seisontaraiteet tarvitsevat alueillaan merkittävästi vähemmän pinta-alaa, jättäen enemmän tilaa alueiden muille toiminnoille ja asukkaille.

Evästysehdotusta kannattivat Piia Aallonharja, Kati Kaihlaranta, Ari Harinen ja Antti Kilappa.

Evästysehdotusta ei hyväksytty yksimielisesti joten puheenjohtaja ilmoitti että asiasta on äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti että asiasta äänestetään niin, että ne jotka eivät kannata evästysehdotusta äänestävät JAA, ja ne jotka kannattavat evästysehdotuksen hyväksymistä äänestävät EI.

Äänestysjärjestys hyväksyttiin.

Äänestyksessä annettiin 0 JAA ääntä, 8 EI ääntä ja 5 tyhjää.

Evästysehdotuksen hyväksyminen sai enemmän ääniä ja voitti.

Ei äänestivät Timo Haapaniemi, Anna Sahiluoma, Ari Harinen, Kati Kaihlaranta, Piia Aallonharja, Anna Aintila, Antti Kilappa ja Ulf Kjerin.

Tyhjää äänestivät Saara Huhmarniemi, Matti Kaurila, Carl-Johan Kajanti, Sanni Jäppinen ja Ville Salminen.

Yhdyskuntatekniikan johtaja Anna-Kaisa Kauppinen sekä kunnanvaltuuston II varapuheenjohtaja Minna Hakapää poistuivat kokouksesta tämän pykälän jälkeen, klo 20.31.

Päätös

Ajankohtaiskatsaus merkittiin tiedoksi seuraavalla evästyksellä:

Selvitetään myös vaihtoehto sijoittaa raskaat varikkotoiminnot Vuohimäkeen ja Kauklahteen vain kevyitä varikkotoimintoja. Kevyen ja raskaan varikon yhdistelmä on sekä taloudellisesti ja toiminnallisesti kiinnostava, sillä se mahdollistaa tehokkaamman maankäytön, sekä laskee siirtoajojen määrää ja siten vuosittaisia operointikustannuksia. Kauklahteen sijoitettavilla säilytysraiteilla voitaisiin säilyttää junia yön yli ja ruuhkahuippujen välillä, sekä suorittaa siivoukset (vrt. Kerava-Jäspilä-suunnitelma). Tämä vähentäisi liikenteen määrää Vuohimäen raskaalle varikolle, sillä raskaita huoltotoimenpiteitä suoritetaan muutamia kertoja vuodessa. Jos Kauklahti-Vuohimäki-välillä tarvitaan raidekapasiteettia vähemmän, Rantadalla tarvittavien uusien raidekilometrien määrä voi osoittautua aiempia selvityksiä pienemmäksi. Tässä vaihtoehdossa sekä Vuohimäen raskas varikko, että Kauklahteen sijoitettavat seisontaraiteet tarvitsevat alueillaan merkittävästi vähemmän pinta-alaa, jättäen enemmän tilaa alueiden muille toiminnoille ja asukkaille.

Selostus

Kunnanjohtaja esittelee ajankohtaisia valmisteluissa olevia asioita:

- varikkoratkaisun eteneminen