



LIITE  
KH 28.10.2024  
YT 24.10.2024  
KIRDno-2019-1068

## **Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2025–2028**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2025–2028:

[www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi). Lausunnot pyydetään toimittamaan 31.10.2024 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon.

Liikenne 12 valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2021-2032 tavoitteena on ollut linjata eri liikennemuodoille käytettävää rahoituksen tasoa pidemmällä aikavälillä. Liikenne 12 -suunnitelma päivitetään ja on ministeriön valmistelussa vuosille 2025-2036. Perusväylänpidon rahoitustason pysyvä nosto on edellytys maantieverkon korjausvelan taittamiseen. Kustannustason noustua ja nykyisillä määrärahatasoilla korjausvelka uhkaa kasvaa. MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisten hankkeisiin tarkoitetut määrärahat vaatisivat myös tason korotusta vastatakseen kasvavien seutujen liikenteellisiin tarpeisiin.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on esitetty niukalti peruskorjaus- ja kehittämishankkeita.

### **Uudenmaan ELY-keskuksen vuoden 2024 hankkeet Kirkkonummella (tilanne 6/2024):**

- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyörätie välillä Veikkola – Kolmiranta

Hanke on toteutuksessa ELY-keskuksen ja kunnan yhteishankkeena, joka valmistuu vuonna 2025. Hanke kuuluu MAL-sopimuskauden 2020–2023 jalankulun ja pyöräilyn pieniin hankkeisiin (ent. KUHA-hankkeet).

### **Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmät hankkeet suunnitelmakaudella 2025–2028 Kirkkonummella (tilanne 6/2024):**

- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyörätie välillä Kolmiranta (Kirkkonummi) – Brobackantie (Espoo)

Suunnitelmakaudella ainoaksi Kirkkonummen hanketarpeeksi on nostettu vain osin Kirkkonummelle sijoittuva jalankulku- ja pyörätien jatko-osuus Kolmirannasta Nupuriin. Kirkkonummen kunta pitää hanketta erittäin tärkeänä, jotta Veikkolasta muodostuu yhtenäinen pyöräilyn seudullinen pääreitti pääkaupunkiseudulle ja myöhemmin Länsi-Uudellemaalle Nummelaan.

Kirkkonummen kunta pitää valitettavana, ettei koko suunnitelmakaudella ole nostettu Kirkkonummelta muita valtion väyläverkon hankkeita mukaan. Kirkkonummi pitää tärkeänä, että listalle lisätään toteutettavia hankkeita, jottei korjausvelka kasva entistä kestävämmälle tasolle. Myös väyläverkon kehittäminen vaatii valtion osallistumista kasvavalla seudulla.



LIITE  
KH 28.10.2024  
YT 24.10.2024  
KIRDno-2019-1068

Tämän vuoksi Kirkkonummi pitää erittäin tärkeänä, että ELY-keskus sitoutuu Kuuma-seudun ja Kirkkonummen pienkohteiden toteutukseen ja kustannuksiin osallistumiseen MAL-suunnitelman ja -sopimuksen mukaisesti tällä sopimuskaudella.

### Pääväylät

Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että Kehä III (kt 50) välillä kantatie 51 – Mankki hankkeen 1. vaihe toteutetaan seuraavalla MAL-sopimuskaudella 2028-2031. Kunta piti valitettavana asiana, ettei hanke mahtunut neuvotellun MAL-sopimuksen raamiin. Hanke sisältää 1. vaiheessa Masalan(portin) MAL-suunnitelman mukaisesti ja myöhemmin toteutettavan Majvikin(portin) eritasoliittymät. Kunta osallistuu hankkeeseen rakentamalla liittymän toteuttamiseen liittyvät asemakaava-alueiden kadut ja jalankulku- ja pyörätiet. Hanke parantaa Kehä III:n liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta sekä mahdollistaa valtion edellyttämän asuntotuotannon lisäämisen ensisijaisella vyöhykkeellä. Kunta lausuu lisäksi, että Kehä III liikennemelun torjuntaan tulee kiinnittää erityistä huomiota, jottei nykyisille ja uusille kaava-alueille kohdistu melua.

Länsiväylä (kt 51) Kirkkonummen ja Siuntion välillä on yksi vaarallisimpia tieosuuksia Uudellamaalla. Kyseisellä osuudella on käynnissä yleissuunnitelman YVA-vaihe ja yleissuunnitelma valmistuu vuonna 2026. Tämän jälkeen tulee aloittaa nopeasti Länsiväylän (kt 51) Vuohimäen eritasoliittymän tiesuunnitelman laadinta, jolla parannetaan Båtvikintien (mt 11241) ja Isonsuontien (mt 11229) liittymien turvallisuutta, alueen yritystoiminnan edellytyksiä sekä vähennetään raskasta liikennettä Kantvikin asuinalueen ja kuormittuneen Upinniementien (mt 1191) kautta.

Kunta pitää tärkeänä Turunväylän (vt 1) Veikkolan liittymän parantamista ja suoria ramppijärjestelyitä, jotka mahdollistavat kaukoliikenteen linja-autojen pysähtymisen liittymässä ja parantaisi Veikkolan palvelutasoa. Lisäksi kunta kehottaa Väylävirastoa/ELY-keskusta ryhtymään toimenpiteisiin, jotta länsiradan suunnitelman valmistuttua sillä olisi mahdollisimman nopeasti valmiudet käynnistää Veikkolan meluesteen 2. vaiheen rakentaminen Kirkkonummen kunnan ja valtion välisen sopimuksen mukaisesti. Lisäksi Veikkolan meluesteen valmiin osan riittävyttä ja toimivuutta tulee arvioida.

Syksyllä 2020 valmistui Länsiväylän Kirkkonummenportin eritasoliittymän ramppien päiden liikennevalot, jotka paransivat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Kunta haluaa muistuttaa, että myöhemmin liikennemäärien kasvaessa tulee varautua parannustoimenpiteisiin.

### Päällysteet ja kunnossapito

Viime vuosina Kirkkonummella on päällystetty useita huonokuntoisia teitä, mikä on vähentänyt korjausvelkaa. Kuntaan on tullut positiivista palautetta muun muassa Masalantien ja Vanha Rantatien jalankulku- ja pyöriteiden

**Postiosoite**  
Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

**Käyntiosoite**  
Kunnantalo  
Ervastintie 2  
Kirkkonummi

**Puhelin**  
(09) 296 71

**Faksi**  
(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



LIITE  
KH 28.10.2024  
YT 24.10.2024  
KIRDno-2019-1068

päällystyksestä. Alemmalla tieverkolla päällysteiden kunto on edelleen paikoitellen heikko. Kunta kehottaa ELY-keskusta jatkamaan teiden korjausta korjausvelan pienentämiseksi. Maantie 1130 osuudella Kauhalasta Kehä III:lle on päällystetty tänä syksynä.

Kirkkonummen kunta esittää, että ELY-keskus uusii Kylmäläntien (mt 11231) ja Sjäkullantien (mt 11233) sekä Österbyntien (mt 11273) päällysteen. Erityisesti Österbyntien päällyste on paikoitellen aivan loppuun kulunut. Myös Kabanovintien länsipää Pylvijärven kohdalla ja Kaislammentien (mt 11288) päällysrakenne alkaa olemaan heikossa kunnossa. Huonokuntoiset osuudet tulisi päällystää välittömästi, jotta teiden alusrakenteet eivät vaurioidu enempää. Maantie 1131 Veikkolasta Lapinkylään tulee päällystää myös mahdollisimman nopeasti, koska sen kunto on heikko ja sillä on muutaman kilometrin kunnostamaton osuus Veikkolan ja Kehä III:n välillä.

Kirkkonummi pitää erittäin tärkeänä, että yhdystieverkon joukkoliikenteen reittien kunnossapitoon kiinnitetään erityistä huomioita. Tiet tulee olla liikennöitävissä myös talvikaudella koululaisliikenteen turvallisuuden vuoksi. Kylmäläntien (mt 11231) talvihoitoluokan tarkistus ylöspäin oli tärkeä toimenpide. Kunta muistuttaa, että ELY-keskuksella tulee olla valmius Kylmäläntien ja Sjäkullantien bussireittien kunnossapidon tarkistamiseen ja nostamiseen, jos suunnitellut toimenpiteet eivät ole riittävät turvalliselle koululaisliikenteelle.

### Kävely ja pyöräily

Lapinkyläntie (mt 1130 ja mt 1131) on Kirkkonummella osa seudullista pääpyöräilyverkkoa ja sille on toteutettu jalankulku- ja pyörätiet Veikkolasta Tampajantielle ja Evitskogintieltä Kauhalantielle. Näiden väliltä puuttuu osuus Tampajantieltä Evitskogintielle (mt 1131), jonka suunnittelu tulee käynnistää mahdollisimman pian ensi vuonna MAL-pienkohteen suunnitteluhankkeena. Kirkkonummi pitää tärkeänä jatkuvuutta ja valtion osallistumista Lapinkyläntien puuttuvaan osuuteen yhteishankkeena.

Kirkkonummi piti valitettavana, ettei ELY-keskus pystynyt osallistumaan jalankulku- ja pyöräilyväylien edellisen tarveselvityksen 2020 mukaisesti Gesterbyntien (mt 11269) jalankulku- ja pyörätien kustannuksiin, kun tie otetaan kaduksi kaavoituksen myötä (nk. K-hanke).

Kunnassa on useita maanteille sijoitettavia jalankulku- ja pyörätietarpeita, jotka edistävät liikenneturvallisuutta ja kestäviä liikkumismuotoja Kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeen sekä Kestävän ja turvallisen liikkumisen ohjelman mukaisesti. Kunta esittää, että ELY-keskus toteuttaa sille kuuluvat toimenpiteet ja osallistuu pyöräteiden kustannuksiin. MAL-suunnitelman pienhankkeiksi on nostettu Överbyntie (mt 11227 väli Karlbergintie – Granbackantie) ja Hirsalantien liikenneturvallisuuden parantaminen (mt 11277 kt 51 - Kiilatatie). Näiden kohteiden lisäksi Sjäkullantiestä (mt 11233



LIITE  
KH 28.10.2024  
YT 24.10.2024  
KIRDno-2019-1068

Sjökullan koulu – Heparintie) on jo lähes valmiit suunnitelmat, joihin kunta pyytää ELY-keskusta osallistumaan MAL-suunnitelman mukaisesti.

Lisäksi Eerikinkartanontielle (mt 11233) on tarve toteuttaa jalankulku- ja pyörätie Veikkolasta Heparintielle liikenneturvallisuuden ja koululaisten liikkumisen vuoksi. Myös Upinniementien pyörätielle (mt 1191) on tarve varuskunnan suunnasta Strömsbyn alueelle. Upinniemen varuskunta on tuonut esiin tarpeen Upinniementien liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä jalankulku- ja pyörätien toteuttamiseksi.

Kunta esittää ELY-keskukselle toiveen yhdysteille, joille ei oletusarvoisesti tule lähitulevaisuudessa jalankulku- ja pyörätietä, että ELY-keskus päälystäisi mahdollisimman leveään pientareen tien reunaan asti tai vaihtoehtoisesti tutkisi pientareen leventämistä muutamilla esimerkkikohteilla Kirkkonummella.

### Liikenneturvallisuus

Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että viime vuonna valmistuneen Upinniementien (mt 1191) liikenneturvallisuus selvitystä ryhdytään toteuttamaan vaiheittain aloittaen pienemmistä ja helpommista toimenpiteistä tulevina vuosina.

ELY-keskus toteutti toissa vuonna liikenneturvallisuutta parantaneen Turunväylän riista-aidat Palojärven kohdalle. Toiveena, että Korissuonmäen riistaylikulku toteutetaan ja riista-aidoissa olevat riista-aukot voitaisiin sulkea. Kunta muistuttaa, että yksityisteiden liittymissä tulee olla väistämiselvöllisyyttä osoittavat liikennemerkit (B5) ja yksityisteiden liittymärummuista tulee huolehtia teiden kuivatuksen vuoksi.

Länsiväylän ja Purokummuntien risteuksen liikenneturvallisuuden parantaminen on käynnissä. Kirkkonummen kunta pitää valitettavana, että ELY-keskus ei osallistunut hankkeen osittaiseen rahoitukseen kantatie 51 turvallisuuden parantamiseksi.

Kirkkonummen kunta esittää, että ELY-keskus toteuttaisi ylinopeuksia vähentäviä toimenpiteitä taajamien sisääntuloväylille kuten parantaisi nopeusrajoitusmerkintöjä, lisäisi nopeusnäyttöjä ja nopeutta alentavia rakenteellisia tai muita uusia ratkaisuja. Nopeusvalvontakamerat ovat tehokas keino parantaa rajoitusten noudattamista. Palautetta taajama-alueiden nopeuksista tulee kuntaan muun muassa Masalantieltä, Sepänkyläntieltä, Upinniementieltä Broosta, Vilhonkummuntieltä ja Överbyntieltä sekä Turuntieltä.

Kirkkonummen kunta katsoo edelleen tarpeelliseksi parantaa Kylmäläntien turvallisuutta. Talvikunnossapidon luokituksen nostamisesta huolimatta koulukuljetukset kärsivät päivittäisistä keskeytyksistä talvikaudella, eikä korvaavaa reittiä ole. ELY-keskuksen tulisi kiinnittää huomiota päälysteen



LIITE  
KH 28.10.2024  
YT 24.10.2024  
KIRDno-2019-1068

kunnon ja kunnossapidon lisäksi tien profiiliin ja piennarten leveyteen koulukuljetusten ja joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi. ELY-keskuksella tulee olla valmius Kylmäläntien ja Sjököllantien bussi- ja taksireittien kunnossapidon nostamiseen, jos nykytoimenpiteet osoittautuisivat riittämättömiksi turvalliselle koululaisliikenteelle.

Veikkolassa Lamminpääntien ja Impivaarantien risteyksessä Impivaarantien bussipysäkin Ki1752 (Lamminpääntie 2 kohdalla) turvallisuuden parantaminen tai paremman sijainnin tarkastelu. Tällä hetkellä bussipysäkki sijaitsee ELY-keskuksen maantiellä, Lamminpääntiellä kohdassa, jossa ei ole jalkakäytävää eikä suojatietä ja turvallisin paikka odottaa bussia on seistä ojassa eikä ajotiellä. Pysäkki palvelee pääasiassa koulumatkaliikennettä ja paikka on hyvin vaarallinen.