

Kirkkonummen kunnan osallistuminen Helsingin seudun kaupunkipyöräpalvelun puitesopimusjärjestelyyn ja yhteistyösopimuksen hyväksyminen

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 26.09.2024

687/08.00.00/2024

| | |
|---------------|---|
| Valmistelija | Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe) |
| Päätösehdotus | Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää 1. Merkitä hankesuunnitelma tiedoksi 2. Osallistua puitejärjestelyyn toteutettavaan hankintaan ja hyväksyä yhteistyösopimuksen ehdot. 3. että Kirkkonummen yhdyskuntatekniikan lautakunta tekee seudullisen kaupunkipyöräpalvelun mahdollisesta hankinnasta erillisen päätöksen kilpailutuksen päätyttyä vuonna 2025. |
| Käsittely | <Aloita käsittelyn kuvaus tästä> |
| Päätös | |
| Tiedoksi | |
| Selostus | <p>Kaupunkipyöräpalvelu on pyöräilyyn perustuva liikkumisratkaisu, joka tarjoaa vuokrapyöriä asukkaille ja vierailijoille lyhytaikaiseen käyttöön. Palvelu tarjoaa helpon ja ympäristöystävällisen tavan liikkua paikasta toiseen ja se parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta. Helsingin seudulla on käytössä kaupunkipyöräpalvelut Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla. Pääkaupunkiseudun nykyisten kaupunkipyöräpalvelujen sopimuskaudet tulevat päätökseen samanaikaisesti vuonna 2025.</p> <p>HSL aloitti seudullisen kaupunkipyöräpalvelun valmistelun vuonna 2023 laatimalla Seudullisen kaupunkipyöräpalvelun vision määrittely -selvityksen sekä aloittamalla kuntakohtaisten tarveselvitysten laatimisen ja hankinnan valmistelun. Kuntakohtaisten tarveselvitysten tulokset valmistuivat keväällä 2024. Hanketta on ohjannut kuntien edustajista koostuva ohjausryhmä, joka on kokoontunut marraskuusta 2023 lähtien. Seudullinen kaupunkipyöräjärjestelmä on nostettu yhdeksi MAL 2023 Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman toimenpiteeksi. Toimenpiteellä on tarkoitus parantaa joukkoliikenteen matkaketjuja ja liityntäliikennettä.</p> <p>Tarveselvityksen perusteella kaupunkipyöräpalvelu voisi mahdollisesti soveltua alkuvaiheessa Kirkkonummen tiiveimmälle alueelle eli keskeiselle taajamavyöhykkeelle Kuntakeskukseen, Masalaan ja Sarvvikin alueelle. Tällöin se muodostaisi yhtenäisen alueen Kirkkonummella ja kytkeytyisi Espoon kaupunkipyöräalueeseen Kivenlahden sillan kautta.</p> |

Myöhemmässä vaiheessa kaupunkipyöriä voidaan laajentaa Veikkolaan ja Kantvikiin.

Suurin potentiaali nähdään kuntakeskuksen, Masalan ja Sarvikin alueella. Kaupunkipyöriä käytettäisiin pitkälti lyhyisiin matkoihin mahdollistaen liittynän joukkoliikenteeseen ja erityisesti asemilla lähijuniin. Kaupunkipyörillä on mahdollista tehdä pidempiäkin matkoja kaupunkipyöräalueella kuten Espooseen. Tarveselvityksessä on arvioitu potentiaalia, mutta varsinaiseen kaupunkipyörien käyttöasteeseen ja käytön määrään ei oteta kantaa. Riskinä voi olla sekin, että kaupunkipyörien käyttöaste jäisi vähäiseksi tai ei saisi odotustenmukaista suosiota alkuvaiheessa. Maankäytön tiivistyessä kaupunkipyörien edellytykset paranevat tulevaisuudessa. Kaupunkipyörät olisivat lähtökohtaisesti käytössä keväästä syksyyn sulan kelin aikana. Nykyinen talvikunnossapidon taso Kirkkonummella ei mahdollista pyörien käyttöä talvella. Vaatisi huomattavia resursseja siihen.

Tarveselvityksessä ehdotetaan, että Kirkkonummella käynnistetään palvelu 200 sähköpyörällä ja 34 virtuaaliasemalla, joiden sijainnit on esitelty suuntaa antavasti selvityksessä. Toisessa vaiheessa ensimmäisen vaiheen kokemusten perusteella kaupunkipyöräjärjestelmää voidaan laajentaa Veikkolaan noin 50 pyörällä (8 asemaa) ja Kantvikiin noin 30 pyörällä (5 asemaa). Virtuaaliasema tarkoittaa katuun maalattua pyörien jättö- ja noutoaluetta, joille pyörien jättäminen on ainoastaan mahdollista. Hankesuunnitelman pyörä- ja asemamäärät ja niiden sijainnit tulee vielä tarkentaa, jos Kirkkonummi päättäisi toteuttaa kaupunkipyöräjärjestelmän kunnan alueelle. Asemien paikat vaativat kunnalta pientä suunnittelua ja mahdollisia tarvittavia toimenpiteitä kuten tasauksia ja asfaltointeja.

Kirkkonummen kaupunkipyöräpalvelun nettokustannusarvio on laskettu tässä hankesuunnitelmassa esitetyllä pyörä- ja asemamäärällä sekä konseptilla eli 200 sähköpyörällä ja 34 virtuaalisella asemalla sekä muutamalla digitaalisella ulkomainoslaitteipaikalla.

- a) Arvio bruttokustannuksesta/vuosi: 267 660,83 – 504 198,22 €
- b) Arvio mainos-, sponsori- ja bränditulosta /vuosi: 90 000 € - 170 000 €
- c) Arvio lipputuloista/vuosi: 15 008 €/vuosi
- d) Arvio nettokustannuksesta/vuosi: 82 652,83 – 399 190,22 €

Kirkkonummi päättää osallistumisestaan kaupunkipyöräjärjestelmään ja tekee mahdolliset hankintapäätökset kaupunkipyöräjärjestelmästä vasta puitejärjestelyn toteuduttua ja kustannusten tarkennuttua aikaisintaan keväällä 2025. Käytännössä tämä tarkoittaa, että Kirkkonummen on mahdollista hankkia kaupunkipyöräpalvelu halutussa laajuudessaan puitejärjestelyn voimassaoloaikana (neljä vuotta) niin, että palvelusopimus päättyy yhtäaikaaisesti seudun muiden palveluiden kanssa. Kirkkonummen kunnan on mahdollista hankkia palvelu joko vuodesta 2026 lukien tai optiolla myöhemmin alkamaan vuosien 2027-2029 aikana tai olla osallistumatta ollenkaan kaupunkipyörien hankintaan.

Kesäkuussa 2024 kaupunkipyöräprojektin vetovastuu siirtyi Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (KL Oy) vastuulle. KLOY vastaa hankinnan valmistelusta kuntien ja HSL:n välisen yhteistyösopimuksen (jäljempänä Yhteistyösopimus) periaatteiden mukaisesti siirryttäessä hankintavaiheeseen. KLOY vastaa kilpailutuksesta ja siihen tarvittavien asiakirjojen suunnittelusta ja toteutuksesta yhteistyössä kuntien ja HSL:n kanssa. Kaupunkipyöräpalvelu on tarkoituksenmukaista kilpailuttaa HSL-kuntien (Kunnat) ja

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (KL Oy) yhteishankintana hankintalain 21 §:n mukaisesti.

Ennen kilpailutusta kuntien tulee sitoutua osallistumaan puitejärjestelynä toteutettavaan hankintaan sekä hyväksyä osapuolten välisen yhteistyösopimuksen ehdot. Yhteistyösopimuksessa sovitaan seudullisesta hankintayhteistyöstä Helsingin seudun kaupunkipyöräpalvelun kilpailutuksessa puitesopimusjärjestelyllä. Hankintamenettelyyn ja puitesopimukseen osallistuminen ei sido kuntaa hankintaan ja mahdollinen hankintapäätös tullaan tekemään myöhemmin. Yhteistyösopimukseen sitoutuneet Kunnat eivät seuraavan neljän (4) vuoden aikana, jolloin Puitesopimus on käytettävissä, hanki muuta kunnan järjestämää kaupunkipyöräpalvelua, jos eivät toteuta Puitesopimuksen mukaista Helsingin seudun kuntayhteistä Kaupunkipyöräpalvelua.

Päätöshistoria