

Kaupunkipyöräpalvelu Hankintasuunnitelma



Tiivistelmä 27.6.2024

Hankintamenettely

- Kaupunkipyöräpalvelu on tarkoituksenmukaista kilpailuttaa Helsingin seudun kuntien (Kunnat) ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (KL Oy) yhteishankintana hankintalain 21 §:n mukaisesti
- Kilpailutuksen lopputuloksena on yhden toimittajan puitejärjestely
- KL Oy vastaa hankintamenettelystä Yhteistyösopimuksella sovitulla tavalla hankintamenettelyyn osallistuvien hankintayksiköiden puolesta. Huom.: Ainoastaan puitejärjestelyn kilpailuttamisesta .
- KL Oy tekee valituskelpoisen julkista hankintaa koskevan hankintapäätöksen puitejärjestelyä koskevasta kilpailutuksesta
- Hankintayksiköiden yhteisvastuuta säännösten noudattamisesta sovelletaan myös näissä tilanteissa, joissa yksi osallistuvista hankintayksiköistä toteuttaa hankintamenettelyn omasta ja osallistuvien hankintayksiköiden puolesta.
- Kunnat tekevät sen jälkeen kun puitejärjestelyä koskeva päätös on lainvoimainen puitejärjestelyyn perustuvia hankintoja koskevat hankintapäätökset, joihin ei hankintalain mukaisesti (146 §:n 3 mom.) voi hakea muutosta, ellei MAO myönnä käsittelylupaa
- Kunnat ovat itse yksin vastuussa itsenäisesti toteuttamistaan puitejärjestelyn sisällä tehtävistä hankinnoista
- Kunnat, KL Oy ja HSL sopivat yhteistyösopimuksessa edellä mainituista periaatteista sekä kilpailutuksen toteuttamiseen liittyvistä käytänteistä sekä HSL:n roolista

Kunnat: Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava,
Sipoo, Tuusula, Kirkkonummi, Siuntio, Nurmijärvi,
Hyvinkää

Päätöksentekoprosessi

Valmistelu

1. Päätös hankintaan ryhtymisestä ja hankesuunnitelmapäätös

Kunnat, KL Oy ja HSL tekevät päätöksentekoprosessinsa mukaiset päätökset hankintaan ryhtymisestä ja kuntien, KL Oy:n ja HSL:n välisen yhteistyösopimuksen allekirjoituksesta

EI VALITUSKELPOINEN PÄÄTÖS (HANKINTALAKI)

MÄÄRÄAJA: KUNTIEN PÄÄTÖKSET JA YHTEISTYÖSOPIMUS **TEHTY LOKAKUUN 2024 ALUSSA** -> PALVELUNTUOTTAJALLA 10 KK:N KÄYNNISTÄMISVAIHE

Kilpailutus

2. Neuvottelumenettelyyn valittavia tarjoajia koskeva päätös (ns. välipäätös)

KL Oy tekee neuvottelumenettelyyn valittavia tarjoajia koskevan päätöksen (ns. välipäätös)

VALITUSKELPOINEN PÄÄTÖS (HANKINTALAKI)

3. Puitejärjestelyn perustamista koskeva päätös

KL Oy tekee päätöksen tarjouskilpailun voittajasta, eli palveluntuottajasta, joka valitaan puitesopimustoimittajaksi

VALITUSKELPOINEN PÄÄTÖS (HANKINTALAKI)

Toteutus

4A. Helsingin kaupungin kaupunkipyöräpalvelun toteutusta koskeva hankintapäätös

KL Oy tekee päätöksen Helsingin kaupunkipyöräpalvelun toteutuksesta
EI VALITUSKELPOINEN PÄÄTÖS (HANKINTALAKI)

4B. Espoon kaupungin kaupunkipyöräpalvelun toteutusta koskeva hankintapäätös

Espoo tekee päätöksen Espoon kaupunkipyöräpalvelun toteutuksesta
EI VALITUSKELPOINEN PÄÄTÖS (HANKINTALAKI)

4C. Vantaan kaupungin kaupunkipyöräpalvelun toteutusta koskeva hankintapäätös

Vantaa tekee päätöksen Vantaan kaupunkipyöräpalvelun toteutuksesta
EI VALITUSKELPOINEN PÄÄTÖS (HANKINTALAKI)

4D. Kuntien kaupunkipyöräpalvelun toteutusta koskeva hankintapäätös

Kauniainen / Kerava / Sipoo / Tuusula / Kirkkonummi / Siuntio / Nurmijärvi / Hyvinkää tekee päätöksen ko. kunnan kaupunkipyöräpalvelun toteutuksesta
EI VALITUSKELPOINEN PÄÄTÖS (HANKINTALAKI)

Hankintaa koskeva sopimusjärjestely

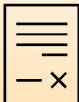
1. Puitesopimus

Sopijaosapuolet: KL Oy ja Palveluntuottaja
Sopimuksen tarkoitus: Sovitaan mitä toteutussopimuksia puitesopimuksen perusteella voidaan tehdä



Kukin kunta tekee oman sopimuksen palveluntuottajan kanssa

A. Helsingin kaupunkipyöräjärjestelmän toteutussopimus



Sopijapuolet: KL Oy ja Palveluntuottaja
Sopimuksen tarkoitus: Sovitaan Helsingin kaupunkipyöräpalvelun toteutuksesta

A1. HSL:n oikeudet ja velvoitteet määrittävä sopimus

Sopijaosapuolet: Sopimuksen A sopijapuolet + HSL (kolmikantasopimus)
Sopimuksen tarkoitus: Sovitaan HSL:n oikeuksista ja velvollisuuksista liittyen Helsingin kaupunkipyöräpalveluun

B. Espoon kaupunkipyöräjärjestelmän toteutussopimus



Sopijapuolet: Espoo ja Palveluntuottaja
Sopimuksen tarkoitus: Sovitaan Espoon kaupunkipyöräpalvelun toteutuksesta

B1. HSL:n oikeudet ja velvoitteet määrittävä sopimus

Sopijaosapuolet: Sopimuksen B sopijapuolet + HSL (kolmikantasopimus)
Sopimuksen tarkoitus: Sovitaan HSL:n oikeuksista ja velvollisuuksista liittyen Espoon kaupunkipyöräpalveluun

C. Vantaan kaupunkipyöräjärjestelmän toteutussopimus



Sopijapuolet: Vantaa ja Palveluntuottaja
Sopimuksen tarkoitus: Sovitaan Vantaan kaupunkipyöräpalvelun toteutuksesta

C1. HSL:n oikeudet ja velvoitteet määrittävä sopimus

Sopijaosapuolet: Sopimuksen C sopijapuolet + HSL (kolmikantasopimus)
Sopimuksen tarkoitus: Sovitaan HSL:n oikeuksista ja velvollisuuksista liittyen Vantaan kaupunkipyöräpalveluun

D. Muiden kuntien kaupunkipyöräjärjestelmän toteutussopimus



Sopijapuolet: Kauniainen / Kerava / Sipoo / Tuusula / Kirkkonummi / Siuntio / Nurmijärvi / Hyvinkää - Palveluntuottaja
Sopimuksen tarkoitus: Sovitaan millä ehdoilla em. kunnat voivat tilata kaupunkipyöräpalvelun

D1. HSL:n oikeudet ja velvoitteet määrittävä sopimus

Sopijaosapuolet: Sopimuksen D sopijapuolet + HSL (kolmikantasopimus)
Sopimuksen tarkoitus: Sovitaan HSL:n oikeuksista ja velvollisuuksista liittyen kuntien kaupunkipyöräpalveluun

Kuntien päätöksentekoprosessin aikataulu

1. Päätös hankintaan ryhtymisestä sekä hankesuunnitelmapäätös: 10.10.2024 mennessä

- Päätöksessä kunta sitoutuu osallistumaan puitejärjestelynä toteutettavaan hankintaan sekä hyväksyy osapuolten välisen yhteistyösopimuksen ehdot
- Edellytys sille, että osapuolten välinen yhteistyösopimus voidaan allekirjoittaa
- Kilpailutuksen toteuttaminen edellyttää, että kaikki hankintaan ryhtyvät kunnat tekevät päätöksen päätöksentekoprosessiensa mukaisesti

2. Yhteistyösopimuksen allekirjoitus: **14.10.2024 mennessä**

- Edellytys sille, että hankintailmoituksessa voidaan ilmoittaa tarvittavat tiedot, eli ketkä voivat puitesopimuksen perusteella tilata kaupunkipyöräpalvelun ja hankintayksikön tarpeet ja tavoitteet hankinnalle

3. Päätös hankinnan toteutuksesta **30.5.2025 mennessä**

- Kunta päättää, että se tilaa puitesopimuksen perusteella kaupunkipyöräpalvelun
- Kuntakohtaiset päätökset, eli kunta päättää itsenäisesti, toteuttaako se kaupunkipyöräpalvelun ja missä vaiheessa
- Määräaika laskettu siitä lähtökohdasta, että kaupunkipyöräpalvelu, olisi mahdollista käynnistää 1.4.2026 (tosiasiallisesti vaati tietoa tarjoajilta, kuinka pitkä on palvelun käynnistysvaihe, eli aika sopimuksen allekirjoituksen ja palvelun aloituksen välillä). ~~Arvio että 10 kk on riittävä aika~~

**Esitetty kuntien päätöksentekoprosessin aikataulu
mahdollistaa kilpailutuksen toteutuksen dialla 6 esitetystä
aikataulussa**

Hankinnan aikataulu

- Dominus on päivittänyt ja tarkentanut kaupunkipyöräpalvelun kilpailutuksen aikataulua siten, että hankintaan osallistuvat osapuolet saisivat **yhteistyösopimuksen allekirjoitettua lokakuun 2024 alussa**, mikä lähtötietojen perusteella vaikuttaa realistisemmalta vaihtoehdolta.
- Hankintailmoituksen ja osallistumispyynnön julkaisu: 28.10.2024
- Osallistumishakemusten määräaika: 27.11.2024
- Päätös tarjoajien valinnasta hankintamenettelyyn (välipäätös): 10.12.2024
- Neuvottelukutsun ja alustavan tarjouspyynnön julkaisu: 20.12.2025
- Alustavien tarjousten määräaika: 14.1.2025
- Neuvottelut tarjoajien kanssa ja lopullisen tarjouspyynnön laadinta: 20.1.2025 - 20.2.2025
- Lopullisen tarjouspyynnön julkaisu: 24.2.2025
- Lopullisten tarjousten määräaika: 27.3.2025
- Tarjousten vertailu: 27.3.2025 – 11.4.2025
- Hankintapäätös ja tiedoksianto: 14.4.2025
- Puitesopimuksen allekirjoitus: 28.4.2025
- Kuntien hankintapäätökset: Puitesopimuksen allekirjoituksen jälkeen kuntien päätöksentekoprosessien ja aikataulujen mukaisesti.

Mikäli kuntakohtaiset päätökset ja sopimukset ovat valmiina toukokuun 2025 loppuun mennessä, olisi palveluntuottajalla 10 kuukautta aikaa palvelun käynnistämiseen. Kaupunkipyöräpalvelu on tarkoitus käynnistää 1.4.2026.

Hankintailmoituksen julkaisemisen

edellytykset

Päätökset ja sopimukset:

- Kuntien päätökset hankintaan ryhtymisestä
- Yhteistyösopimus kuntien ja HSL:n kesken

Hankintaa koskevat lähtötiedot:

- Hankinnassa mukana olevat hankintayksiköt
- Ehdokkaita koskevat soveltuvuusvaatimukset
- Ehdokkaiden karsintaa koskevat kriteerit
- Kuvaus hankintayksikön tarpeista:
 - Hankinnan suuruusluokka (pyöräasemien ja pyörien tarkkaa lukumäärää ei tarvitse vielä esittää, mutta ehdokkailla tulee olla riittävä käsitys hankinnan laajuudesta)
 - Käytettävän mainosrahoituksen mallit (ehdokkailla tulee olla tiedossa, sisältykö hankintaan mahdollisuus mainosrahoitukseen; sponsorointi ja/tai mainoslaitteiden sijoituspaikat)
 - Kaupunkipyöräpalvelun aikataulu
 - Palvelun yleiset vaatimukset (esim. pyöriä ja asemia koskevat yksityiskohtaiset tekniset vaatimukset voivat täsmentyä neuvotteluiden aikana)
 - Vaihtoehtoiset tekniset ratkaisut (hankintailmoituksessa voidaan esim. kertoa, että kaupunkipyörät voidaan toteuttaa joka sähköisinä, mekaanisina tai hybrideinä siten kuin neuvotteluiden perusteella lopulliseen tarjouspyyntöön määritellään)

HE 108/2016: Vaikka tiedot täsmentyvät neuvottelujen aikana, tulisi esitettyjen tietojen olla siinä määrin täsmällisiä, että toimittajat voivat sen perusteella arvioida, ovatko he kiinnostuneita osallistumaan hankintamenettelyyn ja jättävätkö ne siten osallistumishakemuksen.