

Ehdotus kaavoitusohjelmaksi 2025-2026 (kh)

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 22.05.2024 § 48

349/10.00.00/2024

Valmistelija Kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1

merkitä tiedoksi kaavoitusohjelman valmistelutilanteen:

valmistelu esittää vuosien 2025–2026 kaavahankkeiksi (suluissa asemakaavahankkeiden pääkäyttötarkoitus sekä käynnistyvien hankkeiden alustava vireilletulovuosi):

keskinen Kirkkonummi

- Keskusta, Gesterby (asuminen, suunnittelu jatkuu 2026)
- Keskusta, Jokiniitty (palvelut, aloitus 2024)
- Keskusta, Kirkkolaakson kauppakeskus (asuminen ja kauppa)
- Keskusta, Pedersinportti (liikenne, aloitus 2026)
- Keskusta, Villa Hagan puisto (asuminen ja kauppa)
- Louhosrinne, Killinmäki (asuminen, aloitus 2025)
- Tolsa, Eteläinen Tolsanportti
- Tolsa, Pohjoinen Tolsanportti

eteläinen Kirkkonummi

- Kantvikin osayleiskaava
- Kantvik, Hupisaari (palvelut, aloitus 2026)
- Kantvik, Kantvikin koulu (palvelut, aloitus 2025)
- Kantvik, Strömsby (asuminen, aloitus 2024)
- Kantvik, Pippurniemi (asuminen, edellyttää käynnistämissopimusta, aloitus 2025)

itäinen Kirkkonummi

- Sundsbergin osayleiskaava (aloitus 2025)
- Jorvas, Jorvaksenkolmio (työpaikat ja kauppa, suunnittelu jatkuu 2025-2026)
- Jorvas, Kvis (asuminen)
- Jorvas, Pohjois-Jorvas (asuminen)
- Kartanonranta, Sipulitie, kortteli 2150, tontti 2 (asuminen, aloitus 2025-2026)
- Luoma, Tassumäki (asuminen)
- Masala, Majvikinportti (liikenne ja työpaikat, aloitus 2024)
- Masala, Masalan asemanseutu (asuminen, aloitus 2026)
- Masala, Masalanportti II (liikenne)
- Masala, Masalanportti III (asuminen, edellyttää käynnistämissopimusta)
- Masala, Mustikkarinne (asuminen)
- Sundsberg, Sarvvikinranta (asuminen)

pohjoinen Kirkkonummi

- Kylmälän osayleiskaava
- Veikkola, Eerikinkartano (asuminen)

- Veikkola, Perälänkannas (liikenne ja asuminen)
- Veikkola, Pohjoinen Siikajärvi (palvelut)
- Veikkola, Turuntien kortteli 126 (kauppa, aloitus 2024)
- Veikkolanpuro II (asuminen)

Kaavoista laaditut hankekortit ovat ohjeellisia

2.
toimittaa yhdyskuntatekniikan lautakunnalle valmistellun kaavoitusohjelman 2025–2026 siihen liittyvine aineistoinen valtuustoryhmille kannanottoja varten siten, että valtuustoryhmien kannanotot on toimitettu yhdyskuntatekniikan palvelualueen johtajalle 6.6.2024 mennessä.

3.
merkitä tiedoksi liitteenä olevat oheisaineistot.

Käsittely

Lautakunta päätti pitää tauon klo 18.30 – 18.40 ennen pykälän esittelyä.

Kim Liljequist poistui kokouksesta klo 18.30.

Käsittelyn aikana Teemu Kelkka teki seuraavan evästysehdotuksen:

Johdanto sivu 4 kappale 2 Muodosta: Kirkkonummella asemakaavat tähtäävät keskuksissa ja asemanseuduilla monipuolisiin palveluihin vaikuttaen liikkumistarpeen vähentämiseen ja kestäviin liikkumistapavalintoihin Muotoon: Kirkkonummella asemakaavat tähtäävät keskuksissa ja asemanseuduilla monipuolisiin palveluihin. Näin liikkumistarve palvelujen perässä vähenee ja mahdollistetaan kestävä liikkumistapavalinnat.

Aleksander Polkko ja Kim Åström kannattivat ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että evästyttä kannatettiin yksimielisesti.

Kim Åström teki seuraavan muutosehdotuksen:

Lausutojen määräajaksi 11.8.2024 Kaavoitusohjelmaan tehdään seuraavat tarkennukset: Yhtenäistetään terminologia:
Toteutuskorista=>Kaavoitusohjelma Odotuskori=>Tulevaisuuden hankepotentiaali Käynnissä olevista hankkeista kevyt esittely kaavoitusohjelmaan KEM-arvioista tulevaisuuden hankepotentiaali ja OYK KEM-määrät erilleen ("muu", ei vuosilukua) Kaavoitusohjelman pohjalta arvioitava väestönkasvu

Hannu Valtanen, Teemu Kelkka ja Aleksander Polkko kannattivat ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että ehdotusta kannatettiin yksimielisesti.

Jenny Snellman poistui kokouksesta klo 20.14

Kim Liljequist palasi kokoukseen klo 20.29 käsittelyn jälkeen.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti:

merkitä tiedoksi kaavoitusohjelman valmistelutilanteen:

valmistelu esittää vuosien 2025–2026 kaavahankkeiksi (suluissa asemakaavahankkeiden pääkäyttötarkoitus sekä käynnistytävien hankkeiden alustava vireilletulovuosi):

keskinen Kirkkonummi

- Keskusta, Gesterby (asuminen, suunnittelu jatkuu 2026)
- Keskusta, Jokiniitty (palvelut, aloitus 2024)
- Keskusta, Kirkkolaakson kauppakeskus (asuminen ja kauppa)
- Keskusta, Pedersinportti (liikenne, aloitus 2026)
- Keskusta, Villa Hagan puisto (asuminen ja kauppa)
- Louhosrinne, Killinmäki (asuminen, aloitus 2025)
- Tolsa, Eteläinen Tolsanportti
- Tolsa, Pohjoinen Tolsanportti

eteläinen Kirkkonummi

- Kantvikin osayleiskaava
- Kantvik, Hupisaari (palvelut, aloitus 2026)
- Kantvik, Kantvikin koulu (palvelut, aloitus 2025)
- Kantvik, Strömsby (asuminen, aloitus 2024)
- Kantvik, Pippurniemi (asuminen, edellyttää käynnistämissopimusta, aloitus 2025)

itäinen Kirkkonummi

- Sundsbergin osayleiskaava (aloitus 2025)
- Jorvas, Jorvaksenkolmio (työpaikat ja kauppa, suunnittelu jatkuu 2025-2026)
- Jorvas, Kvis (asuminen)
- Jorvas, Pohjois-Jorvas (asuminen)
- Kartanonranta, Sipulitie, kortteli 2150, tontti 2 (asuminen, aloitus 2025-2026)
- Luoma, Tassumäki (asuminen)
- Masala, Majvikinportti (liikenne ja työpaikat, aloitus 2024)
- Masala, Masalan asemanseutu (asuminen, aloitus 2026)
- Masala, Masalanportti II (liikenne)
- Masala, Masalanportti III (asuminen, edellyttää käynnistämissopimusta)
- Masala, Mustikkarinne (asuminen)
- Sundsberg, Sarvvikinranta (asuminen)

pohjoinen Kirkkonummi

- Kylmälän osayleiskaava
- Veikkola, Eerikinkartano (asuminen)
- Veikkola, Perälänkannas (liikenne ja asuminen)
- Veikkola, Pohjoinen Siikajärvi (palvelut)
- Veikkola, Turuntien kortteli 126 (kauppa, aloitus 2024)
- Veikkolanpuro II (asuminen)

Kaavoista laaditut hankekortit ovat ohjeellisia

2.

toimittaa yhdyskuntatekniikan lautakunnalle valmistellun kaavoitusohjelman 2025–2026 siihen liittyvine aineistoinen valtuustoryhmille kannanottoja varten siten, että valtuustoryhmien kannanotot on toimitettu yhdyskuntatekniikan palvelualueen johtajalle 11.8.2024 mennessä.

3.
merkitä tiedoksi liitteenä olevat oheisaineistot.

4.
evästä seuraavasti:

- Kaavoitusohjelmaan tehdään seuraavat tarkennukset: Yhtenäistetään terminologia: Toteutuskorista=>Kaavoitusohjelma
Odotuskori=>Tulevaisuuden hankepotentiaali Käynnissä olevista hankkeista kevyt esittely kaavoitusohjelmaan KEM-arvioista tulevaisuuden hankepotentiaali ja OYK KEM-määrät erilleen ("muu", ei vuosilukua)
Kaavoitusohjelman pohjalta arvioitava väestönkasvu

- Johdanto sivu 4 kappale 2 Muodosta: Kirkkonummella asemakaavat tähtäävät keskuksissa ja asemanseuduilla monipuolisiin palveluihin vaikuttaen liikkumistarpeen vähentämiseen ja kestäviin liikkumistapavalintoihin Muotoon: Kirkkonummella asemakaavat tähtäävät keskuksissa ja asemanseuduilla monipuolisiin palveluihin. Näin liikkumistarve palvelujen perässä vähenee ja mahdollistetaan kestävät liikkumistapavalinnat.

Tiedoksi

Selostus

Yleistä

Viisivuotinen kaavoitusohjelma ohjaa Kirkkonummen kunnan maankäytön, liikennejärjestelmän ja kunnallistekniikan suunnittelua. Tavoitteena on johdonmukainen maankäyttö- ja kaavoituspolitiikka, joka tarjoaa sekä kunnan että muiden viranomaistahojen lisäksi kunnan asukkaille ja eri toteuttajatahoille tietoisuuden kunnan maankäytön lähivuosien tavoitetilasta. Ohjelman laadinnassa on otettu huomioon Kirkkonummen kuntastrategian 2024-2030 linjausten lisäksi Kurkistus tulevaisuuteen – Kirkkonummen maankäytön kehityskuvan 2040 ja 2060 periaatteet. Edellisen lisäksi kaavoitusohjelma ja valmistelussa oleva Kirkkonummen palveluverkkosuunnitelma 2030 kytetään toisiinsa tavoitteena taloudellisesti perusteltu maankäyttö ja palvelujen oikea-aikainen toteuttaminen. Palveluverkkosuunnitelmaan liittyvästä selvityksestä (Kirkkonummen sivistyksen ja vapaa-ajan palveluiden palveluverkkoselvitys, 2024) ilmenee kasvusuuntaskenaariotarkistelut ja kunnan uusien palvelujen (esim. päiväkodit ja koulut) likimääräiset toteuttamisajankohdat. Selvitys perustuu vuonna 2023 päivitettyyn kunnan väestöennuste.

Keskeisiä kaavoitukseen kytkeytyviä tahoja ovat kunnallistekninen suunnittelu, tontti- ja paikkatietopalvelut, Kirkkonummen Vesi sekä muut palvelualueet. Kaikille toimijoille on tärkeää tietää kaavahankkeiden aikatauluista sekä milloin niiden toteuttamiseen käytännössä päästään ja milloin muu tarvittava yksityiskohtainen suunnittelu tulisi panna vireille.

Kunnan keskimääräinen väestönkasvu 2000-luvun ensimmäisellä vuosikymmenellä on ollut 2,5 %:n tuntumassa eli vuosittain asukasluku kasvoi keskimäärin 700-800 asukkaalla. Väestönkasvu on taittunut 2010-luvulla ja jatkunut sen jälkeen maltillisena. Viime vuosina kunnan vuosittaisen asukasmäärän kasvu on ollut noin prosentin tuntumassa (n. 400 as./v.). Vuoden 2024 alussa kunnan väkiluku oli noin 41 250.

Asumisen kaavavaranto on noin 250 000 k-m² (MAL-seurantatieto v. 2023), josta liki puolet on pientalorakentamista. Vireillä olevien

pientalovaltaisten kaavahankkeiden ansiosta kaavavarannon pientalovaltaisuus vahvistuu kunnan tahtotilan mukaisesti.

Nyt käsittelyssä olevassa ohjelmassa hankkeiden määrä on noin 30, mikä on määrällisesti suuri kaavoituksen henkilöresursseihin verrattuna.

Asuinmahdollisuuksien luominen keskusta-alueille ja hyvän joukkoliikenteen palvelualueille tarkoittaa kunnan kasvamista yhdyskuntarakenteellisesti ja ilmastovaikutuksiltaan oikeaoppisesti sisäänpäin. Kirkkonummen kuntastrategian 2024-2030 mukaisesti pientalovaltaisuus sekä lähiluonto mukaan lukien järvet ja merenrannat ovat kunnan veto- ja pitovoimatekijöitä: usean pientalovaltaisten asuntoalueiden kaavoitus. Niin ikään kuntakeskuksen ja Masalan keskustojen kehittäminen jatkuu. Uusia työpaikka-alueita ja olemassa olevien työpaikka-alueiden uudistamista on perusteltua edistää.

Kaavoitusaloitteet

Kaavoitusaloitteita on toimitettu kuntaan yhteensä 11. Kolmeen aloitteeseen ei ole laadittu vastausta, sillä ne kuuluvat vireillä oleviin kaavahankkeisiin koskien Gesterbytä, Tolsanporttia ja Villa Hagan puistoa. Muiden aloitteiden arviointikortit ovat tämän asian oheismateriaalina.

Muutamia kunnanvaltuuston aiemmin hyväksymien kaavoitusaloitteiden arviointikortteja on tarkistettu muuttuneen tilanteen johdosta. Ne ovat tämän asian liitteenä.

Kaavoitusohjelman sisältö

Kaavoitusohjelman vuosina 2025 ja 2026 käynnistyvien yleis- ja asemakaavojen hankekortit ovat sisällöllisesti ohjeellisia. Niistä ilmenee muiden muassa suunnittelualueen alustava laajuus, alustavat suunnittelutavoitteet sekä asemakaavojen osalta niiden merkittävyyden arviointi. Ehdotus kaavoitusohjelmaksi sisältää noin 30 kaavahanketta.

Kaavoitusohjelman sisältöä on muutettu aiemmasta siten, että kaavoitusohjelma käsittää vain vuosien 2025 ja 2026 hankkeet. Ohjelma ei enää sisällä hankkeiden odotuskoreja.

Kunnan on huolehdittava, että Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelman mukaisesti uutta asuinrakennusoikeutta syntyy keskimäärin vuosittain 38 000 k-m². Ehdotus kaavoitusohjelmaksi toteuttaa edellä mainittua MAL-tavoitetta. Niin ikään MAL-tavoitteena on saada vuosittain valmiiksi 430 uutta asuntoa.

Ranta-asemakaavoja ei käsitellä kaavoitusohjelmassa. Niitä koskevat kaavoitusaloitteet käsitellään tapauskohtaisesti ja siitä tiedotetaan kaavoitusta käsitteleviä toimielimiä. Silti on todettava, että kunta käynnistää Porkkalan merikylän ranta-asemakaavan laatimisen mitä ilmeisimmin viimeistään vuonna 2025.

Pientalotuotanto

Edellinen kaavoitusohjelma (2023–2027) asemakaavoitus painottui pientaloalueiden kaavoittamiseen ja sen seurauksena kunnan kaavavaranto vahvistuu pientalorakentamisen osalta.

Kunnan tavoitteena on myydä tai vuokrata uusia omakotitalotontteja vuosittain noin 50. Nyt käsittelyssä olevan kaavoitusohjelman tavoitteena on, että vuodesta 2028 lähtien kunnalla olisi myynnissä vähintään 50 omakotitalotonttia vuosittain. Tällä hetkellä (tilanne keväällä 2024) kunnan omakotitalotonttien kaavavaranto on noin 50, joista Juhlakallion tontit (n. 20) tullevat myyntiin syksyllä 2024.

Vuoden 2024 loppuun mennessä tavoitteena on valmistella hyväksymiskäsittelyyn Kvisin, Pohjois-Jorvaksen ja Mustikkarinteen pientalovaltaiset asemakaavat, joiden myötä kunnan omistukseen on tulossa noin 135 omakotitonttia. Niin ikään pitkään vireillä ollut Veikkolapuro II asemakaava on tarkoitus valmistella hyväksymiskäsittelyyn, joskaan kunnalla ei ole maanomistusta kyseisen kaavan alueella. Mitä ilmeisimmin edellä kuvattujen kaavojen maankäyttösopimusneuvottelut saatanneen päätökseen vasta vuonna 2025 ja siksi ne ovat ehdotetussa kaavoitusohjelmassa

Veikkolassa sijaitseva Eerikinkartanon asemakaava vahvistaa osaltaan kunnan omakotitonttien tarjontaa (n. 40 tonttia), likimain saman verran uusia omakotitontteja kaavoitetaan yksityistahojen omistuksessa oleville maille. Kaava saatanneen hyväksymiskäsittelyyn vuonna 2025.

Jollarannan ja Prikirannan kaavahankkeet yhdistetään Strömsbyn asemakaavaksi. Hanke on merkittävä etenkin, mikäli asuntomessut toteutetaan kyseisellä alueella vuonna 2030. Kunnan maille on tulossa noin 60 tonttia. Kaava on tarkoitus saada hyväksymiskäsittelyyn vuonna 2026.

Kartanonrannassa päivitetään asemakaavaa siten, että Espoonlahden rantavyöhykkelle kaavoitetaan muutamia omakotitontteja.

Edellisellä kaksivuosisikaudella ei edistetty Gesterbyn asemakaavoitusta, mutta ehdotus kaavoitusohjelmaksi esittää hankkeen palauttamista suunnitteluun. Asuntotuotannon monipuolistamiseksi kaavahanke tähtää pientalotyypisen rakentamisen sijoittumista alueelle.

Ehdotus kaavoitusohjelmaksi pitää sisällään Tolsanjärven asemakaavan laatimisen keskeyttämisen niin, että sen suunnittelu jatkuisi vuonna 2027. Ehdotus kaavoitusohjelmaksi ei myöskään sisällä uusia pientalovaltaisia asemakaavahankkeita lukuun ottamatta Killinmäen pientaloaluetta, joka kaavoitus esitetään pantavan vireille vuonna 2025.

Kerrostalotuotanto

Kirkkonummen liikekeskustan alueella on vireillä Villa Hagan puiston asemakaava ja sen toteutumisen myötä syntyy merkittävä määrä uutta asuinrakentamista. Kerrostalorakentamisen lisäksi alueelle on tarkoitus toteuttaa kaupunkipientaloja.

Masalan asemanseudun asemakaavoitus liikekeskustassa vauhdittaisi alueen kaupunkikuvan jalostumista ja siksi ehdotus kaavoitusohjelmaksi sisältää hankkeen käynnistämisen. Se mahdollistaa muiden muassa juna-asemalle toteutettavaksi minimatkakakeskuksen sekä asemapuiston.

Asemakaavan myötä voidaan toteuttaa Masalantien uudishankkeen toinen vaihe. Hanke sijoittuu pääosin kunnan omistamalle alueelle.

Yritystontit ja liiketilat

Viime vuosien aikana kunnassa on saatu valmiiksi Kolabacken ja Riistametsän asemakaavat, mikä on nostanut yritystonttitarjonnan kunnassa verraten hyvälle tasolle. Tosin kyseiset kaavahankkeet sijaitsevat yksityistahon omistamalla maalla. Kunnalla on myynnissä tällä hetkellä vain muutamia yritystontteja.

Vireillä olevassa Villa Hagan puiston asemakaavassa varataan Kirkkonummen liikekeskustassa keskeinen paikka myymälä- ja toimistorakennukselle.

Ehdotus kaavoitusohjelmaksi sisältää Pedersinportin asemakaavan. Se käsittää kuntakeskuksen uuden läntisen eritasoliittymän, joskin liittymän toteuttaminen ajoittuneen vasta 2030-luvulle. Hanke käynnistyy, kun vireillä olevan kantatien 51 yleissuunnitelman liikenne- ja ratkaisut ovat selvillä. Yleissuunnitelma voidaan hyväksyä vasta Pedersinportin asemakaavan tultua lainvoimaiseksi. Hankkeessa tutkitaan myös Abrasinmäen kaupan alueen laajentamista uusilla tonteilla.

Kirkkonummen liikekeskustan alueella Tallinmäen ja Villa Hagan puiston asemakaavojen myötä toteutukseen on tulossa merkittävä määrä asuntorakentamista. Keskeisillä alueilla sijitsevien kerrostalojen alimpiin kerroksiin on osoitettu ja osoitetaan liiketilaa.

Tolsanporttiin, Länsiväylän molemmin puolin valmistuu kaupan ja muun yritystoiminnan asemakaavat hyvän saavutettavuuden alueelle. Asemakaavat sijaitsevat yksityisten maanomistajien mailla.

Jorvaksenkolmion asemakaava on hankkeena vireillä. Kuitenkin suunnittelu käynnistetään vasta kun potentiaalinen veturiyritys tai ryhmä yrityksiä ilmaisee kiinnostuksensa sijoittaa toimintansa alueella. Tarkoituksena on räätälöidä alueen maankäyttö yrityksen tai yritysten tarpeisiin, mikä edellyttää hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelman päivittämistä. Alue on pääosin kunnan omistuksessa.

Kunnanhallitus on päättänyt (11.1.2016, § 6), että elinkeinopoliittiset tai muutoin kunnan kannalta tärkeät kaavoitusaloitteet toimitetaan kunnanhallitukselle niiden saavuttua. Päätös mahdollistaa esimerkiksi yrityshankkeita koskevan asemakaavoituksen käynnistämisen kunnanvaltuuston hyväksymästä kaavoitusohjelmasta huolimatta. Tavoitteena on mm. parantaa kunnan ja kaavoituksen ketteryyttä tärkeiden yrityshankkeiden saamiseksi Kirkkonummelle.

Sundsbergin osayleiskaavassa otetaan kantaa Länsiväylän ja sen Sarvvikinportin eritasoliittymän äärellä sijitsevan kunnan omistuksessa olevan alueen maankäyttöön. Paikka datakeskuksen välittömässä läheisyydessä soveltuu hyvin esimerkiksi tilaa vaativan kaupan tarpeisiin tai vaikkapa yrityksen pääkonttorille. Mikäli hanke katsotaan elinkeinopoliittisesti kiireellisesti, voidaan se käynnistää erillispäätöksellä.

Vireillä olevassa Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavassa osoitetaan Turunväylän eteläpuolella sijitsevan teollisuusalueen laajennusalue. Alueen asemakaavan käynnistäminen edellyttää kuitenkin osayleiskaavan lainvoimaisuutta sekä mahdollisesti

esimerkiksi Veikkolanportin eritasoliittymän toimivuuden parantamista. Mikäli hanke katsotaan elinkeinopoliittisesti kiireellisesti, voidaan se käynnistää erillispäätöksellä.

Lakkautettavat asemakaavat

Veikkolan suunnalla sijaitseva Hauklammen asemakaava lakkautetaan. Sama koskee eteläisen Kirkkonummen Pikkalanlahden sekä itäisen Kirkkonummen Inkilänportin asemakaavaa.

Veikkolanportin asemakaavan laatiminen on ollut useita vuosia jäissä. Turunväylän eritasoliittymän (Veikkolanportin) tiesuunnittelu oli tarkoitus tehdä Länsirata-hankkeen yhteydessä. Kunta valmistautuu Länsiradan ja Veikkolan aseman toteuttamiseen aikaisintaan 2030-luvulla. Mikäli rata toteutuu, on uudelle asemaseudulle perusteltua sijoittaa merkittävä määrä uutta asuinrakennusoikeutta sekä palveluja. Turunväylän tuntumaan on tarkoitus kaavoittaa paloaseman lisäksi kaupan ja työpaikkojen alue.

Yleiskaavoitus

Paikalliset kehityskuvat ohjaavat Kantvikin ja Sundsbergin osayleiskaavojen laatimista. Kantvikin osayleiskaavan hyväksymiskäsittely ajoittunee vuodelle 2025. Vastaavasti Sundsbergin osayleiskaavoitus on määrä käynnistää vuonna 2025. Todettakoon, että Kirkkonummen pohjoisen liikennekäytävän osayleiskaava on tarkoitus valmistella hyväksymiskäsittelyyn vuoden 2024 aikana.

Kylmälän osayleiskaavan suunnittelu on ollut haasteellista ja sen suunnittelu ei ole edennyt useaan vuoteen. Jotta hanke saataisiin eteenpäin on kunnanhallituksen asettamia suunnitteluperiaatteita päivitettävä, sama koskee hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa. Kaavahankkeen suunnittelu jatkuu vuonna 2025.

Liite:

- Kirkkonummen kaavoitusohjelma 2025–2026
- Kaavoitus- tai kaavamuutosaloitteet, arviointikortit (sisältävät myös aiemmin hyväksytyjen arviointikorttien päivitykset)

Oheismateriaali :

- Kirkkonummen asemakaavojen odotuskorin hankekortit
- Kartta 1, Arvio asemakaavojen asuinrakennusoikeuden toteutumisesta vuosina 2025–2029 sisältäen odotuskorin hankkeita
- Kartta 2, Arvio kunnan erillispientalotonttitarjonnasta vuosina 2025–2029 ja sen jälkeisestä potentiaalista sisältäen odotuskorin hankkeita
- Kartta 3, Arvio yksityisten erillispientalotonttien tarjonnasta vuosille 2025–2029 ja sen jälkeisestä potentiaalista sisältäen odotuskorin hankkeita

Päätöshistoria

Kaavoitusohjelman 2025-2029 lähetekeskustelu

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.4.2024 § 34
349/10.00.00/2024

Valmistelija

Kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi

| | |
|---------------|---|
| Päätösehdotus | <p>Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa</p> <p>Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää merkitä tiedoksi kaavoitusohjelman suunnittelutilanteen.</p> |
| Käsittely | <p>Esittelyn jälkeen Kim Liljequist totesi olevansa intressijäävi ja poistui kokouksesta pykälän käsittelyn ajaksi.</p> <p>Ronja Karkinen poistui kokouksesta klo 20.23 pykälän käsittelyn aikana.</p> |
| Päätös | <p>Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.</p> |
| Tiedoksi | |
| Selostus | <p>Kunta päivittää kaavoitusohjelmansa kahdesti valtuustokauden aikana. Kunnanvaltuuston hyväksymiskäsittelyyn ohjelma on tarkoitus saada syyskaudella 2024 siten, että se kytkeytyy valmistelussa olevaan palveluverkkosuunnitelmaan. Nämä kaksi strategista asiakirjaa ovat keskeisiä kunnan kehittämiselle koskien niin lyhyttä kuin pitkää aikaväliä.</p> <p>Kunnanarkkitehti on laatinut lautakunnan lähetekeskustelua varten aineiston, jonka pohjalta ehdotus kaavoitusohjelmaksi on tarkoitus valmistella lautakunnan toukokuun kokoukseen. Ohjelmassa toteutuskorin hankkeet, jotka koskevat siis vuosia 2025 ja 2026, ovat sitovia. Vastaavasti odotuskorin hankkeet tai ainakin osa niistä ovat ikään kuin jonossa seuraavan kauden kaavoitusohjelman toteutuskoriin.</p> <p>Kaavoitusohjelman valmisteluun ovat osallistuneet yhdyskuntatekniikan palvelualueen eri yksiköt sekä myös Kirkkonummen Veden ja yhteisten palvelujen edustajat. Siinä on otettu huomioon myös vuonna 2023 valmistuneen palveluverkkoselvityksen linjaukset. Tavoitteena on toteuttamiskelpoinen ohjelma, jossa on otettu huomioon erityisesti kaavoitus- ja liikennejärjestelmäpalvelujen, kunnallistekniikkapalvelujen ja Kirkkonummen Veden näkökulmat siten, että ohjelman mukaiset hankkeet olisivat suunnittelun näkökulmasta tasapainossa henkilöstö- ja talousresurssien kanssa. Sitovien vuosien hankkeiden määrä on hieman pienempi kuin edellisessä ohjelmassa, mutta alustavasti on myös tiedossa, että elinkeinopoliittisia hankkeita nousee toteutukseen myös tällä kaudella.</p> <p>Asiakirjat - Kaavoitusohjelma 2025-2029 – ohjelman linjaukset</p> |