

## Päätös liittää Kirkkonummen kunta Hansel Oy:n puitejärjestelyyn 2025-2027 (2029)

Kunnanhallitus 06.05.2024 § 148

347/02.08.00.01/2024

Valmistelija	Hankinta-asiantuntija Jari Mulari <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi  Kunnanhallitus päättää:  1 että Kirkkonummen kunta liitetään Hansel Oy:n puitejärjestelyihin 1. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Kompaktit kaupunkiautot 2. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Kaupunkiautot 3. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Pienen keskiluokan autot 4. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Suuren keskiluokan autot 5. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Suuret henkilöautot 6. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Tila-autot 7. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Suuret tila-autot ja pikkubussit 8. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Pienet pakettiautorunkoiset autot 9. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Keskikokoiset pakettiautorunkoiset autot 10. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Suuret pakettiautorunkoiset autot 11. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Pick-up-autot 12. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) - Pienet katumaasturit ja maastoautot 13. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) Keskikokoiset katumaasturit ja maastoautot 14. Autot palveluineen 2025-2027 (2029) Suuret katumaasturit ja maastoautot  2 valtuuttaa kunnan keskitetyn hankintatoimen jäsenet allekirjoittamaan tarvittavat liittymisilmoitukset ja muut mahdolliset asiakirjat kunnan puolesta kunnan liittämiseksi yllä oleviin puitejärjestelyihin.  3 tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.
Päätös	Kunnanhallitus päätti yksimielisesti ehdotuksen mukaisesti.
Selostus	Kirkkonummen kunta on liittynyt Hansel Oy:n puitejärjestelyyn Autot palveluineen 2021-2023 (2025) kunnanhallituksen 15.6.2020 tekemän päätöksen mukaisesti. Tämän puitejärjestelyn sopimuskausi päättyy 16.2.2025.  Kirkkonummen kunnan tulee valita menettely, jolla se tulee hoitamaan autohankintansa 16.2.2025 jälkeisenä aikana ns. hankintalain (Laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1397/2016) vaatimukset täyttävällä tavalla. Vaihtoehtoisia tapoja ovat:

- Autojen kilpailuttaminen itse
  - a. Puolesta: Itse toteutettavalle puitejärjestelylle ei löydy puoltavia seikkoja.
  - b. Vastaan: Iso työmäärä, joka sitoo kunnan keskitetyn hankintatoimen henkilöstöresursseja.
- Liittyminen Hansel Oy:n puitejärjestelyyn Autot palveluineen 2025-2027 (2029).
  - a. Puolesta: puitejärjestelyn luomiseen ja sopimuskauden aikana tehtäviin kilpailutuksiin tarvittava kunnan henkilöstöltä tarvittava kokonaistyömäärä on pienempi verrattuna itse toteutettavaan kilpailutukseen. Tämän mahdollistaa esim. Hansel Oy:n ajoneuvopalvelu, joka auttaa yksittäisten autojen hankinnan suunnittelussa.
  - b. Vastaan: Olettaen, että tuleva puitejärjestely ja nykyinen ovat rakenteeltaan samanlaisia, nämä kommentit perustuvat nykyisen puitejärjestelyn hyödyntämisessä saatuihin kokemuksiin:
    - Hansel Oy:n puitejärjestelyn Autot palveluineen ja siihen kiinteästi liittyvän autojen leasingpalvelun muodostama kokonaisuus ohjaa autovalintoja virheellisesti. Tarkemmin: autovalinta tehdään auton ostohinnan perusteella, ei leasingveloituksen perusteella. Ostohinnaltaan halvimmalla auton leasingveloitus ei aina ole edullisin.

Edellä kuvattuja vaihtoehtoja arvioitaessa liittyminen Hansel Oy:n puitejärjestelyyn Autot palveluineen 2025-2027 (2029) arvioidaan kunnan kannalta paremmaksi vaihtoehdoksi. Siten kunnanhallitukselle esitetään päätettäväksi puheena olevaan puitejärjestelyyn liittymistä.

Laki Hansel oy -nimisestä osakeyhtiöstä 30.12.2008/1096 määrittää Hansel Oy:n hankintalain tarkoittamaksi yhteishankintayksiköksi. Koska Hansel Oy hankintalain tarkoittama yhteishankintayksikkö, Kirkkonummen kunta voi hyödyntää tämän toteuttamia puitejärjestelyitä.

Hansel Oy:n Autot palveluineen 2025-2027 (2029) puitejärjestelyt koostuu 19 itsenäisestä puitejärjestelystä / osa-alueesta, joista kuhunkin liitytään erikseen. Tällä päätöksellä katetetaan kaikki nämä osa-alueet eikä erillisiä osa-aluekohtaisia päätöksiä tehdä.

Tällä päätöksellä ei päätetä autojen leasingrahoittajasta.

Alla olevan taulukon sarakkeiden tarkennus

- "Nimi": Nimi on Hansel Oy:n käyttämä ilmaisu autoluokille. Nimestä on kuitenkin jätetty pois kaikkiin kuuluva alku "Autot palveluineen 2025-2027 (2029)".
- "Autot palveluineen 2021-2023 (2025)": Sarake kertoo, onko Kirkkonummen kunta ollut mukana Hansel Oy:n puitejärjestelyssä Autot palveluineen 2021-2023 (2025).
- "Nykyisten autojen määrä (kpl)": Sarakkeessa on kunnan vuokraamien ja leasingrahoituksella rahoittamien autojen määrä osa-alueittain tilanteen 12.4.2024 mukaan.
- "Päätöksen kohde (kpl / €)": Sarake on tämän päätöksen ydin kertoen, mihin osa-alueisiin kunta liitetään tähän päätökseen perustuen. Lisäksi sarake kertoo kunkin osa-alueen hankinnan arvioidun arvon. Arvo on laskettu kertomalla määrä Hansel Oy:n esittelymateriaalissaan esittämää yhden auton enimmäishintaa sisältäen autoveron.

Nimi	Autot palveluineen 2021-2023 (2025)	Nykyisten autojen määrä (kpl)	Päätöksen kohde (kpl / €)
1. Kompaktit kaupunkiautot Esim. Suzuki Ignis	Kyllä	3	3 / 75000
2. Kaupunkiautot Esim. Toyota Yaris	Ei	2	2 / 66 000
3. Pienen keskiluokan autot Esim. Scoda Octavia	Kyllä	2	2 / 72 000
4. Suuren keskiluokan autot Esim. VW Passat	Ei	0	1 / 44000
5. Suuret henkilöautot Esim. BMW 500 -sarja	Ei	0	1 / 79 000
6. Tila-autot Esim. VW Caddy	Ei	0	1 / 40 000
7. Suuret tila-autot ja pikkubussit Esim: MB Vito	Ei	0	1 / 65 000
8. Pienet pakettiautorunkoiset autot Esim. Peugeot Partner	Kyllä	3	1 / 111 000
9. Keskikokoiset pakettiautorunkoiset autot Esim. Citroen jumpy (ns. tonniluokka)	Kyllä	6	5 / 192 000
10. Suuret pakettiautorunkoiset autot Esim. MB Sprinter	Kyllä	2	1 / 63 000
11. Pick-up-autot Esim. Toyota Hilux	Ei	0	1 / 50 000
12. Pienet katumaasturit ja maastoautot Esim. Nissan Quashgai	Kyllä	0	1 / 45 000
13. Keskikokoiset katumaasturit ja maastoautot Esim. Toyota RAV4	Ei	0	1 / 45 000
14. Suuret katumaasturit ja maastoautot Esim. Skoda Kodiaq	Kyllä	0	1 / 60 000
15. Monikäyttömaastoautot	Ei	0	0
16. Pitkät nelioviset henkilöautot Esim. Audi A8	Ei	0	0
17. Henkilöpartioautot	Ei	0	0
18. Pakettiautorunkoiset partioautot	Ei	0	0
19. Isot partioautot	Ei	0	0
Yhteensä		18	22 / 1 007 000

Kommentteja osa-alueista:

Osa-alue 2 Kaupunkiautot:

- Kaksi autoa on vuokrattu kunnan tarpeisiin. Tällä päätöksellä luodaan edellytys näiden autojen hankkimiseksi puheena olevalla sopimuksella.

Osa-alueet 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13 ja 14:

- Kirkkonummen kunnalla ei ole näihin autoluokkiin kuuluvia autoja. Luodakseen edellytyksen näihin autoluokkiin kuuluvien autojen hankkimiselle tarvittaessa kunta liittyy näihin osa-alueisiin arvioimalla hankittavaksi määräksi yhden auton kuhunkin osa-alueeseen.

Osa-alueet 8 ja 10:

- Kirkkonummen kunnalla on näihin osa-alueisiin kuuluvia autoja, mutta nykyisten autojen sopimuskausi päättyy päätöksen kohteena olevan puitejärjestelyn sopimuskauden päätyttyä. Näin ollen kunnalla ei ole päätyviin leasingsopimuksiin perustuvaa tietoa, että kunta tulisi hankkimaan näihin osa-alueisiin kuuluvia autoja puheena olevalla sopimuksella. Varmistaakseen itselleen mahdollisuuden hyödyntää näiden osa-alueiden tulevia puitejärjestelyitä kunta päättää liittyä näihin.

Osa-alueet 15-19:

- Nämä osa-alueet sisältävät autoja esim. poliisin tai valtakunnan korkeimman poliittisen johdon käyttöön.

Tämän hankinnan arvioitu arvo on 1 007 000 € .

Muuta

Tämän päätöksen muutoksenhakuohjeena on muutoksenhakukielto, koska päätös on osa hankinnan valmistelua.

Tämän päätöksen toimivalta tulee kunnanvaltuuston päätöksestä 16.12.2019 § 127.