

Aika 25.04.2024 klo 17:00 - 21:33

Paikka Kirkkonummen kunnantalo, Kirkkonummi-sali, 1.krs

Käsittelyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 29	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 30	Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta	5
§ 31	Kirkkonummen liikenneturvallisuuustyön toimintakertomus 2023 ja toimintasuunnitelma 2024	6
§ 32	Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteet vuonna 2024	9
§ 33	Tolsanportin eteläinen asemakaava (14201), asemakaavan vireilletulo sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman hyväksyminen (MRL 62 § ja 63 §) ja kaavan valmisteluaineiston asettaminen julkisesti nähtäville MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti.	13
§ 34	Tolsanportin pohjoinen asemakaava ja asemakaavan muutos (14200), asemakaavan vireilletulo sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman hyväksyminen (MRL 62 § ja 63 §) ja kaavan valmisteluaineiston asettaminen julkisesti nähtäville MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti.	17
§ 35	Kaavoitusohjelman 2025-2029 lähetekeskustelu	21
§ 36	Talkooavustusten myöntäminen vuonna 2024	23
§ 37	Katualueen hankinta kiinteistöstä 257-436-2-13	25
§ 38	Kirkkonummi alueurakka 2, 1.11.2024-31.10.2027, urakoitsijan valinta	27
§ 39	Oikaisuvaatimukset kunnallistekniikan toimistoinsinöörin viranhaltijapäätökseen 20.3.2024 § 4 Läpiajokielto - liikennemerkkin poisto Puutarhantieltä ja Pengertieltä	29
§ 40	Oikaisuvaatimus kunnossapitopäällikön viranhaltijapäätökseen 8.3.2024 § 10 Vahingonkorvaushakemus - Aura-auto rikkoi tontin muurin ja pellin lumien siirrossa 1.2.2024 osoitteessa Harakankellonkuja 2	31
§ 41	Vahingonkorvaus: Auton varastosiirrosta aiheutuneet vahingot, 5.1.2021	33
§ 42	Talouden ja toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen, yhdyskuntatekniikan lautakunta	36
§ 43	Ilmoitusasioita tiedoksi	37
§ 44	Yhdyskuntatekniikan lautakunnan kevään 2024 kokousaikataulun muutos	38



## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä olleet jäsenet	Åström Kim	puheenjohtaja	
	Snellman Jenny	varapuheenjohtaja	
	Frimodig Josephine	jäsen	
	Jäppinen Pekka	jäsen	
	Jäppinen Sanni	jäsen	
	Karkinen Ronja	jäsen	poistui klo 20.23 §35 käsittelyn aikana
	Kelkka Teemu	jäsen	
	Liljequist Kim	jäsen	
	Polkko Aleksander	jäsen	poistui klo 21.15 §39 käsittelyn jälkeen
		Salonen Antti	jäsen
	Valtanen Hannu	varajäsen	
Poissa	Brax Saara		
Muut saapuvilla olleet	Granström Anneli	kunnanhallituksen edustaja	
	Kauppinen Anna- Kaisa	esittelijä	
	Luomajärvi Tero	kunnanarkkitehti	poistui klo 20.44 §35 käsittelyn jälkeen
	Keski-Lusa Toni	kuntatekniikkapäällik- kö	
	Suni Marko	liikennesuunnittelija	poistui klo 20.44 §35 käsittelyn jälkeen
	Store Simon	asemakaavapäällikk- ö	poistui klo 20.44 §35 käsittelyn jälkeen
	Wikström Suvi	pöytäkirjanpitäjä	
	Taimela Waula	nuorisovaltuuston edustaja	
	Lehtonen Anniina	kaavoitusarkkitehti	poistui klo 19.01 §34 käsittelyn jälkeen

## Allekirjoitukset



Kim Åström  
puheenjohtaja

Suvi Wikström  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty 30.4.2024.

Pekka Jäppinen  
pöytäkirjantarkastaja

Sanni Jäppinen  
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on nähtävillä kunnan virallisilla verkkosivuilla  
2.5.2024.



## Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 29

Valmistelija:	hallintosihteeri Suvi Wikström, <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a>
Päätösehdotus	Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätös	Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



## Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 30

Valmistelija	hallintosihteeri Suvi Wikström, <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a>
Päätösehdotus	<p>Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1 valita kaksi pöytäkirjantarkastajaa tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan</li><li>2 tarkastaa tämän pöytäkirjan sähköisesti seuraavan aikataulun mukaan:</li></ol> <p>Perjantaina 26.4.2024 lähetetään pöytäkirja sähköpostitse pöytäkirjantarkastajille, jotka ilmoittavat hyväksymisestään viimeistään tiistaina 30.4.2024. Jos hyväksymisviestiä ei tule sihteerille em. ajankohtaan mennessä, pöytäkirja katsotaan hyväksytyksi. Pöytäkirja allekirjoitetaan sähköisesti.</p> <p>Pöytäkirja on nähtävänä torstaina 2.5.2024 kunnan verkkosivulla. Yleinen oikaisuvaatimusaika alkaa perjantaina 10.5.2024.</p>
Päätös	<p>Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti. Pöytäkirjantarkistajiksi valittiin Sanni Jäppinen ja Pekka Jäppinen.</p>



**Kirkkonummen liikenneturvallisuustyön toimintakertomus 2023 ja toimintasuunnitelma 2024**  
Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 31  
92/08.00.01/2020

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää merkitä Kirkkonummen liikenneturvallisuustyön toimintakertomuksen 2023 ja toimintasuunnitelman 2024 tiedokseen.
Käsittely	Käsittelyn aikana Sanni Jäppinen teki seuraavan lisäsesityksen:  Lisäsesitys: Nuorisovaltuustoa osallistetaan mopo-viikon suunnitteluun ja toteutukseen. Lisäksi toimialalla seurataan liikenneturvallisuuden tiedotteiden määrää ja niiden saavutettavuutta.  Ronja Karkinen ja Kim Åström kannattivat esitystä.  Evästystä kannatettiin yksimielisesti.  Ronja Karkinen teki seuraavan evästysehdotuksen:  Seurantamittareissa säilytetään "pyöräilyn kulkutapaosuus Kirkkonummella." Kirkkonummen pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa asetetaan tavoitteeksi, että vuoteen 2030 mennessä Kirkkonummella pyöräilyn kulkumuoto-osuus kasvaa 11 prosenttiin. Kasvun eteen tarvitaan liikenneturvallisuustyöryhmän työtä, sillä uusimman HSL:n liikkumistutkimuksen 2023 tuloksien mukaan pyöräilyn määrä Kirkkonummella on vähentynyt vuoden 2018 kuudesta prosentista viiteen prosenttiin.  Sanni Jäppinen, Antti Salonen, Kim Åström ja Pekka Jäppinen kannattivat evästystä.  Evästystä kannatettiin yksimielisesti.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti sekä evästää seuraavasti:  - Nuorisovaltuustoa osallistetaan mopo-viikon suunnitteluun ja toteutukseen. Lisäksi toimialalla seurataan liikenneturvallisuuden tiedotteiden määrää ja niiden saavutettavuutta.

- Seurantamittareissa säilytetään "pyöräilyn kulkutapaosuus Kirkkonummella." Kirkkonummen pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa asetetaan tavoitteeksi, että vuoteen 2030 mennessä Kirkkonummella pyöräilyn kulkumuoto-osuus kasvaa 11 prosenttiin. Kasvun eteen tarvitaan liikenneturvallisuustyöryhmän työtä, sillä uusimman HSL:n liikkumistutkimuksen 2023 tuloksien mukaan pyöräilyn määrä Kirkkonummella on vähentynyt vuoden 2018 kuudesta prosentista viiteen prosenttiin.

Tiedoksi

Selostus

Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtävänä on edistää ja koordinoida Kirkkonummella tehtävää liikenneturvallisuustyötä eri liikkujaryhmät monipuolisesti huomioiden. Liikenneturvallisuuden lisäksi työryhmän keskeisenä tehtävänä on kestävän liikkumisen muun muassa kävelyn ja pyöräilyn edistäminen.

Poikkihallinnollisen liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet edustavat mm. kuntaa eri hallinnonaloilta, ELY-keskusta, Poliisia, Liikenneturvaa sekä muita liikenneturvallisuuden ja kestävän liikkumisen edistämistyötä tekeviä tahoja. Työryhmä koordinoi sekä toteuttaa turvallista ja kestävästä liikkumisesta edistävää työtä Kirkkonummella. Työryhmän toiminta käsittää muun muassa konkreettisten toimien suunnittelua, tehtävien jakamista edelleen yksiköihin ja sidosryhmiin, liikenneturvallisuuteen liittyvää viestintää ja liikenneturvallisuustilanteen seuranta. Toiminnan painopiste on liikennekasvatuksessa ja viestinnässä, mutta ryhmä käsittelee myös liikennemuuttamiseen liittyviä turvallisuuskysymyksiä ja tuo esiin liikenneturvallisuuspuutteita. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on keskeinen osa liikenneturvallisuustyötä.

Liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui neljä kertaa ja sen kokoukset järjestettiin hybridikokouksina, joissa osallistuminen on mahdollista etänä tai paikan päällä. Työryhmä järjesti tutustumiskäynnin Kirkkonummentien siltatyömaalle.

Vuotuisten kilometri-kisan ja heijastinpäivän lisäksi ohjelmaan kuuluu perinteinen Kirkkonummi-päivän toritapahtuma, johon osallistutaan yhteistyössä Liikenneturvan kanssa. Viime vuonna eka-luokkalaisille jaettiin heijastimet. Poliisi järjestää tänä vuonna Kirkkonummella yhteisratsian Liikenneturvan kanssa. Mahdollisesti tänä tai ensi vuonna pyritään järjestämään resurssien puitteissa koulumatkaturvallisuudesta keskustelutilaisuus.

Tapahtumien ohessa työryhmässä panostetaan monipuolisesti viestintään ja kampanjoihin. Liikenneturvallisuuden ja kestävän liikkumisen ajankohtaisia teemoja ovat vuosittain onnettomuustilanteen kehitys ja nopeusnäyttöjen tulokset sekä pyöräilyviikon kampanjointi ja monet muut asiat. Viime vuonna 8. ja 9. –luokkalaisille ja heidän vanhemmille kohdistettiin mopokampanja yhteistyössä poliisin kanssa. Uutena kohderyhmänä olivat myös lukiolaiset ja heidän vanhempansa.

Tiedotteessa muistutettiin mopojen virittämisestä, joka on laitonta liikenteessä. Viime vuonna tiedotettiin myös hirvieläinonnettomuuksista, joita Kirkkonummella oli neljänneksi eniten Uudenmaan alueella. Uutena tiedottamiskohteena muistutettiin suojatiesäännöistä koulujen alkaessa.

Liikenneturvallisuustyöryhmässä nousee toistuvasti esiin kunnallisen pysäköinninvalvonnan puute Kirkkonummella. Kuntaan ja poliisiin tulee säännöllisesti yhteydenottoja luvattoman pysäköinnin aiheuttamista liikenneturvallisuusongelmista ja toiveita pysäköinninvalvonnasta. Väärin pysäköidyt autot haittaavat turvallista liikkumista kaduilla ja estävät kunnossapidon sekä lisäävät sen kustannuksia kunnalle. Poliisi ei pysty vastaamaan riittävästi rajallisten valvontaresurssiensa puitteissa laittomaan pysäköintiin.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta on riippuvainen jäsenten edustamien toimijoiden ja sidosryhmien sekä kunnan eri hallintokuntien tekemästä liikenneturvallisuustyöstä tahoillaan. Kasvaneiden työtehtävämäärien vuoksi eri hallintokuntien edustajat joutuvat priorisoimaan työtehtäviään ydintehtäviin. Täten työtehtävät jäävät nykyisin pitkälti työryhmän puheenjohtajan ja koordinaattorin vastuulle. Mikäli jatkossa halutaan järjestää erilaisia kampanjoita ja tapahtumia, on huolehdittava henkilöstöresurssien riittävydestä kunnassa ja tehtävien jakamisesta nykyistä laajemmin kunnassa. Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan apuna on liikenneturvallisuuskoordinaattori, joka hoitaa useita eri käytännön tehtäviä ja tuo liikenneturvallisuuden laaja-alaista erityisosaamista kuntaan. Koordinaattorin rooli on keskeinen työryhmän toiminnassa, mutta hänen resurssit ovat varsin rajalliset suhteessa tehtävämääriin. Vaihtoehtona on myös toiminnan vähentäminen. Uudenmaan ELY-keskus osallistuu määrärahojen puitteissa liikenneturvallisuuskoordinaattorin kuluihin enintään 50 % osuudella.

Oheismateriaali:

Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän toimintakertomus 2023  
Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän toimintasuunnitelma 2024

Päätöshistoria





## Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteet vuonna 2024

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 32

14/08.00.01/2023

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää, että vuoden 2024 liikenneturvallisuuskohteet suunnitellaan ja toteutetaan ohjeellisena liitteen mukaisesti
Käsittely	Käsittelyn aikana Antti Salonen teki seuraavan muutosesityksen:  Kirkkonummen kunnankatu- ja puistoalueet määrärahasta tehdään Veikkolan keskustan alueen (liikenneympöröiden väli) kasvillisuuden harventaminen liikenneturvallisuuden turvaamiseksi. Alueen valaistus on erittäin heikko. Tarkastetaan alueen valaistus ja tehdään mahdolliset toimenpiteet mahdollisimman nopeasti. Perustelut: Alue on koulujen, julkisen liikenteen ja palveluiden kannalta oleellinen kulkureitti kevyelle liikenteelle. Tällä hetkellä ELY päällystää aluetta ja samalla suojatien kohdalla hidasteena ollut noppakiveys poistetaan ja korvataan asfaltilla. Näin valaistuksen heikkous ja kasvillisuus yhdessä hidasteiden poiston kanssa tekee kevyelle liikeenteelle turvattoman ympäristön.  Pekka Jäppinen, Kim Liljequist, Teemu Kelkka, Aleksander Polkko, Ronja Karkinen, Jenny Snellman ja Hannu Valtanen kannattivat esitystä.  Puheenjohtaja totesi, että esitystä kannatettiin yksimielisesti.  Teemu Kelkka teki seuraavan evästysehdotuksen:  Talvella liikenneturvallisuus kärsii Masalassa monessa kohtaa kunnan ja ELY -keskuksen rajapinnoissa. Lumikasoja työnnetään risteyksien näkemä alueelle. Pidetään yhteistyöpalaveri ELY -keskuksen kanssa rajapintojen toiminnasta ja sovitaan lumien läjitysalueista koordinoitusti koko kunnan alueella rajapintojen osalta.  Aleksander Polkko, Hannu Valtanen, Kim Liljequist, Pekka Jäppinen ja Jenny Snellman kannattivat esitystä.  Puheenjohtaja totesi, että esitystä kannatettiin yksimielisesti.  Kim Liljequist teki seuraavan muutosesityksen:

MUUTOSESITYS: Kohde "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet" muutetaan muotoon "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet sekä muut erityisen vaaralliset paikat".

Josephine Frimodig, Jenny Snellman, Teemu Kelkka, Kim Åström, Ronja Karkinen ja Aleksander Polkko kannattivat esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että esitystä kannatettiin yksimielisesti.

Kim Åström teki seuraavan lisäysehdotuksen:

Huomioidaan myös Upinniementien/Naisaarentien suojatien turvallisuuden parantamisen liikenneturvallisuusaloite ja valtuustoaloite vuoden 2024 toimenpiteissä. Asiasta saapuneet aloitteet toimitetaan ELY-keskukselle.

Kim Liljequist, Pekka Jäppinen, Jenny Snellman, Ronja Karkinen, Josephine Frimodig, Hannu Valtanen ja Teemu Kelkka kannattivat lisäysehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että esitystä kannatettiin yksimielisesti.

## Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti:

1.  
että vuoden 2024 liikenneturvallisuuskohteet suunnitellaan ja toteutetaan ohjeellisena liitteen mukaisesti.
2.  
Tehdä lisäyksen: Kirkkonummen kunnankatu- ja puistoalueet määrärahasta tehdään Veikkolan keskustan alueen (liikenneympöröiden väli) kasvillisuuden harventaminen liikenneturvallisuuden turvaamiseksi. Alueen valaistus on erittäin heikko. Tarkastetaan alueen valaistus ja tehdään mahdolliset toimenpiteet mahdollisimman nopeasti. Perustelut: Alue on koulujen, julkisen liikenteen ja palveluiden kannalta oleellinen kulkureitti kevyelle liikenteelle. Tällä hetkellä ELY päällystää aluetta ja samalla suojatien kohdalla hidasteena ollut noppakiveys poistetaan ja korvataan asfaltilla. Näin valaistuksen heikkous ja kasvillisuus yhdessä hidasteiden poiston kanssa tekee kevyelle liikkeenteelle turvattoman ympäristön.
3.  
Tehdä kohtaan 6 seuraavan muutoksen: Kohde "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet" muutetaan muotoon "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet sekä muut erityisen vaaralliset paikat".
4. Tehdä seuraavan lisäyksen: Huomioidaan myös Upinniementien/Naisaarentien suojatien turvallisuuden parantamisen liikenneturvallisuusaloite ja valtuustoaloite vuoden 2024 toimenpiteissä. Asiasta saapuneet aloitteet toimitetaan ELY-keskukselle.

5. Evästää seuraavasti: Talvella liikenneturvallisuus kärsii Masalassa monessa kohtaa kunnan ja ELY -keskuksen rajapinnoissa. Lumikasoja työnnetään risteyksien näkemä alueelle. Pidetään yhteistyöpalaveri ELY -keskuksen kanssa rajapintojen toiminnasta ja sovitaan lumien läjitysalueista koordinoitusti koko kunnan alueella rajapintojen osalta.

Tiedoksi

Selostus

Yhdyskuntatekniikan lautakunnan käyttösuunnitelmassa vuodelle 2024 on varattu 50 000 € (2023: 40 000 €) liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteisiin. Lautakunta päättää määrärahojen kohdentamisesta ohjeellisena noudatettavaksi. Toimenpide-ehdotuksia voidaan joutua muuttamaan myöhemmin esiin nousseiden tietojen perusteella. Liitteenä oleva esitys määrärahojen kohdentamisesta on tehty kuntalaisten tekemien liikenneturvallisuusaloitteiden ja muiden esille tulleiden tarpeiden pohjalta. Aloitteita ja toimenpide-ehdotuksia on käsitelty Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa 19.3.2024.

Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteillä pyritään parantamaan erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta, mutta myös hillitsemällä moottoriajoneuvoliikenteen ajonopeuksia ja ohjaamalla liikennettä paremmin soveltuville kaduille. Toimenpiteillä pyritään parantamaan liikenneympäristön ennakoitavuutta vähentämällä liikennerikkomuksia kuten ylinopeuksia ja moottoriajoneuvoilla ajoa jalankulku- ja pyörävyillä. Toimenpiteillä parannetaan liikenneympäristöä siten, että moottoriliikenteen ja kevyen liikenteen kohtaaminen olisi mahdollisimman turvallista. Osa liikenneturvallisuutta koskevista aloitteista voidaan hoitaa palauteprosessin myötä välittömästi vuoden aikana, jolloin asiakas on saanut vastauksen ilman turhaa odottamista. Osa aloitteista ja palautteista koskevat yleisiä teitä, joista vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Nämä aloitteet ja palautteet ohjataan ELY-keskukselle.

Lähtökohtaisesti liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet tulisi kohdistua kunnan katualueisiin tai koulujen ja päiväkotien läheisyyteen. Toimenpiteet voivat myös edistää koulumatkojen turvallisuutta. Kohteita, joihin rakennetaan kunnallistekniikka, peruskorjataan tai laajennetaan (esim. koulukiinteistöjen pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyt) tai kaavoitetaan lähivuosina, ei oteta tarkasteltavaksi. Kohteet tarkastellaan muun suunnittelun tai kaavoituksen yhteydessä.

Ajohidasteita on toivottu tänäkin vuonna. Hidasteiden aiheuttamien ongelmien (mm. kunnossapito, rikkoontuminen, haitat joukkoliikenteelle, tärinävaikutukset lähitaloille, melu- ja päästölisäykset) vuoksi niitä ei asenneta kuin erityisperustein kuten erityisryhmien tai vilkkaisiin ja vaarallisiin ylityspaikkoihin. Myös nykyisin määrärahojen ja henkilöstöresurssien ei voida toteuttaa hidasteita ja suunnittelua vaativia suurempia toimenpiteitä. Pää- ja kokoojakaduille voidaan vaihtoehtoisesti esittää nopeusnäyttöjä, jotka pääsääntöisesti asennetaan kohteisiin tilapäiseksi määräajaksi. Aikajänne voi olla esimerkiksi puolesta vuodesta



vuoteen ja osassa tapauksissa pidempään. Osa näytöistä voidaan sijoittaa perustellusta syystä pitempiaikaisesti liikennemäärien ollessa suuria kuten esimerkiksi taajamien sisääntuloväylillä. Todennettujen merkittävien ylinopeuksien perusteella voidaan myöhemmin arvioida sopivantyyppisiä turvallisuutta parantavia ratkaisuja tai pysyviä nopeusnäyttöjä.

#### Oheismateriaali

- Vuoden 2023 liikenneturvallisuusaloitteet ja vuoden 2024 toimenpide-ehdotukset yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 25.4.2024

#### Liite

- Liikenneturvallisuuskohteet 2024, esitys yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 25.4.2024

#### Päätöshistoria



**Tolsanportin eteläinen asemakaava (14201), asemakaavan vireilletulo sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman hyväksyminen (MRL 62 § ja 63 §) ja kaavan valmisteluaineiston asettaminen julkisesti nähtäville MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti.**

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 33  
306/10.02.03/2024

Valmistelija Asemakaavapäällikkö Simon Store etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi  
Kaavoitusarkkitehti Anniina Lehtonen etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää, että

1.  
se hyväksyy Tolsanportin eteläisen asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman (MRL 62 § ja 63 §)
2.  
se hyväksyy kaavan laatijaksi Jarkko Kukkolan (Ramboll)
3.  
se asettaa kaavan valmisteluaineiston julkisesti nähtäville MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti.

4.  
se pyytää kaavan valmisteluaineistosta lausunnot seuraavilta tahoilta:  
Kirkkonummen kunta:

- ympäristönsuojelu
- elinkeinotoimi
- kunnallistekniikan investointipalvelut
- kunnossapitopalvelut
- tontti- ja paikkatietopalvelut
- Kirkkonummen Vesi

Muut viranomaiset:

- Uudenmaan liitto
- Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Väylävirasto
- Länsi-Uudenmaan museo

Yhdistykset ja järjestöt

- Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry
- Kyrkslätt Natur och Miljö r.f.

5.  
se tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

## Käsittely

Päätös Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.

## Tiedoksi

## Selostus

### **Kuvaus**

Tolsanportin asemakaava sisältyy kunnanvaltuuston hyväksymään Kirkkonummen kaavoitusohjelmaan vuosille 2023–2027. Valmistelun yhteydessä hanke on jaettu Länsiväylän kohdalta kahdeksi erilliseksi asemakaavaksi. Tämä hanke on nimetty Tolsanportin eteläiseksi asemakaavaksi. Länsiväylän pohjoispuolinen alue on nimetty Tolsanportin pohjoiseksi asemakaavaksi ja asemakaavan muutokseksi.

Tolsanportin eteläinen asemakaava-alue sijaitsee Tolsan asemanseudun kaakkoispuolella. Kaava-alue rajautuu pohjoisessa Länsiväylän keskilinjaan, idässä vireillä olevaan Tolsanjärven asemakaava-alueeseen, etelässä peltoalueeseen ja idässä metsäalueeseen. Suunnittelualue on kooltaan noin 9,8 ha. Suunnittelualueella sijaitsevat liikennealueet ovat valtion omistuksessa, mutta muuten suunnittelualueen kiinteistöt ovat yksityisten omistuksessa. Kunnalla ei ole maanomistusta alueella.

### **Osallistumis- ja arviointisuunnitelma**

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman tavoitteena on tiedottaa alueen asukkaita kaavan taustasta ja tarkoituksesta sekä tavoitellusta aikataulusta.

### **Kaavan tavoitteet**

Alue sijaitsee keskeisellä paikalla kuntakeskuksen vaikutusalueella ja Tolsan rautatiesaisakkeen välittömässä läheisyydessä. Etäisyys Tolsan rautatiesaisakkeelle on suunnittelualueelta noin 500 metriä.

Asemakaavan tarkoituksena on toteuttaa alueelle olemassa oleviin hyviin liikenneyhteyksiin tukeutuen liike- ja toimistorakennusten sekä teollisuus- ja varastorakennusten alue. Elin-keinoelämän mahdollisuuksien parantaminen ja työpaikkojen lisääminen kuntakeskuksen lähialueella tukevat liikekeskustan ja Tolsan asemanseudun kehittämistä sekä valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita. Alueen suunnittelussa huomioidaan alueen näkyminen Länsiväylälle ja Porkkalantielle.

### **Alustava aikataulu ja osallistuminen**

Hankkeelle on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa alustava rajaus, jota tarkennetaan tarpeen mukaan suunnitteluprosessin edetessä. Kaavan valmisteluaineisto asetetaan nähtäville keväällä 2024 ja kaavaehdotus syksyllä 2024. Kaava on tavoitteena viedä hyväksymiskäsittelyyn vielä vuoden 2024 aikana. Osallistuminen, osalliset ja yhteistyö on kuvattu osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa.

Asemakaavan ja asemakaavan muutoksen toteuttamisen aikataulusta ei ole tehty yksityiskohtaisia päätöksiä. Kaavan toteutuminen ja rakentuminen on osittain riippuvainen alueen yksityisistä maanomistajista, sillä kaavaratkaisu muodostaa merkittävän määrän uusia rakennuspaikkoja yksityisten maanomistajien kiinteistöille. Asemakaavan toteutuminen edellyttää maankäytösopimuksia.

### **Kaavaluonnos**

Asemakaava sijaitsee Tolsan seisakkeen lähialueella maankäytön kehityksen painopistealueella. Kaavaratkaisu tiivistää olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta asemanseudun tuntumassa hyvin saavutettavalla alueella.

Tavoitteena on toteuttaa alueelle olemassa oleviin hyviin liikenneyhteyksiin tukeutuen laadukas liike- ja toimistorakennusten sekä teollisuus- ja varastorakennusten alue. Alueen suunnittelussa huomioidaan alueen näkyminen Länsiväylälle ja Porkkalantielle.

Rakennusoikeutta on asemakaavassa esitetty yhteensä noin 14 200 k-m<sup>2</sup>, joka jakautuu seuraavasti:

- KM-1 kortteliin 840 yhteensä noin 8 600 k-m<sup>2</sup>
- KTY kortteliin 839 yhteensä noin 2 000 k-m<sup>2</sup>
- KTY-2 kortteliin 838 yhteensä noin 3 600 k-m<sup>2</sup>

Kaavaratkaisussa tonttijako on ohjeellinen. Alueelle voisi sijoittua yhteensä arviolta noin 160 työpaikkaa.

Kaava-alueella sijaitsee kaksi lähivirkistysaluetta (VL), joista suuremmalle on osoitettu kaksi ohjeellista hulevesien viivytykseen ja imeytykseen varattua alueen osaa sekä luonnontilaisena säilytettävä alue, jolla ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentäisivät tai hävittäisivät liito-oravan elinympäristöjä. Kaavassa on huomioitu myös liito-oravat keskeiset liikkumissuunnat (eko-1).

Asemakaavalla muodostetaan uusi Tonttikatu 1 (kadun nimi määritellään kaavaehdotusvaiheessa). Uudelta kadulta jatkuu ajoyhteys, jolla huoltoajo on sallittu (ajo/h), korttelin 840 läpi, Länsiväylän suuntaisena kaavan rajalle asti. Tolsanportin liittymä ja Länsiväylän eteläinen väylä osoitetaan yleisen tien alueeksi (LT). Porkkalantielle on osoitettu katualueen osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

### **Asiakirjat**

- Tolsanportin eteläisen asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- Tolsanportin eteläisen asemakaavan selostus liitteineen (sisältäen mm. asemakaavakartan piir.nro 3501).







**Tolsanportin pohjoinen asemakaava ja asemakaavan muutos (14200), asemakaavan vireilletulo sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman hyväksyminen (MRL 62 § ja 63 §) ja kaavan valmisteluaineiston asettaminen julkisesti nähtäville MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti.**

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 34  
933/10.02.03/2022

Valmistelijat Asemakaavapäällikkö Simon Store etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi  
Kaavoitusarkkitehti Anniina Lehtonen etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Päätösehdotus Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää, että

1.  
se hyväksyy Tolsanportin pohjoisen asemakaavan ja asemakaavan muutosalueen osallistumis- ja arviointisuunnitelman (MRL 62 § ja 63 §)
2.  
se hyväksyy kaavan laatijaksi Jarkko Kukkolan (Ramboll)
3.  
se asettaa kaavan valmisteluaineiston julkisesti nähtäville MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti.

4.  
se pyytää kaavan valmisteluaineistosta lausunnot seuraavilta tahoilta:  
Kirkkonummen kunta:
  - ympäristönsuojelu
  - elinkeinotoimi
  - kunnallistekniikan investointipalvelut
  - kunnossapitopalvelut
  - tontti- ja paikkatietopalvelut
  - Kirkkonummen Vesi

- Muut viranomaiset:
- Uudenmaan liitto
  - Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
  - Väylävirasto
  - Länsi-Uudenmaan museo

- Yhdistykset ja järjestöt
- Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry
  - Kyrkslätt Natur och Miljö r.f.

5.  
se tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.



Käsittely Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti pitää tauon tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 19.01.

Päätös Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Selostus

### **Kuvaus**

Tolsanportin asemakaava sisältyy kunnanvaltuuston hyväksymään Kirkkonummen kaavoitusohjelmaan vuosille 2023–2027. Valmistelun yhteydessä hanke on jaettu Länsiväylän kohdalta kahdeksi erilliseksi asemakaavaksi. Tämä hanke on nimetty Tolsanportin pohjoiseksi asemakaavaksi ja asemakaavan muutokseksi. Länsiväylän eteläpuoleinen alue on nimetty Tolsanportin eteläiseksi asemakaavaksi.

Tolsanportin pohjoinen asemakaava ja asemakaavan muutosalue sijaitsee välittömästi Tolsan asemansseudun itäpuolella ja Länsiväylän pohjoispuolella. Suunnittelualue rajautuu Länsiväylän pohjoispuolella rautatiealueen pohjoisreunaan ja etelässä Länsiväylän keskiosaan. Suunnittelualue on kooltaan noin 13 ha. Suunnittelualue on tie- ja rautatiealuetta ja niiden välistä metsä- ja katualueita. Suunnittelualueella sijaitsevat liikennealueet ovat valtion omistuksessa, mutta muuten suunnittelualueen kiinteistöt ovat yksityisten omistuksessa. Kunnalla ei ole maanomistusta alueella.

### **Osallistumis- ja arviointisuunnitelma**

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman tavoitteena on tiedottaa alueen asukkaita kaavan taustasta ja tarkoituksesta sekä tavoitellusta aikataulusta.

### **Kaavan tavoitteet**

Suunnittelualue sijaitsee keskeisellä paikalla kuntakeskuksen vaikutusalueella ja Tolsan rautatieseisakkeen välittömässä läheisyydessä.

Asemakaavan ja asemakaavan muutoksen tarkoituksena on toteuttaa alueelle olemassa oleviin hyviin liikenneyhteyksiin tukeutuen liike- ja toimistorakennusten sekä teollisuus- ja varastorakennusten alue. Elinkeinoelämän mahdollisuuksien parantaminen ja työpaikkojen lisääminen kuntakeskuksen lähialueella tukevat liikekeskustan ja Tolsan asemansseudun kehittämistä sekä valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita. Nykyinen rautatiealue säilytetään asemakaavassa rautatiealueena. Alueen suunnittelussa huomioidaan alueen näkyminen Länsiväylälle.

### **Alustava aikataulu ja osallistuminen**

Hankkeelle on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa alustava rajaus, jota tarkennetaan tarpeen mukaan suunnitteluprosessin edetessä. Kaavan valmisteluaineisto asetetaan nähtäville keväällä 2024 ja kaavaehdotus syksyllä 2024. Kaava on tavoitteena viedä

hyväksymiskäsittelyyn vielä vuoden 2024 aikana. Osallistuminen, osalliset ja yhteistyö on kuvattu osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa.

Asemakaavan ja asemakaavan muutoksen toteuttamisen aikataulusta ei ole tehty yksityiskohtaisia päätöksiä. Kaavan toteutuminen ja rakentuminen on osittain riippuvainen alueen yksityisistä maanomistajista, sillä kaavaratkaisu muodostaa merkittävän määrän uusia rakennuspaikkoja yksityisten maanomistajien kiinteistöille. Asemakaavan toteutuminen edellyttää maankäyttösopimuksia.

### **Kaavaluonnos**

Asemakaava sijaitsee Tolsan seisakkeen lähialueella maankäytön kehityksen painopistealueella. Kaavaratkaisu tiivistää olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta asemanseudun tuntumassa hyvin saavutettavalla alueella.

Tavoitteena on toteuttaa alueelle olemassa oleviin hyviin liikenneyhteyksiin tukeutuen laadukas liike- ja toimistorakennusten sekä teollisuus- ja varastorakennusten alue. Nykyinen rautatiealue säilytetään asemakaavassa rautatiealueena. Alueen suunnittelussa huomioidaan alueen näkyminen Länsiväylälle.

Rakennusoikeutta on kaavaratkaisussa esitetty yhteensä noin 17 400 k-m<sup>2</sup>, joka jakautuu seuraavasti:

- KTY-1 kortteliin 841 yhteensä noin 6 200 k-m<sup>2</sup>.
- KM-2 kortteliin 842 tonteille 1 ja 2 yhteensä noin 11 200 k-m<sup>2</sup>.

Kaavaratkaisussa tonttijako on ohjeellinen. Alueelle voisi sijoittua yhteensä arviolta noin 190 työpaikkaa.

Kaava-alueella sijaitsee kolme suojaviheraluetta (EV), joille on osoitettu kullekin ohjeellinen hulevesien viivytykseen ja esipuhdistukseen varattu alueen osa. Kaavassa on huomioitu myös hulevesien hallintaan liittyvä ojien tilantarve tonttikadun tilavarauksessa. Asemakaavalla muodostetaan Tonttikatu 1 (kadun nimi määritellään kaavaehdotusvaiheessa). Asemakaavoitetun rautatiealueen (LR) rajausta muutetaan paikoin Tonttikatu 1:n kohdalla. Kaavassa on osoitettu myös rautatien suoja-alue, joka rajoittaa rakentamista sen alueella. Tonttikatu 1:ltä jatkuu ajoyhteys, jolla huoltoajo on sallittu (ajo/h), korttelin 842 läpi, radan suuntaisena kaavan rajalle asti.

Länsiväylän alue on osoitettu yleisen tien alueena (LT). Tolsantien kohdalla voimassa olevan asemakaavan mukaista yleisen tien aluetta on tarkoitus muuttaa kaduksi. Nykyiset liityntäpysäköintialueet on osoitettu kaavassa ohjeellisena pysäköintipaikkana (p).

### **Asiakirjat**

- Tolsanportin pohjoisen asemakaavan ja asemakaavan muutosalueen osallistumis- ja arviointisuunnitelma



- Tolsanportin pohjoisen asemakaavan ja asemakaavan muutosalueen selostus liitteineen (sisältäen mm. asemakaavakartan piir.nro 3499).

Päätöshistoria



## Kaavoitusohjelman 2025-2029 lähetekeskustelu

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 35  
349/10.00.00/2024

Valmistelija	Kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää merkitä tiedoksi kaavoitusohjelman suunnittelutilanteen.
Käsittely	Esittelyn jälkeen Kim Liljequist totesi olevansa intressijäävi ja poistui kokouksesta pykälän käsittelyn ajaksi.  Ronja Karkinen poistui kokouksesta klo 20.23 pykälän käsittelyn aikana.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	
Selostus	<p>Kunta päivittää kaavoitusohjelmansa kahdesti valtuustokauden aikana. Kunnanvaltuuston hyväksymiskäsittelyyn ohjelma on tarkoitus saada syyskaudella 2024 siten, että se kytkeytyy valmistelussa olevaan palveluverkkosuunnitelmaan. Nämä kaksi strategista asiakirjaa ovat keskeisiä kunnan kehittämiselle koskien niin lyhyttä kuin pitkää aikaväliä.</p> <p>Kunnanarkkitehti on laatinut lautakunnan lähetekeskustelua varten aineiston, jonka pohjalta ehdotus kaavoitusohjelmaksi on tarkoitus valmistella lautakunnan toukokuun kokoukseen. Ohjelmassa toteutuskorin hankkeet, jotka koskevat siis vuosia 2025 ja 2026, ovat sitovia. Vastaavasti odotuskorin hankkeet tai ainakin osa niistä ovat ikään kuin jonossa seuraavan kauden kaavoitusohjelman toteutuskoriin.</p> <p>Kaavoitusohjelman valmisteluun ovat osallistuneet yhdyskuntatekniikan palvelualueen eri yksiköt sekä myös Kirkkonummen Veden ja yhteisten palvelujen edustajat. Siinä on otettu huomioon myös vuonna 2023 valmistuneen palveluverkkoselvityksen linjaukset. Tavoitteena on toteuttamiskelpoinen ohjelma, jossa on otettu huomioon erityisesti kaavoitus- ja liikennejärjestelmäpalvelujen, kunnallistekniikkapalvelujen ja Kirkkonummen Veden näkökulmat siten, että ohjelman mukaiset hankkeet olisivat suunnittelun näkökulmasta tasapainossa henkilöstö- ja talousresurssien kanssa. Sitovien vuosien hankkeiden määrä on hieman pienempi kuin edellisessä ohjelmassa, mutta alustavasti on myös tiedossa, että elinkeinopoliittisia hankkeita nousee toteutukseen myös tällä kaudella.</p>



Asiakirjat  
- Kaavoitusohjelma 2025-2029 – ohjelman linjaukset

Päätöshistoria



## Talkooavustusten myöntäminen vuonna 2024

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 36

142/02.05.01.01/2024

Valmistelija	kunnanpuutarhuri Timo Barman <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää:  1 jakaa vuoden 2024 talkoomäärärahat liitteen mukaisesti  2 että avustukset maksetaan toteutuneiden kustannusten mukaan tilitysten perusteella  3 että tilitykset tulee toimittaa kunnan kirjaamoon 30.11.2024 mennessä
Käsittely	Hannu Valtanen ilmoitti olevansa yhteisöjäävi ja poistui kokouksesta pykälän käsittelyn ajaksi.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	
Selostus	Yhdyskuntatekniikan lautakunta on 18.1.2024 § 3 hyväksynyt vuoden 2024 käyttösuunnitelman. Käyttösuunnitelmassa on 50 000 euron suuruinen määräraha talkooavustuksille.  Määräraha on alustavasti jaettu seuraavasti: kuntalaisten, yhdistysten ja yhteisöjen haettavaksi yleisten alueiden ympäristön parantamiseen 30 000 euroa ja nuorisoseura- ja yhdistystalojen peruskorjaukseen 20 000 euroa. Vesiensuojelun avustukset, jotka ennen kuuluivat talkooavustusten piiriin, ovat siirretty rakennus- ja ympäristölautakunnan määrärahoihin.  Yhdyskuntatekniikan lautakunta on 16.12.2021 § 172 hyväksynyt talkooavustusten myöntämisehdot.  Talkoomäärärahat kuulutettiin haettavaksi 18.3.2024 klo 12.00 mennessä kunnan virallisella ilmoitustaululla sekä Kirkkonummen Sanomissa 28.2.2024 julkaistuilla suomen- ja ruotsinkielisillä ilmoituksilla.  Oheismateriaali: - talkooavustusten myöntämisehdot



Liite:

- yhteenveto avustushakemuksista ja määrärahaesitykset

Päätöshistoria





### Katualueen hankinta kiinteistöstä 257-436-2-13

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 37  
336/10.00.01/2024

Valmistelija	kunnangeodeetti Otso Kärkkäinen etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta  1 päättää hankkia noin 358 m <sup>2</sup> :n suuruisen määräalan kiinteistöstä BLOMBACKA 257-436-2-13 liitteenä olevan kauppakirjan ehdoin kauppahintaan 10 060 euroa.  2 päättää oikeuttaa ja valtuuttaa yhdyskuntatekniikan johtajan tekemään kauppakirjaan vähäisiä tarkistuksia ja allekirjoittamaan kauppakirjan.  3 päättää, että päätös voidaan panna täytäntöön odottamatta sen lainvoimaisuutta (kuntalaki 143 §).  4. päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	myyjät, kunnallistekniikkapalvelut
Selostus	<p>Tonttipalvelut on neuvotellut keväällä 2024 alkavaa Sarvikinportin katualueurakkaa varten tarvittavan asemakaavan mukaisen noin 358 m<sup>2</sup>:n suuruisen katualueen hankkimisesta kiinteistöstä BLOMBACKA 257-436-2-13. Katualueeksi hankittava määräala on osa haja-asutusalueen rakennuspaikkaa, jonka pinta-ala on noin 2380 m<sup>2</sup>. Rakennuspaikka on osoitettu asemakaavassa EV-alueeksi. Maankäyttö- ja rakennuslain 104 §:n ja lunastuslain korvauserusteiden mukaisesti määräala on arvostettava kokonaisuudessaan rakennuspaikan osana.</p> <p>Katualueella osittain sijaitseva talousrakennus (kerrosala noin 24 k-m<sup>2</sup>) ei kuulu kauppaan, vaan myyjä on velvollinen hakemaan sille sijoitusluvan, jonka käsittelee kunnallistekniikkapalvelut.</p>



## Päätöshistoria



**Kirkkonummi alueurakka 2, 1.11.2024-31.10.2027, urakoitsijan valinta**

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 38

170/10.03.01.03/2024

Valmistelija	kunnanpuutarhuri Timo Barman kunnossapitopäällikkö Annika Selart <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan palvelualueen johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää  1 hyväksyä Kirkkonummi aluehoitourakka 2, 1.11.2024-31.10.2027 urakoitsijaksi kelpoisuusehdot täyttävien tarjousten joukosta korkeimman pistemäärän perusteella 92,62 pistettä, tarjoushinnan ollessa 2 831 460,04 €, alv 0% Alltime infrapalvelut Oy:n.  2 todeta, että hankinta on kuntaa sitova ja sopimus voidaan allekirjoittaa vasta, kun tämä päätös on lainvoimainen ja urakoitsija on esittänyt laki julkisista hankinnoista 88 § mukaiset hyväksytyt selvitykset soveltuvuusvaatimusten § 80 mukaisesta täyttymisestä  3 tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	Tarjouksen jättäneet
Selostus	Kunnallistekniikan kunnossapitopalvelut on pyytänyt Kirkkonummen aluehoitourakka 2 (Keskusta-alue, KT51 eteläinen alue) 1.11.2024-31.10.2027 urakkatarjoukset 2.4.2024 klo 12.00 mennessä.  Alueurakka käsittää katualueiden, katuvihreän, viheralueiden, kiinteistöjen piha-alueiden sekä lähiliikuntapaikan hoito- ja puhtaanapitotyöt mukaan lukien urakka-alueella olevat kaikki roska-astiat ympärivuotisesti. Urakkaan ei sisälly matonpesupaikkojen ja uimarantojen hoito- ja puhtaanapitotyöt. Urakkamuotona on kokonaishintaurakka, jossa työhön valittu urakoitsija vastaa alueurakan töiden johtovelvollisuuksista toimien urakassa pääurakoitsijana sekä lainsäädännön tarkoittamana päätoteuttajana.  Tarjouspyynnön mukaan urakoitsija valitaan kelpoisuusehdot täyttävistä tarjouksista korkeimman pistemäärän perusteella.



Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta ja avoin hankintamenettely. Vaihtoehtoisia tarjouksia ei hyväksytä. Kilpailu julkaistiin Clouidia-tarjouspalvelussa 1.3.2024. Määräaikaan mennessä saatiin yhteensä 5 tarjousta. Kunnossapitopäällikkö on tarkastanut kaikki saapuneet tarjoukset ja todennut, että kaikki tarjoukset täyttävät asetetut kelpoisuusehdot ja eroavat toisistaan ainoastaan pistemäärän perusteella.

Liite: tarjousvertailu

Päätöshistoria



**Oikaisuvaatimukset kunnallistekniikan toimistoinsinöörin viranhaltijapäätökseen 20.3.2024 § 4  
Läpiajokielto -liikennemerkin poisto Puutarhatieltä ja Pengertieltä**

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 39  
56/08.00.00/2024

Valmistelija	Kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimukset koskien kunnallistekniikan toimistoinsinöörin viranhaltijapäätöstä 20.3.2024 § 4 Läpiajokielto -liikennemerkin poisto Puutarhatieltä ja Pengertieltä.
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	
Selostus	<p>Kuntaan on saapunut neljä oikaisuvaatimusta 21.3.2024, 24.3.2024, 1.4.2024 ja 3.4.2024 kunnallistekniikan toimistoinsinöörin viranhaltijapäätökseen 20.3.2024 § 4. Kunnallistekniikan toimistoinsinööri on päätöksessään 20.3.2024 § 4 päättänyt poistaa Puutarhatieltä ja Pengertieltä liikennemerkit C2 moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty sekä merkkeihin liittyvät tekstilliset lisäkilvet H24.</p> <p>Kaikissa neljässä oikaisuvaatimuksessa vaaditaan läpiajokiellon säilyttämistä Puutarhatiellä. Perusteluina oikaisuvaatimuksissa läpiajokiellon säilyttämiseksi ovat Puutarhatien vilkas läpiajoliikenne, meluhaitta, jalkakäytävän puute, hidasteiden puute, tien suoruus ja siitä johtuvat korkeat nopeudet, Puutarhatien kiinteistöissä asuvien lasten ja kiinteistöissä vierailevien lastenlasten turvallinen tienkäyttö, Puutarhatiellä ajavien ajoneuvojen meluhaitta, nuorison häiritsevät ja tarpeettomat mönkkäri- ja mopoajelut, Puutarhatiellä korkeilla nopeuksilla ajavien ajoneuvojen aiheuttama vaara kevyelle liikenteelle, moottoriliikenteen aiheuttama vaara ja häiriö kadun asukkaille ja kevyelle liikenteelle, yhdenvertainen alueiden käytön toteutuminen kevyenliikenteen kuten lasten kannalta sekä se, että Puutarhatie on koettu läpiajokiellon voimassaollessa rauhallisemmaksi ja turvallisemmaksi. Lisäksi oikaisuvaatimuksissa viitataan 30.3.2023 hyväksytyyn liikenneturvallisuusaloitteeseen kevyenliikenteen, erityisesti lasten liikkumisen parantamiseksi Puutarhatiellä.</p>
Vastine	Puutarhatielle ja Pengertielle asennettiin keväällä 2023 läpiajon kielteävät liikennemerkit C2 moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty sekä tekstilliset lisäkilvet, jotka täsmensivät, että kyseessä oli läpiajokielto.



Merkit asennettiin hyväksytyyn liikenneturvallisuusaloitteen perusteella alueen kadunsaneeraushankkeen yhteydessä.

Maaliskuussa 2024 kunnallistekniikan toimistoinsinööri päätti viranhaltijapäätöksellään 4/2024 poistaa läpiajon kieltävät liikennemerkit Puutarhantieltä ja Pengertieltä.

Asemakaavassa tai alueen katusuunnitelmassa ei ole hyväksytty läpiajokiellon asettamista Puutarhantielle. Tyypiltään Puutarhantie on samankaltainen asuntokatu kuin alueen muut kadut Pengertie ja Kaskiniityntie. Katualue on kapea eikä tilaa erilliselle jalkakäytävälle ole. Puutarhantiellä on nopeusrajoitus 30 km/h. Puutarhantien liikennemäärä on alhainen ja alueen liikenne koostuu alueen kiinteistöjen tarpeesta. Alueen kadut Puutarhantie, Pengertie ja Kaskiniityntie ovat saman arvoisessa asemassa eikä kadulta toiselle siirtymistä alueen sisällä voida kieltää.

Pengertiellä sijaitseva kauppapuutarha on avoinna kesäkauden kesäkukksesongin. Sen asiakasliikenne ohjautuu pääsääntöisesti Päivärinteentien kautta. Puutarhantien ja Päivärinteentien risteykseen tullaan asentamaan palvelukohteen osoiteviitta kauppapuutarhalle, jolla vahvistetaan kauppapuutarhan asiakasliikenteelle ajo Päivärinteentien kautta.

Oikaisuvaatimukset on hylättävä, sillä alueen yhdenvertaisen käytön kannalta perusteita läpiajon kieltävien liikennemerkkien C2 moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty asettamiselle Puutarhantielle tai Pengertielle ei ole.

Päätöshistoria



Oikaisuvaatimus kunnossapitopäällikön viranhaltijapäätökseen 8.3.2024 § 10  
Vahingonkorvaushakemus - Aura-auto rikkoi tontin muurin ja pellin lumien siirrossa 1.2.2024  
osoitteessa Harakankellonkuja 2  
Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 40  
180/03.06.02/2024

Valmistelija	kunnossapitopäällikkö Annika Selart <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen koskien kunnossapitopäällikön viranhaltijapäätöstä 8.3.2024 § 10 Vahingonkorvaushakemus - Aura-auto rikkoi tontin muurin ja pellin lumien siirrossa 1.2.2024 osoitteessa Harakankellonkuja 2.
Käsittely	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti yksimielisesti puheenjohtajan ehdotuksesta jättää asian pöydälle.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti jättää asian pöydälle.
Tiedoksi	
Selostus	<p>Kuntaan on saapunut 14.3.2024 oikaisuvaatimus Kirkkonummen kunnan kunnossapitopäällikön viranhaltijapäätöksestä 8.3.2024 § 10 Vahingonkorvaushakemus -Aura-auto rikkoi tontin muurin ja pellin lumien siirrossa 1.2.2024 osoitteessa Harakankellonkuja 2.</p> <p>Kunnossapitopäällikkö on päätöksessään hylännyt edellämainitun vahingonkorvausvaatimuksen. Urakoitsijan lausunnon ja ajoseurannan mukaan kadulla on tehty 1.2.2024 klo 01.00-05.00 hiekoituksia. Pihaliittymissä Kirkkonummen kunnan kunnossapito ei tee toimenpiteitä.</p> <p>Oikaisuvaatimuksen tekijän mukaan: Muurin vauriot ovat syntyneet Harakankellonkujalla 1.2.2024 tapahtuneesta lumensiirtotyöstä. Korvausvaatimuksen yhteydessä lähetetystä valokuvasta näkee selvästi, kuinka muurin vierestä on juuri leikattu isot lumikinokset (tätä ennen koko jalkakäytävä oli ison lumikasan alla), jotka kyseisenä yönä siirrettiin alueelta pois ennen hiekoitusta. Lumia siirrettiin koko kadulta ensin Harakankellonkuja 2 rakennuksen eteen, josta nämä käytiin hakemassa ja viemässä muualle. Jäljistä on helposti pääteltävissä, että jossakin vaiheessa lumensiirtotyön yhteydessä auraustraktori on kolhaissut muuria. Jos kunnan työseurannan kirjauksista ei lumensiirtotyötä löydy, on hakijan mukaan niissä oltava virhe.</p>



Vastine

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 § mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kunnan alueella ei siten itsessään merkitse, että kunta olisi vahingosta vahingonkorvausvastuussa.

Katu Harakankellonkuja on kunnan kunnossapidossa.

Urakoitsijan lausunto vahinkoon 1.2.2024 klo 01.00-05.00

Harakankellonkuja 2, Kirkkonummi:

Työseurannan mukaan yön aikana on tehty hiekoituksia kyseisellä kadulla. Asukkaan kuvista näkyy sepeliä kevytväylällä ja työkoneen renkaanjäljet. Kone on kulkenut kevytväylää pitkin muurin vierustaa pitkin, joten tässä tilanteessa ei ole ollut mahdollista törmätä muuriin, koska pihaliittymässä ei ole ollut mitään toimenpiteitä eikä koneen jälkiä ole jäänyt. Urakoitsija ei katso olevansa vastuussa tapahtuneesta vahingosta.

Kirkkonummen kunnan kunnossapidon valvojan lausunto vahinkoon

1.2.2024 klo 01.00-05.00 Harakankellonkuja 2, Kirkkonummi:

Kyseisessä kohdassa harakankellonkujaa ei varastoida lunta, vaan lumet aurataan kadun päässä olevalle kääntöpaikalle, josta ne kuljetaan myöhemmin lumenkaatopaikalle. Auraus tapahtuu kadunsuuntaisesti ja katualueen puolella. Lunta ei aurata kiinteistöjen ajoliittymiin eikä ajoliittymistä. Kun lumipenkkää leikataan, se tapahtuu viimeitely aurausten yhteydessä ja se tehdään katualueen puolella, ei kiinteistöjen ajoliittymissä.

Oikaisuvaatimus on hylättävä sillä 1.2.2024 klo 01:00-05:00

Harakankellonkujalla on tehty hiekoituksia eikä syy-yhteys muurin rikkoutumisen ja katukunnossapidon välillä ole osoitettavissa.

Päätöshistoria



## Vahingonkorvaus: Auton varastosiirrosta aiheutuneet vahingot, 5.1.2021

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 41

681/03.06.02/2021

Valmistelija	kunnossapitopäällikkö Annika Selart, toimistoinsinööri Pulmu Karhu <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan palvelualueen johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää hylätä selostuksessa esitetyn vahingonkorvausvaatimuksen.
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	Vahingonkorvauksen hakija
Selostus	<p>Kuntaan on saapunut 31.5.2021 vahingonkorvaushakemus koskien auton varastosiirtoa sekä tämän jälkeen ajoneuvoon murtautumista kunnan varikolla.</p> <p>Vahingonkorvausvaatimus 31.5.2021: <i>"Auto on viety Laajakallion koulun parkkipaikalta väärin perustein. Omistaja on ilmoittanut samana päivänä kun auton siirtokehoitus on tullut, että auto on liikenteessä ja sitä on siirretty. Auto oli viety Kirkkonummen HSY:n varikolle talteen ja hinauksen aikana auto on rikottu ajokunnottomaksi. Autoon oli murtauduttu säilönnän aikana."</i></p> <p>Vaadittu vahingonkorvaus on 3500 €. Vahingonkorvaushakemuksessa ilmoitettu vahinkopäivämäärä on 5.1.2021. Vahingonkorvaushakemukseen ei ole liitetty mitään liitteitä esimerkiksi kuitteja korjauskustannuksista eikä selvityksiä tai kuvia siitä mitä autossa on hajonnut tai mitä autosta on varastettu.</p> <p>Vahingonkorvaushakemus on jäänyt jostain syystä käsittelemättä eikä siitä ole tehty ilmoitusta vakuutusyhtiöön tai viranhaltijapäätöstä. Myöskään hakija ei ole palannut vahingonkorvausvaateeseensa hakemuslomakkeen lähettämisen jälkeen ennen kuin kolme vuotta myöhemmin. Vahingonkorvauksen tekijä otti 29.1.2024 sähköpostitse yhteyttä kuntaan vuonna 2021 tekemänsä vahingonkorvaushakemuksen käsittelyyn liittyen.</p> <p>Sähköpostiviesti 29.1.2024: <i>"Autoni hinattiin perusteettomasti ja hinausta suoritettaessa autoni rikkoutui väärin tehdyn hinauksen johdosta. Tästä on tehty korvauspyyntö tapahtuman jälkeen. Asiasta on sovittu puhelimitse, sekä tehty liitteenä oleva korvauspyyntö asiaa koskien. Korvauspyyntöön ei kuitenkaan ole</i></p>

*edelleenkään teiltä vastattu tai asiaa hoidettu eteenpäin. Miten etenemme asiassa. Saisiko tämän asian hoidettua.”*

Ajoneuvon omistajaa on pyydetty 8.2.2024 toimittamaan lisäselvitys 19.2.2024 menessä joka sisältää:

- kuvia ajoneuvon vaurioista
- korjauskustannuslaskelma ja selvitys vaurioista
- korjaamon selvitys jos vaurio on tarkastettu ja tarkastajan nimi
- kuitit.

Lisäselvityksenä kuntaan on toimitettu 19.2.2024 ajoneuvon omistajan laatima ajoneuvon korvausvaatimuksen erittely (oheismateriaalina) saatetekstillä: *”Liitteenä teille jo toimitettu kustannuslaskelma auton korjauksesta. Auton ollessa harraste auto Chevrolet Chevy van ei riikoutuneita osia saa ostettua Suomessa varaosa liikkeestä, varaosat joudutaan etsimään ja ostamaan muilta harrastajilta tai tilaamaan ulkomailta. Näin ollen yksityishenkilöiltä hankituista osista ei ole olemassa kuitteja. Vahinko todettiin 7.1.2021 Kirkkonummen HSY:n varikolla, jossa vahinko todettiin yhdessä Kirkkonummen kunnanvarikon työntekijän kanssa. Hän teki vahinkotarkastuksen, sekä otti autosta valokuvat ja toimitti ne eteenpäin. Auto hinattiin väärin perustein ja rikkoutui osaamattoman väärin tehdyn hinauksen vuoksi. Auton ollessa Kirkkonummen kunnan valvomalla varikolla autoon murtauduttiin ja se rikottiin ajokunnottomaksi.”*

Vastine

Vahingonkorvaus on jäänyt vuonna 2021 käsittelemättä. Syytä tähän ei ole tiedossa. Vahingon hakija ei myöskään ole palannut vahingonkorvausvaatimukseen vasta kuin nyt kolme vuotta myöhemmin.

Ilmoitettu paikka Laajakallion koulun parkkipaikka on kunnan alueella. Kirkkonummen kunnan varikko on aidattu ja lukittu varikkoalue. Alueella on kameravalvonta. Vaikka ajoneuvoon olisi murtauduttu kunnan varikolla on rikosilmoituksen tekeminen ajoneuvon omistajan/haltijan vastuulla.

Kyseessä oleva ajoneuvo on varastosiirretty Laajakallion koulun parkkipaikalta Kirkkonummen kunnan keskusvarikolle 12.1.2021. Siirron syy on ollut tien/kadun tai rakennuskaavatien kunnossa ja puhtaanapitämistä haittaava pysäköinti (laki ajoneuvojen siirtämisestä § 5).

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 § mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kunnan alueella ei siten itsessään merkitse, että kunta olisi vahingosta vahingonkorvausvastuussa.



Vahingonkorvausvaadetta ei voida hyväksyä. Ajoneuvo ei ole voinut vaurioitua varastosiirossa seitsemää päivää ennen varastosiiirtoa. Lisäksi esimerkiksi puskurin lommo on nähtävissä ajoneuvossa jo ennen siirtoa otetuissa valokuvissa. Syy-yhteys ei ole osoitettavissa sillä ajoneuvon omistaja ei ole lisäselvityspyynnöstä huolimatta näyttänyt toteen ajoneuvon murtautumista tai sen vaurioitumista kunnan varikkoalueella tai hinauksen aikana esimerkiksi valokuvien.

Päätöshistoria



**Talouden ja toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen, yhdyskuntatekniikan lautakunta**  
Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 42  
889/02.02.02/2023

Valmistelija	Yhdyskuntatekniikan johtaja Anna-Kaisa Kauppinen <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää merkitä taloustilanteen tiedoksi.
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti merkitä taloustilanteen tiedoksi.
Tiedoksi	
Selostus	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti käyttösunnitelmasa yhteydessä, että lautakunnalle raportoidaan taloustilanne säännöllisesti.  Kokouksessa esitellään kokousajankohtana tiedossa oleva taloustilanne sekä investointien tilanne.
Päätöshistoria	



## Ilmoitusasioita tiedoksi

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 43

Valmistelija	hallintosihteeri Suvi Wikström, <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a>
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen. <ul style="list-style-type: none"><li>Helsingin hallinto-oikeus on kumonnut 26.3.2024 päätöksellään Masalan osayleiskaavasta tehdyt valitukset, joita oli kaikkiaan kuusi (Kirkkonummen kunnanvaltuuston päätökset 6.3.2023 (§13) ja 19.6.2023 (§47)).</li></ul>
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaan



**Yhdyskuntatekniikan lautakunnan kevään 2024 kokousaikataulun muutos**  
Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 44  
715/00.00.01/2021

Valmistelija	hallintosihteeri Suvi Wikström <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa  Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää  1. ottaa asian käsiteltäväksi erikseen jaetulta lisälistalta.  2. siirtää kesäkuun 2024 kokousajankohdan siten, että kokous pidetään tiistaina 18.6.2024 klo 17.
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	
Selostus	Kirkkonummen kunnan hallintosäännön 147 §:n mukaan toimitellaan päättää kokouksensa ajan ja paikan.  Yhdyskuntatekniikan lautakunta on 26.10.2023 § 124 päättänyt vuoden 2024 kokousaikataulusta.  Lautakunnalle ehdotetaan, että 13.6.2024 kokous siirretään pidettäväksi tiistaina 18.6.2024 klo 17.
Päätöshistoria	



**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 29, § 30, § 33, § 34, § 35, § 40, § 42, § 43, § 44**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 31, § 32

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

### **Oikaisuvaatimusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnalle**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisuvaatimus tehdään yhdyskuntatekniikan lautakunnalle.

### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

### **Oikaisuvaatimuksen sisältö**

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava yhdyskuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta





- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

### **Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

### **Yhteystiedot:**

Kirkkonummen kunta, kirjaamo  
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi  
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi  
Puhelin 09 29671  
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi  
Palveluaika: ma 9-16, ti - pe 9-15



## Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 36, § 37

### Oikaisuvaatimusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään yhdyskuntatekniikan lautakunnalle.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### Tiedoksisaanti

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

### Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava yhdyskuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

### Oikaisuvaatimuksen toimittaminen



Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

**Yhteystiedot:**

Kirkkonummen kunta, kirjaamo  
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi  
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi  
Puhelin 09 29671  
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi  
Virka-aika: ma 9.00-16.00, ti - pe 9.00-15.00



## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 38

### HANKINTAOIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS

Tämä muutoksenhakuohje koskee julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) soveltamisalaan kuuluvaa hankintaa.

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä *hankintaoikaisu*), tai asia voidaan saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä *asianosainen*). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

#### I Hankintaoikaisuohje

##### Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132-135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

##### Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Tiedoksisaintipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

##### Tiedoksianto sähköisesti

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti, asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä viestin lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.



### **Tiedoksianto kirjeitse**

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä, asianosainen on saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Jos hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi, asianosainen on saanut päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaanitodistukseen merkittynä aikana.



## **Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö**

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä myös ilmi, mitä päätöstä se koskee (päätöksen tehnyt viranhaltija tai toimielin, päätöksen päivämäärä ja pykälä tai diaarinumero), sekä oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

## **Toimitusosoite**

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta

Kirjaamo

Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi

Käyntiosoite: Kunnantalo, Ervastintie 2, palvelupiste tai kirjaamo 1. krs, Kirkkonummi

Virka-aika: 8.30 - 16.00, maanantaisin 8.30 - 17.00

puh. vaihde 09 29671, faksi 09 8786 053

sähköposti: kirjaamo(at)kirkkonummi.fi

## **Hankintaoikaisuvaatimuksen käsittelyn maksullisuus**

Hankintaoikaisuvaatimuksen käsittelystä ei peritä maksua

**Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.**

## **II Valitusosoitus markkinaoikeuteen**

### **Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset**

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:



- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan (HL 43 § 3 mom. mukainen puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kilpailuttaminen) ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Tiedoksianto sähköisesti**

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti, asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä viestin lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

### **Tiedoksianto kirjeitse**

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä, asianosainen on saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Jos hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi, asianosainen on saanut päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Muutoksenhaku aika**

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

### **Muutoksenhaku aika suoramankinnassa**

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suoramankintaa koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.



Jos hankintayksikkö on julkaissut suorahankinnasta jälki-ilmoituksen, mutta ei suorahankintaa koskevaa ilmoitusta, suorahankintaa koskeva valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun suorahankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Jos hankintayksikkö ei ole julkaissut suorahankinnasta ilmoitusta tai jälki-ilmoitusta, suorahankintaa koskeva valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

### **Sopimusmuutosta koskeva ilmoitus**

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

### **Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta**

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankintasopimuksen tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

### **Valituksen sisältö**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

### **Valituksen toimittaminen**





Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

### **Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto**

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I (Hankintaoikaisuohje) mainittuun toimitusosoitteeseen. Ilmoituksesta tulee käydä ilmi, mitä päätöstä se koskee (päätoksen tehnyt viranhaltija tai toimielin, päätöksen päivämäärä ja pykälä tai diaarinumero).

### **Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot**

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki  
puh. 029 56 43300  
fax 029 56 43314  
markkinaoikeus(at)oikeus.fi

### **Valituksen käsittelyn maksullisuus**

Markkinaoikeudessa peritään tuomioistuinmaksulain (1455/2015) mukaan julkisia hankintoja koskevien asioiden käsittelystä hankinnan arvon mukaan porrastettuja oikeudenkäyntimaksuja. Jos hankinnan arvo on alle miljoona euroa, on käsittelymaksu 2.000 €. Jos hankinnan arvo on vähintään miljoona euroa, on käsittelymaksu 4.000 €. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, on käsittelymaksu 6.000 euroa.

Edellä mainitun maksun sijasta peritään 500 euron oikeudenkäyntimaksu, jos markkinaoikeus poistaa asian käsittelystä antamatta pääasiassa ratkaisua, markkinaoikeus jättää asian tutkimatta tai asia jää sillensä esimerkiksi valituksen peruutuksen vuoksi.

Maksu peritään asian vireillepanijalta eli muutoksenhakijalta tai hänen sijaansa tulleelta.



## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 39

### KUNNALLISVALITUS

#### Kunnallisvalitusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätöksestä Helsingin hallinto-oikeudelle

Tähän päätökseen haetaan muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta myös se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

#### Valitusviranomainen

Muutosta päätökseen haetaan Helsingin hallinto-oikeudelta.

#### Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun muutoksenhakuaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, valituksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

#### Kunnallisvalituksen perusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

#### Valituskirjelmän sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta



- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus.

### **Valituskirjelmään on liitettävä**

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### **Valituskirjelmän toimittaminen**

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus

Radanrakentajantie 5

00520 HELSINKI

Puhelin: 029 56 42000 (vaihe), Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069

Telekopio: 029 56 42000

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Virastoaika: 8.00 - 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

### **Valituksen käsittelyn maksullisuus**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#).

### **Vahingonkorvausasiat**

Hallinto-oikeus ei ota tutkittavaksi vaatimusta, joka koskee vahingonkorvauksen perustetta tai



määrää. Toimivaltainen yleinen tuomioistuin (käräjäoikeus) käsittelee vahingonkorvausvaatimuksia koskevat riita-asiat.

### **Työsopimusasiat**

Hallinto-oikeus ei ota tutkittavaksi valitusta, joka koskee päätöksen työsopimuslain vastaisuutta. Yleinen tuomioistuin (käräjäoikeus) käsittelee työsopimuslain tulkintaa koskevat riita-asiat.



## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 41

### Oikaisuvaatimusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään yhdyskuntatekniikan lautakunnalle.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### Tiedoksisaanti

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä *aikana* tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

### Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava yhdyskuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

### Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.



Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

### **Yhteystiedot:**

Kirkkonummen kunta, kirjaamo  
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi  
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi  
Puhelin 09 29671  
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi  
Virka-aika: ma 9.00-16.00, ti - pe 9.00-15.00

---

### **Valitusosoitus hallinto-oikeuteen**

### **Valitusviranomainen**

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Yksityisoikeudellisen riita-asian (esimerkiksi vahingonkorvausvaatimus) tutkiminen ja ratkaiseminen ei korvauksen perusteen ja määrän osalta kuulu hallinto-oikeuden toimivaltaan. Hallinto-oikeus ei siten ota tutkittavakseen kysymystä kunnan korvausvelvollisuudesta, vaan valitus kunnan vahingonkorvausvelvollisuutta koskien tulee tehdä kärjäoikeudelle.

### **Tiedoksisaanti**

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemäntenä päivänä siitä, kun päätös on postitettu tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä.

### **Valitusaika**

Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta.

### **Valituksen sisältö**



Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Helsingin hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa valittajalle (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Helsingin hallinto- oikeudelle, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki, sähköposti helsinki.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faksilla tai sähköpostilla)

### **Valituksen liitteet**

Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

### **Valituksen toimittaminen**

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Helsingin hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan lähettää myös faksina tai sähköpostilla, jolloin valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

### **Helsingin hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot**

käyntiosoite: Radanrakentajantie 5, Helsinki  
postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki  
puhelin: Asiakaspalvelu/kirjaamo, 029 56 42069  
aukioloaika: klo 12-15  
sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi  
faksi: 029 56 42079

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#). Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

