

Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteet vuonna 2024

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 32

14/08.00.01/2023

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihte)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää, että vuoden 2024 liikenneturvallisuuskohteet suunnitellaan ja toteutetaan ohjeellisena liitteen mukaisesti
Käsittely	Käsittelyn aikana Antti Salonen teki seuraavan muutosesityksen: Kirkkonummen kunnankatu- ja puistoalueet määrärahasta tehdään Veikkolan keskustan alueen (liikenneympyröiden väli) kasvillisuuden harventaminen liikenneturvallisuuden turvaamiseksi. Alueen valaistus on erittäin heikko. Tarkastetaan alueen valaistus ja tehdään mahdolliset toimenpiteet mahdollisimman nopeasti. Perustelut: Alue on koulujen, julkisen liikenteen ja palveluiden kannalta oleellinen kulkureitti kevyelle liikenteelle. Tällä hetkellä ELY päällystää aluetta ja samalla suojatien kohdalla hidasteena ollut noppakiveys poistetaan ja korvataan asfaltilla. Näin valaistuksen heikkous ja kasvillisuus yhdessä hidasteiden poiston kanssa tekee kevyelle liikkeenteelle turvattoman ympäristön. Pekka Jäppinen, Kim Liljequist, Teemu Kelkka, Aleksander Polkko, Ronja Karkinen, Jenny Snellman ja Hannu Valtanen kannattivat esitystä. Puheenjohtaja totesi, että esitystä kannatettiin yksimielisesti. Teemu Kelkka teki seuraavan evästys ehdotuksen: Talvella liikenneturvallisuus kärsii Masalassa monessa kohtaa kunnan ja ELY -keskuksen rajapinnoissa. Lumikasoja työnnetään risteyksien näkemä alueelle. Pidetään yhteistyöpalaveri ELY -keskuksen kanssa rajapintojen toiminnasta ja sovitaan lumien läjitysalueista koordinoitusti koko kunnan alueella rajapintojen osalta. Aleksander Polkko, Hannu Valtanen, Kim Liljequist, Pekka Jäppinen ja Jenny Snellman kannattivat esitystä. Puheenjohtaja totesi, että esitystä kannatettiin yksimielisesti. Kim Liljequist teki seuraavan muutosesityksen: MUUTOSesitys: Kohde "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet" muutetaan muotoon "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet sekä muut erityisen vaaralliset paikat". Josephine Frimodig, Jenny Snellman, Teemu Kelkka, Kim Åström, Ronja Karkinen ja Aleksander Polkko kannattivat esitystä. Puheenjohtaja totesi, että esitystä kannatettiin yksimielisesti.

Kim Åström teki seuraavan lisäsehdotuksen:

Huomioidaan myös Upinniementien/Naisaarentien suojatien turvallisuuden parantamisen liikenneturvallisuusaloite ja valtuustoaloite vuoden 2024 toimenpiteissä. Asiasta saapuneet aloitteet toimitetaan ELY-keskukselle.

Kim Liljequist, Pekka Jäppinen, Jenny Snellman, Ronja Karkinen, Josephine Frimodig, Hannu Valtanen ja Teemu Kelkka kannattivat lisäsehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että esitystä kannatettiin yksimielisesti.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti:

1.
että vuoden 2024 liikenneturvallisuuskohteet suunnitellaan ja toteutetaan ohjeellisena liitteen mukaisesti.

2.
Tehdä lisäyksen: Kirkkonummen kunnankatu- ja puistoalueet määrärahasta tehdään Veikkolan keskustan alueen (liikenneympöroiden väli) kasvillisuuden harventaminen liikenneturvallisuuden turvaamiseksi. Alueen valaistus on erittäin heikko. Tarkastetaan alueen valaistus ja tehdään mahdolliset toimenpiteet mahdollisimman nopeasti. Perustelut: Alue on koulujen, julkisen liikenteen ja palveluiden kannalta oleellinen kulkureitti kevyelle liikenteelle. Tällä hetkellä ELY päälyystää aluetta ja samalla suojatien kohdalla hidasteena ollut noppakiveys poistetaan ja korvataan asfaltilla. Näin valaistuksen heikkous ja kasvillisuus yhdessä hidasteiden poiston kanssa tekee kevyelle liikkeenteelle turvattoman ympäristön.

3.
Tehdä kohtaan 6 seuraavan muutoksen: Kohde "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet" muutetaan muotoon "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet sekä muut erityisen vaaralliset paikat".

4. Tehdä seuraavan lisäyksen: Huomioidaan myös Upinniementien/Naisaarentien suojatien turvallisuuden parantamisen liikenneturvallisuusaloite ja valtuustoaloite vuoden 2024 toimenpiteissä. Asiasta saapuneet aloitteet toimitetaan ELY-keskukselle.

5. Evästää seuraavasti: Talvella liikenneturvallisuus kärsii Masalassa monessa kohtaa kunnan ja ELY -keskuksen rajapinnoissa. Lumikasoja työnnetään risteyksien näkemä alueelle. Pidetään yhteistyöpalaveri ELY -keskuksen kanssa rajapintojen toiminnasta ja sovitaan lumien läjitysalueista koordinoitusti koko kunnan alueella rajapintojen osalta.

Tiedoksi

Selostus

Yhdyskuntatekniikan lautakunnan käyttösuunnitelmassa vuodelle 2024 on varattu 50 000 € (2023: 40 000 €) liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteisiin. Lautakunta päättää määrärahojen kohdentamisesta ohjeellisena noudatettavaksi. Toimenpide-ehdotuksia voidaan joutua muuttamaan myöhemmin esiin nousseiden tietojen perusteella. Liitteenä oleva esitys määrärahojen kohdentamisesta on tehty kuntalaisten tekemien liikenneturvallisuusaloitteiden ja muiden esille tulleiden tarpeiden

pohjalta. Aloitteita ja toimenpide-ehdotuksia on käsitelty Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa 19.3.2024.

Liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpiteillä pyritään parantamaan erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta, mutta myös hillitsemällä moottoriajoneuvoliikenteen ajonopeuksia ja ohjaamalla liikennettä paremmin soveltuville kaduille. Toimenpiteillä pyritään parantamaan liikenneympäristön ennakoitavuutta vähentämällä liikennerikkomuksia kuten ylinopeuksia ja moottoriajoneuvoilla ajoa jalankulku- ja pyörävyillä. Toimenpiteillä parannetaan liikenneympäristöä siten, että moottoriliikenteen ja kevyen liikenteen kohtaaminen olisi mahdollisimman turvallista. Osa liikenneturvallisuutta koskevista aloitteista voidaan hoitaa palauteprosessin myötä välittömästi vuoden aikana, jolloin asiakas on saanut vastauksen ilman turhaa odottamista. Osa aloitteista ja palautteista koskevat yleisiä teitä, joista vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Nämä aloitteet ja palautteet ohjataan ELY-keskukselle.

Lähtökohtaisesti liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet tulisi kohdistua kunnan katualueisiin tai koulujen ja päiväkotien läheisyyteen. Toimenpiteet voivat myös edistää koulumatkojen turvallisuutta. Kohteita, joihin rakennetaan kunnallistekniikka, peruskorjataan tai laajennetaan (esim. koulukiinteistöjen pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyt) tai kaavoitetaan lähivuosina, ei oteta tarkasteltavaksi. Kohteet tarkastellaan muun suunnittelun tai kaavoituksen yhteydessä.

Ajohidasteita on toivottu tänäkin vuonna. Hidasteiden aiheuttamien ongelmien (mm. kunnossapito, rikkoontuminen, haitat joukkoliikenteelle, tärinävaikutukset lähitaloille, melu- ja päästölisäykset) vuoksi niitä ei asenneta kuin erityisperustein kuten erityisryhmien tai vilkkaisiin ja vaarallisiin ylityspaikkoihin. Myös nykyisin määrärahojen ja henkilöstöresurssien ei voida toteuttaa hidasteita ja suunnittelua vaativia suurempia toimenpiteitä. Pää- ja kokoojakaduille voidaan vaihtoehtoisesti esittää nopeusnäyttöjä, jotka pääsääntöisesti asennetaan kohteisiin tilapäiseksi määräajaksi. Aikajänne voi olla esimerkiksi puolesta vuodesta vuoteen ja osassa tapauksissa pidempään. Osa näytöistä voidaan sijoittaa perustellusta syystä pitempiaikaisesti liikennemäärien ollessa suuria kuten esimerkiksi taajamien sisääntuloväylillä. Todennettujen merkittävien ylinopeuksien perusteella voidaan myöhemmin arvioida sopivantyyppisiä turvallisuutta parantavia ratkaisuja tai pysyviä nopeusnäyttöjä.

Oheismateriaali

- Vuoden 2023 liikenneturvallisuusaloitteet ja vuoden 2024 toimenpide-ehdotukset yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 25.4.2024

Liite

- Liikenneturvallisuuskohteet 2024, esitys yhdyskuntatekniikan lautakunnalle 25.4.2024