

Kirkkonummen liikenneturvallisuustyön toimintakertomus 2023 ja toimintasuunnitelma 2024

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 31

92/08.00.01/2020

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää merkitä Kirkkonummen liikenneturvallisuustyön toimintakertomuksen 2023 ja toimintasuunnitelman 2024 tiedokseen.
Käsittely	Käsittelyn aikana Sanni Jäppinen teki seuraavan lisäesityksen: Lisäesitys: Nuorisovaltuustoa osallistetaan mopo-viikon suunnitteluun ja toteutukseen. Lisäksi toimialalla seurataan liikenneturvallisuuden tiedotteiden määrää ja niiden saavutettavuutta. Ronja Karkinen ja Kim Åström kannattivat esitystä. Evästystä kannatettiin yksimielisesti. Ronja Karkinen teki seuraavan evästysehdotuksen: Seurantamittareissa säilytetään "pyöräilyn kulkutapaosuus Kirkkonummella." Kirkkonummen pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa asetetaan tavoitteeksi, että vuoteen 2030 mennessä Kirkkonummella pyöräilyn kulkumuoto-osuus kasvaa 11 prosenttiin. Kasvun eteen tarvitaan liikenneturvallisuustyöryhmän työtä, sillä uusimman HSL:n liikkumistutkimuksen 2023 tuloksien mukaan pyöräilyn määrä Kirkkonummella on vähentynyt vuoden 2018 kuudesta prosentista viiteen prosenttiin. Sanni Jäppinen, Antti Salonen, Kim Åström ja Pekka Jäppinen kannattivat evästystä. Evästystä kannatettiin yksimielisesti.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti sekä evästä seuraavasti: - Nuorisovaltuustoa osallistetaan mopo-viikon suunnitteluun ja toteutukseen. Lisäksi toimialalla seurataan liikenneturvallisuuden tiedotteiden määrää ja niiden saavutettavuutta. - Seurantamittareissa säilytetään "pyöräilyn kulkutapaosuus Kirkkonummella." Kirkkonummen pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa asetetaan tavoitteeksi, että vuoteen 2030 mennessä Kirkkonummella pyöräilyn kulkumuoto-osuus kasvaa 11 prosenttiin. Kasvun eteen tarvitaan liikenneturvallisuustyöryhmän työtä, sillä uusimman HSL:n liikkumistutkimuksen 2023 tuloksien mukaan pyöräilyn määrä Kirkkonummella on vähentynyt vuoden 2018 kuudesta prosentista viiteen prosenttiin.

Tiedoksi

Selostus

Liikenneturvallisuuustyöryhmän tehtävänä on edistää ja koordinoida Kirkkonummella tehtävää liikenneturvallisuuustyötä eri liikkujaryhmät monipuolisesti huomioiden. Liikenneturvallisuuuden lisäksi työryhmän keskeisenä tehtävä on kestävän liikkumisen muun muassa kävelyn ja pyöräilyn edistäminen.

Poikkihallinnollisen liikenneturvallisuuustyöryhmän jäsenet edustavat mm. kuntaa eri hallinnonaloilta, ELY-keskusta, Poliisia, Liikenneturvaa sekä muita liikenneturvallisuuuden ja kestävän liikkumisen edistämistyötä tekeviä tahoja. Työryhmä koordinoi sekä toteuttaa turvallista ja kestävää liikkumista edistävää työtä Kirkkonummella. Työryhmän toiminta käsittää muun muassa konkreettisten toimien suunnittelua, tehtävien jakamista edelleen yksiköihin ja sidosryhmiin, liikenneturvallisuuuteen liittyvää viestintää ja liikenneturvallisuuustilanteen seurantaa. Toiminnan painopiste on liikennekasvatuksessa ja viestinnässä, mutta ryhmä käsittelee myös liikenneympäristöön liittyviä turvallisuuskysymyksiä ja tuo esiin liikenneturvallisuuuspuutteita. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on keskeinen osa liikenneturvallisuuustyötä.

Liikenneturvallisuuustyöryhmä kokoontui neljä kertaa ja sen kokoukset järjestettiin hybridikokouksina, joissa osallistuminen on mahdollista etänä tai paikan päällä. Työryhmä järjesti tutustumiskäynnin Kirkkonummentien siltatyömaalle.

Vuotuisten kilometri-kisan ja heijastinpäivän lisäksi ohjelmaan kuuluu perinteinen Kirkkonummi-päivän toritapahtuma, johon osallistutaan yhteistyössä Liikenneturvan kanssa. Viime vuonna eka-luokkalaisille jaettiin heijastimet. Poliisi järjestää tänä vuonna Kirkkonummella yhteisratsian Liikenneturvan kanssa. Mahdollisesti tänä tai ensi vuonna pyritään järjestämään resurssien puitteissa koulumatkaturvallisuuudesta keskustelutilaisuus.

Tapahtumien ohessa työryhmässä panostetaan monipuolisesti viestintään ja kampanjoihin. Liikenneturvallisuuuden ja kestävän liikkumisen ajankohtaisia teemoja ovat vuosittain onnettomuustilanteen kehitys ja nopeusnäyttöjen tulokset sekä pyöräilyviikon kampanjointi ja monet muut asiat. Viime vuonna 8. ja 9. –luokkalaisille ja heidän vanhemmille kohdistettiin mopokampanja yhteistyössä poliisin kanssa. Uutena kohderyhmänä olivat myös lukiolaiset ja heidän vanhempansa. Tiedotteessa muistutettiin mopojen virittämisestä, joka on laitonta liikenteessä. Viime vuonna tiedotettiin myös hirvieläinonnettomuuksista, joita Kirkkonummella oli neljänneksi eniten Uudenmaan alueella. Uutena tiedottamiskohteena muistutettiin suojatiesäännöistä koulujen alkaessa.

Liikenneturvallisuuustyöryhmässä nousee toistuvasti esiin kunnallisen pysäköinninvalvonnan puute Kirkkonummella. Kuntaan ja poliisiin tulee säännöllisesti yhteydenottoja luvattoman pysäköinnin aiheuttamista liikenneturvallisuuusongelmista ja toiveita pysäköinninvalvonnasta. Väärin pysäköidyt autot haittaavat turvallista liikkumista kaduilla ja estävät kunnossapidon sekä lisäävät sen kustannuksia kunnalle. Poliisi ei pysty vastaamaan riittävästi rajallisten valvontaresurssiensa puitteissa laittomaan pysäköintiin.

Liikenneturvallisuuustyöryhmän toiminta on riippuvainen jäsenten edustamien toimijoiden ja sidosryhmien sekä kunnan eri hallintokuntien

tekemästä liikenneturvallisuustyöstä tahoillaan. Kasvaneiden työtehtävämäärien vuoksi eri hallintokuntien edustajat joutuvat priorisoimaan työtehtäviään ydintehtäviin. Täten työtehtävät jäävät nykyisin pitkälti työryhmän puheenjohtajan ja koordinaattorin vastuulle. Mikäli jatkossa halutaan järjestää erilaisia kampanjoita ja tapahtumia, on huolehdittava henkilöstöressurssien riittävydestä kunnassa ja tehtävien jakamisesta nykyistä laajemmin kunnassa. Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan apuna on liikenneturvallisuuskoordinaattori, joka hoitaa useita eri käytännön tehtäviä ja tuo liikenneturvallisuuden laaja-alaista erityisosaamista kuntaan. Koordinaattorin rooli on keskeinen työryhmän toiminnassa, mutta hänen resurssit ovat varsin rajalliset suhteessa tehtävämääriin. Vaihtoehtona on myös toiminnan vähentäminen. Uudenmaan ELY-keskus osallistuu määrärahojen puitteissa liikenneturvallisuuskoordinaattorin kuluihin enintään 50 % osuudella.

Oheismateriaali:

Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän toimintakertomus 2023
Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmän toimintasuunnitelma 2024

Päätöshistoria