

Kirkkonummen liikenneturvallisuuustyön toimintakertomus 2023

Kirkkonummen liikenneturvallisuuustyöryhmä

18.4.2024



SITOWISE



Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta

- Kirkkonummen kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui neljä kertaa vuonna 2023. Varsinainen liikenneturvallisuustoiminta tapahtuu kokousten välillä.
- Liikenneturvallisuusryhmän toimintaa toteutettiin vuoden alussa laaditun toimintasuunnitelman mukaisesti. Toimintasuunnitelmaan tuli joitain muutoksia kuluneen vuoden aikana. Kokouksissa käsiteltiin myös liikenneympäristöön ja sen turvallisuuteen liittyviä ajankohtaisia asioita. Lisäksi ryhmä koordinoi liikenneturvallisuusviestintää ja -tiedotusta.
- Kokouksissa seurattiin toimenpiteiden toteutumista ja koottiin yhteen niistä saadut kokemukset. Toteutetut toimet on raportoitu tähän toimintakertomukseen.

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 4

- Kesän ja syksyn toimien seuranta ja kokemukset
- Loppuvuoden toimien täsmennys ja vastuutus

TALVI

- Liukkaus
- Valot
- Heijastimet
- Moottorikelkat
- Talvipyöräily

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 1

- Ryhmän järjestäytyminen
- Edellisen vuoden toimintakertomus
- Alustava toimintasuunnitelma
- Alkuvuoden toimet ja vastuutus

SYKSY

- Heijastimet ja pyörän valot
- Koulumatkat
- Suojatieturvallisuus
- Hirvet liikenteessä

KEVÄT

- Mopot
- Jalankulku, pyöräily
- Pyöräilykypärä
- Ajonopeudet
- Suojatieturvallisuus

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 2

- Toimintasuunnitelman hyväksyntä ja budjetti
- Kevään toimet ja toteutuksen vastuutus

KESÄ

- Ajonopeudet
- Selvänä rattiin
- Kesälomaliikenne
- Mönkijät, maastoliikenne

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 3

- Kevään toimien seuranta ja kokemukset
- Syksyn toimien täsmennys ja vastuutus

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano 2023

- Kirkkonummen kunta
 - Yhdyskuntatekniikan palvelualue/kunnallistekniikkapalvelut
 - Sivistyksen ja vapaa-ajan palvelualue / sivistystoimen yhteiset palvelut
 - Sivistyksen ja vapaa-ajan palvelualue /vapaa-aikapalvelut
 - Yhteiset palvelut/viestintä
 - Kunnan vammaisneuvosto
 - Kunnan vanhusneuvosto
 - Nuorisovaltuusto
- Uudenmaan ELY-keskus
- Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
- Liikenneturva
- Upinniemen varuskunta
- Länsi-Uudenmaan polkijat
- Sitowise Oy (liikenneturvallisuuskoordinaattori)

Liikenneturvallisuusvisio ja -tavoitteet

Kirkkonummen liikenneturvallisuusvisio on:

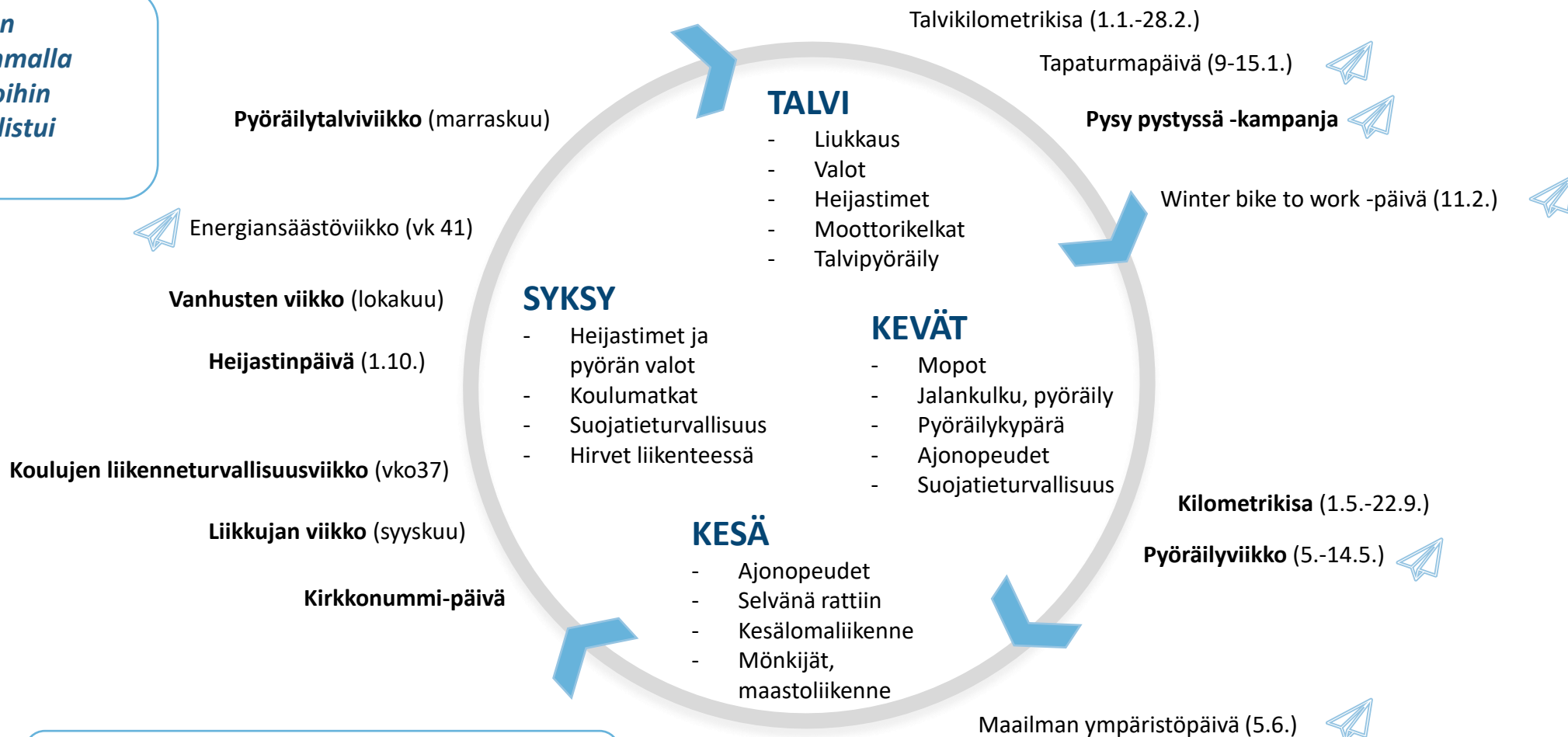
Liikumme Kirkkonummella turvallisesti,
kestävästi ja vastuullisesti.

Liikenneonnettomuuksien määrällisenä tavoitteena vuoteen 2026 mennessä on:

- **Kenenkään ei tarvitse menehtyä tai loukkaantua vakavasti Kirkkonummen liikenteessä**

Liikenneturvallisuuustyöryhmän vuosikello

Vuosikelloon on korostettu tummalla tapahtumat, joihin työryhmä osallistui vuonna 2023.



Kaikkiin tapahtumiin ja kampanjoihin sisältyy tärkeänä osana viestintä ja tiedottaminen. -symbolilla merkityt kampanjat sisältävän ainoastaan viestintää.

Toimenpiteet vuonna 2023

TOIMENPITEET

TOIMENPIDE	AJANKOHTA	VASTUUTAHO	SEURANTA
Pyöräilyviikon kampanja: Pyöräpysäköinti –oikea ratkaisu oikeaan paikkaan: Tiedote Hermaisenpuiston ja muista liityntäpyöräpysäköintikohteista + Lentävä aamiainen tai vastaava.	5.-14.5.	Puheenjohtaja, koordinaattori + (LU-polkijat)	Toteutettu viestintää. Lentävä aamiainen tai vastaava pienimuotoinen tapahtuma ei toteutunut.
Kilometrikisa	1.5.->	Nuoriso- ja liikuntapalvelut	Osallistuttu
Ikäihmisille ja vammaisille vapaaehtoinen kurssi tai koulutus ajotaitojen ylläpitämiseksi ja tiedon lisäämiseksi liikennesäännöistä	syksy	Hyvinvointialue/hyvinvointikoordinaattori, Liikenneturva, vanhus- ja vammaisneuvosto	Siirretään toteutus ensi vuoteen.
Kirkkonummi-päivät	Elokuu	Työryhmä + Liikenneturva	Liikenneturvallisuustyöryhmä esillä tapahtumassa.
Turvalliset koulumatkat <ul style="list-style-type: none">Heijastinkampanja (syys-lokakuu)8.luokkalaisten mopokoulutus (huhti-toukokuu)	Kevät ja syksy	Sivistys- ja vapaa-aikapalvelut	Heijastinkampanja toteutettiin Mopokoulutusta ei järjestetty
Liikkujan viikon kampanja: Viestintäkampanja (liikkujan viikon hahmot seikkailevat Kirkkonummella, L-viikon banneri Faceen)	Syyskuu	Koordinaattori	Toteutettu. Kirkkonummi ilmoittautunut liikkujan viikon viettäjiin joukkoon.
Heijastinten jako heijastinpäivänä	1.10.	Työryhmä + eläkeläisjärjestöt	Toteutettu
Vanhusten viikko	Lokakuu	Vanhusneuvosto + ikäihmisten palvelut	Ei toteutettu
Nuorisotyöntekijöiden koulutus <ul style="list-style-type: none">Valtakunnalliseen koulutukseen osallistuminen	14.3, 25.4. ja 26.9.	Liikenneturva	Koulutukseen osallistuttu
Tutustumiskäynti ajankohtaiseen hankkeeseen , kohde määritellään myöhemmin		Puheenjohtaja, koordinaattori	Toteutettu 25.10.2023 Kirkkonummen tien ylikulkusillalle
Liikenneturvallisuustyöryhmän huomioliivit		Puheenjohtaja	Ei toteutettu

VIESTINTÄ

TEEMA	AJANKOHTA	KANAVA
Pysy pystyssä –päivän liittyvä viestintä	tammikuu	Tiedote julkaistu 13.1.2023
Talviolosuhteissa ajaminen	Alku-/loppuvuosi	
Nopeusnäyttötulokset (ELY-keskus)	Kevät	Tiedote julkaistu 31.5.2023
Mopoilu <ul style="list-style-type: none">Keuliminen ja virittäminen + poliisin kommentit aiheesta	Kevät	Tiedote julkaistu 27.4.2023 Lisäksi viestitty oppilaille ja heidän vanhemmilleen Wilman kautta.
Onnettomuustilanne	Kevät	Tiedote julkaistu 22.6.2023
Riistaonnettomuudet	Syksy	Tiedote julkaistu 26.9.2023
Pyöräilyviikko	Toukokuu	Tiedote julkaistu 4.5./5.5. ja 11.5.2023
Suojatiesäännöt <ul style="list-style-type: none">Käyttäytyminen ja suojatiesäännöt erityyppisten suojateiden kohdalla -> eri liikkujaryhmien tiedottaminen	Koulujen alussa elokuussa	Tiedote julkaistu 7.8.2023
Kirkkonummi-päivät	Elokuu	Tapahtumasta viestitty useissa kanavissa
Liikkujan viikko	Syyskuu	Tiedote 15.9.2023 ja somenostoja
Heijastinpäivä	Lokakuu	Tiedote julkaistu 29.9.2023

Pysy pystyssä -päivä ja nopeusnäyttötiedote

Pysy pystyssä -kampanjaa vietetään 16.-29.1.2023

13.1.2023 7:48 | Asuminen ja ympäristö, Liikunta ja ulkoilu, Uutiset, Vapaa-aika



Vuosittain vietettävän Pysy pystyssä -kampanjan tarkoitus on muistuttaa, että liikastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla. Etenkin liukkailla ja talvisilla keleillä liikkuttaessa on tärkeää varata riittävästi aikaa matkantekoon, keskittyä liikkumiseen ja huolehtia vireystilasta muistuttaa Kirkkonummen liikenne-turvallisuustyöryhmä.

Suomalaisista 35 % kertoi liikastuneensa vähintään kerran talven 2020—2021 aikana (Liikenne- ja viestin-täministeriön julkaisuja 2022:2). Kaikenikäiset liikastuvat, mutta liikastumisesta aiheutuva vammat ovat yleisesti pahempia iäkkäiden kuin nuorten keskuudessa. Työikäisille sattuu runsaasti liikastumistapaturmia, ja niiden vaikutukset näkyvät vuosittain sairauspoissaoloina ja merkittävänä kustannuksina. Liikastumisen riskipaikkoja ovat esimerkiksi oma piha ja työpaikan parkkipaikka.

Liikastumisia voi ennaltaehkäistä valitsemalla jalkineet kelin mukaan ja käyttämällä tarvittaessa kenkiin kiinnitettäviä liukuesteitä tai nastakenkiä.

Lisätietoa ja aiheeseen liittyviä artikkeleita löydät kampanjasivuilta: <https://www.kotitapaturma.fi/pysy-pystyssä/#d310d88a>

[Punainen risti](#)

Kirkkonummella nopeusrajoituksen ylittäneitä oli enemmän kuin keskimäärin Uudenmaan maanteillä vuonna 2022

31.5.2023 8:19 | Asuminen ja ympäristö, Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto, Uutiset, Vapaa-aika



Ajonepeuksia mittaavia siirrettäviä nopeusnäyttöjä on edellisen vuoden aikana jälleen voinut nähdä Kirkkonummen maantieverkolla. Nopeusnäytöt ovat osa vuosittain toistuvaa koko Uudenmaan alueen kattavaa ELY-keskuksen ajonepeuksien hillintä- ja seurantatyötä.

Nopeusnäyttöjen pääasiallisen tehtävä on kiinnittää autoilijan huomio omaan ajonopeuteensa ja vähentää erityisesti kaikkein korkeimpia nopeuksia. Ajonopeus on yksi merkittävimmistä onnettomuuksiin syntyyn vaikuttavista ja niiden vakavuutta määrittävistä tekijöistä, minkä vuoksi näytöillä on keskeinen asema liikenneturvallisuuden kannalta. Nopeusnäytöistä kerätään myös tietoa, jota voidaan hyödyntää osana kunnassa ja ELY-keskuksessa tehtävää liikenneturvallisuustyötä ja suunnittelua. Keskeisimpiä tunnuslukuja ovat ajoneuvojen keskinopeus, nopeusrajoitusten ylittäneiden osuus sekä korkeiden ylinopeuksien eli vähintään 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneiden osuus.

Mopoilutiedote ja viestintä wilmassa

Vanhempi, tiedätkö milloin nuoren mopo tai sähköpyörä on viritetty?

27.4.2023 5:42 | Asuminen ja ympäristö, Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto, Kadut ja tiet, Nuoret, Uutiset, Vapaa-aika



Mopojen viritäminen kulkemaan sallittua kovempaa on edelleen yleistä. Viritetyllä mopolla tieliikenteessä ajaminen on laitonta ja siitä aiheutuvat sakot voivat nousta huomattavan suuriksi.

Mopo on mukava ja kätevä tapa nuorelle liikkua paikasta toiseen. Mopon suurin sallittu nopeus on 45 km/h. Mopon paikka liikennenympäristössä on pääsääntöisesti ajoradalla. Mopoiu on sallittu yhdistetyillä pyöräteillä ja jalkakäytävillä ainoastaan silloin, kun liikennemerkin yhteydessä on erillinen Sallittu mopoilu -lisäkilpi. Kirkkonummella mopoiu on sallittu kahdella yhdistetyllä kävely- ja pyörätiellä. Nämä ovat Länsiväylä Kirkkonummen keskustasta Siuntion rajalle (Kaapelitie) ja Upinniementie Sillankulman ja Strömsbyntien välillä.

Viime aikoina myös sähköavusteiset pyörät ovat lisänneet suosiotaan kaikenikäisten parissa. Sähköavusteissa pyörässä avustus toimii poljettaessa ja sen on lakattava, kun nopeus ylittää 25 km/h. Alamaässä sähköavusteisen pyörän niin kuin tavallisenkin pyöränkin nopeus voi helposti nousta yli 40 km/h. Sähköavusteisella pyörällä liikutaan pyöräilijän liikennesääntöjen mukaan ja yhdistetyillä kävely- ja pyörätiellä pyöräilijän on hyvä noudattaa varovaisuutta lähestyessä muita liikkuja.

Poliisi valvoo aktiivisesti mopoilijoita Kirkkonummella

Komisario Hannu Kontolan mukaan Kirkkonummen alueella tavataan vuosittain lukuisia viritettyjä ja muutenkin epäkuuntoisia mopoja. Myös mopoilijoiden liikennekäyttäytymisessä olisi parannettavaa. Usein nämä asiat liittyvät väärissä paikoissa ajeluun ja

Aiheesta viestittiin myös Kirkkonummen koulujen wilma-tiedotekanaavassa kaikille Kirkkonummen yläkoululaisille ja lukiolaisille ja heidän vanhemmilleen sekä koulujen henkilökunnalle.

- Suomenkielinen viesti tavoitti 4659 henkilöä (sis. oppilaat, huoltajat, henkilökunta)
- Ruotsinkielinen viesti tavoitti 1326 henkilöä (sis. oppilaat, huoltajat, henkilökunta)

Pyöräilyviikko

Polkien pyöräilyviikkoon 5.-14.5.2023

4.5.2023 7:23 | Asuminen ja ympäristö, Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto, Kadut ja tiet, Lapset, Liikunta ja ulkoilu, Nuoret, Uutiset, Vapaa-aika



Valtakunnallisella Pyöräilyviikolla 5.—14.5. kannustetaan ihmisiä pyöräilemään. Tavoitteena on lisätä pyöräilyä kaikilla matkoilla. Tänä vuonna viikon pääteema on "Pyöräpysäköinti – oikea ratkaisu oikeaan paikkaan"

Kirkkonummen pyörätieverkosto ja pyöräpysäköinti kehittyvät jatkuvasti

Kirkkonummella on rakennettu lähes vuosittain uusia jalankulku- ja pyöräteitä maanteiden varsille ja uusille asemakaava-alueille. Uusia jalankulku- ja pyöräteitä on suunnitella muun muassa Turuntielle Veikkolasta Espooseen, Överbyntielle, Länsiväylän eteläpuolelle Sarvikiin ja Kehä III:n välille sekä Tolsasta Jorvukseen. Kirkkonummen kunta parantaa pyöräilyn ja jalankulun edellytyksiä myös lähivuosien katuhankkeissa kuten Kirkkonummentielle ja Överbyntielle keskustassa sekä Sundsbergintiellä. Pyöräpysäköinnin kehittämisessä on keskiytetty erityisesti laadukkaan liityntäpysäköinnin kehittämiseen. Liityntäpyöräpaikkoja on tarjolla keskeisissä solmupisteissä.

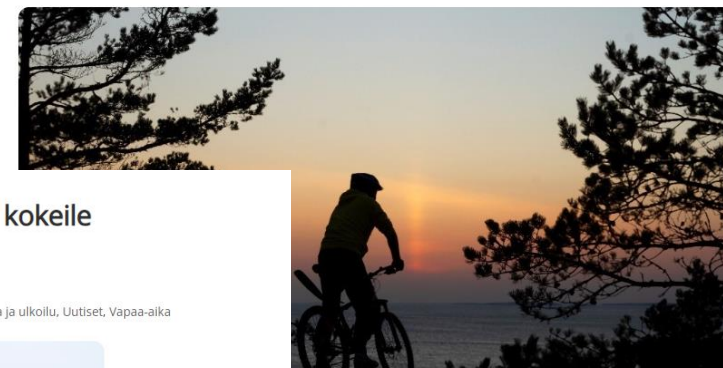
Järjestöt, koulut ja yritykset mukaan pyöräilyviikkoa viettämään

Pyöräily on erinomaista terveys- ja kuntoliikuntaa, johon yhdistyy paikasta toiseen siirtyminen. Sen myötä pyöräilijä voi parantaa kuntaansa, säästää rahaa sekä vähentää omalta osaltaan liikenteen päästöjä. Pyöräilyviikko sisältää kymmenen teemapäivää, joiden tunnuksia paikallistoimijat voivat vapaasti hyödyntää markkinoinnissa ja viestinnässä. Esimerkiksi pyörällä töihin -päivänä innostetaan kaikkia kokeilemaan työmatkan tai ainakin osan matkasta kulkemista pyörällä ja säännöllisen työmatkapyöräilyn aloittamista. Pyörällä kouluun -päivänä kannustetaan koululaisia, opettajia ja koulun muuta henkilökuntaa kulkemaan matkansa

Pyöräilyviikolla julkaistiin useita tiedotteita ja somepäivityksiä

Pyörämatkailija näkee ja kokee paljon – hyppää pyörän satulaan pyörämatkailupäivänä, lauantaina 13.5.

11.5.2023 7:06 | Asuminen ja ympäristö, Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto, Liikunta ja ulkoilu, Uutiset, Vapaa-aika, Ympäristö- ja ilmastokasvatus



Planeetan parhaimmalla kulkuneuvolla töihin – kokeile pyöräpysäköintiä Pyörällä töihin -päivänä 9.5.

5.5.2023 9:06 | Asuminen ja ympäristö, Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto, Julkinen liikenne, Liikunta ja ulkoilu, Uutiset, Vapaa-aika



Kesä tulee ja aurinko paistaa – miltei tuntuisi nauttia kesästä työmatkalla? Pyörä on siihen mitä parhain väline. Pyörällä voit nauttia kesän tuoksuista ja raittiista ilmasta sekä samalla ottaa omaa aikaa itsellesi ennen ja jälkeen työpäivän. Pyöräily on hyötyliikuntaa ja parantaa myös hyvinvointiasi. Se on samalla ympäristöteko.

Pyöräilyviikolla tiistaina 9.5. vietetään Pyörällä töihin -teemapäivää

Itäpaikkoja lyhyen pyörämatkan päässä. Hyppää pyörän satulaan pyöräilyviikolla ja löydä lttuuriin.

lä-Suomen ainutlaatuiset maisemat, kulttuuri ja luonto. Kirkkonummen ja sen lähialueiden stetty South by Cycle -reitistöön. Retkipyöräilyreitistö vie 13 kunnan läpi Uudeltamaalta upeisiin maisemiin, kuntien kulttuurihistoriaan sekä maalaisromantiikkaan. Reitin tavoittaa bussilla tai metrolla.

by Cycle – Länsi-Uudenmaan vmovräeittä

Koulujen alku ja liikkujan viikko

Kuka tekee suoja tiestä turvallisen? Kirkkonummella aloittaa koulutiensä lähes 500 ekaluokkalaista

7.8.2023 12:29 | Etusivun nosto, Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto, Julkinen liikenne, Opetus, Turvalliset koulukuljetukset ja joukkoliikenne Kirkkonummella -projekti



Ekaluokkalailla on jännittävä päivä torstaina 10.8., kun he astelevat ensimmäistä kertaa kouluun. Kirkkonummella ensimmäisen luokan aloittaa tänä vuonna noin 470 oppilasta. Näille pienille kulkijoille koulumatka on usein ensimmäinen, jonka he kulkevat yksin ilman aikuista.

Sinä teet heille suoja tiestä turvallisen.

Lasten vähäinen liikennekokemus ja huomion herpaantuminen voi aiheuttaa vaaratilanteita. Siksi Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmä haluaakin muistuttaa, että liikenteessä noudatettaisiin koulujen alkaessa erityistä varovaisuutta.

Pyörällä liikkuvat koululaiset voivat yllättää äkinäisillä liikkeillä kokeneenkin autoilijan. Kirkkonummella peruskoululaisia on liikenteessä kaiken kaikkiaan yli 4800. Alhainen ajonopeus jättää enemmän aikaa reagoida myöskin yllättävin tilanteisiin.

Tehdään yhdessä lapsille turvallinen koulutie!

[Liikenneturvan sivuilta löydät lisää tietoa.](#)

Turvallista matkaa kaikille!

Lataa itsellesi liikevoimaa liikkujan viikosta 16.-22.9. – Kirkkonummella on monia hyviä syitä liikkua kävellen, pyöräillen ja joukkoliikenteellä

15.9.2023 11:35 | Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto, Julkinen liikenne, Liikunta ja ulkoilu, Uutiset, Ympäristö- ja ilmastokasvatus

Euroopan laajuisia Liikkujan viikkoa vietetään vuosittain syyskuussa. Tämä vuonna liikkujan viikon teema on energiansäästö. Tarkoituksena on lisätä kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikenteen käyttöä arjen matkoilla. Energiaa voidaan säästää myös vähentämällä auton käyttöä etätoita tekemällä, yhdistelemällä kohteita samalle matkalle tai vaikka sopimalla kimpapaketytejä harrastus- ja työkavereiden kanssa.

Kirkkonummen kunta panostaa kävelyyn ja pyöräilyyn

Kirkkonummen kunta työskentelee jatkuvasti parempien kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittämiseksi. Tänä syksynä käynnistyy yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän rakentaminen Veikkolasta Kolmirantaan. Tämä Turuntien varteen tuleva yhteys valmistuu ensi vuoden loppuun mennessä. Väylää on tarkoitus jatkaa Espoo

Kirkkonummentien ylikulkusilta valmistuu ensi vuonna. Ylikulkusi kehittämisen jatkuu Kirkkonummentien ja Överbyntien katuhank pyöräilyn rinnakkaiset reitit eroteltuna. Heikkilässä parannetaan

Lähivuosina on tavoitteena toteuttaa pyörätiet myös Sarvikinpo Lisäksi Kirkkonummella on suunnitteilla useita muita jalankulkua ja katusuunnitelmien yhteydessä. Näistä esimerkkinä on Gesterb pyörätie tai Överbyntien pyörätien jatko Granbackantielle asti. M yhteydessä kuten Kantvikissa Sokeritehtaantiellä lähivuosina.

Joukkoliikenteessä lippujen hinnat laskeneet

Helsingin Seudun Liikenne -kuntayhtymä HSL vastaa Kirkkonummen joukkoliikenteestä. Oletko huomannut, että joukkoliikenteen ABCD- ja CD-lippujen hinnat ovat laskeneet? Kirkkonummen, Siuntion sekä Espoon ja Vantaan pohjoisosissa matkustat 3,10 euroa maksavalla CD-alueen kertalipulla tai jatkuvalla säästötilauksella alle 2 euroa per vuorokausi. Koko HSL alueen kattava ABCD kertalippu maksaa 4,50 euroa ja jatkuvalla säästötilauksella 3,05 per vuorokausi. Uutena vaihtoehtoa on myös sarjaliput satunnaisemmin matkustavalle.

Tutustu edullisiin ja monipuolisiin lippuihin [HSL:n sivuilla](#) ja kokeile rohkeasti joukkoliikennettä autottomana päivänä, perjantaina 22. syyskuuta.

Lataa itsellesi liikevoimaa

Liikkumalla kestävämmän voit saada lisää aikaa ja rahaa sinulle tärkeisiin asioihin sekä tehdä ympäristön lisäksi hyvää omalle terveydellesi. Lataa itsellesi liikevoimaa pyörällä, joukkoliikenteellä tai kävellen!

Lähde liikkeelle ja koe syysruskan väriloisto. Liiku ja liikutu luonnonkauniilla Kirkkonummella! Meiko tarjoaa erämaan tuntumaa ja Linlon saari merellistä vehreyttä. Veikkolasta pääset mukavasti Nuuksion kansallispuiston poluille. Pistäydä Porkkalan niemessä tai viihdy retkellä koko päivä. Kirkkonummen keskusmetsä tarjoaa hienon mahdollisuuden ulkoiluun ja lähiliikkumisen riemuun. Kirkkonummi on seudun monipuolisimpia ja luonnonkauneimpia kuntia. Tutustu upeaan kotikuntaasi ja ihmety sen luonnonkauneudesta!

Lisää tietoa löydät:

https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava_liikenne_ ja_liikkuminen/euroopan_liikkujan_viikko

Riistaeläin- ja liikenneonnettomuustiedote

Hidasta – välttä vaarallinen hirvieläinkolari

26.9.2023 13:33 | Asuminen ja ympäristö, Etusivun nosto, Kadut ja tiet, Yleinen



Kehä III:sella välillä Luoma-Länsiväylä tilastoitiin viime vuonna peräti 21 hirvieläinonnettomuutta. Kaiken kaikkiaan Suurriistavirka-avun (SRVA) tilastojen mukaan vuonna 2022 Kirkkonummella tapahtui 172 hirvieläinonnettomuutta. Eniten onnettomuuksia tapahtui viime vuosina yleistyneen valkohäntäpeuran kanssa. Hirvionnettomuuksia tilastoitiin 11 kappaletta. Parhaiten voit välttää hirvieläinkolarin hidastamalla vauhtia.

Kirkkonummella neljänneksi eniten hirvieläinonnettomuuksia Uudellamaalla

Riistakeskuksen Suurriistavirka-avun tilastojen mukaan Kirkkonummella tapahtui vuosina 2018–2022 yhteensä 1072 hirvieläinonnettomuutta eli keskimäärin vuosittain yli 200 onnettomuutta. Helsingin seudulla Nurmijärvellä tapahtui vuosina 2018–2022 enemmän hirvieläinonnettomuuksia (1103) kuin Kirkkonummella. Uudellamaalla näitä onnettomuuksia sattui tätä enemmän Lohjalla (1226) ja Raaseporissa (2167).

Kirkkonummi kuuluu määrällisesti suuren hirvieläinonnettomuusrisikin alueeseen. Kirkkonummella tilastoituja onnettomuuksia sattuu enemmän kuin monissa pienemmissä maakunnissa yhteensä. Hirvieläimiin luetaan hirvien lisäksi kaikki peurat ja kauriit, jotka ovat osapuolena valtaosassa Kirkkonummen onnettomuuksista.

Liikenteessä kuoli 6 ja loukkaantui 140 henkilöä Kirkkonummella vuosina 2018 – 2022

22.6.2023 5:31 | Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto, Kadut ja tiet, Uutiset, Vapaa-aika



Kirkkonummen kunnan alueella tapahtui vuosina 2018–2022 yhteensä 355 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista 140 johti loukkaantumiseen ja kuusi kuolemaan. Kirkkonummen liikenteessä loukkaantuu keskimäärin 35 henkilöä vuodessa ja poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia tapahtuu vuosittain keskimäärin 71. Omaisuusvahinko-onnettomuuksia (ei henkilövahinkoja) on tapahtunut vuosien 2018–2022 aikana keskimäärin 42 vuodessa.

Kuolemaan johtaneet onnettomuudet keskittyvät kantatielle 51 Kirkkonummen keskustan länsipuolelle

Liikenneonnettomuuksista tapahtui 275 kpl (78%) Väyläviraston ylläpitämällä tieverkolla. Kuudesta kuolemaan johtaneesta onnettomuudesta viisi tapahtui Väyläviraston ylläpitämällä maantieverkolla ja yksi kunnan katuverkolla. Maantieverkon kuolemaan johtaneista onnettomuuksista neljä tapahtui Länsiväylällä, kantatiellä 51 Kirkkonummen keskustan ja Siuntion rajan välisellä osuudella.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrät ovat vaihdelleet. Vuonna 2018 henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 31, kun taas vuonna 2020 niitä tapahtui 27. Viime vuonna määrä oli 30. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui vuosittain. Vuotena 2020 kuolleita oli 2 ja muina vuosina 1.

Heijastinpäivän tiedote ja koulujen heijastin kilpailun tulokset

Loistatko pimeässä? – Heijastinpäivää vietetty jo kymmenen vuotta

29.9.2023 19:00 | Kadut ja tiet, Lapset, Liikunta ja ulkoilu, Nuoret, Nuoris- ja liikuntapalvelut, Uutiset, Vapaa-aika, Yleinen
Bild: Trafikskyddet



Valtakunnallinen heijastinpäivä on vuosittain ensimmäinen päivä lokakuuta. Tänä vuonna heijastinpäivä täyttää jo 10 vuotta. Liikenneturva lanseerasi päivän ensimmäisen kerran vuonna 2013. Liikenneturvallisuustyössä erilaisten teemojen säännöllinen esiinnotto on tärkeää, sillä asioiden unohtaminen on inhimillistä kuten heijastimen käyttö. Kampanjoinnilla halutaan oikea-aikaisesti muistuttaa ja kiinnittää huomio ajankohtaisiin teemoihin.

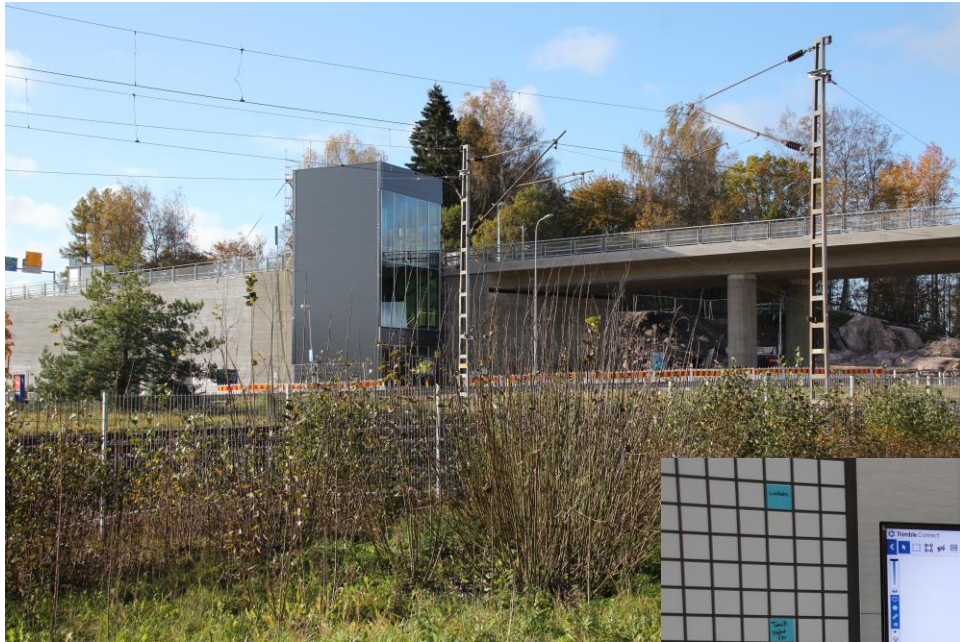
Kirkkonummen liikenneturvallisuustyöryhmä osallistuu perinteiseen tapaan heijastinpäivän viettoon. Sunnuntaile sijoittuvaa valtakunnallista heijastinpäivää vietetään käytännön syistä Kirkkonummella **keskiviikkona 4.10.2023**, jolloin työryhmä jakaa heijastimia.

- Heijastimia jaetaan Kirkkonummen aseman ja Galleria-käytävän välisellä jalankulkualueella 4.10. aamulla noin klo 7–8.45.
- Iltapäivällä 4.10. heijastimia jaetaan Veikkolan kauppohen ja Koskentorin välisellä alueella noin klo 15.30–17.30 välisenä aikana.

Heijastimia jakamalla työryhmä haluaa kiinnittää jokaisen tiellä liikkujan näkyvyyteen huomioita. Vain puettu heijastin näkyy ja parantaa pimeällä liikkuvan turvallisuutta merkittävästi.

- Valtakunnallisena heijastinpäivänä koululla laskettiin 1 luokilla olevien lasten heijastin määrät.
- Määrä jaettiin osallistuvan luokan oppilaiden määrällä.
- Kisaa osallistui tänä vuonna Kirkkonummella 7 koulua.

Liikenneturvallisuusryhmän tutustumiskäynti Kirkkonummentien ylikulkusillalle



SEURANTA 1/2

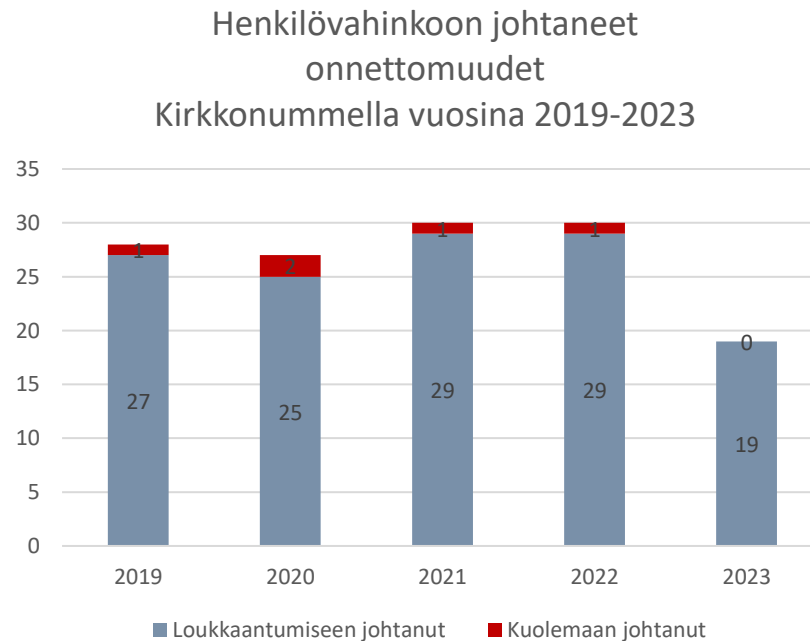
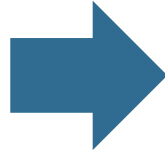
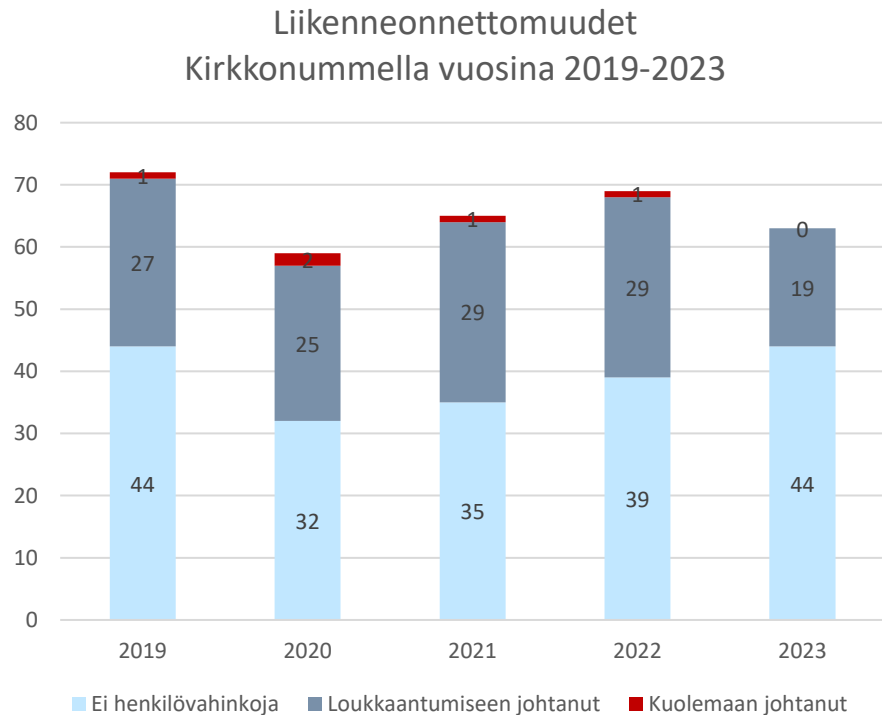
SEURANTAMITTARIT VUONNA 2023	VASTUUTAHO	SEURANTA
Onnettomuusmäärät	Koordinaattori	63 liikenneonnettomuutta 19 heva-onnettomuutta 0 kuolemaan johtanut onnettomuus
Liikenne rikkomusten ja liikenneturvallisuuden vaarantamisten määrä sekä liikennevalvontaan käytetyt resurssit	Poliisi	Liikenne rikkomuksista ei ole saatavilla täysin luotettavia tilastoja johtuen näiden siirtymisestä hallinnollisiin virheisiin muutama vuosi sitten. Liikennevirhemaksujärjestelmän mukaan Kirkkonummella olisi kirjattu poliisipartioiden toimesta 137 liikennevirhemaksua (liikenne rikkomuksia) viime vuonna. 408 liikenneturvallisuuden vaarantamista 80 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista 115 rattijuoppoa 215 h valvontaan käytetyt työtunnit

SEURANTA 2/2

SEURANTAMITTARIT VUONNA 2023	VASTUUTAHO	SEURANTA
Turvalaitteiden käyttö (turvavyö, pyöräilykypärä, heijastin)	Liikenneturva	72 % käytti pyöräilykypärää 99% henkilöautoissa turvavyön käyttö etupenkillä taajamissa, maanteilla 100%
Ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa (nopeusnäyttötaulut)	Uudenmaan ELY-keskus	3/32 kohdetta, joissa yli 30% ajoi yli 10 km/h ylinopeutta
Toteutetut liikenneympäristön toimenpiteet	Kunta/ELY	x nopeusrajoituspäätöstä (<i>tietoja ei saatu, tilanne 4/2024</i>) 7 liikenneturvallisuuskohdetta hyväksytty toteutettavaksi tai suunniteltavaksi. Lisäksi 6 kohdetta on hyväksytty, joissa esitettiin aloitteen tekijän esityksestä poikkeava ratkaisu.
Pyöräilyn kulkutapaosuus Kirkkonummella	Kunta	6% vuonna 2018 HSL:n liikkumistutkimuksen mukaan

Seuranta: Liikenneonnettomuudet

Liikenneonnettomuudet Kirkkonummella v. 2019-2023



- Liikenteessä kuolleita keskimäärin 1 hlöä / vuosi
- Liikenteessä loukkaantuneita keskimäärin 27 hlöä / vuosi
- Polisiin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia keskimäärin 66 kpl / vuosi

Seuranta: Kunnan liikenneturvallisuustoimenpiteet 2023

Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi 30.3.2023 kokouksessaan ohjeellisesti 7 liikenneturvallisuuskohdetta toteutukseen ja suunnitteluun. Lisäksi lautakunta hyväksyi ohjeellisesti 6 kohdetta, joissa esitettiin aloitteentekijän esityksestä poikkeava ratkaisu tai toteutetaan muun hankkeen yhteydessä. Neljään kohteeseen ei esitetty toimenpiteitä perustelluista syistä tai ne kuuluivat ELY-keskuksen vastuulle. Vuonna 2023 toimenpiteisiin oli varattu noin 40 000 euroa.

- Vuonna 2023 korjattiin suojatie- ja ajoritamassauksia, lisättiin liikennemerkkejä, raivattiin kasvustoa, asennettiin nopeusnäyttöjä, ajoestopuomeja, liikennepeili sekä muita pieniä toimenpiteitä.
- Ojangontien liikenneturvallisuushankkeen suunnittelu siirtyi vuodelle 2024 työresurssisyistä.
- Eerikinkartanontielle Vuorenmäen koulun kohdalle suunniteltiin korotettu suojatie. Hanke oli liikenneturvallisuustoimenpide, joka suunniteltiin investointihankkeena vuonna 2023.
- Uudenmaan ELY-keskus yhdessä Kirkkonummen kunnan kanssa laati Upinniementien liikenneturvallisuussuunnitelman, joka valmistui vuoden 2023 alussa.

Liikenneturvallisuuskohteiden lisäksi edistettiin ja suunniteltiin useita investointihankkeita, joissa uusilla katu- ja tiejärjestelyillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja kestävän liikkumisen olosuhteita Kirkkonummella.

Seuranta: Uudenmaan ELY-keskuksen siirrettävät nopeusnäytöt

Uudenmaan ELY-keskuksen siirrettäviä nopeusnäyttöjä oli ohjelmoitu Kirkkonummelle 32 kpl vuoden 2023 nopeusnäyttöohjelmassa. Näytöt olivat yhdessä kohteessa 2 viikkoa, minkä jälkeen ne siirrettiin seuraavaan kohteeseen. Tulokset saatiin raportoitua 26 kohteesta (osasta kohteista dataa ei toimitettu tai data oli puutteellista).

Kolmasosa Kirkkonummella sijainneista näytöistä oli ohjelmoitu suojateiden lähistölle. Lisäksi useampia kohteita sijaitsi taajama-alueiden sisääntuloväylillä ja kyläkeskusten yhteydessä.

Yksittäisistä kohteista eniten yli 10 km/h rajoituksen ylittäneitä mitattiin **Porkkalantiellä** ja **Vanhalla Rantatiellä**. Yhtenä selittävä tekijänä näissä kohdissa voidaan pitää näytön sijaintia lähellä nopeusrajoituksen muuttumiskohtaa, jolloin nopeustasot eivät olleet ehtineet näytön kohdalla vielä laskea alhaisemman nopeusrajoituksen tasolle. Näytön ensisijainen tehtävä olikin siten muistuttaa nopeusrajoituksen muuttumisesta ja herättää autoilija huomioimaan oma tilanteeseen liian korkea ajonopeutensa.

Nopeusrajoitus	Mitattu keskinopeus	Rajoituksen mukaan ajaneita (ka)
40 km/h (14 kohdetta)	45,0 km/h	30 %
50 km/h (17 kohdetta)	52,5 km/h	39 %



KIRKKONUMMI

Kestävästi liikkuen