

Vahingonkorvaus: Auton varastosiirrosta aiheutuneet vahingot, 5.1.2021

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 41

681/03.06.02/2021

Valmistelija	kunnossapitopäällikkö Annika Selart, toimistoinsinööri Pulmu Karhu etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan palvelualueen johtaja Kauppinen Anna-Kaisa Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää hylätä selostuksessa esitetyn vahingonkorvausvaatimuksen.
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	Vahingonkorvauksen hakija
Selostus	<p>Kuntaan on saapunut 31.5.2021 vahingonkorvaushakemus koskien auton varastosiirtoa sekä tämän jälkeen ajoneuvoon murtautumista kunnan varikolla.</p> <p>Vahingonkorvausvaatimus 31.5.2021: <i>"Auto on viety Laajakallion koulun parkkipaikalta väärin perustein. Omistaja on ilmoittanut samana päivänä kun auton siirtokehoitus on tullut, että auto on liikenteessä ja sitä on siirretty. Auto oli viety Kirkkonummen HSY:n varikolle talteen ja hinauksen aikana auto on rikottu ajokunnottomaksi. Autoon oli murtauduttu säilönnän aikana."</i></p> <p>Vaadittu vahingonkorvaus on 3500 €. Vahingonkorvaushakemuksessa ilmoitettu vahinkopäivämäärä on 5.1.2021. Vahingonkorvaushakemukseen ei ole liitetty mitään liitteitä esimerkiksi kuitteja korjauskustannuksista eikä selvityksiä tai kuvia siitä mitä autossa on hajonnut tai mitä autosta on varastettu.</p> <p>Vahingonkorvaushakemus on jäänyt jostain syystä käsittelemättä eikä siitä ole tehty ilmoitusta vakuutusyhtiöön tai viranhaltijapäätöstä. Myöskään hakija ei ole palannut vahingonkorvausvaateeseensa hakemuslomakkeen lähettämisen jälkeen ennen kuin kolme vuotta myöhemmin.</p> <p>Vahingonkorvauksen tekijä otti 29.1.2024 sähköpostitse yhteyttä kuntaan vuonna 2021 tekemänsä vahingonkorvaushakemuksen käsittelyyn liittyen.</p> <p>Sähköpostiviesti 29.1.2024: <i>"Autoni hinattiin perusteettomasti ja hinausta suoritettaessa autoni rikkoutui väärin tehdyn hinauksen johdosta. Tästä on tehty korvauspyyntö tapahtuman jälkeen. Asiasta on sovittu puhelimitse, sekä tehty liitteenä oleva korvauspyyntö asiaa koskien. Korvauspyyntöön ei kuitenkaan ole edelleenkään teiltä vastattu tai asiaa hoidettu eteenpäin. Miten etenemme asiassa. Saisiko tämän asian hoidettua."</i></p> <p>Ajoneuvon omistajaa on pyydetty 8.2.2024 toimittamaan lisäselvitys 19.2.2024 menessä joka sisältää:</p> <ul style="list-style-type: none">- kuvia ajoneuvon vaurioista- korjauskustannuslaskelma ja selvitys vaurioista- korjaamon selvitys jos vaurio on tarkastettu ja tarkastajan nimi

- kuitit.

Lisäselvityksenä kuntaan on toimitettu 19.2.2024 ajoneuvon omistajan laatima ajoneuvon korvausvaatimuksen erittely (oheismateriaalina) saatetekstillä: *"Liitteenä teille jo toimitettu kustannuslaskelma auton korjauksesta. Auton ollessa harraste auto Chevrolet Chevy van ei riikoutuneita osia saa ostettua Suomessa varaosa liikkeestä, varaosat joudutaan etsimään ja ostamaan muilta harrastajilta tai tilaamaan ulkomailta. Näin ollen yksityishenkilöiltä hankituista osista ei ole olemassa kuitteja. Vahinko todettiin 7.1.2021 Kirkkonummen HSY:n varikolla, jossa vahinko todettiin yhdessä Kirkkonummen kunnanvarikon työntekijän kanssa. Hän teki vahinkotarkastuksen, sekä otti autosta valokuvat ja toimitti ne eteenpäin. Auto hinattiin väärin perustein ja rikkoutui osaamattoman väärin tehdyn hinauksen vuoksi. Auton ollessa Kirkkonummen kunnan valvomalla varikolla autoon murtauduttiin ja se rikottiin ajokunnottomaksi."*

Vastine

Vahingonkorvaus on jäänyt vuonna 2021 käsittelemättä. Syytä tähän ei ole tiedossa. Vahingon hakija ei myöskään ole palannut vahingonkorvausvaatimukseen vasta kuin nyt kolme vuotta myöhemmin.

Ilmoitettu paikka Laajakallion koulun parkkipaikka on kunnan alueella. Kirkkonummen kunnan varikko on aidattu ja lukittu varikkoalue. Alueella on kameravalvonta. Vaikka ajoneuvoon olisi murtauduttu kunnan varikolla on rikosilmoituksen tekeminen ajoneuvon omistajan/haltijan vastuulla.

Kyseessä oleva ajoneuvo on varastosiirretty Laajakallion koulun parkkipaikalta Kirkkonummen kunnan keskusvarikolle 12.1.2021. Siirron syy on ollut tien/kadun tai rakennuskaavatien kunnossa ja puhtaanapitämistä häiritsevä pysäköinti (laki ajoneuvojen siirtämisestä § 5).

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 § mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kunnan alueella ei siten itsessään merkitse, että kunta olisi vahingosta vahingonkorvausvastuussa.

Vahingonkorvausvaadetta ei voida hyväksyä. Ajoneuvo ei ole voinut vaurioitua varastosiirrosta seitsemää päivää ennen varastosiirtoa. Lisäksi esimerkiksi puskurin lommo on nähtävissä ajoneuvossa jo ennen siirtoa otetuissa valokuvissa. Syy-yhteys ei ole osoitettavissa sillä ajoneuvon omistaja ei ole lisäselvityspyynnöstä huolimatta näyttänyt toteen ajoneuvon murtautumista tai sen vaurioitumista kunnan varikkoalueella tai hinauksen aikana esimerkiksi valokuvien.

Päätöshistoria