

**Oikaisuvaatimukset kunnallistekniikan toimistoinsinöörin viranhaltijapäätökseen 20.3.2024 § 4
Läpiajokielto -liikennemerkin poisto Puutarhantieltä ja Pengertieltä**

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 25.04.2024 § 39

56/08.00.00/2024

Valmistelija	Kuntatekniikkapäällikkö Toni Keski-Lusa etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihe)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimukset koskien kunnallistekniikan toimistoinsinöörin viranhaltijapäätöstä 20.3.2024 § 4 Läpiajokielto -liikennemerkin poisto Puutarhantieltä ja Pengertieltä.
Käsittely	
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.
Tiedoksi	
Selostus	<p>Kuntaan on saapunut neljä oikaisuvaatimusta 21.3.2024, 24.3.2024, 1.4.2024 ja 3.4.2024 kunnallistekniikan toimistoinsinöörin viranhaltijapäätökseen 20.3.2024 § 4. Kunnallistekniikan toimistoinsinööri on päätöksessään 20.3.2024 § 4 päättänyt poistaa Puutarhantieltä ja Pengertieltä liikennemerkit C2 moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty sekä merkkeihin liittyvät tekstilliset lisäkilvet H24.</p> <p>Kaikissa neljässä oikaisuvaatimuksessa vaaditaan läpiajokiellon säilyttämistä Puutarhantiellä. Perusteluina oikaisuvaatimuksissa läpiajokiellon säilyttämiselle ovat Puutarhantien vilkas läpiajoliikenne, meluhaitta, jalkakäytävän puute, hidasteiden puute, tien suoruus ja siitä johtuvat korkeat nopeudet, Puutarhantien kiinteistöissä asuvien lasten ja kiinteistöissä vierailevien lastenlasten turvallinen tienkäyttö, Puutarhantiellä ajavien ajoneuvojen meluhaitta, nuorison häiritsevät ja tarpeettomat mönkkäri- ja mopoajelut, Puutarhantiellä korkeilla nopeuksilla ajavien ajoneuvojen aiheuttama vaara kevyelle liikenteelle, moottoriliikenteen aiheuttama vaara ja häiriö kadun asukkaille ja kevyelle liikenteelle, yhdenvertainen alueiden käytön toteutuminen kevyenliikenteen kuten lasten kannalta sekä se, että Puutarhantie on koettu läpiajokiellon voimassaollessa rauhallisemmaksi ja turvallisemmaksi. Lisäksi oikaisuvaatimuksissa viitataan 30.3.2023 hyväksytyyn liikenneturvallisuusaloitteeseen kevyenliikenteen, erityisesti lasten liikkumisen parantamiseksi Puutarhantiellä.</p>
Vastine	<p>Puutarhantielle ja Pengertielle asennettiin keväällä 2023 läpiajon kieltävät liikennemerkit C2 moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty sekä tekstilliset lisäkilvet, jotka täsmensivät, että kyseessä oli läpiajokielto. Merkit asennettiin hyväksytyyn liikenneturvallisuusaloitteen perusteella alueen kadunsaneeraushankkeen yhteydessä.</p> <p>Maaliskuussa 2024 kunnallistekniikan toimistoinsinööri päätti viranhaltijapäätöksellään 4/2024 poistaa läpiajon kieltävät liikennemerkit Puutarhantieltä ja Pengertieltä.</p>

Asemakaavassa tai alueen katusuunnitelmassa ei ole hyväksytty läpiajokiellon asettamista Puutarhatielle. Tyypiltään Puutarhatie on samankaltainen asutokatu kuin alueen muut kadut Pengertie ja Kaskiniityntie. Katualue on kapea eikä tilaa erilliselle jalkakäytävälle ole. Puutarhatiellä on nopeusrajoitus 30 km/h. Puutarhatien liikennemäärä on alhainen ja alueen liikenne koostuu alueen kiinteistöjen tarpeesta. Alueen kadut Puutarhatie, Pengertie ja Kaskiniityntie ovat saman arvoisessa asemassa eikä kadulta toiselle siirtymistä alueen sisällä voida kieltää.

Pengertiellä sijaitseva kauppapuutarha on avoinna kesäkauden kesäkukkesesonin. Sen asiakasliikenne ohjautuu pääsääntöisesti Päivärinteentien kautta. Puutarhatien ja Päivärinteentien risteykseen tullaan asentamaan palvelukohteen osoiteviitta kauppapuutarhalle, jolla vahvistetaan kauppapuutarhan asiakasliikenteelle ajo Päivärinteentien kautta.

Oikaisuvaatimukset on hylättävä, sillä alueen yhdenvertaisen käytön kannalta perusteita läpiajon kieltävien liikennemerkkien C2 moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty asettamiselle Puutarhatielle tai Pengertielle ei ole.

Päätöshistoria