

Valtuustoaloite 4/2024: Kirkkonummen kunnan tulee viipymättä parantaa Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta

Kunnanvaltuusto 15.04.2024 § 38

363/08.00.01/2024

Päätös Kunnanvaltuusto toimittaa aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Selostus Kim Liljequist (RKP) ja Jerri Kämpe-Hellenius (RKP) jättivät kunnanvaltuuston kokouksessa 15.4.2024 seuraavan valtuustoaloitteen:

”Upinniementie on Kirkkonummen vilkasliikenteisimpiä teitä, varsinkin aamu- ja iltapäiväruuhkan aikana. Ajoneuvojen lukumäärä voi suurimmillaan olla 1 500 ajoneuvoa tunnissa ruuhkahuippuna, sisältäen henkilö- ja pakettiautoja, työkoneita, linja-autoja ja raskaita ajoneuvoja. Tilannenopeudet ylittävät usein sallitun nopeusrajoituksen, ja yksittäiset ajoneuvot ajavat reipasta ylinopeuttakin.

Ruuhka-aikaan pienet lapset ja oppilaat ylittävät erittäin vaaralliseksi osoittautuneen Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen matkalla kouluihin tai risteyksestä katsottuna kahteen 100 metrin päässä olevaan päiväkotiin. Aamuin ja illoin, oli kyseessä sitten hyvä näkyvyys kesäisenä aurinkoisena iltapäivänä, tai olematon näkyvyys syksyisenä, sateisena aamuna. Puhumattakaan ylityspaikan muista käyttäjistä, heillekin ylityspaikka on yhtä vaarallinen. Henkilövahinkoja sisältäviä onnettomuuksia on jo sattunut, ja lähellä piti-tilanteita sekä perään- ja ojaanajoja on ollut useita. Huolestuneet vanhemmat, asukasaktiivit ja alueen asukkaat ovat runsaslukuisina ottanut yhteyttä Kirkkonummen kunnan viranhaltijoihin ja luottamushenkilöihin, ELY-keskukseen sekä Poliisiin.

Emme voi odottaa siihen asti, kunnes risteysalueella sattuu kuolonkolari. Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta on syytä parantaa viipymättä. Lyhytaikainen turvallisuusparannus olisi tehtävissä järkevin kustannuksin esimerkiksi Välkky-turvallisuusratkaisulla, jonka kustannusarvio kahdesta laitteistosta on n. 3 750 € (sis. alv) + vaihdettavien vaihtoakkujen hinta n. 600 €/pari. Ehdotamme että tämä investointikustannus otetaan liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden budjetista, joille vuoden 2024 talousarvioneuvotteluissa osoitettiin 10 000 euron lisämääräraha.

Lisätietoja Välkkyjen positiivisesta vaikutuksesta onnettomuuksien määrään löytyy täältä <https://www.hs.fi/autot/art-2000006298773.html>. Välkyn kotisivut löytyvät osoitteesta <https://www.innotrafik.com/liikenne/yleiskuvaus/> (joista alla näkyvä kuva on lainattu).



Tosin Välkky on vain lyhytaikainen ratkaisu. Pitkäaikaisissa turvallisuusratkaisuissa (joihin myös Pranglintien risteys otettava mukaan) on punnittava, olisivatko liikennevalot, liikenneympyrä vai alikulku järkevin ratkaisu.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuuden parantamisen suunnitteluun pitää tarttua viipymättä, ja että ensimmäiset turvallisuutta parantavat toimenpiteet olisivat valmiina, kun kouluvuoden 2024–2025 syyslukukausi alkaa elokuussa 2024.”

Kim Liljequistin ja Jerri Kämpe-Helleniuksen lisäksi aloitteen allekirjoittivat Piia Aallonharja, Anna Aintila, Urho Blom, Jani Ekman, Sini Felipe, Johanna Fleming, Josephine Frimodig, Anneli Granström, Stefan Gustafsson, Timo Haapaniemi, Ari Harinen, Hans Hedberg, Sanni Jäppinen, Johanna Järvinen, Marko Kari, Ronja Karkinen, Matti Kaurila, Antti Kilappa, Elina Kärkimaa, Arttu Lankinen, Markus Myllyniemi, Jussi Määttä, Maarit Orko, Krista Petäjäjärvi, Noora Piili, Tuovi Ronkainen, Antti Salonen, Tero Suominen, Hannu Valtanen, Martin Valtonen, Kari Virtanen, Katja Ylisiurua, Kim Åström, Leena Virkki, Patrik Lundell ja Matilda Björkqvist.