

Kirkkonummen kunnan lausunto luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 14.12.2023 § 142
865/08.00.00/2023

Valmistelija Liikennesuunnittelija Marko Suni
etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi, puh. 09 29671 (vaihe)

Päätösehdotus

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää

1.
esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025–2032 Väylävirastolle.

2.
tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

Käsittely

Keskustelun aikana Ronja Karkinen teki seuraavan vastaesityksen:

Poistetaan sivulta neljä maininta Turunväylän lisäkaistaan varautumisesta.

Sanni Jäppinen kannatti esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että esitystä ei kannateta yksimielisesti, joten asiasta tulee äänestää.

Äänestys

Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen. Ne, jotka kannattavat pohjaesitystä, äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat Karkisen esitystä, äänestävät EI.

Puheenjohtaja päätti äänestyksen. Äänet jakautuivat seuraavasti:

9 JAA- ääntä (Jäppinen P., Polkko, Valtanen, Salonen, Snellman, Kelkka, Liljequist, Åström, Frimodig)

2 EI- ääntä (Jäppinen S., Karkinen), jolloin pohjaesitys voitti.

Puheenjohtaja Kim Åström teki seuraavan tarkennusehdotuksen:

Poistetaan ESA/LÄNSI-rataa koskevasta luonnehdinnasta sana "kestävän"

Hannu Valtanen, Aleksander Polkko, Teemu Kelkka ja Pekka Jäppinen kannattivat ehdotusta.

Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Antti Salonen teki seuraavan muutosesityksen:

Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmän kehittämisessä rantarata on keskeinen. Rantaradan ja Hangon suunnan henkilöjunaliikennettä tulee kehittää ja toteuttaa Kirkkonummen raide- ja vaihdejärjestelyt. Muutetaan

muotoon • Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmän kehittämisessä rantarata on keskeinen. Rantaradan ja Hangon suunnan henkilöjunaliikennettä tulee kehittää ja toteuttaa Kirkkonummen raide- ja vaihdejärjestelyt. Näiden asioiden kehittymistä tuetaan junavarikon toteuttamisella Vuohimäkeen.

Aleksander Polkko, Hannu Valtanen, Kim Liljequist, Josephine Frimodig ja Jenny Snellman kannattivat esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että esitystä ei kannateta yksimielisesti, joten asiasta tulee äänestää.

Äänestys

Puheenjohtaja käynnisti äänestyksen. Ne, jotka kannattavat pohjaesitystä, äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat muutosesitystä, äänestävät EI.

Puheenjohtaja päätti äänestyksen. Äänet jakautuivat seuraavasti:

4 JAA-ääntä (Kelkka, Karkinen, Jäppinen P., Jäppinen S.)
7 EI-ääntä (Frimodig, Valtanen, Åström, Salonen, Liljequist, Snellman, Polkko), jolloin Antti Salosen muutosesitys voitti.

Päätös

Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti

1.

esittää kunnanhallitukselle, että Kirkkonummen kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025–2032 Väylävirastolle.

2.

tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

3.

tehdä lausuntoon seuraavat muutokset:

3.1. Poistetaan ESA/LÄNSI-rataa koskevasta luonnehdinnasta sana "kestävän"

3.2. Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmän kehittämisessä rantarata on keskeinen. Rantaradan ja Hangon suunnan henkilöjunaliikennettä tulee kehittää ja toteuttaa Kirkkonummen raide- ja vaihdejärjestelyt. Muutetaan muotoon • Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmän kehittämisessä rantarata on keskeinen. Rantaradan ja Hangon suunnan henkilöjunaliikennettä tulee kehittää ja toteuttaa Kirkkonummen raide- ja vaihdejärjestelyt. Näiden asioiden kehittymistä tuetaan junavarikon toteuttamisella Vuohimäkeen

Tiedoksi

Selostus

Väyläviraston lausuntopyyntö 17.11.2023 (VÄYLÄ/6978/04.00/2023)

Väyläverkon investointiohjelman lähtökohdat ja periaatteet

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032. Lausunto on pyydetty toimittamaan [lausuntopalvelun](#) -sivuston kautta 22.12.2023 mennessä.

Väylävirasto on laatinut osana Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa järjestyksessään neljännen valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman. Vuosia 2025–2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Investointiohjelma päivitetään vuosittain liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivityksen jälkeen, ennen seuraavan vuoden talousarviovalmistelua, sekä aina Liikenne 12 -suunnitelman päivittämisen jälkeen. Eduskunta päättää investointiohjelman kehittämishankkeiden toteuttamisesta.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet ja sitä hyödynnetään mm. talousarvioesityksen valmistelussa. Investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä merkittäviä pienempiä parantamishankkeita. Hankeyhtiöiden kautta rahoitettavat ja jo päätetyt kehittämishankkeet, Digirata sekä merkittävin osa perusväylänpidon momentilta rahoitettavista toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom julkaisema Liikenneverkon strateginen tilannekuva on yksi tärkeä lähtökohta investointiohjelman laatimiselle. Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa on esitetty valtion väyläverkolle enemmän tarpeita kuin mihin investointiohjelman rahoitustasolla ja ajanjaksolla voidaan vastata. Siksi myös tilannekuvan mukaisia hankkeita joudutaan priorisoimaan tehokkuuden ja vaikuttavuuden perusteella.

Investointiohjelma perustuu vaikutusten arvioinnin tuottamaan tietoon. Vaikutusten arvioinnissa on tunnistettu kunkin hankkeen merkittävät vaikutukset. Arvioidut kokonaisvaikutukset kertovat sen, kuinka investointiohjelma kaikkiaan toteuttaa Liikenne 12 -suunnitelmaa ja sen tavoitteita, ja toisaalta sen, mitä linjauksia ohjelma ei tue.

Investointiohjelman hankkeet ovat valikoituneet hankekoreihin (1A ja 1B) hankkeen kiireellisyyden ja toteuttamisvalmiuden mukaan. Hankekorein 1A hankkeiden suunnitelmavalmius on riittävä tai kiireellisiä. Hankekorein 1B hankkeet edellyttävät jatkosuunnittelua ennen toteuttamista.

Kirkkonummen alueelle ei ole esitetty merkittäviä kehittämishankkeita, eikä isoja peruskorjaushankkeita. Pienimpiä kohteita ei käsitellä ohjelmassa. Lausunnossa keskitytään merkittäviin investointiohjelmatalon hankkeisiin. MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteiset hankkeet eivät sisälly investointiohjelmaan, koska niihin käytettävissä oleva rahoitus ei ole tiedossa.

Investointiohjelman talouskehys

Investointiohjelman talouskehys perustuu Liikenne 12 -suunnitelman taloudelliseen kehykseen ja rahoituksen kohdentamista koskeviin linjauksiin. Investointiohjelman talouskehys tarkistetaan ja päivitetään Liikenne 12 -suunnitelman päivityksen yhteydessä, ja ohjelmaa toteutetaan kulloinkin käytettävissä olevan rahoituksen mukaisesti.

Investointiohjelman uusiin kehittämisinvestointeihin on käytettävissä yhteensä noin 3 miljardia (mrd.) euroa vuosina 2025-2032. Tästä

rahoituksesta kohdistuu maanteille noin 1,2 mrd. euroa, rautateille noin 1,6 mrd. euroa ja vesiväylille noin 0,2 mrd. euroa. Investointiohjelman rahoituksen toteutuminen riippuu kehys- ja talousarviopäätöksistä. Lisäksi investointiohjelmaan sisältyy perusväylänpidon parantamishankkeita noin 744 miljoonan euron edestä. Tästä rahoituksesta kohdistuu maanteille noin 320 miljoonaa euroa, rautateille noin 400 miljoonaa euroa ja vesiväylille noin 24 miljoonaa euroa. Kehittämisen luvut sisältävät 450 milj. euroa jatkuvien hankkeiden rahoitusta vuodesta 2033 eteenpäin. Jatkuvista hankkeista voidaan tehdä hankepäätökset ennen vuotta 2033, mutta rahoituksen käyttö kohdistuu osittain vuodesta 2033 eteenpäin.

Yhteisrahoituksella toteutettaviin MAL-kaupunkiseutujen hankkeisiin on varattu Liikenne 12 -suunnitelman mukaisesti 661 miljoonaa euroa. Rahoitus pitää sisällään kahden seuraavan MAL-sopimuskierron toimenpiteiden (2024-2032) valtion rahoituksen seitsemällä MAL-seudulla.

Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Päätöshistoria