



Muistutus 1.

Väyläsuunnitelman Y 14 piirroksessa on rumpu sijoitettu liian korkealle mäkeen. Hulevedet kasautuvat merkinnän "pl. 47" lähelle. Toivoisin rummun sijoittamista lähelle sitä.

Kunnan vastine:

Suunnittelija tarkistaa vielä tilanteen ja mikäli tilanne on muistutuksen kaltainen niin rumpua voidaan siirtää rakentamisvaiheessa.

Muistutus 2.

Suunnitelma muuttaa liikaa ja tarpeettomasti piha-alueita ja tulee aivan liian lähelle rakennusta. Olemme jo aikaisemmin huomauttaneet asiasta, että tie tulee liian lähelle rakennusta ja kaivoveden laatua tulee tarkkailla rakentamisen aikana.

Pihalla on esimerkiksi terveitä istutettuja haapoja.

Haluamme maastokatselmuksen ehdottomasti ennen lopullista suunnitelmaa.

Kunnan vastine:

Rakennukset on aikoinaan rakennettu lähes kiinni tiealueeseen, joka aiheuttaa tiealueen tilanpuutteen. Mikäli jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan, tulee se väistämättä vielä lähemmäksi taloja kuin itse tie.

Kaivoveden laatua tarkkaillaan urakan aikana mittauksilla. Tässä vaiheessa suunnittelua ei järjestetä enää erillisiä maastokäyntejä.

Muistutus 3.

Suunniteltu kevyenliikenteenväylä syö itse tiealueeseen asuintontistamme lähes 2 000 m² tuoden tien aivan asuintalojen tuntumaan ja tievarauksen jopa rakennusten sisään. Tämä on kohtuutonta. Kevyenliikenteenväylä on olemassa olevalla osuudella Karlbergintien ja kylän keskustan välissä vain 2,3-3,0 metriä leveä. Miksi väylän on oltava 4,75 m uudella osuudella, joka oletettavasti on

kevyemmin liikennöity? Nykyisen tien oja on tonttimme kohdalla 0-1 metrin levyinen. Uusi oja ja penger on pahimmillaan yli 6 metriä! Mistä syystä pitää lisäksi olla 0,75 metrin välikaista?

Vaadimme, että väylä ja oja rakennetaan tonttimme kohdalla niin, että kevyenliikenteenväylä on korkeintaan 3,0 metriä ja oja on korkeintaan 2,0 m leveä, eikä välikaistaa ole. Vaadimme myös, että tonttimme länsipuolikkaassa, asuinrakennusten välistä lähtien, käytetään vaihtoehtoa 4, tukimuurilla. Väylä pitäisi voida rakentaa kokonaisuudessaan alle 5 metrin rakentamisella, ojat ja pientareet mukaan lukien.

Pyydämme huomioimaan maisemasuunnittelussa näkösuojaa rakennusten kohdalla. Toivomme kaadetuista puista jäävän asukkaille polttopuut.

Kunnan vastine:

Tontin kohdalla jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys (asfaltoitu osuus) on 3.0 m, joka on aivan nykyohjeistuksen alaraja yhdistetylle pyörätie- jalankulkuväylälle (3,0 - 4,0 m). Jalankulku- ja pyöräilyväylä on välikaistoineen 4, 0 me leveä. 0,75 m välikaista ohjeistuksen mukainen. Välikaistat toimivat lumitilana ja erottavat jalankulkijat ja pyöräilijät autoliikenteestä.

Piennar alue on laaja, koska tontti on alempana kuin itse tie ja luiskat olisivat muuten liian jyrkät. Tiealueen raja on silti kaukana rakennuksista.

Tiealue säilyy jatkossakin Uudenmaan Elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen hallinnassa, joten he päättävät mitä kasveja tai puita tiealueelle istutetaan.

Kaadetuista puiden omistuksesta täytyy sopia tulevan urakoitsijan kanssa.

Muistutus 4:

Suunnitelma on erittäin hyvä ja toivomme sen pikaista toteutusta.

Kunnan vastine:

Kunta pyrkii toteuttamaan hankkeen mahdollisimman nopeasti resurssit huomioon ottaen.

Muistutus 5:

Kiinteistömme edustalle paras vaihtoehto olisi meluaita tai kiviaita. Suunnitellut idänvirpi- ja valkoruusuangervopensaat jäävät talvella lumiaurauksen yhteydessä lumitaakan alle. Orapihlajapensaat ovat vahvempia, sitoudumme leikkaamaan orapihlajapensaat itse sekä pitämään aidan matalana. Vihervallin poistuessa tulisi istuttaa rauduskoivujen lisäksi lisää pensaita tielalle lähelle liittymää.

Liittymästämme itään tulisi rakentaa tukeva rauta-aita. Luonnon monimuotoisuus on otettava huomioon. Astman, Siitepöly- ja tuoksuallergian takia angervot eivät voi sijaita lähellä tonttia.

Kunnan vastine:

Tiealue säilyy jatkossakin Uudenmaan Elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen hallinnassa, joten he vastaavat viheralueen hoidosta ja päättävät mitä kasveja tai puita tiealueelle istutetaan. Ely-keskus päättää myös muista tiealueelle tulevista rakenteista, muun muassa aidoista.