

**Kirkkonummen kunnan lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta koskien kantatien 51 parantamista Sunnavikin ja Munkinmäen välillä, UUDELY/13906/2023**

Kunnanhallitus 20.11.2023 § 394

504/11.01.02/2023

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni Projekti-insinööri Teemu Helasharju Kunnanarkkitehti Tero Luomajärvi <a href="mailto:etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi">etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi</a> , puh. 09 29671 (vaihte)
Päätösehdotus	Kunnanjohtaja Sailas Virpi  Kirkkonummen kunnanhallitus päättää  1 antaa Kirkkonummen kunnan lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta koskien kantatien 51 parantamista Sunnavikin ja Munkinmäen välillä  2 tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.
Käsittely	Esityslistan tämä pykälä käsiteltiin §:n 404 jälkeen.  Yhdyskuntatekniikan johtaja Anna-Kaisa Kauppinen ja liikennesuunnittelija Marko Suni esittelivät asiaa kokouksessa. Projekti-insinööri Teemu Helasharju oli myös läsnä kokouksessa tämän pykälän aikana.  Puheenjohtaja julisti keskustelun päättyneeksi ja totesi, että keskustelun aikana on jätetty muutos- ja lisäysehdotuksia seuraavasti:  <b>Esittelijän kokouksessa antama muutosehdotus lausuntoon:</b>  Lause ”Tehtaan työllistää noin 600 henkilöä ja vihreän siirtymän mukainen tehtaan laajennus mahdollistaa 300 uuden työpaikan syntymisen.” korvataan seuraavalla lauseella: Yhtiö työllistää Suomessa noin 600 henkilöä ja vihreän siirtymän mukaiset toimenpiteet mahdollistavat noin 300 uuden työpaikan syntymisen.  Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.  <b>Jäsen Matti Kaurilan muutosehdotus:</b> Muutos sivu 2, ”myös vaihtoehto” sanojen tilalle sanat: ensisijaisena vaihtoehtona ... ELI LAUSE KUULUU NÄIN: Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että suunnittelun lähtökohtana arvioidaan ensisijaisena vaihtoehtona kolmen (nelikaistatie 100 km/h) vaikutukset ympäristöön.  Muutosehdotusta kannattivat Timo Haapaniemi, Piia Aallonharja ja Antti Kilappa.  Puheenjohtajan tiedustellessa muutosehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Jäsen Matti Kaurilan muutosehdotus:**

Muutos ja yhden virkkeen poisto sivu 2, neljännen kappaleen loppu NÄIN: Hankkeella saattaa olla vaikutusta Pedersinportin asemakaavan sisältöön, minkä seurauksena kunta odottaa alustavia suunnitelmia uusista liittymäjärjestelyistä. Suunnittelussa on varauduttava katuyhteyden toteuttamiseen Bro-Kolsarin suunnasta.

Muutosehdotusta kannattivat Carl-Johan Kajanti, Anneli Granström, Timo Haapaniemi, Piia Aallonharja ja Antti Kilappa.

Puheenjohtajan tiedustellessa muutosehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Puheenjohtajan Timo Haapaniemen lisäysehdotus:**

Lisäys sivu 5:

Neljännen sivun neljännen kappaleen (... Lisäksi vireillä on muitakin kaavahankkeita.) jälkeen lisäkappale:

Suunniteltu Kirkkonummen aseman läntinen alikulku lisää kt 51 liikenteelle vaihtoehtoisia kulkureittejä Pedersinportin liittymän suunnasta kuntakeskukseen ja on lisäksi omiaan vähentämään ruuhkautuvaa liikennettä Kirkkonummenportin liittymässä. Tämä korostaa myös Pedersinportin liittymän toteutuksen tärkeyttä ja vaikutusta liikenneturvallisuuteen.

Lisäysehdotusta kannattivat Carl-Johan Kajanti, Anneli Granström, Kati Kaihlaranta, Piia Aallonharja ja Antti Kilappa.

Puheenjohtajan tiedustellessa muutosehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liikennesuunnittelija Marko Suni ja projekti-insinööri Teemu Helasharju poistuivat kokouksesta tämän pykälän jälkeen klo 16.40.

Päätös

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti

1

antaa Kirkkonummen kunnan lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta koskien kantatien 51 parantamista Sunnanvikin ja Munkinmäen välillä seuraavin muutoksin:

- Lause "Tehdas työllistää noin 600 henkilöä ja vihreän siirtymän mukainen tehtaen laajennus mahdollistaa 300 uuden työpaikan syntymisen." korvataan seuraavalla lauseella:

Yhtiö työllistää Suomessa noin 600 henkilöä ja vihreän siirtymän mukaiset toimenpiteet mahdollistavat noin 300 uuden työpaikan syntymisen

- lause " Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että suunnittelun lähtökohtana arvioidaan myös vaihtoehto kolmen (nelikaistatie 100 km/h) vaikutukset ympäristöön." muutetaan muotoon:

Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että suunnittelun lähtökohtana arvioidaan ensisijaisena vaihtoehto kolmen (nelikaistatie 100 km/h) vaikutukset ympäristöön.

- kappale " Kirkkonummen kuntakeskuksen läntinen pääsisääntuloyhteys palvelee Munkinmäen aluetta, joka on kehityksessä pääosin tilaa vievän

kaupan, mutta osin myös keskustahakuisen kaupan alueeksi. Risteysalueen kehittäminen vastaamaan uutta tavoitenopeutta (100 km/h) edellyttäneen liittymäjärjestelyjen suunnittelua uusien perusteiden verrattuna kantatien aluevaraussuunnitelman mukaiseen liittymäratkaisuun. Hankkeella saattaa olla vaikutusta Pedersinportin asemakaavan sisältöön, minkä seurauksena kunta odottaa alustavia suunnitelmia uusista liittymäjärjestelyistä. Tosin tässä vaiheessa kyseinen kaavahanke ei ole käynnistymässä. Suunnittelussa on varauduttava katuyhteyden toteuttamiseen Kolsarin suunnasta.” muutetaan muotoon:

Kirkkonummen kuntakeskuksen läntinen pääsisääntuloyhteys palvelee Munkinmäen aluetta, joka on kehittymässä pääosin tilaa vievän kaupan, mutta osin myös keskustahakuisen kaupan alueeksi. Risteysalueen kehittäminen vastaamaan uutta tavoitenopeutta (100 km/h) edellyttäneen liittymäjärjestelyjen suunnittelua uusien perusteiden verrattuna kantatien aluevaraussuunnitelman mukaiseen liittymäratkaisuun. Hankkeella saattaa olla vaikutusta Pedersinportin asemakaavan sisältöön, minkä seurauksena kunta odottaa alustavia suunnitelmia uusista liittymäjärjestelyistä. Suunnittelussa on varauduttava katuyhteyden toteuttamiseen Bro-Kolsarin suunnasta.

- neljännen sivun, neljännen kappaleen jälkeen lisäkappale:

Suunniteltu Kirkkonummen aseman läntinen alikulku lisää kt 51 liikenteelle vaihtoehtoisia kulkureittejä Pedersinportin liittymän suunnasta kuntakeskukseen ja on lisäksi omiaan vähentämään ruuhkautuvaa liikennettä Kirkkonummenportin liittymässä. Tämä korostaa myös Pedersinportin liittymän toteutuksen tärkeyttä ja vaikutusta liikenneturvallisuuteen.

2

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Korjattu lausunto on pöytäkirjan liitteenä.

Selostus

### **Lausuntopyyntö**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Kirkkonummen kunnan lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee kantatie 51 parantamista välillä Sunnanvik – Munkinmäki. Lausunnot on pyydetty toimittamaan viimeistään 14.11.2023. Kirkkonummen kunta on saanut lisäaikaa 26.11. asti.

Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät osoitteesta:

[www.ymparisto.fi/Kantatie51SunnanvikMunkinmakiYVA](http://www.ymparisto.fi/Kantatie51SunnanvikMunkinmakiYVA) ja  
[www.ely-keskus.fi/kuulutukset/uusimaa](http://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/uusimaa)

Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/kt-51-sunnanvik-munkinmaki>

### **Hankkeen kuvaus**

Hankkeen tavoitteena on laatia liikennejärjestelmästä ja maanteistä säädetyn lain (503/2005) mukainen yleissuunnitelma kantatielle 51 Sunnanvikin ja Munkinmäen välille. Hankkeen tarkoituksena on kehittää kantatietä sekä parantaa liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta

suunnittelualueella Kirkkonummen ja Siuntion seuduilla. Lisäksi maankäytön kehittäminen kantatien molemmin puolin aiheuttaa uusia yhteystarpeita ja edellyttää liikenneverkon suunnittelua kokonaisuutena uudelleen. Parannettavat tieosuudet sijoittuvat Siuntion, Kirkkonummen ja Inkoon kuntien alueille. Suunnittelualue (11 km) ulottuu Inkoon ja Siuntion rajalta Sunnanvikin liittymän (mt 115) tuntumasta itään Kirkkonummen keskustan kohdalle Munkinmäen eritasoliittymään (mt 1191). Munkinmäen eritasoliittymä, josta kunnassa käytetään nimeä Kirkkonummenportti, ei sisälly suunnittelualueeseen.

Hankkeesta vastaavana toimii Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue. YVA-menettelyn yhteysviranomaisena toimii Uudenmaan ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue. Kokousryhmiin kuuluu Uudenmaan ELY-keskuksen, Kirkkonummen kunnan, Siuntion kunnan, Inkoon kunnan, Uudenmaan liiton ja Väyläviraston edustajia. Konsulttina toimii Sitowise Oy.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on osa lakisääteistä ympäristövaikutusten arviointimenettelyä, jossa hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset tunnistetaan, arvioidaan ja kuvataan. YVA-menettelyä valvoo ja ohjaa yhteysviranomaisena toimiva Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue. Arviointiohjelma on suunnitelma arvioinnissa tarvittavista selvityksistä ja arviointimenettelyn järjestämisestä. Varsinaisesta arvioinnista hankevastaava tekee arviointiselostuksen.

### **Hankkeen vaihtoehdot YVA-menettelyssä**

Arviointiohjelmassa tarkasteltaviksi esitetyt vaihtoehdot on muodostettu edeltävien selvitysten, maankäytön tarpeiden ja hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella.

Hankkeen vaihtoehdot YVA-menettelyssä:

Vertailutilanne 0: Ei toimenpiteitä.

- Vaihtoehto VE 1: Tasoliittymät poistetaan ja rakennetaan eritasoliittymät, täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie säilyy nykyisen kaltaisena yksiajorataisena tietä, jolla on yksi ajokaista suuntaansa.
- Vaihtoehdot VE 2: Tasoliittymät poistetaan, rakennetaan eritasoliittymät ja täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie 51 parannetaan keskikaiteelliseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 80 km/h.
  - o Vaihtoehto VE 2A: kantatie nelikaistaistetaan nykyisellä paikallaan.
  - o Vaihtoehto VE 2B: kantatie nelikaistaistetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin suoran kohdalla.
- Vaihtoehdot VE 3: Tasoliittymät poistetaan, rakennetaan eritasoliittymät ja täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie 51 parannetaan kaksiajo-rataiseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 100 km/h.
  - o Vaihtoehto VE 3A: kantatien nelikaistaistetaan nykyisellä paikallaan.

- Vaihtoehto VE 3B: kantatien nelikaistaistetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin kohdalla.

### **YVA-arvioinnin tavoitteet**

YVA-arvioinnin keskeisenä tavoitteena on tunnistaa hankkeen vaihtoehtojen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset. Alustavien tarkasteluiden perusteella tällaisia ovat vaikutukset maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen, asutukseen ja ihmisten elinoloihin, luonnon monimuotoisuuteen ja ekologiseen rakenteeseen sekä maisemaan ja kulttuuriympäristöön.

Ohjelmassa katsotaan myös, että ilmastovaikutukset voivat olla merkittäviä, kun niitä arvioidaan suhteessa kunnan ilmastopäästöihin ja asetettuihin ilmastotavoitteisiin.

Arviointia tehdään asiantuntijatyönä monipuolisiin lähtötietoihin tukeutuen. Arvioinnin tietopohjan saamiseksi on tehty ja tehdään luonnonoloihin ja muinaisjäännöksiin liittyviä maastaselvityksiä. Ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa hyödynnetään palautetta ja keskustelua. Arvioinnissa on tarkoitus tunnistaa ja suunnitella myös vaihtoehtoihin liittyvät haitallisten vaikutusten lieventämistoimet.